Vol. 85-IV

Assembly Proceedings

OFFICIAL REPORT

West Bengal Legislative Assembly

(Eighty Fifth Session)

(March–May Session, 1986)

(From 21st April, 1986 to 7th May, 1986)

(The 21st, 22nd, 23rd, 25th, 28th, 29th, 30th April 1986, 5th, 6th & 7th May 1986)

Published by authority of the Assembly under Rule 353 of the
Rules of Procedure and Conduct of Business in the
West Bengal Legislative Assembly

'rice Rs. 230/-

Vol. 85-IV

Assembly Proceedings

OFFICIAL REPORT

West Bengal Legislative Assembly

(Eighty Fifth Session)

(March–May Session, 1986)

(From 21st April, 1986 to 7th May, 1986)

(The 21st, 22nd, 23rd, 25th, 28th, 29th, 30th April 1986, 5th, 6th & 7th May 1986)

Published by authority of the Assembly under Rule 353 of the
Rules of Procedure and Conduct of Business in the
West Bengal Legislative Assembly

GOVERNMENT OF WEST BEGNAL

Governor

SRI UMA SANKAR DIKSHIT

Members of the Council of Minister

1. Shri Jyoti Basu, Chief Minister and Minister-in-charge of Home Department (exculding Jails, Civil, Defence and Parliamentary Affarirs Branches and matters relating to Minorities Affairs) and Hill Affarirs Branch of Department of Development and Planning.
2. Shri Benoy Krishna Chowdhury Minister-in-charge of Department of Land and Land Reforms, Department of Panchyat and Community Development and Rural Development.
3. Shri Jatin Chakraborty, Minister-in-charge of Public Works Department and Housing Department.
4. Shri Nirmal Bose, Minister-in-charge of Department of Commerce and Industries, Department of Industrial Reconstruction and department of Public Undertakings (excluding matters connected with West Bengal Agro-Industries Corporation Limited.).
5. Shri Kanai Bhowmick, Minister-in-charge of Minor Irrigation, Small Irrigation and Command Area Development in the Department of Agriculture and matters connected with West Bengal Agro-Industries Corporation Ltd. in the Department of Public Undertakings.
6. Shri Debabrata Bandyopadhyay, Minister-in-charge of Welfare Branch of Relief and Welfare Deparment and Jails Branch of Home Department.
7. Shri Radhika Ranjan Banerjee, Minister-in-charge of Department of Food and Supplies and Relief Branch of Relief and Welfare Department.

8. Shri Nani Bhattacharya, Minister-in-charge of Department of Irrigation and Waterways.

9. Shri Kanti Biswas, Minister-in-charge of Primary and Secondary Education branches of Department of Education.

10. Shri Nihar Basu, Minister-in-charge of Department of Co-operation.

11. Shri Sambhu Charan Ghose, Minister-in-charge of Department of Education (excluding Primary Education, Secondary Education, Audiovisual Education, Social Education, Non-Formal Education and Library Service Branches).

12. Shri Kamal Guha, Minister-in-charge of Department of Agriculture (exculding Minor Irrigation, Small Irrigation and Command Area Development) and Rural Water Supply and sanitation in the Department of Health and Family Welfare.

13. Dr. Sambhu Nath Mandi, Minister-in-charge of Scheduled Casts and Tribes Welfare Department and Jhargram Affairs Branch of Development and Planning Department.

14. Shri Amritendu Mukhopadhaya, Minister-in-charge of Department of Animal Husbandry and Veterinary Services and Department of Refugee Relief and Rehabilitation.

15. Shri Bhabani Mukherjee, Minister-in-charge of Department of Environment.

16. Shri Rabin Mukherjee, Minister-in-charge of Transport Department.

17. Shri Pransanta Kumar Sur, Minister-in-charge of Department of Local Government and Urban Development, Metropolitan Development and Urban Water Supply and Sanitation in the Department of Health and Family Welfare.

18. Shri Syed Abul Mansur Habibullah, Minister-in-charge of Legislative Department and Judicial Department and matters relating to Minorities Affairs in the Home Department.

19. Dr. Ashok Mitra, Minister-in-charge of Finance Department and Department of Development and Planning (excluding Sundarban Areas Branch, Jhargram Affairs Branch and Hill Affairs Branch).

20. Shri Md. Abdul Bari, Minister of State for Primary and Secondary Education under the Minister-in-charge of Primary Education and Secondary Education.

21. Shrimati Chhaya Bera, Minister of State-in-charge of Social Education, Non-Formal Education and Library Services of Department of Education.

22. Shri Subhas Chakraborti, Minister of State-in-charge of Deparment of Sports and Youth Services and Minister of State for Dairy Developement Branch under the Minister-in-charge of Animal Husbandry and Veterinary Services Department.

23. Shrimati Nirupama Chatterjee, Minister of State-in-charge of Relief Branch of Relief and Welfare Department.

24. Shri Ram Chatterjee, Minister of State-in-charge of Civil of Defence Branch of Home Department.

25. Shri Sibendra Narayan Chowdhury, Minister of State for Transport Branch of Home Department under the Minister-in-charge of Transport Branch of Home Department.

26. Shri Santi Ranjan Ghatak, Minister of State-in-charge of Labour Department.

27. Shri Ram Narayan Goswami, Minister of State-in-charge of Public Health and Programme in the Department of Health and Family Welfare.

28. Shri Dawa Lama, Minister of State for Hill Affairs Branch of Development Planning Department under the Chief Minister and Minister-in-charge of Home Department (excluding Jails, Transport, Civil Defence and Parliamentary Affairs Branches and matter relating to Minorities Affairs) and Hill Affairs Branch of Development and Planning Department.

29. Shri Sunil Majumdar, Minister of State for land and Land Reforms Department under the Minister-in-charge of Land and Land Reforms Department and Department of Rural Development.

30. Shri Abdur Razzak Molla, Minister of State-in-charge of Sundarban Areas Branch of the Development and Planning Department.

31. Dr. Ambarish Mukhopadhyay, Minister of State-in-charge of Medical Education, Equiments and Supplies in the Department of Health and Family Welfare.

32. Shri Bimalananda Mukherjee, Minister of State-in-charge of Excise Department

33. Shri Kiranmoy Nanda, Minister of State-in-charge of Department of Fisheries.

34. Shri Probhas Chandra Phodikar, Minister of State-in-charge of Information and Cultural Affairs Department.

35. Shri Patit Paban Pathak, Minister of State-in-charge of Parliamentary Affairs Branch of Home Department.

36. Shri Achintya Krishna Roy, Minister of State for Food and Supplies Department under the Minister-in-charge of Food and Supplies Department and Department of Forest and Tourism.

37. Shri Banamali Roy, Minister of State for Scheduled Casts and Tribes Welfare Department under the Minister-in-charge of Scheduled Casts and Tribes Welfare Department.

38. Shri Sailen Sarkar, Minister of State for Local Government and Urban Development under the Minister-in-charge of Local Government and Urban Development.

39. Shri Prabir Sen Gupta, Minister of State-in-charge of Department of Power.

40. Shri Pralay Talukder, Minister of State-in-charge of Cottage and Small Scale Industries Department.

WEST BENGAL LEGISLATIVE ASSEMBLY

PRINCIPAL OFFICERS AND OFFICIALS

Speaker—SHRI HASHIM ABDUL HALIM

Deputy Speaker—SHRI KALIMUDDIN SHAMS

Secretary—SHRI L. K. PAL

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly

1. Abdul Mannan, Shri (149-Arambagh—Hooghly)
2. Abdul Quiyom Molla, Shri (119-Diamond Harbour—24-Parganas)
3. Abdur Razzak Molla, Shri (106-Canning East—24-Parganas)
4. Abdul Wahed, Shri (42-Harishchandrapur—Malda)
5. Abdur Rauf Ansari, Shri (145-Bowbazar—Calcutta)
6. Abdus Sattar, Shri (55-Lalgola—Murshidabad)
7. Abdus Sobhan Gazi, Shir (120-Magrahat West—24-Parganas)
8. Abul Hasnat Khan, Shri (50-Farakka—Murshidabad)
9. Abul Mansur Habibullah, Shri Syed (272-Nadanghat—Burdwan)
10. Abedin, Dr, Zainal (34-Itahar—West Dinajpur)
11. Adak, Shri Gourhari (172-Shyampur—Howrah)
12. Adak, Shri Nitai Charan (174-Kalyanpur—Howrah)
13. Adhikari, Shri Sisir (211-Contai South—Midnapore)
14. Anwar Ali Sk., Shri (168-Panchla—Howrah)
15. Atahar Rahaman, Shri, (59-Jalangi—Murshidabad)
16. Bagdi, Shri Lakhan [263-Ukhra (S.C) — Burdwan]
17. Bagdi, Shri Natabar [241-Raghunathpur (S.C) — Purulia]
18. Bandyopadhaya, Shri Balai (184-Haripal—Hooghly)
19. Bandyopadhyay, Shri Debabrata (63-Berhampore—Murshidabad)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

20. Banerjee, Shri Ambica (163-Howrah Central—Howrah)

21. Banerjee, Shri Amiya Bhusan (96-Hasnabad—24-Parganas)

22. Benerjee, Shri Madhu (257-Kulti—Burdwan)

23. Banerjee, Dr. Sushovan (284-Bolepur—Birbhum)

24. Banerji, Shri Radhika Ranjan (136-Kamarhati—24-Parganas)

25. Bapuli, Shri Satya Ranjan (123-Mathurapur—24-Parganas)

26. Barma, Shri Manindra Nath [9-Tufanganj (S.C.) — Cooch Behar]

27. Barman, Shri Dipendra [31-Raiganj (S.C.) — West Dinajpur]

28. Basu, Shri Ajit (129-Naihati—24-Parganas)

29. Basu, Shri Bimal Kanti (5-Cooch Behar West—Cooch Behar)

30. Basu, Shri Debi Prosad (77-Nabadwip—Nadia)

31. Basu, Dr. Hoimi (149-Rashbehari Avenue—Calcutta)

32. Basu, Shri Jyoti (117-Satgachia—24-Parganas)

33. Basu, Shri Nihar Kumar (131-Jagatdal —24-Parganas)

34. Basu, Shri Subhas (82-Chakdah—Nadia)

35. Bauri, Shri Gobinda [240-Para (S.C.) — Purulia]

36. Bauri, Shri Madan [247-Indpur (S.C.) —Bankura]

37. Bera, Shrimati Chhaya (199-Nandanpur—Midnapur)

38. Bera, Shri Pulin (203-Moyna— Midnapur)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

39. Bhattacharya, Shir Amarendra Nath (160-Belgachia West—Calcutta)
40. Bhattacharya, Shir Nani (12-Alipurduar—Jalpaiguri)
41. Bhattacharya, Shri Gopal Krishna (135-Panihati—24-Parganas)
42. Bhattarcharyya, Shri Lal Behari (250-Barjora—Bankura)
43. Bhattacharyya, Shri Staya Pada (68-Bharatpur—Murshidabad)
44. Bhowmik, Shir Kanai (228-Dantan—Midnapur)
45. Bhunia, Dr. Manas (216-Sabong—Midnapur)
46. Biswas, Shir Ananda Mohan (74-Krishnaganj—Nadia)
47. Biswas, Shri Anisur Rahman (93-Swarupnagar—24-Parganas)
48. Biswas, Shri Chittaranjan (69-Karimpur—Nadia)
49. Biswas, Shri Hazari, [53-Sagardighi (S.C.)—Murshidabad]
50. Biswas, Shri Jayanta Kumar (61-Naoda—Murshidabad)
51. Biswas, Shri Kamalakshmi [84-Bagdaha (S.C.)—24-Parganas]
52. Biswas, Shri Kanti (86-Gaighata—24-Parganas)
53. Biswas, Shri Kumud Ranjan [98-Sandeshkhali (S.C.)—24-Parganas]
54. Biswas, Shri Satish Chandra [80-Ranaghat East (S.C)— Nadia]
55. Bora, Shri Badan [255-Indas (S.C)—Bankura]
56. Bose, Shri Biren (25-Siliguri—Darjeeling)
57. Bose, Shri Nirmal (20-Jalpaiguri—Japaiguri)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

58. Bose, Dr. Sisir Kumar (146-Chowringhee—Calcutta)

59. Borui, Shri Nabani [249-Gangajalghati (S.C) — Bankura]

60. Chakraborty, Shri Ajit Kumar (258-Barabani—Burdwan)

61. Chakraborty, Shri Jatin (151-Dhakuria—Calcutta)

62. Chakraborty, Shri Shyamal (159-Manicktola—Calcutta)

63. Chakraborti, Shri Subhas (139-Belgachia East—Calcutta)

64. Chakraborty, Shri Umapati (196-Chandrakona—Midnapore)

65. Chakraborty, Shri Deb Narayan (189-Pandua—Hooghly)

66. Chandra, Shri Anup Kumar (148-Alipore—Calcutta)

67. Chattaraj, Shri Suniti (288-Suri—Birbhum)

68. Chatterjee, Shri Dhirendra Nath (273-Raina—Burdwan)

69. Chatterjee, Shrimati Nirupama (173-Bagnan—Howrah)

70. Chatterjee, Shri Ram (185-Tarakeshwar—Hooghly)

71. Chatterjee, Shri Tarun (265-Durgapur-II — Burdwan)

72. Chattopadhyay, Shri Dhrubeswar (236-Arsa—Purulia)

73. Chattopadhyay, Shri Sadhan (75-Krishnagar East—Nadia)

74. Chattopadhyay, Shri Sailendra Nath (181-Champdani—Hoogly)

75. Chattopadhyaya, Shri Santasri (179-Uttarpara — Hooghly)

76. Chaudhuri, Dr. Kiran (141-Shyampukur — Calcutta)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

77. Choudhury, Shri Biswanath (38-Balurghat—West Dinajpur)

78. Choudhury, Shri Gunadhar (254-Kotulpur—Bankura)

79. Chowdhury, Shri Abdul Karim (28-Islampur—West Dinajpur)

80. Chowdhury, Shri Benoy Krishna (271-Burdwan South—Burdwan)

81. Chowdhury, Shri Bikash (262-Jamuria—Burdwan)

82. Chowdhury, Shri Sibendra Narayan (8-Natabari — Cooch Behar)

83. Dakua, Shri Dinesh Chandra [3-Mathabhanga (S.C.) — Cooch Behar]

84. Dalui, Shri Shiba Prasad [272-Khandaghosh (S.C.) — Burdwan]

85. Das, Shri Ananda Gopal [283-Nanoor (S.C.) — Birbhum]

86. Das, Shri Jagadish Chandra (128-Bijpore — 24-Parganas)

87. Das, Shri Nemai Chandra (118-Falta — 24-Parganas)

88. Das Mahapatra, Shri Kamkshyanandan (215-Patashpur—Midnapore)

89. Daud Khan, Shri (107-Bhangar — 24-Parganas)

90. De, Shri Bibhuti Bhusan (227-Narayangarh — Midnapore)

91. De, Shri Sunil (230-Gopiballavpur — Midnapore)

92. Deb, Shri Saral (90-Barasat — 24-Parganas)

93. Dey, Shri Lakshmi Kanta (157-Vidyasagar — Calcutta)

94. Fazle Azim Molla, Shri (114-Garden Reach — 24-Parganas)

95. Ghatak, Shri Santi Ranjan (138-Dum Dum — 24-Parganas)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

96. Ghosh, Shri Sambhu Charan (186-Chinsurah — Hooghly)

97. Ghosh, Shri Satyendra Nath (165-Shibpur — Howrah)

98. Ghosh, Shri Asok (162-Howrah North — Howrah)

99. Ghosh, Shrimati Chhaya (58-Murshidabad — Murshidabad)

100. Ghosh, Shri Debsaran (72-Kaliganj — Nadia)

101. Ghosh, Shri Kamakhya Charan (223-Midnapore — Midnapore)

102. Ghosh, Shri Krishna Pada (155-Beliaghata — Calcutta)

103. Ghosh, Shri Malin (178-Chanditala — Hooghly)

104. Ghosh, Shri Prafulla Kanti (140-Cossipur — Calcutta)

105. Ghosh, Shri Rabindra (171-Uluberia South — Howrah)

106. Ghosh, Shri Susanta (220-Garbeta East — Midnapore)

107. Goppi, Shrimati Aparajita (4-Cooch Behar North — Cooch Behar)

108. Goswami, Shir Arum Kumar (180-Serampore — Hooghly)

109. Goswami, Shri Ram Narayan (270-Burdwan North — Burdwan)

110. Goswami, Shri Subhas (248-Chhatna — Bankura)

111. Guha, Shri Kamal Kanti (7-Dinhata — Cooch Behar)

112. Gupta, Shri Sitaram (130-Bhatpara — 24-Parganas)

113. Gyan Singh Sohanpal, Shri (224-Kharagpur Town — Midnapore)

114. Habib Mustafa, Shri (44-Ariadanga — Malda)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

115. Habibur Rahman, Shri (54-Jangipur — Murshidabad)

116. Hajra, Shri Sachindra Nath [193-Khanakul (S.C.) — Hooghly]

117. Haldar, Shri Krishnadhan [124-Kulpi (S.C.) — 24-Parganas]

118. Hashim Abdul Halim, Shri (89-Amdanga — 24-Parganas)

119. Hazra, Shir Haran [169-Sankrail (S.C) — Howrah)

120. Hazra, Shri Sundar (222-Salboni — Midnapore)

121. Hira, Shri Sumanta Kumar [154-Taltola (S.C) — Calcutta]

122. Humayoun Chowdhury, Shri (48-Sujapur — Malda)

123. Humayoun Reza, Shri (51-Aurangabad — Murshidabad)

124. Jana, Shir Haripada (217-Pingla — Midnapore)

125. Jana, Shir Manindra Nath (177-Jangipara — Hooghly)

126. Kalimuddin Shams, Shri (147-Kabitirtha — Calcutta)

127. Kar, Shrimati Anju (276-Kalna — Burdwan)

128. Kar, Shri Nani (88-Ashokenagar — 24-Parganas)

129. Kazi Hafizur Rahman, Shri (56-Bhagabangola — Murshidabad)

130. Khaitan, Shri Rajesh (144-Bara Bazar — Calcutta)

131. Khan, Shri Sukhendu [256-Sonamukhi (S.C.) — Bankura]

132. Kisku, Shri Upen [245-Raipur (S.T.) — Bankura]

133. Koley, Shri Barindra Nath (175-Amta — Howrah)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

134. Konar Shrimati Maharani (275-Memari — Burdwan)

135. Kujur, Shri Sushil [14-Madarihat (S.T.) — Jalpaiguri)

136. Kunar, Shri Himansu [219-Keshpur (S.C.) — Midnapore)

137. Kundu, Shri Gour Chandra (81-Ranaghat West — Nadia)

138. Lama, Shri Dawa (23-Darjeeling — Darjeeling)

139. Let, Shri Dhirendra [290-Mayureswar (S.C.) — Birbhum)

140. M. Ansaruddin, Shri (167-Jagatballavpur — Howrah)

141. Mahato, Shri Kamala Kanta (234-Manbazar — Purulia)

142. Mahato, Shri Shanti Ram (238-Jaipur — Purulia)

143. Mahato, Shri Subhas Chandra (237-Jhalda — Purulia)

144. Mahbubul Haque, Shri (41-Kharba — Malda)

145. Maity, Shri Bankim Behari (207-Narghat — Midnapore)

146. Maity, Shri Gunadhar (125-Patharpratima — 24-Paraganas)

147. Maity, Shri Hrishikesh (126-Kakdwip — 24-Parganas)

148. Maity, Shri Mukul Bikash (210-Contai North — Midnapore)

149. Majee, Shri Surendra Nath [242-Kashipur (S.T.) — Purulia]

150. Majhi, Shri Dinabandhu [66-Khargram (S.C) — Murshidabad]

151. Majhi, Shri Raicharan [282-Ketugram (S.C) — Burdwan]

152. Majhi, Shri Sudhangsu Sekhar [233-Bandwan (S.T.) — Purulia]

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

153. Majhi, Shri Pannalal (176-Udaynarayanpur — Howrah)

154. Majhi, Shri Swadesranjan (201-Panskura East— Midnapore)

155. Malakar, Shri Nani Gopal (83-Haringhata — Nadia)

156. Malik, Shri Sreedhar [267-Ausgram (S.C) —Burdwan]

157. Malick, Shri Shiba Prasad [195-Goghat (S.C.) — Hooghly]

158. Malla, Shir Anadi [221-Garbeta West (S.C.) — Midnapur]

159. Mandal, Shri Bhakti Bhusan (286-Dubrajpur — Birbhum)

160. Mandal, Shri Gopal [197-Ghatal (S.C.) — Midnapur]

161. Mandal, Shri Jokhilal (47-Manikchak — Malda)

162. Mandal, Shri Prabhanjan Kumar (127-Sagar — 24-Parganas)

163. Mandal, Shri Rabindra Nath [91-Rajarhat (S.C.) — 24-Parganas]

164. Mandal, Shri Siddheswar [287-Rajnagar (S.C.) — Birbhum]

165. Mandal, Shri Sukumar [79-Hanskhali (S.C) — Nadia]

166. Mandi, Shri Rampada [246-Ranibandh (S.T.) — Bankura]

167. Mandi, Dr. Sambhu Nath [232-Binpur (S.T.) — Midnapore]

168. Majumder, Shri Sunil (285-Labhpur — Birbhum)

169. Mazumdar, Shri Dilip Kumar (264-Durgapur-I — Burdwan)

170. Md. Abdul Bari, Shri (60-Domkal — Murshidabad)

171. Md. Nezamuddin, Shri (153-Entally — Calcutta)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

172. Minz, Shri Patras [26-Phansidewa (S.T.) — Darjeeling]
173. Mir Abdus Sayeed, Shri (115-Maheshtala —24-Parganas)
174. Mir Fakir Mohammad, Shri (71-Nakashipara —Nadia)
175. Mishra, Shri Abanti (212-Ramnagar — Midnapur)
176. Misra, Shri Kashi Nath (251-Bankura — Bankura)
177. Mitra, Dr. Ashok (108-Jadavpur — 24-Parganas)
178. Mitra, Shri Somendra Nath (156-Sealdah — Calcutta)
179. Mohammad Ramzan Ali, Shri (29-Goalpokhar — West Dinajpur)
180. Mohanta, Shri Madhadendu (70-Palashipara — Nadia)
181. Mojumdar, Shri Hemen (104-Baruipur — 24-Parganas)
182. Mondal, Shri Dinabandhu (204-Mahisadal — Midnapore)
183. Mondal, Shri Ganesh Chandra [100-Gosaba (S.C) — 24-Parganas]
184. Mondal, Shri Kshiti Ranjan [97-Haroa (S.C) — 24-Paraganas]
185. Mondal, Shri Raj Kumar [170-Uluberia North (S.C.) — Howrah]
186. Mondal, Shri Sasanka Sekhar (291-Rampurhat — Birbhum)
187. Mondal, Shri Sahabuddin (73-Chapra — Nadia)
188. Mondal, Shri Sudhanshu [99-Hingalganj (S.C.) — 24-Parganas]
189. Mortaza Hossain, Dr. (92-Deganga — 24-Parganas)
190. Moslehuddin Ahmed, Shri (35-Gangarampur — West Dinajpur)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

191. Motahar Hossain, Dr. (294-Murarai — Birbhum)

192. Mridha, Shri Chitta Ranjan [105-Canning West (S.C.) — 24-Parganas]

193. Mukhopadhaya, Shri Amritendu (76-Krishnanagar West — Naida)

194. Mukherjee, Shri Anil (252-Onda — Bankura)

195. Mukherjee, Shri Bamapada (259-Hirapur — Burdwan)

196. Mukherjee, Shri Bhabani (182-Chandernagore — Hooghly)

197. Mukherjee, Shri Bimalananda (78-Santipur — Nadia)

198. Mukherjee, Shri Biswanath (202-Tamluk — Midnapure)

199. Mukherjee, Shri Joykesh (166-Domjur — Howrah)

200. Mukherjee, Shri Narayan (95-Basirhat — 24-Parganas)

201. Mukherjee, Shri Niranjan (112-Behala East — 24-Parganas)

202. Mukherjee, Shri Rabin (113-Behala West — 24-Parganas)

203. Mukherjee, Shri Samar (43-Ratua — Malda)

204. Mukhopadhyay, Dr. Ambarish (243-Hura — Purulia)

205. Mukhopadhyay, Shri Subrata (142-Jorabagan — Calcutta)

206. Munshi, Shri Mohammad Bacha (27-Chopra — West Dinajpur)

207. Murmu, Shri Maheswar [226-Keshiari (S.T.) — Midnapore]

208. Murmu, Shri Sarkar [39-Habibpur (S.T.) — Malda]

209. Murmu, Shri Sufal [40-Gazole (S.T.) — Malda]

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

210. Moazzam Hossain, Shri Syed (128-Debra — Midnapore]

211. Nanda, Shri Kiranmoy (214-Mugberia — Midnapore)

212. Naskar, Shri Gangadhar [109-Sonarpur (S.C.) — 24-Parganas]

213. Naskar, Shri Subhas [101-Basanti (S.C.) — 24-Parganas]

214. Naskar, Shri Sundar [110-Bishnupur East (S.C.) — 24-Parganas]

215. Nath, Shri Manoranjan (279-Purbasthali — Burdwan)

216. Neogy, Shri Brajo Gopal (190-Polba — Hooghly)

217. Nurul Islam Chowdhury, Shri (64-Beldanga — Murshidabad)

218. O'Brien, Shri Neil Aloysius (Nominated)

219. Omar Ali, Dr. (200-Panskura West — Midnapore)

220. Oraon, Shri Mohan Lal [18-Mal (S.T.) — Jalpaiguri]

221. Paik, Shri Sunirmal [209-Khajuri (S.C) — Midnapore]

222. Pal, Shri Bejoy (260-Asansol — Burdwan)

223. Panda, Shri Bhupal (206-Nandigram — Midnapore)

224. Panda, Shri Mohini Mohan (244-Taldangra — Bankura)

225. Pande, Shri Sadhan (158-Burtola — Calcutta)

226. Pathak, Shrii Patit Paban (161-Bally — Howrah)

227. Phodikar, Shri Prabhas Chandra (198-Daspur — Midnapore)

228. Poddar, Shri Deokinandan (143-Jorasanko — Calcutta)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

229. Pradhan, Shri Prasanta (208-Bhagabanpur — Midnapore)
230. Pramanik, Shri Abinash [188-Balagarh (S.C.) — Hooghly]
231. Pramanik, Shri Radhika Ranjan [121-Magrahat East (S.C.) — 24-Parganas]
232. Pramanik, Shri Sudhir [2-Sitalkuchi (S.C.) — Cooch Behar]
233. Purkait, Shri Prabodh [102-Kultali (S.C.) — 24-Parganas]
234. Quazi Abdul Gaffar, Shri (94-Baduria - 24-Parganas)
235. Raha, Shri Sudhan (19-Kranti — Jalpaiguri
236. Rai, Shri H. B. (24-Kurseong — Darjeeling)
237. Ray, Shri Achintya Krishna (253-Vishnupur — Bankura)
238. Ray, Shri Birendra Narayan (57-Nabagram — Murshidabad)
239. Ray, Shri Dhirendra Nath [21-Rajganj (S.C.) — Jalpaiguri]
240. Ray, Shri Dwijendra Nath (37-Kumarganj — West Dinajpur)
241. Ray, Shri Matish (137-Baranagar — 24-Parganas)
242. Ray, Shri Naba Kumar [32-Kaliaganj (S.C.) — West Dinajpur]
243. Ray, Shri Subhas Chandra [122-Mandirbazar (S.C.) — 24-Parganas]
244. Roy, Shri Amalendra (67-Burwan — Murshidabad)
245. Roy, Shri Banamali [15-Dhupguri (S.C.) — Jalpaiguri]
246. Roy, Shri Haradhan (261-Raniganj — Brudwan)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

247. Roy, Shri Hemanta (278-Monteswar — Burdwan)
248. Roy, Shri Phani Bhusan [45-Malda (S..C.) — Malda]
249. Roy, Shri Provash Chandra (111-Bishnupur West — 24-Parganas)
250. Roy, Shri Sadakanta [1-Mekliganj (S.C.) — Cooch Behar]
251. Roy, Shri Santi Mohun (192-Pursurah — Hooghly)
252. Roy, Shri Sattik Kumar (293-Nalhati — Birbhum)
253. Roy, Dr. Sukumar (239-Purulia — Purulia)
254. Roy, Shri Tarak Bandhu [17-Mainaguri (S.C.) — Jalpaiguri]
255. Roy, Shri Umakanta (292-Hansan (S.C.) — Birbhum]
256. Roy Barman, Shri Kshitibhusan (116-Budge Budge — 24-Parganas)
257. Roy Chowdhury, Shri Nirode (87-Habra — 24-Parganas)
258. Sadhukhan, Shri Tarapada (183-Singur — Hooghly)
259. Saha, Shri Jamini Bhusan (132-Noapara — 24-Parganas)
260. Saha, Shri Kripa Sindhu [191-Dhaniakhali (S.C.) — Hooghly]
261. Saha, Shri Lakshi Narayan [266-Kanksa (S.C) — Burdwan]
262. Santra, Shri Sunil [274-Jamalpur (S.C.) — Burdwan]
263. Sar, Shri Nikhilananda (281-Mangalkote — Burdwan)
264. Saren, Shri Ananta [229-Nayagram (S.T.) — Midnapore]

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

265. Sarkar, Shri Deba I sad (103-Joynagar — 24-Parganas)

266. Sarkar, Shri Dhirendranath [33-Kushmandi (S.C.) — West Dinajpur]

267. Sarkar, Shri Kamal (134-Khardah — 24-Parganas)

268. Sarkar, Shri Sailen (46-Englishbazar — Malda)

269. Satpathy, Shri Abanibhusan (231-Jhargram — Midnapur)

270. Sayed Md. Masih, Shri (268-Bhatar — Burdwan)

271. Sen, Shri Deb Ranjan (269-Galsi — Burdwan)

272. Sen, Shri Dhirendra Nath (289-Mahammad Bazar — Birbhum)

273. Sen, Shri Sachin (152-Ballygunge — Calcutta)

274. Sengupta, Shri Dipak (6-Sitai — Cooch Behar)

275. Sengupta, Shri Prabir ('87-Bansberia — Hooghly)

276. Seth, Shri Bhupendra Nath (85-Bongaon — 24-Parganas)

277. Seth, Shri Lakshman Chandra [205-Sutahata (S.C.) — Midnapur]

278. Sha, Shri Ganga Prosad (133-Titagarh — 24-Parganas)

279. Shamsuddin Ahmad, Shri (49-Kaliachak — Malda)

280. Shish Mohammad, Shri (52-Suti — Murshidabad)

281. Sinha, Dr. Haramohan (280-Katwa — Burdwan)

282. Sinha, Shri Prabodh Chandra (213-Egra — Midnapore)

Alphabetical List of Names of Members of the West Bengal Legislative Assembly — Contd.

283. Sinha, Shri Suresh (30-Karandighi — West Dinajpur)

284. Singha Roy, Shri Jogendra Nath [13-Falakata (S.C.) —Jalpaiguri]

285. Sk. Imajuddin, Shri (62-Hariharpara — Murshidabad)

286. Sk. Siraj Ali, Shri (225-Kharagpur Rural — Midnapur)

287. Soren, Shri Khara [36-Tapan (S.T.) — West Dinajpur]

288. Subba, Shrimati Renu Leena (22-Kalimpong — Calcutta)

289. Sur, Shri Prasanta Kumar (150-Tallygunge — Calcutta)

290. Talukdar, Shri Pralay (164-Howrah South — Howrah)

291. Tirkey, Shri Manohar [11-Kalchini (S.T.) — Jalpaiguri]

292. Tribedi, Shri Bankim (65-Kandi — Murshidabad)

293. Tudu, Shri Bikram [235-Balarampur (S.T.) — Purulia]

294. Oraon, Shri Punai [16-Nagrakata (S.T.) — Jalpaiguri]

295. Uraon, Shri Subodh [10-Kumargram (S.T.) — Jalpaiguri]

Proceedings of the West Bengal Legislative Assembly assembled under the provisions of the Constitution of India

The Assembly met in the Legislative Chamber of the Assembly House, Calcutta, on Monday, the 21st April, 1986 at 1-00 P.M.

PRESENT

Mr. Speaker (Shri Hashim Abdul Halim) in the Chair, 8 Ministers, 10 Ministers of State and 124 Members.

[1-00 - 1-10 P.M.]

OBITUARY REFERENCES

Mr. Speaker : Honourable Members, before I take up the business of the day, I rise to perform a melancholy duty to refer to the sad demise of Shri Atulya Ghosh, a veteran Congress leader as well as a former member of parliament who breathed his last on the 18th April, 1986 following a Cerebral attack. He was 82.

Born on the 27th August, 1904 in a prosperous family at Pathuriaghata in Calcutta, Shri Ghosh left his studies in his early years and actively associated himself with the North Calcutta District Congress Committee. Later he moved to Serampur and was elected member of B. P. C. C. when he was hardly 21. He became the Secretary of the Pradesh Congress Committee in 1948 and in 1950 he was elected its President. The same year he became a Member of the Congress Working Committee and later the A. I. C. C. Treasurer. He was imprisoned several times for his involvement in the Independence Movement.

He was a known personality in the field of journalism and was the editor of the daily 'Janasevak'. He also worte several books on Gandhian philosophy and socio-economic problems.

Shri Ghosh was associated with many non-political organisations, like West Bengal Deaf and Dumb Association, West Bengal State Council of Sports, Indian Footbal Association, etc.

In 1952, he was elected to the Lok Sabha on Congress ticket and retained his seat for the next two terms. In 1969, after the split of the Congress Party, he left politics and devoted himself to works like founding

of Bidhan Sishu Udyan in Salt Lake, Children's Hospital at Beliaghata under the auspices of Dr. B. C. Roy Memorial Committee which was also founded by him. He was associated with these institutions till his death.

Shri Ghosh wielded enormous power in West Bengal Congress politics for more than two decades and was known for his astuteness and outstanding organisational ability. The State has lost a veteran freedom fighter and one time leading politician of the country at the demise of Shri Ghosh.

Now, I request the Honourable Members to rise in their seats for two minutes as a mark of respect of the deceased.

(P a u s e)

(The Members rose in their seats and stood in silence for two minutes)

Thank you, Ladies and Gentlemen.

Secretary will send the message of condolence to the family member of the deceased.

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ স্যার, আমার একটা বৈধতার প্রশ্ন আছে। স্যার, মেস ইজ নট এ সিম্পল গদার, এর একটা সিগনিফিক্যান্স ব্যাপার আছে। নর্ম্যালি প্র্যাকটিস হচ্ছে এটাকে রাখার পরে আপনি হাউস আরম্ভ করতে পারেন না। কিন্তু আপনি হাউসে ঢুকে দু একটি সেনটেন্স পড়তে আরম্ভ করলেন, তারপর মেস হাউসে এল। দি হাউস ক্যান নট গো উইদাউট মেস। স্যার, দিস ইজ মোস্ট ইম্পর্ট্যান্ট আমি আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি যে, এভরিথিং ইজ গোয়িং অন আনকনস্টিটিউশনালি অ্যান্ড ইললিগ্যালি।

Mr. Speaker : Mr. Mukherjee, I request you to show me the constitutional part of the mace.

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ স্যার, এটা হতে পারে না, কোথাও এটা হয় না।

Mr. Speaker : If you can show me the constitutional part of the Mace then we will discuss it. Please take your seat.

Shri Subrata Mukherjee : Sir, I have seen it in the House of Commons also.

Mr. Speaker : There is no use of wasting the time of the House, Mr. Mukherjee. I know that you had been busy with your organisational work and now you want your presence to be felt in the House. Please take your seat.

Held Over Starred Questions
(to which oral answers were given)

বর্ধমান বিশ্ববিদ্যালয়ের জন্য মঞ্জুরীকৃত অর্থ

*৯২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩৩।) **শ্রী অনুপ কুমার চন্দ্র** এবং **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র** ঃ শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি —

(ক) ১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ সালের আর্থিক বছরে বর্ধমান বিশ্ববিদ্যালয়ের জন্য মঞ্জুরীকৃত অর্থের পরিমাণ কত;

(খ) (১) উক্ত বিশ্ববিদ্যালয়ে বর্তমানে কতগুলি পোস্ট-গ্র্যাজুয়েট বিভাগে বিভাগীয় প্রধান সহ অধ্যাপক ও লেকচারারের পদ খালি আছে;

(২) বর্তমানে কতগুলি বিভাগে পার্ট-টাইম লেকচারার নিযুক্ত আছেন;

(গ) উক্ত বিশ্ববিদ্যালয়ের মেডিক্যাল বিভাগের উন্নতি আজ পর্যন্ত না হওয়ার কারণ কি; এবং

(ঘ) উক্ত আর্থিক বছরে ইউ জি সি ও রাজ্য সরকারের মঞ্জুরীকৃত অর্থের পরিমাণ কত?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ

(ক) ১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ সালের জন্য রাজ্য সরকার কর্তৃক বর্ধমান বিশ্ববিদ্যালয়ের অন্য মঞ্জুরীকৃত অর্থের পরিমাণ নিম্নরূপ ঃ —

১৯৮৪-৮৫ ঃ ২,৯৬,৮০,৬৮১.০০ টাঃ

১৯৮৫-৮৬ ঃ ৩,১৪,৪০,৭২৫.০০ টাঃ

(খ) (১) ১০টি বিভাগে।

(২) ১২টি বিভাগে।

(গ) বর্ধমান বিশ্ববিদ্যালয়ের নিজস্ব কোনওও মেডিক্যাল বিভাগ নেই। এই বিশ্ববিদ্যালয়ের অধীনে চিকিৎসা সংক্রান্ত পড়াশোনা স্বাস্থ্য দপ্তরের প্রত্যক্ষ তত্বাবধানে হয়।

(ঘ) মঞ্জুরীকৃত অর্থের পরিমাণ নিম্নরূপ ঃ—

	ইউ. জি. সি.	রাজ্য সরকার
১৯৮৪-৮৫	২০,৫৯,৯৫২.০০ টাঃ	২,৯৬,৮০,৬৮১.০০ টাঃ
১৯৮৫-৮৬	৪৫,৬৩,১৪৭.৫০ টাঃ	৩,১৪,৪০,৭২৫.০০ টাঃ

[21st April, 1986]

Mr. Speaker : One thing, if you like a debate on mace it may be held on the concluding date.

Dr. Zainal Abedin : Sir, please try to understand the question raised in the House on the mace.

Mr. Speaker : Dr. Zainal Abedin, is there any constitutional aspects on it ? However, if you want, you can have a debate on the concluding date of the House.

বাঁকুড়া খ্রিস্টান কলেজের ছাত্রছাত্রীদের স্টাইপেন্ড ও স্কলারশিপের টাকা

*১৪১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৮৩।) **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, ১৯৮২ সালের জুন মাস হতে ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত সময়ের মধ্যে বাঁকুড়া খ্রিস্টান কলেজের বহু ছাত্র-ছাত্রী সরকার-প্রদত্ত বিভিন্ন প্রকার স্টাইপেন্ড ও স্কলারশিপের টাকা আজ পর্যন্ত পান নি;

(খ) সত্য হলে, এর কারণ কি; এবং

(গ) ঐ সময়ে কতজন ছাত্র-ছাত্রী তাঁদের স্টাইপেন্ড ও স্কলারশিপের টাকা পেয়েছেন এবং কতজন ছাত্র-ছাত্রীর কত পরিমাণ টাকা ফেরত পাঠানো হয়েছে?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ

(ক) আংশিক সত্য।

(খ) সামান্য সংখ্যক ছাত্র-ছাত্রীর স্কলারশিপ নবীকরণের কাজ বিভিন্ন প্রশাসনিক কারণে আটকাইয়া আছে।

(গ) ৯৭ জন ন্যাশনাল স্কলারশিপ ৬৯ জন জোন স্কলারশিপ ৬ জন স্টাইপেন্ড পেয়েছেন।

কোনও টাকা ফেরত হওয়ার খবর সরকারি ভাবে জানা যায় নাই।

লুই ভিভিয়ান ডিরোজিও'র জন্মদিন্ পালন

*৩৫০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২২৫।) **শ্রী নিরঞ্জন মুখার্জি ঃ** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৮ই এপ্রিল হেনরী লুই ভিভিয়ান ডিরোজিও'র জন্মদিনটি রাজ্য সরকারের পক্ষ থেকে যথাযথ মর্যাদার সাথে পালনের কোনওও পরিকল্পনা আছে কি; এবং

(খ) কলিকাতা বিশ্ববিদ্যালয়ে ডিরোজিও বক্তৃতামালা ও তাঁর রচনা সংগ্রহ প্রকাশের কোনওও পরিকল্পনা সরকারের বিবেচনাধীন আছে কি না?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ

(ক) না।

(খ) না।

এল পি স্কীম-এর টাকা মকুব

***৩৫১।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৮৪২।) **শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য ঃ** উদ্বাস্তু ত্রাণ ও পুনর্বাসন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, এল পি স্কীমের সমস্ত টাকা মকুব করে দেওয়া হয়েছে;

(খ) সত্য হলে, যাঁদের টাকা মকুব করা হয়েছে তাঁদের জমির দলিল ফেরত দেওয়া হয়েছে কিনা; এবং

(গ) ব্যারাকপুর মহকুমার ক্ষেত্রে কতজনকে ওই স্কীমে টাকা লোন দেওয়া হয়েছিল?

শ্রী অমৃতেন্দু মুখার্জি ঃ

(ক) সত্য।

(খ) বেশ কিছু দলিল ইতিমধ্যে ফেরত দেওয়া হয়েছে আর বাকিগুলো ফেরত দেবার প্রস্তুতি চলছে, এবং

(গ) ২৫ হাজারের মতো।

[1-10 – 1-20 P.M.]

শ্রী বীরেন্দ্রেনারায়ণ রায় ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনি বক্তৃতায় বলেছিলেন যে উদ্বাস্তুদের যে ঋণ দেওয়া হয়েছে সেই ঋণ যাতে মকুব হয় তার জন্য কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে বারবার অনুরোধ করেছেন। আমার প্রশ্ন হচ্ছে, তার শেষ ফল কি হয়েছে? সেটা কি মকুব হয়েছে, না হয় নি? যদি না হয়ে থাকে তাহলে কি কারণে সেটা হয় নি জানাবেন কি?

শ্রী অমৃতেন্দু মুখার্জি ঃ মাননীয় সদস্য ঠিকই বলেছেন। আমার বাজেট পলিসির ভাষণে আমি বলেছিলাম যে কেন্দ্রীয় সরকারকে বার বার জানানো হয়েছে। আমি আনন্দের সঙ্গে ঘোষণা করছি যে খুব সম্প্রতি কেন্দ্রীয় সরকার এই দাবি মেনে নিয়েছেন। পশ্চিমবঙ্গের উদ্বাস্তুদের যে বিভিন্ন ধরনের ঋণ ছিল, রাজ্য সরকার সহ সেই ঋণ সম্প্রতি মকুব করার একটা সিদ্ধান্ত কেন্দ্রীয় সরকার জানিয়েছেন।

শ্রী বীরেন্দ্রনারায়ণ রায় ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি জানাবেন যে এই ঋণ মকুবের জন্য কতদিন ধরে কেন্দ্রীয় সরকারকে জানাচ্ছেন?

শ্রী অমৃতেন্দু মুখার্জি ঃ যতদিন থেকে পুনর্বাসন সমস্যা চলছে, ততদিন থেকেই বলা হচ্ছে। পশ্চিমবঙ্গে ১৯৭৭ সালের পরে বামফ্রন্ট সরকার আসার পর থেকে বার বার এই দাবি করা হয়েছে। দিল্লিতে যে কনফারেন্স হয়েছে উদ্বাস্তুদের বিষয়ে সেখানেও গিয়েও এই দাবি করা হয়েছে। অনবরত এই দাবি রাজ্য সরকারের পক্ষ থেকে, উদ্বাস্তুদের পক্ষ থেকে করা হয়েছে বলে এটা সম্ভব হয়েছে।

কলিকাতায় প্রথা-বহির্ভূত শিক্ষাকেন্দ্র

*৪৭০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৬৪৬।) **শ্রী লক্ষ্মীকান্ত দে ঃ** শিক্ষা (সামাজিক, প্রথা-বহির্ভূত ও গ্রন্থাগার) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে কলিকাতার কোনও কোনও বিধানসভা কেন্দ্রে কয়টি প্রথা-বহির্ভূত শিক্ষাকেন্দ্র চালু হয়েছে; এবং

(খ) ঐ সময় কলিকাতায় এই শিক্ষা ব্যবস্থা চালু করার জন্য কোনওও টাকা বরাদ্দ করা আছে কি?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে কলিকাতায় মোট ২০টি প্রথা বহির্ভূত শিক্ষা কেন্দ্র চালু হয়েছে। বিধানসভা অনুযায়ী কেন্দ্রগুলি হল নিম্নরূপ ঃ—

ঢাকুরিয়া	— ৩,	বালিগঞ্জ	— ৩,
বেলিয়াঘাটা	— ৬,	ইন্টালী	— ৩,
শিয়ালদহ	— ২,	রাসবিহারী	— ৩।

(খ) হ্যাঁ।

শ্রী ধীরেন সেন ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়া আপনি বললেন যে কলকাতায় প্রথা-বহির্ভূত শিক্ষা কেন্দ্র চালু হয়েছে। আমার প্রশ্ন হচ্ছে, এর জন্য ইন্সট্রাক্টর যারা আছেন, তারা যে মাইনা পান, সেই মাইনা বাড়াবার কোনওও প্রচেষ্টা হয়েছে কিনা জানাবেন কি?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ এই প্রথা বহির্ভূত শিক্ষার জন্য ৫০ ঃ ৫০ এই ভাবে অনুদান দেওয়া হয়। অর্থাৎ কেন্দ্রীয় সরকার অর্ধেক খরচ বহন করেন, আর আমাদের অর্ধেক খরচ বহন করতে হয়। কেন্দ্রীয় সরকার যে ভাবে এটা বাড়িয়েছেন, আমাদের হাজার অসুবিধা সত্ত্বেও সেই ভাবে আমরা বাড়িয়েছি। যেমন — ৭৫ টাকা থেকে ইন্সট্রাক্টরদের জন্য ১০৫ টাকা করা হয়েছে।

শ্রী অব্দুল মান্নান ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়া, আপনি যে তথ্য দিলেন তাতে দেখা যাচ্ছে কলকাতায় যে ২২টি বিধানসভা কেন্দ্র আছে তাতে কংগ্রেস ১১ এবং লেফট ফ্রন্ট ১১। কিন্তু দেখা যাচ্ছে যে কংগ্রেস এলাকাগুলিতে ৫টি, আর বাকি ১৫টি হচ্ছে বামফ্রন্ট এলাকায়। এর মধ্যে কোনওও রাজনৈতিক উদ্দেশ্য আছে কিনা জানাবেন কি ?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ আমাদের যে কমিটি আছে তারা বিভিন্ন জায়গায় সার্ভে করে দেখেন। কারণ স্টুডেন্ট যদি না থাকে তাহলে সেখানে করে কোনওও লাভ নেই। তবে ২২টি কেন্দ্রের কথা নয়, এখানে ১৯৮৫-৮৬ সালের হিসাব চাওয়া হয়েছিল। কংগ্রেসের কি আছে, না আছে আমি জানি না। বিভিন্ন কেন্দ্রে কতটা কি করা হয়েছে তার যাবতীয় তথ্য জানতে গেলে নোটিশ দিতে হবে। আপনি নোটিশ দেবেন আমি জানিয়ে দেব। এখানে ১৯৮৫-৮৬ সালের একটা পার্টিকুলার প্রশ্ন ছিল।

Dr. Zainal Abedin : Will the Hon'ble Minister of State in charge of non-Formal Education be pleased to state the criteria and the process for selecting such non-formal schools ?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ যেখানে দেখা যায় যে ৯ থেকে ১৪ বছরের শিশুরা, যারা পালিয়ে বেড়ায়, বিদ্যালয়ে যাচ্ছে না, ড্রপ আউট স্টুডেন্ট বেশি আছে, সেটা সার্ভে করা হয় এবং সেই অনুসারে ড্রপ আউট স্টুডেন্টের ভিত্তিতে সেই সব এলাকায় এই শিক্ষা কেন্দ্রগুলি করার ব্যবস্থা করা হয়।

বিদ্যাসাগর বিশ্ববিদ্যালয়ে স্নাতকোত্তর স্তরে পঠনপাঠন

***৪৭২।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৬৬১।) **শ্রী প্রবোধচন্দ্র সিনহা ঃ** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রীমহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) (১) বিদ্যাসাগর বিশ্ববিদ্যালয়ে স্নাতকোত্তর স্তরে কোনও কোনও বিষয়ে পঠনপাঠন শুরু হয়েছে, ও

(২) এইসব বিষয়ে মোট কতজন ছাত্রছাত্রী ভর্তি হয়েছেন;

(খ) ঐ বিষয়গুলিতে পঠনপাঠনের জন্যে অনুমোদিত পদগুলোতে অধ্যাপক নিয়োগ সম্পন্ন হয়েছে কি; এবং

(গ) 'খ' প্রশ্নের উত্তর 'না' হলে, কোনও বিষয়ে কতগুলি পদ বর্তমানে খালি আছে?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ

(ক) (১) বিদ্যাসাগর বিশ্ববিদ্যালয়ে স্নাতকোত্তর স্তরে নিম্নোক্ত বিষয়গুলিতে পঠনপাঠন শুরু হয়েছে।

অর্থনীতি ও গ্রামীন উন্নয়ন।

ফলিত গণিত ও সামুদ্রিক বিজ্ঞান।

রাষ্ট্রনীতি ও গ্রামীণ প্রশাসন।

বাণিজ্য ও প্রশাসন।

উপজাতি সংস্কৃতি ও নৃতত্ত্ব।

(২) মোট ১৯০ জন ভর্তি হয়েছেন।

(খ) মোট ১৫টি পদের মধ্যে অধিকাংশ যোগদান করেছেন।

(গ) বাকি পদে শিক্ষকেরা তাড়াতাড়ি যোগ দেবেন বলে আশা করা যায়।

জলপাইগুড়ি জেলার কলেজের অধ্যাপকদের সময়মত বেতন না পাওয়া

*৪৭৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৫৯৩।) **শ্রী তারকবন্ধু রায় ঃ** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, পে-প্যাকেট স্কীমে (তিন মাস অন্তর) দেয় টাকা সময়মতো না পাঠানোর ফলে জলপাইগুড়ি জেলার কলেজগুলির অধ্যাপকরা জানুয়ারি ১৯৮৬ মাসের বেতন ফেব্রুয়ারি মাসের চতুর্থ সপ্তাহেও পান নি; এবং

(খ) সত্য হবে, এই অসুবিধা দূর করতে সরকার কি কি ব্যবস্থা নিয়েছেন/নিচ্ছেন?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ

(ক) কলেজগুলিতে পে-প্যাকেটের টাকা সময়মতো পাঠানোর ব্যাপারটি অনেকাংশে নির্ভর করে কলেজ কত তাড়াতাড়ি তাদের বিল সরকারের কাছে পেশ করে। জলপাইগুড়ি জেলার অধিকাংশ কলেজ তাদের দাবি পত্র দেরিতে পেশ করার ফলে শেষ কোয়ার্টার-এর প্রথম মাসের বেতন অর্থাৎ জানুয়ারি মাসের বেতন পাইতে দেরি হইয়াছে।

(খ) দাবি পত্রগুলি যাহাতে তাড়াতাড়ি আসে সেজন্য কলেজগুলিকে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। প্রশাসনের দিক দিয়ে অসুবিধা দূর করিবার চেষ্টা করা হইতেছে।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, সাধারণ ভাবে আমরা জানি যে তাড়াতাড়ি যাতে কলেজ থেকে পে শিট আসে তার নির্দেশ দেওয়া আছে তা সত্ত্বেও জলপাইগুড়ি জেলায় পেমেন্ট দিতে পারেন নি বেশ কয়েক মাস, তাহলে কি পে-প্যাকেট স্কীম ফ্লপ করছে?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ জলপাইগুড়ি জেলা থেকে বিভিন্ন কলেজে — প্রথম কথা, তাদের দাবি পত্র পেশ করেন যে কত টাকা শিক্ষক এবং অশিক্ষক কর্মচারিদের বেতনের জন্য লাগবে। দু নং হচ্ছে তাদের কোয়ার্টার এর ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট তাদের পেশ করতে হয়। যেমন একটা উদাহরণ দিচ্ছি, জলপাইগুড়ি জেলার আনন্দচন্দ্র কলেজ দাবি পত্র পেশ করেছে ৯/১/৮৬ তারিখে এবং টাকা রিলিজ করা হয়েছে ৫/২/৮৬ তারিখে। দেরিতে পেশ

করার জন্য টাকা দেরিতে গেছে। আমরা সেই জন্য জলপাইগুড়ি জেলার বিভিন্ন কলেজগুলোকে ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট যাতে তাড়াতাড়ি পাঠানো সেই জন্য বলেছি।

শ্রী তারাপদ সাধুখাঁ : মন্ত্রী মহাশয় বললেন ৫ই জানুয়ারি তারা বিল পেশ করেছে এবং ৮ই ফেব্রুয়ারি টাকা দেওয়া হয়েছে। আমার প্রশ্ন হচ্ছে ডিসেম্বর মাসে পেমেন্ট করার পর ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট দিতে হবে, তাহলে ডিসেম্বর মাসের মাইনে পেমেন্ট করার পর তো ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট তারা দেবে, আগে কি করে দেবে?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ : বিভিন্ন কলেজে তাদের লাস্ট কোয়ার্টারের বেতন দেবার পর যদি তাদের ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট তাড়াতাড়ি পাঠায় তবে তাদের পে-প্যাকেট তাড়াতাড়ি রিলিজ করা যায়। সেই জন্য বিভিন্ন কলেজকে অনুরোধ করা হয়েছে যাতে তারা তাড়াতাড়ি ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট পাঠায় এবং দাবি পত্র তাড়াতাড়ি পাঠায় তাহলে তাড়াতাড়ি টাকা আসতে পারে।

রাজা রামমোহন রায়ের পৈতৃক ও নিজ বাটীকে সংগ্রহশালায় রূপান্তরণ

*৪৮৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৬৭৫।) **শ্রী শিবপ্রসাদ মালিক :** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রীমহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) রাজা রামমোহন রায়ের পৈতৃক ও নিজ বসত বাটীকে (রাধানগর ও লাঙ্গুলপাড়া) সংগ্রহশালা করিবার পরিকল্পনা সরকারের আছে কি; এবং

(খ) থাকিলে, কতদিনে উহা বাস্তবায়িত হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

[1-20 – 1-30 P.M.]

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ :

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, এই হাউসে ইতিপূর্বে অনেক মাননীয় সদস্যই বিভিন্ন বক্তব্যের মাধ্যমে আপনার কাছে দাবি রেখেছিলেন যে, রাজা রামমোহন রায়ের পৈতৃক বাড়িটি সরকারি অধিগ্রহণের জন্য, সেই পরিপ্রেক্ষিতে বাড়িটি কি সরকার অধিগ্রহণ করছেন?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ : এ ব্যাপারে এখন পর্যন্ত সরকার কোনওও পরিকল্পনা গ্রহণ করেন নি। কিছু আগে মাননীয় সদস্য শান্তিমোহন রায় ব্যক্তিগত ভাবে আমার সঙ্গে আলোচনা করেছিলেন এবং আমাকে অনুরোধ করেছিলেন। তিনি এ বিষয়ে সরকারকে সাহায্য করার আশ্বাসও দিয়েছিলেন। আমি তাঁকে জানিয়েছিলাম যে, তিনি যদি অগ্রণী ভূমিকা নেন, তাহলে সরকারের পক্ষে অধিগ্রহণের ক্ষেত্রে অসুবিধা হবে না।

কল্যাণীতে ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজ

*৪৮৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৮২৪।) **শ্রী সুভাষ বসু ঃ** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রীমহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) কল্যাণীতে ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজ স্থাপনের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি; এবং

(খ) থাকিলে, কবে নাগাদ উহা বাস্তবায়িত হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ

(ক) রাজ্যে একটি নূতন ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজ স্থাপনের পরিকল্পনা সরকারের আছে। এই নূতন কলেজের স্থান নির্ণয়ের বিষয়টি বর্তমানে সরকারের বিবেচনাধীন;

(খ) ১৯৮৬-৮৭ সালে প্রস্তাবিত নূতন কলেজ স্থাপনের কাজ শুরু হবে বলে আশা আছে।

শ্রী মাধবেন্দু মোহান্ত ঃ কল্যাণীতে যথেষ্ট জমি আছে এবং সেটি একটি শিল্পাঞ্চল, অতএব প্রস্তাবিত ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজটি আগামী বছরে কল্যাণীতে স্থাপনের কোনও পরিকল্পনা আছে কি?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ প্রস্তাবিত ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজটি কল্যাণীতে অথবা সল্ট লেক অঞ্চলে হবে। তবে ঠিক কোথায় হবে তা এখন পর্যন্ত সরকার ঠিক করতে পারেন নি। কল্যাণী সম্বন্ধে আমি অবহিত আছি এবং আমি নিজে কল্যাণীতে স্থান পরিদর্শন করে এসেছি। ব্যক্তিগত ভাবে আমি নিজে গিয়েছিলাম এবং ওখানকার বিধায়কের সহায়তাও পেয়েছিলাম। এখন বিষয়টি মুখ্যমন্ত্রী বিবেচনা করছেন যে, কোনও জায়গায় হলে ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজটি ভালভাবে পরিচালিত হবে। তবে সল্ট লেক অথবা কল্যাণীর মধ্যে যে কোনও একটি জায়গায় এটি হবে।

ডাঃ সুশোভন ব্যানার্জি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনি নিশ্চয়ই জানেন যে, এই সরকারের একটা নীতি হচ্ছে সমস্ত কিছু ডিসেন্ট্রালাইজেশন করা। সে হিসাবে আপনি নিশ্চয়ই জানেন কলকাতার আশেপাশে দু'টি ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজ আছে, দুর্গাপুরে একটি ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজ আছে, অতএব কল্যাণী বা সল্ট লেকে আবার একটি ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজ স্থাপন না করে নর্থ বেঙ্গলের দিকে বা অন্য কোনও দিকে — যে দিকে এই জাতীয় কোনও কলেজ নেই — যদি করা যায় তাহলে বহু মানুষের উপকার হ'তে পারে বলে আমি মনে করি। অতএব মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি এ রকম কোনও চিন্তা ভাবনা করছেন?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ এই পরিকল্পনাটি কেন্দ্রীয় সরকারের পরিকল্পনা। বহু দিন আগে উত্তর কলকাতায় একটি ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজ স্থাপনের পরিকল্পনা গৃহীত হয়েছিল, কিন্তু যে কোনও কারণেই হোক কলেজটি প্রতিষ্ঠিত না হওয়ার ফলে কেন্দ্রীয় সরকার আমাদের কাছে

বিশেষ ভাবে অনুরোধ করেন যে, যাতে সল্ট লেক অঞ্চলে এটি প্রতিষ্ঠা করা হয়। তা সত্ত্বেও আমরা দেখছি যে, কল্যাণীতে অনেক ফাঁকা জায়গা আছে এবং সেখানে ইনফ্রাস্ট্রাকচার গড়ারও সুবিধা আছে, অতএব আমরা সল্ট লেকের সঙ্গে কল্যাণীর কথাও চিন্তা করছি।

মুর্শিদাবাদ জেলার লালবাগে সেমিনার হল

***৪৯০।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২৫৮।) **শ্রীমতী ছায়া ঘোষ ঃ** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রীমহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) মুর্শিদাবাদ জেলার লালবাগে প্রস্তাবিত "সেমিনার হল" নির্মাণের কাজ বর্তমানে কোনও পর্যায়ে আছে;

(খ) ঐ হল নির্মাণের জন্যে সরকার এ পর্যন্ত কত টাকা ব্যয় করিয়াছেন; এবং

(গ) কবে নাগাদ ঐ কাজ শেষ হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শ্রী শম্ভুচরণ ঘোষ ঃ

(ক) প্লিন্থ লেভেলের কাজ শেষ হয়েছে।

(খ) এই পর্যন্ত সরকার তিন লক্ষ টাকা ব্যয় করেছেন।

(গ) সঠিকভাবে এখনই বলা সম্ভব নয়।

Starred Question
(to which oral answers were given)

Ceiling for admission of students in the Higher Secondary Schools

***730.** (Admitted Question No. *9.) **Shri Gyan Singh Sohanpal :** Will the Minister-in-charge of the Education (Secondary) Department be pleased to state that —

(a) Whether the Government have fixed any ceiling for admission of students in the Higher Secondary Schools in West Bengal;

(b) If So, the ceiling thereon;

(c) The roll strength of the students of the S. E. Railway Boy's Higher Secondary School, Kharagpur;

(d) Whether the present roll strength of the School has the sanction of the competent authority;

(e) If not, the steps the Government have taken or proposes to take in the matter; and

[21st April, 1986]

(f) Whether the Government have received any proposal from the S. E. Railway authorities for mediumwise bifurcation of the school ?

Shri Kanti Biswas :

(a) Yes.

(b) Overall intake in each of the Higher Secondary Classes for School — Maximum — 275 and Minimum — 50.

(c) The roll strength of the students as on 2.1.86 were as follows :—

	General Stream.	Voc. Stream.	Total
Class XI	221	17	238
Class XII	154	23	177

(d) The said roll-strength is within the prescribed limit, as approved by the competent authority.

(e) Does not arise.

(f) No.

Shri Gyan Singh Sohanpal : Sir, I invite your attention to the question put by me as also to the replies given by the Hon'ble Minister. My question is whether the Government have fixed any ceiling for admission of students in the Higher Secondary Schools, in West Bengal. Sir, my specific question is about the ceiling of Higher Secondary Schools in West Bengal but the Hon'ble Minister has given his reply about the ceiling of Higher Secondary Classes. Higher Secondary classes mean the classes from class V to class X. My subsequent questions are based on classes. So I suggest that the question may be held over to enable the Minister to come prepared with the currect replies on the next rotational date.

মিঃ স্পিকার ঃ আপনি ক্লারিফিকেশন দিতে পারলে ভাল হয়। ওনার প্রশ্ন হচ্ছে What is the total ceiling of the Higher Secondary Schools ? আপনার উত্তর হচ্ছে Ceiling of the Higher Secondary Classes. সিলিং স্কুল আছে কিনা, সিলিং হলে, কি আছে?

Shri Kanti Biswas : I think that the Hon'ble Member has asked about the ceiling of the Higher Secondary Schools, which are prescribed by the Higher Secondary Council. The ceiling of the students of classes from Class V to Class X is prescribed by the Education Department. So far as the ceiling of the Higher Secondary Classes is concerned, I

have already given my replies. So far as the roll strength of the students is concerned it is 999. Perhaps the Hon'ble member is interested to know about the maximum ceiling of the Higher Secondary Classes which is controlled by the Higher Secondary Council and not by the Education Department. From Class V to Class X the roll strength is generally 999 but with the permission of the D. I. the upper limit can be extended. There are even classes where the number of strength is 2000.

[1-30 - 1-40 P.M.]

Shri Gyan Singh Sohanpal : Sir, I know that the answer is to be collected from the Council. But directly I can not do that. This has to be done through the Government. Here only question (a) — Whether the Government have fixed any ceiling for admission of students in the Higher Secondary Schools in West Bengal, has been answered. Answer to subsequent questions will have to be corrected accordingly because the Hon'ble Minister has based the replies on the roll strength of the students in Higher Secondary Classes i.e. Classes XI and XII and not on the roll strength of the students in Higher Secondary Schools. I, therefore, suggest that the Question be held over and answered on the next rotational day.

Mr. Speaker : Mr. Biswas, you have answered only the total roll strength of the classes but not the schools. However, Mr. Sohanpal, you can ask for any other clarifications besides that.

Shri Gyan Singh Sohanpal : Sir, I have not got the replies against question — (d), (e) and (f).

Mr. Speaker : Mr. Biswas, what about the questions — (d), (e) and (f) ?

Shri Kanti Biswas : Sir, I have given the written replies.

Shri Gyan Singh Sohanpal : Sir, the replies are incomplete and not based on facts. Hence, I again request to put the Question as Held Over and give the replies on the next rotational day.

রাজ্যের প্রাথমিক স্তরে সরকারি বই বিলি

*৭৩১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৫৯৩।) **শ্রী বিভূতিভূষণ দে :** শিক্ষা (প্রাথমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৬ শিক্ষা বছরে রাজ্যের প্রাথমিক স্তরে মোট কতগুলো সরকারি বই বিলি

করা হয়েছে; এবং

(খ) এই বইগুলোর মূল্য কত?

শ্রী মহঃ আব্দুল বারি ঃ

(ক) ১৯৮৬ বর্ষে ১ কোটি ৪৭ লক্ষ ৫১ হাজার নূতন বই ছাত্র ছাত্রীদের মধ্যে বন্টন করা হয়েছে।

(খ) উপরোক্ত সমস্ত বইগুলি বিনা মূল্যে বিতরণ করা হয়েছে। বইগুলির আনুমানিক মূল্য ৩ কোটি টাকা।

শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে বলবেন কি — এই যে বইগুলি দিয়েছেন এগুলি কি সেশনের প্রথমে অর্থাৎ জানুয়ারি মাসে দিতে পেরেছেন?

শ্রী মহঃ আব্দুল বারি ঃ আমরা এই বইগুলি সেশনের প্রথম থেকে দিতে আরম্ভ করেছি। এগুলি অক্টোবর মাস থেকেই দিতে শুরু হয় এবং ৮টা জেলাতে আমরা ৩রা জানুয়ারি থেকে ৩১শে জানুয়ারি মধ্যে শেষ করতে পেরেছি। ১৫ই ফেব্রুয়ারির মধ্যে অন্য বইগুলি অন্য জেলায় দেওয়া হয়েছিল।

শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ অনেক সময় শোনা যায় যে এই সমস্ত সরকারি বইগুলি খোলা বাজারে ব্ল্যাকে বিক্রি হয়, এই ধরনের বিক্রি বন্ধ করার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কিনা মন্ত্রী মহাশয় একটু জানাবেন কি?

শ্রী মহঃ আব্দুল বারি ঃ এই ব্যাপারে আমাদের সুনির্দিষ্ট আইন আছে। এই বই — আনঅথরাইজড সেল — যাদের, তাদের কাছে এই বই থাকলে পুলিশ সঙ্গে সঙ্গে তাদের ধরে জেলে পাঠাবে।

শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি জানাবেন, এই বই মার্চ মাস পর্যন্ত অনেক স্কুলে ডিস্ট্রিবিউশন হয় নি। তার মধ্যে ২৪ পরগনার একটি স্কুল আছে সেখানে ১৮২টি বই বিলি করা হয় নি, এই বিলি না হওয়ার কারণটা কি বলতে পারবেন?

শ্রী মহঃ আব্দুল বারি ঃ সব বই বিলি হয়েছে। কোনও কোনও স্কুলে বিলি হয় নি, তালিকা দিলে লক্ষ্য করব।

শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলি ঃ ১৮২টি স্কুলে আপনি যেখানে পাঠিয়েছেন তারা বইগুলি পায় নি মার্চ মাস পর্যন্ত। এর জন্য ডেফিনিটলি কমপ্লেন আপনার কাছে গেছে এবং আপনি তার জবাব দিয়েছেন।

শ্রী মহঃ আব্দুল বারি ঃ এই রকম প্রশ্ন এবং তার জবাবের কথা আমার জানা নেই। সেই প্রশ্ন এবং তার জবাবটা আমায় দেখাবেন।

শ্রী শচীন সেন ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, একটি সংবাদ আমরা সংবাদপত্রে দেখেছিলাম,

আমাদের দেশের প্রধানমন্ত্রী একটি মন্তব্য করেছিলেন যে, পশ্চিমবঙ্গের বামফ্রন্ট সরকার স্কুলগুলিতে মার্কসবাদ পড়াচ্ছেন। ঐ বইগুলিতে মার্কসিজম-এর কিছু আছে কি না জানাবেন কি?

মিঃ স্পিকার ঃ না, না, এটা হবে না।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ এক কোটি বই ছাপা হয়েছে বলছেন, কিন্তু আপনার কাছে এমন কোনও তথ্য আছে কিনা যে, স্টক ভেরিফিকেশনের পর দেখা গেছে যে ৫০ লক্ষের বেশি বই ছাপা হয় নি?

শ্রী মহঃ আব্দুল বারি ঃ এই ধরনের কোনও অভিযোগ নেই। আপনার জানা থাকলে জানাবেন।

শ্রী নিরঞ্জন মুখার্জি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, কোনও পদ্ধতিতে ঐ বইগুলি বিলি করবার ব্যবস্থা হয়েছে এবং পশ্চিমবঙ্গের সমস্ত জেলায় একই পদ্ধতিতে বিলি করা হচ্ছে কি না?

শ্রী মহঃ আব্দুল বারি ঃ আমরা এর আগেও জানিয়েছি যে জেলাগুলিতে স্বায়ত্ব শাসনের মাধ্যমে অর্থাৎ পঞ্চায়েত এবং পৌরসভার মাধ্যমে এবং কলকাতা জেলায় আমরা সরাসরি ডি. আই. অফিস থেকে বইগুলি দিয়ে থাকি। কলকাতা ছাড়া সমস্ত জেলাতে একই পদ্ধতিতে বইগুলি দেওয়া হয়।

শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ এই প্রশ্ন এর আগে কয়েকবার করা হয়েছে এবং কলিং অ্যাটেনশন, মেনশনের মাধ্যমেও অনেকবার বলেছি। তখন আপনি বারবার বলেছেন যে বইগুলি খোলা বাজারে পাওয়া যাচ্ছে। খোলা বাজারে কারও কাছে ঐ বই পাওয়া গেলে পুলিশ তাকে অ্যারেস্ট করে কিনা এবং এই পর্যন্ত খোলা বাজারে বই বিক্রি করবার দায়ে কতজন মানুষকে ধরা হয়েছে?

শ্রী মহঃ আব্দুল বারি ঃ খোলা বাজারে বই বিক্রির ঘটনা জানতে পারলে আমরা খোঁজ নিই। কিন্তু এই ঘটনা ঘটেনি। ২৪-পরগনা জেলার ক্যানিংয়ে একজনের কাছে একটি বই পাওয়া গিয়েছিল এবং সঙ্গে সঙ্গে পুলিশ তাকে ধরেছে এবং কেস হয়েছে।

Enquiry of the Vigilance Commission against the officials of the Education Department and Directorate (School)

***732.** (Admitted Question No. *446.) **Shri Subrata Mukherjee** : Will the Minister-in-charge of the Education (Primary and Secondary) Department be pleased to state that —

(a) The actual number of officials (both Gazetted and non-Gazetted) of the Education (School) Department and Education (School) Directorate against whom the Vigilance Commission is at present making enquiry; and

[21st April, 1986]

(b) Against how many officials of the aforesaid Department and Directorate disciplinary action has been taken on the basis of the report of the Vigilance Commission ?

Shri Kanti Biswas :

(a) The Vigilance Commission, West Bengal is at present making enquiry against 7 (Seven) officials (erstwhile Gazetted and non-Gazetted) of the Education Department (School Education) and 171 Officials (erstwhile Gazetted and non-Gazetted) of Education Directorate (School).

In reply to question No. (b), I like to mention that the honourable Member, possibly due to inadvertancy, has failed to describe the period. Now, without mentioning the period it is difficult for me to reply the question, as to whether it should be from 1947 or from 1982, etc. In spite of that I have mentioned that figure from 1982.

(b) Departmental proceedings have been started against 25 officials of Education (School), Department and Education (School), Directorate. Of these, punishments have been imposed on 13 officials and 3 officials have been exonerated during last five years.

This figure is from 1982 to present day.

Shri Subrata Mukherjee : My question was categorical that when the enquiry against 7 officials of the Education Deptt. and 171 non-gazetted and gazetted officials of the Education Directorate is going on, what is the nature of the charge — whether it is corruption, nepotism, political or any other reason ?

Shri Kanti Biswas : Sir, lot of time will be required to mention it.

Mr. Speaker : Please lay it on the Table. আপনার নেচার অফ চার্জ বলা সম্ভব হবে?

[1-40 - 1-50 P.M.]

শ্রী কান্তি বিশ্বাস : কার বিরুদ্ধে কি চার্জ ছিল সেটা তো এখন বলা যাবে না। প্রশ্নটা ছিল কি কি অ্যাকশন নেওয়া হয়েছে। ১৭৭ জনের ব্যাপার, কার বিরুদ্ধে কি চার্জ আছে সেটা কি করে বলা যাবে? তবে এদের বিরুদ্ধে প্রসিডিংস ড্র করা হয়েছে।

মিঃ স্পিকার : কি ধরনের অ্যালিগেশন আছে অর্থাৎ নেচার অফ অ্যালিগেশন আপনি জানাতে পারবেন? এই ধরুন চুরি কি অন্য কিছু?

শ্রী কান্তি বিশ্বাস : অধিকাংশ ক্ষেত্রে ক্ষমতার অপব্যবহার করা হয়েছে। যেমন অন্যায় ভাবে টি. এ. বিল নিয়েছে, ভুল অ্যাকাউন্ট পরিবেশন করেছে ইত্যাদি এই ধরনের কাজ করেছে।

Shri Subrata Mukherjee : Sir, the normal practice is when the enquiry is going on, the Department is bound to say the nature of allegation.

Mr. Speaker : There are various kinds of allegation. So it is not possible for him to submit the entire thing now.

Shri Subrata Mukherjee : I only want to know the nature of allegation against 171 gazetted and non-gazetted officials.

Shri Kanti Biswas : The total is 178.

Mr. Speaker : Mr. Mukherjee, when enquiry is pending it is not proper for the Government to disclose secrecy of enquiry.

Shri Subrata Mukherjee : Sir, it is a public matter. So there is no bar either in the Constitution or in any rule. So why does he not reply to it ?

Mr. Speaker : Certain things are secret. At this stage the Government cannot disclose it. You can see the list.

শ্রী অমলেন্দ্র রায় : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাবেন কি, এই কোয়েশ্চেনটাতে যে ভাবে উত্তর চাওয়া হয়েছে তাতে আমি নিশ্চয়ই আপনার কাছ থেকে দাবি করতে পারি এই (এ) এবং (বি) এই ভাবে ব্রেক আপ করে ১৯৭২ এবং ১৯৭৭ সালের যে ফিগার আছে সেটা দিতে পারবেন?

শ্রী কান্তি বিশ্বাস : ১৯৭৩ সাল থেকে ১৯৭৭ সাল পর্যন্ত ৬ জনের বিরুদ্ধে এনকোয়ারি করা হয়েছিল। তার মধ্যে ৩ জনকে শাস্তি দেওয়া হয়েছে এবং ৩ জনকে এক্সঅনারেটেড করা হয়েছে।

Mr. Speaker : Mr. Mukherjee, this question is a very open question. The Minister is to reply about the actual number of officials (both Gazetted and non-Gazetted) of the Education (School) Department and Education (School) Directorate against whom the Vigilance Commission is at present making enquiry. So, that can cover the period from 1972 to 1977 also.

(N o i s e)

(Shri Subrata Mukherjee rose to speak)

Mr. Speaker : Please take your seat, Mr. Mukherjee. I will go to the next question.

দুগ্ধ উৎপাদকের দুধের দাম বৃদ্ধি

*৭৩৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৭১৫।) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস :** পশুপালন ও পশুচিকিৎসা (দুগ্ধ উন্নয়ন) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) দুগ্ধ উৎপাদকদের দুধের দাম বাড়ানোর বিষয়টি সরকার বিবেচনা করছেন কি; এবং

(খ) করে থাকলে ঐ বিষয়ে যে কমিটি গঠন করা হয়েছিল তার রিপোর্টে সুপারিশ করা হয়েছে কি?

শ্রী অমৃতেন্দু মুখার্জি :

(ক) সরকার এখনও এ বিষয়ে কোনও সিদ্ধান্ত করেন নি।

(খ) যে কমিটি সরকার গঠন করেছিলেন তার রিপোর্ট সরকারের কাছে এসেছে। কমিটির সুপারিশ সরকার খতিয়ে দেখছেন।

শ্রী অমলেন্দ্র রায় : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাবেন কি — এখন দুধের সংগ্রহ মূল্য কত, এবং সেটা কবে স্থির করা হয়েছে?

শ্রী অমৃতেন্দু মুখার্জি : এটা একটা নির্দিষ্ট প্রশ্ন। সুতরাং নির্দিষ্ট ভাবে আপনি প্রশ্ন করলে আমি বলতে পারব। এই প্রশ্নের উত্তর দিতে গেলে অনেক সময় লাগবে। দুধের সংগ্রহ মূল্য কত, কবে এটা স্থির করা হয়েছে ইত্যাদি সব কিছু বাজেটের সময়ে পরিষ্কার করে বিস্তৃত ভাবেই বলেছি, আশা করি, আপনি সে সব শুনেছেন। এই সংগ্রহ মূল্য বাড়ানোর জন্য একটা কমিটি করা হয়েছিল, সেই কমিটি একটা রিপোর্ট আমাদের কাছে দিয়েছেন। এখন সেই রিপোর্টটা খতিয়ে দেখা হচ্ছে। আপনি এ বিষয়ে পুনরায় যদি প্রশ্ন করেন, তাহলে আমি নিশ্চয়ই তার উত্তর দেব।

Mr. Speaker : Starred question Number 734 is held over.

Shri Subrata Mukherjee : Why, Sir ? The question is very important. Recent happenings in Jadavpore University are very serious.

Mr. Speaker : Mr. Mukherjee, it is not a held over question. It is being held over for the first time.

নূতন আবগারি নীতিতে বাড়তি রাজস্ব আদায়

*৭৩৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৩৬০।) **শ্রী সরল দেব :** আবগারি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, নূতন আবগারি নীতি চালু করার ফলে রাজ্য সরকারের এ পর্যন্ত বাড়তি কত রাজস্ব আদায় হয়েছে?

শ্রী বিমলানন্দ মুখার্জি ঃ

সাম্প্রতিককালে নূতন কোনও আবগারি নীতি চালু হয় নি। সুতরাং প্রশ্ন স্পষ্ট না হ'লে যথাযথ উত্তর দেওয়া সম্ভব নয়।

আবগারি রাজস্ব প্রতি বছরই বাড়ছে। ১৯৭৬-৭৭ সালে ২৭.৪৩ কোটি টাকা থেকে বেড়ে ১৯৮৪-৮৫ সালে ৭৬.৮৮ কোটি টাকায় দাঁড়িয়েছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে সুরাসারের ঘাটতির জন্যে ফেব্রুয়ারি মাস পর্যন্ত রাজস্ব ৫৮.৪৪ কোটি টাকা আদায় হয়েছে।

শ্রী সরল দেব ঃ এ পর্যন্ত, অর্থাৎ ১৯৮২ সাল থেকে ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত সময়ে আপনি নূতন দোকান খোলবার জন্য কতগুলো লাইসেন্স দিয়েছেন?

শ্রী বিমলানন্দ মুখার্জি ঃ নোটিশ না দিলে এ ব্যাপারে বলা যাবে না।

শ্রী সরল দেব ঃ আপনার দপ্তর থেকে এম. এল. এ.-দের জন্য এমন কোনও বিধান আছে কি, এম. এল. এ.-দের নিজের নিজের এলাকায় কোনও দোকান হবে কি হবে না তার জন্য তাঁদের কাছ থেকে 'নো অবজেকশন' অথবা 'অবজেকশন' সার্টিফিকেট গেলে, তাতে তাঁদের আপত্তি থাকা সত্ত্বেও নূতন নূতন দোকান খোলা যাবে? অনেক জায়গায় এম. এল. এ.-দের এই রকম আপত্তি থাকা সত্ত্বেও আমরা দেখছি নূতন নূতন দোকান হচ্ছে, বিষয়টি কি তা আমাদের কাছে বলবেন কি?

[1-50 – 2-00 P.M.]

শ্রী বিমলানন্দ মুখার্জি ঃ ঘটনাটা ঠিক নয়, এম. এল. এ.-দের চিঠি দেওয়া হয়। রেজিস্টার্ড উইথ অ্যাকনোলেজমেন্ট ডিউ তাদের আপত্তি আছে কিনা জানা হয়, আপত্তি থাকলে সেখানে দোকান করতে দেওয়া হয় না। আরেকটা নিয়ম করা হয়েছে যে ৪৫ দিনের মধ্যে তাদের উত্তর দিতে হবে। অনেক ক্ষেত্রে দেখা গেছে একদম উত্তর দিচ্ছেন না সেই কারণে এই সময় সীমা করা হয়েছে। এই সময়ের ভেতরে উত্তর না দিলে বুঝব যে কোনও আপত্তি নেই।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, আপনার দপ্তরের অফিসাররা বা বিভাগীয় দায়িত্বে যারা আছেন তারা লাইসেন্স প্রদত্ত দোকান চালানোর থেকে লাইসেন্স বিহীন দোকান চালানোর দিকে নজর দিচ্ছেন, এই বিষয়ে আপনার কিছু জানা আছে কি?

মিঃ স্পিকার ঃ এ প্রশ্ন হয় না।

শ্রী কামাখ্যাচরণ ঘোষ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন, কি আপনি বললেন যে আপনার বিভাগ থেকে এক্সাইজ ডিপার্টমেন্ট থেকে এম. এল. এ.-দের কাছে চিঠি যায়, তাদের জবাবি পেলে ৪৫ দিনের ধারে লাইসেন্স দেওয়া হয়। কিন্তু এইরকম কোনও চিঠি আজ পর্যন্ত পাই নি, এর কারণ কি খোঁজ করবেন কি?

শ্রী বিমলানন্দ মুখার্জি ঃ এই ধরনের কোনও ঘটনা ঘটলে আপনি জানাবেন নিশ্চয় খোঁজ করা হবে। চিঠি যায় রেজিস্টার্ড উইথ অ্যাকনলেজমেন্ট ডিউ।

[21st April, 1986]

মিঃ স্পিকার ঃ কামাখ্যা বাবু আপনার সাপলিমেন্টরি রেলিভেন্ট হচ্ছে না, আপনার কনস্টিটিউয়েন্সি এরিয়াতে যদি কোনও নূতন দোকান হত আর চিঠি না পেতেন তাহলে এই প্রশ্ন উঠত কিন্তু তা হয় নি।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, ওই যে ৫টি নূতন ধরনের লাইসেন্স চালু করবেন বলেছিলেন সেটা স্থগিত রেখেছেন কি, ওপেন বার সেটা আবার চালু করেছেন কি?

শ্রী বিমলানন্দ মুখার্জি ঃ স্থাগিত আছে।

শ্রী নিরঞ্জন মুখার্জি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, যে ফরেন লিকারস শপ এবং কান্ট্রি লিকারস সপ কোনও কোনও জায়গায় দেওয়া হবে তার কোনও নীতি নির্ধারণ করা আছে কিনা এবং আরেকটি প্রশ্ন এম. এল. এ.-দের রেকমেনডেশনে দোকান করা বাধ্যতামূলক আছে কি না?

শ্রী বিমলানন্দ মুখার্জি ঃ এর উত্তর আমি আগে দিয়েছি, চিঠি যায় তাতে জানতে চায় সমর্থন আছে কিনা, সমর্থন থাকলে দোকান করতে দেওয়া হয়, না থাকলে দোকান বন্ধ করে দেওয়া হয়।

Dr. Zainal Abedin : Will the Hon'ble Minister of State for Excise Department be pleased to State as to the selection of sites of liquor shops and the dangers and injuries in the society is inversely proportionate to the revenue earned by the State Government ?

Shri Bimalananda Mukherjee : I know what is the danger. I do not like and my Government also does not like that people become more addicted to such situation. Due to social conditions it is increasing. There was prohibition in many States. Now only in Gujarat there is a prohibition. No other State has got any prohibition. Even in Gujarat there are smuggling cases. You perhaps know that twenty people died due to poisionous alchohol about six months back. We are trying to control it by more preventive works. Our revenue has increased not due to more shops or shops have increased but due to change in the duty structure. More duties are imposed on foreign liquors because rich section of the population take it. We do not extend increasing number of shops. You may see the figures stated previously on the floor of the House.

হাওড়ার জি টি রোডে রামেশ্বর মালিয়া পশুপালন চিকিৎসালয়

*৭৩৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২৯৬।) **শ্রী অশোক ঘোষ ঃ** পশুপালন ও পশুচিকিৎসা বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, উত্তর হাওড়ার জি টি রোডে রামেশ্বর মালিয়া পশুপালন চিকিৎসালয়ের বাউন্ডারি দেওয়ালটি বহুদিন যাবৎ সংস্কারহীন অবস্থায় পড়ে আছে;

(খ) সত্য হলে, ঐ দেওয়ালটির পুনর্নির্মাণের জন্যে কোনও ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে কিনা; এবং

(গ) ঐ চিকিৎসালয়টিতে বর্তমানে মোট কতজন কর্মী কাজ করেন?

শ্রী অমৃতেন্দু মুখার্জি ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) উক্ত হাসপাতালটি একটি ট্রাস্টি বোর্ড দ্বারা পরিচালিত। যেহেতু ইহা সরকারি হাসপাতাল নয়, সুতরাং সরকারের পক্ষে ঐ হাসপাতালের দেওয়াল সংস্কার করা সম্ভব নয়।

(গ) তিন জন।

শ্রী অশোক ঘোষ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় আপনি বললেন যে এটা ট্রাস্টি বোর্ডের আন্ডারে আছে, এবং এই হসপিটালে যে তিন জন কর্মচারী আছে তাদেরকে সরকার মাইনে দেন না। আমি তাই বলতে চাইছি যে এই ট্রাস্টি বোর্ড এবং সরকারের সঙ্গে চুক্তি নিশ্চয় হয়েছে, যে দেওয়াল ভেঙে গিয়েছে এবং সেখানে যে সমাজ বিরোধীদের আড্ডা হয়েছে — এই ব্যাপারে সরকারের কাছে কোনও চিঠি ট্রাস্টি বোর্ড থেকে দেওয়া হয়েছে কিনা এটাকে সংস্কার করার জন্য।

শ্রী অমৃতেন্দু মুখার্জি ঃ মাননীয় সদস্য অনেক কিছু বিষয়েই অবগত আছেন। আমরা জানি সেখানে তিন জন যে কর্মচারী আছে — তার মধ্যে ভেটেনারি সার্জন একজন, আর একজনকেও আমাদের থেকে ডেপুটেশন রাখা হয়েছে, অন্য জন ট্রাস্টি বোর্ডের কর্মচারী। ১৯৭৭ সালে ট্রাস্টি বোর্ড হয়েছিল — তখন বোধ হয় মাননীয় সদস্য জন্মান নি। আমি এই ট্রাস্টি বোর্ডের কাগজপত্র দেখে জানতে পেরেছি ডিস্ট্রিক্ট ম্যাজিস্ট্রেট, চেয়ারম্যান যারা ট্রাস্টির তারা সকলেই মারা গেছেন। একজন মাত্র আছেন তাকেও খুঁজে পাওয়া যাচ্ছে না তিনি নাকি আসানসোলে থাকেন। তবে হাওড়ার এই হসপিটালটির প্রয়োজন আছে — কারণ সেখানে অনেক গরুর চিকিৎসা হয়। মাননীয় সদস্যকে বলব এই ট্রাস্টি বোর্ডের যারা এখনও বেঁচে আছেন তাদের খোঁজ করার জন্য এবং ওটাকে গভর্নরের নামে ফ্রি গিফট করার জন্য। পশ্চিমবাংলার মাননীয় রাজ্যপালের নামে জমি যদি দান করে দেন নিঃস্বার্থ দান—তাহলে এই হাসপাতালটির জন্য বিবেচনা করা যেতে পারে।

শ্রী অশোক ঘোষ ঃ স্যার, আপনি বললেন এখানে অনেক পশু চিকিৎসা হয় সরকারের রেকর্ডে আমরা দেখেছি — যেহেতু এটা আমার বিধানসভার এলাকার মধ্যে, সেই জন্য আমি বলছি এটা অত্যন্ত ভগ্ন অবস্থায় রয়েছে এবং সেখানে তিনজনের বেশি বসার জায়গা নেই। সেই জন্য এখানকার মানুষ একটা মাস পিটিশন দিয়েছে যে এটাকে সাধারণ হসপিটাল করা যায় কিনা, এই ধরনের দাবি তারা করলে আপনারা সেটা বিবেচনা করবেন কি?

শ্রী অমৃতেন্দু মুখার্জি ঃ মাননীয় সদস্য নিশ্চয় বুঝতে পারছেন যে আইনগত প্রশ্ন এখানে আছে। এই সম্পত্তির ব্যাপারে বলছি এটা সদস্যেরও নয়, সরকারের নয় — তবে মাস পিটিশন হলে সেই সম্পত্তি নেওয়া যাবে কিনা সেটা বিবেচনা করতে হবে। মাননীয় সদস্যাকে বলি যেহেতু এটা তাঁর কনস্টিটিউয়েন্সির মধ্যে, এবং তিনি একজন প্রভাবশালী লোক সেইহেতু এটা তাঁর দেখা উচিত। এখনও পর্যন্ত ট্রাস্টি বোর্ডের একজন মাত্র বেঁচে আছে। তাঁরা যদি এটাকে মাননীয় রাজ্যপালের নামে বিনা শর্তে দান করে দেন তাহলে এখানে পশু হসপিটাল করতে পারি। এখানে ৭ কাঠা জমি ছিল, বর্তমানে সেটা আড়াই কাঠায় এসেছে, বাকিটা জবর দখল হয়ে গেছে। সমাজ বিরোধীদের জন্য হসপিটালটি অত্যন্ত ভগ্ন অবস্থায় রয়েছে — এই ভাবে হাসপাতাল চালানো যায় না। সেই জন্য সদস্যাকে বলছি আপনার মারফৎ এই জমি অবিলম্বে যাতে রাজ্যপালের নামে দান পত্র করে দেওয়া যায় সেটা দেখুন।

উত্তর বাংলায় লাইব্রেরিয়ানশিপ ট্রেনিং কেন্দ্র

*৭৩৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৫৫৬।) **শ্রী বিমলকান্তি বসু ঃ** শিক্ষা (সামাজিক, অ-প্রথাগত ও গ্রন্থাগার) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বর্তমানে উত্তর বাংলায় লাইব্রেরিয়ানশিপ ট্রেনিং কেন্দ্র কোথায় কোথায় আছে; এবং

(খ) কোচবিহার জেলায় ঐ জাতীয় প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপনের কোনও প্রস্তাব সরকারের বিবেচনাধীন আছে কি?

[2-00 - 2-10 P.M.]

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ

(ক) দার্জিলিং জেলার কালিম্পং শহরে আছে।

(খ) আপাতত নেই।

শ্রী সরল দেব ঃ শিলিগুড়িতে এই ধরনের লাইব্রেরিয়ান ট্রেনিং সেন্টার আছে কি?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ না, নেই।

শ্রী সরল দেব ঃ লাইব্রেরিয়ানশিপ ট্রেনিংশিপ গ্রহণ করতে গেলে ভর্তি হবার পদ্ধতি কি, কতদিনের কোর্স এবং সেখান থেকে যারা পাশ করে আসছে তাদের সংখ্যা কত?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ সংখ্যা জানাতে গেলে নোটিশ চাই। এর ব্যবস্থা বানীপুর, রহড়া, কালিম্পং এবং আর একটা বেঙ্গল লাইব্রেরি অ্যাসোসিয়েশনে আছে। সেখানে ৬ মাসের কোর্স। তাদের পরীক্ষা হয় মার্ক্সের বেসিসে এবং ইন্টারভিউ করে তার ভিত্তিতে ভর্তি করা হয়। আগামী সেশান যখন শুরু হবে তখন থেকে ফ্রেশার নেব এবং সেইভাবে আমরা কমিটি তৈরি করেছি। কিভাবে তাদের ইন্টারভিউ নেওয়া হবে সেই ভাবে চিন্তা ভাবনা করে আমরা

একটা রুল তৈরি করব।

শ্রী সরল দেব ঃ কুচবিহারে এই ধরনের ট্রেনিং সেন্টার স্থাপন করার ক্ষেত্রে ভবিষ্যতে বিবেচনা করবেন কি?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ এখন বলা যাবে না।

শ্রী ধীরেন সেন ঃ ট্রেনিং স্কীমে কতজন ফ্রেশার নেওয়া হবে?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ নোটিশ দিলে বলতে পারব।

শ্রী কামাখ্যাচরণ ঘোষ ঃ মেদিনীপুরে এই রকম কোনও ট্রেনিং কোর্স খোলার জন্য চিন্তা করছেন কি?

শ্রীমতী ছায়া বেরা ঃ আপাতত নেই।

Mr. Speaker : Question hour is over.

Starred Questions
(to which written answers were laid on the table)

গ্রামাঞ্চলে আদিবাসী ক্লাবগুলিতে বাৎসরিক ক্রীড়া অনুষ্ঠান

***৭৩৯।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২১৬৩।) **শ্রী মহেশ্বর মুর্মু ঃ** ক্রীড়া ও যুব-কল্যাণ (ক্রীড়া) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি —

(ক) ইহা কি সত্য যে, পশ্চিমবঙ্গের গ্রামাঞ্চলে আদিবাসী ক্লাবগুলিতে বাৎসরিক ক্রীড়া অনুষ্ঠান হইতেছে; এবং

(খ) সত্য হইলে, এই সমস্ত ক্লাবগুলিকে আর্থিক সাহায্য দেওয়া হয় কি না?

ক্রীড়া ও যুব কল্যান (ক্রীড়া) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) এ বিষয়ে সরকারের কাছে কোনও বিশেষ তথ্য নেই। তবে যুব কল্যাণ বিভাগ আয়োজিত বার্ষিক ক্রীড়া উৎসব যখন ব্লক পর্যায়ে অনুষ্ঠিত হয় তখন বিভিন্ন ক্লাব থেকে অন্যান্য সকলের সঙ্গে আদিবাসী প্রতিযোগিরাও যোগদান করেন।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

পশ্চিমবঙ্গ মধ্যশিক্ষা পর্ষদ কর্তৃক প্রকাশিত পুস্তক বাজারে অতিরিক্ত মূল্যে বিক্রয়

***৭৪০।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৩৩৩।) **শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি ঃ** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি —

(ক) ইহা কি সত্য যে, পশ্চিমবঙ্গ মধ্যশিক্ষা পর্ষদ কর্তৃক প্রকাশিত মাধ্যমিক স্তরের বিভিন্ন পুস্তক বাজারে দ্বিগুণ/তিনগুণ মূল্যে বিক্রয় হইতেছে; এবং

(খ) সত্য হইলে, এর বিরুদ্ধে সরকার কি ব্যবস্থা গ্রহণ করিতেছেন?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) এ রকম কোনও তথ্য সরকারের কাছে নেই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

কুলতলী থানার পূর্ব ও পশ্চিম দেবীপুরে আদিবাসী ও উদ্বাস্তু পরিবারের পুনর্বাসন

*৭৪১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩০৭।) **শ্রী প্রবোধ পুরকায়েত ঃ** উদ্বাস্তু, ত্রাণ ও পুনর্বাসন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি —

(ক) কুলতলী থানার পূর্ব দেবীপুর ও পশ্চিম দেবীপুর মৌজায় দরিদ্র আদিবাসী ও উদ্বাস্তু পরিবারের পুনর্বাসনের জন্য জমি অধিগ্রহণ করা হইয়াছে কি;

(খ) হইয়া থাকিলে, কতগুলি স্থানীয় অদিবাসী ও উদ্বাস্তু পরিবারকে ঐ জমিতে পুনর্বাসন দেওয়া হইয়াছে; এবং

(গ) বর্তমানে ঐ সমস্ত পরিবারগুলি তাঁদের প্রাপ্ত জমির দখল পাইয়াছেন কিনা?

উদ্বাস্তু, ত্রান ও পুনর্বাসন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) প্রশ্ন ওঠে না।

বয়স্ক শিক্ষাকেন্দ্রগুলিতে ইনস্ট্রাক্টর নিয়োগ

*৭৪২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৯৬৫।) **শ্রী কমলাকান্ত মাহাতো ঃ** শিক্ষা (সামাজিক, অপ্রথাগত ও গ্রন্থাগার) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি —

(ক) ইহা কি সত্য যে, —

(১) ব্যবহারিক বয়স্ক শিক্ষাকেন্দ্রগুলি একমাত্র মাধ্যমিক পরীক্ষার উত্তীর্ণ ব্যক্তিদেরই ইনস্ট্রাক্টর হিসাবে নিয়োগ করার নির্দেশ দেওয়া হয়েছে, ও

(২) কর্মরত মাধ্যমিক অনুত্তীর্ণ ইনস্ট্রাক্টরদের ১৯৮৬ সালের ডিসেম্বর মাস হতে কাজ করার সুযোগ থেকে বঞ্চিত করা হচ্ছে; এবং

(খ) সত্য হলে, পশ্চিমবঙ্গে এই শ্রেণীর কতজন ইনস্ট্রাক্টরকে ছাঁটাই করার সম্ভাবনা আছে?

শিক্ষা (সামাজিক, অপ্রথাগত ও গ্রন্থাগার) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) (১) না।

(২) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

১৯৭৬ সালে শহর ও গ্রামীণ পাঠাগারের সংখ্যা

*৭৪৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৪৩৭।) **শ্রী মাধবেন্দু মোহান্ত ঃ** শিক্ষা (সামাজিক, অ-প্রথাগত ও গ্রন্থাগার) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি —

(ক) ১৯৭৬ সালে শহর এবং গ্রামীণ পাঠাগারের সংখ্যা কত ছিল; এবং

(খ) বর্তমানে এই সংখ্যা কত?

শিক্ষা (সামাজিক, অ-প্রথাগত ও গ্রন্থাগার) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) শহর গ্রন্থাগার ৩৭টি এবং গ্রামীণ গ্রন্থাগার ৭০১টি।

(খ) শহর গ্রন্থাগার ৯২০টি এবং গ্রামীণ গ্রন্থাগার ২২৭৬টি।

কাঁথি স্টেডিয়ামের কাজ

*৭৪৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৪৫০।) **শ্রী প্রশান্ত প্রধান ঃ** ক্রীড়া ও যুব-কল্যাণ (ক্রীড়া) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি —

(ক) মেদিনীপুর জেলার কাঁথি স্টেডিয়ামের কাজ বর্তমানে কোনও পর্যায়ে আছে;

(খ) ঐ স্টেডিয়ামের জন্যে,—

(১) মোট কত টাকা বরাদ্দ করা হইয়াছে, ও

(২) ইহার মধ্যে কত টাকা ব্যয় করা হইয়াছে; এবং

(গ) কবে নাগাদ এই কাজ শেষ হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

ক্রীড়া ও যুব কল্যাণ (ক্রীড়া) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) প্রথম পর্যায়ের নিম্নলিখিত কাজগুলি সম্পূর্ণ হয়েছে ঃ—

(১) চার ধারের প্রাচীর,

(২) প্যাভিলিয়ন ভবন,

(৩) পূর্বদিকের প্রাচীর সংলগ্ন রাস্তা।

(খ) (১) এ পর্যন্ত মোট তিন লক্ষ টাকা সরকারি অনুদান মঞ্জুর করা হয়েছে।

(২) চার লক্ষ তিরিশ হাজার ছয় শত আঠাশ টাকা বিরানব্বই পয়সা ব্যয় হয়েছে। এর মধ্যে স্থানীয় ভাবে সংগৃহীত অর্থের খরচও ধরা আছে।

(গ) দ্বিতীয় পর্যায়ের কোনও প্রস্তাব এখনও আমাদের কাছে আসে নি।

পুরুলিয়া জেলায় মাধ্যমিক দপ্তরের সিনেমা শো দেখাবার প্রোজেক্টার

*৭৪৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৩৫২।) **শ্রী নটবর বাগদী ঃ** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি —

(ক) পুরুলিয়া জেলায় মাধ্যমিক দপ্তরের সিনেমা শো দেখাবার কোনও প্রোজেক্টার আছে কি;

(খ) থাকলে, বিগত পাঁচ বৎসরে ঐ প্রোজেক্টার ঐ জেলায় কতগুলো স্কুলে প্রোগ্রাম করেছে; এবং

(গ) প্রোজেক্টারটি জেলার কোথায় রাখা হয়?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) নাই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) প্রশ্ন ওঠে না।

বহরমপুরে পশুপালন ও দুগ্ধ সরবরাহ প্রকল্প

*৭৪৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৯৪৩।) **শ্রী অমলেন্দ্র রায় ঃ** পশুপালন ও পশুচিকিৎসা বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি —

(ক) বহরমপুরের পশুপালন ও দুগ্ধ সরবরাহ বিভাগের প্রকল্পগুলো চালু হতে বিলম্ব হওয়ার কারণ কি; এবং

(খ) প্রকল্পগুলো চালু করার জন্য কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

পশুপালন ও পশু চিকিৎসা বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ও (খ) বহরমপুরে পশুপালন ও পশুচিকিৎসা বিভাগ একাধিক প্রকল্পের কাজ হাতে নিয়েছেন। বর্তমানে বিভিন্ন প্রকল্প বিভিন্ন পর্যায়ে রয়েছে। সুনির্দিষ্ট ভাবে কোনও প্রকল্পের উল্লেখ না থাকায় এ বিষয়ে সঠিক উত্তর দেওয়া সম্ভব নহে।

আদিবাসী ও তফসিলি ছাত্রছাত্রী

***৭৪৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০৬৮।) শ্রী রামপদ মান্ডি :** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিকের বিভিন্ন স্তরে আদিবাসী ও তফসিলি ছাত্রছাত্রীদের বিভিন্ন অনুদান পাওয়ার জন্য এবং নূতন শিক্ষার্থী নিয়োগ বা বিদ্যালয় পরিবর্তনের ক্ষেত্রে আবেদনপত্রের সঙ্গে ফটো দেওয়া বাধ্যতামূলক কিনা?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী :

না।

পশ্চিম দিনাজপুর জেলায় রায়গঞ্জ পলিটেকনিক

***৭৪৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২১৪৪।) শ্রী দীপেন্দ্র বর্মণ :** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি —

(ক) পশ্চিম দিনাজপুর জেলার রায়গঞ্জ পলিটেকনিকের কাজ বর্তমানে কোনও পর্যায়ে আছে;

(খ) উক্ত পলিটেকনিকে কোনও কোনও বিষয়ে শিক্ষাদান করা হবে; এবং

(গ) ঐ প্রতিষ্ঠানে মোট কতজন ছাত্র বিভিন্ন বিষয়ে শিক্ষালাভ করতে পারবেন?

শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী :

(ক) রায়গঞ্জে পলিটেকনিকের বিল্ডিং সংক্রান্ত কাজ সমাপ্তির পথে। বিদ্যুৎ সরবরাহের কাজ বাকি আছে। এই বিষয়েও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

(খ) ও (গ) উক্ত পলিটেকনিকে নিম্নলিখিত বিষয়ে শিক্ষাদান করা হবে। বিভিন্ন বিষয়ে অনুমোদিত আসন সংখ্যাও দেওয়া হল :—

বিষয়	অনুমোদিত আসন সংখ্যা
১। সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং	৬০
২। এগ্রিকালচারাল ইঞ্জিনিয়ারিং	৩০
৩। অটোমোবাইল ইঞ্জিনিয়ারিং	৩০

বাসন্তী ব্লকের মসজিদবাড়ি পার্বতী হাই স্কুলের ম্যানেজিং কমিটি

***৭৫০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৬৩৭।) শ্রী সুভাষ নস্কর :** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি —

(ক) ইহা কি সত্য যে, চব্বিশ পরগনা জেলার বাসন্তী ব্লকের মসজিদবাড়ি পার্বতী হাই

স্কুলের ম্যানেজিং কমিটির অফিস বেয়ারার নির্বাচন বর্তমানে স্থগিত আছে; এবং

(খ) সত্য হলে, এর কারণ কি?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) উক্ত বিদ্যালয়ের আয়ব্যয়ের হিসাবে গরমিল থাকার দরুন বিষয়টি বর্তমানে পুলিশি তদন্তের পর্যায়ে আছে। সুষ্ঠু তদন্তের স্বার্থে সহকারি বিদ্যালয় পরিদর্শক (মাধ্যমিক), ২৪ পরগনা-কে প্রথমে উক্ত বিদ্যালয়ের ডি. ডি. ও. হিসাবে এবং পরে প্রশাসক রূপে নিয়োগ করা হয়েছে।

নিম্ন মাধ্যমিক, মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক বিদ্যালয়ের মঞ্জুরি

*৭৫১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২৮১।) **শ্রী মণীন্দ্রনাথ জানা ঃ** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি —

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালের আর্থিক বছরে পশ্চিমবঙ্গে কতগুলো নিম্ন মাধ্যমিক, মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক বিদ্যালয় মঞ্জুর করার পরিকল্পনা ছিল;

(খ) ঐসব বিদ্যালয়ের সবকটিকে মঞ্জুর করা হয়েছে কিনা; এবং

(গ) না হলে, তার কারণ কি?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) নিম্ন মাদ্রাসাসহ নিম্ন মাধ্যমিক বিদ্যালয় — ২৫০টি

হাই মাদ্রাসাসহ মাধ্যমিক বিদ্যালয় — ১৫০টি

উচ্চতর মাধ্যমিক বিদ্যালয় — ৪৭টি

(খ) ৪৭টি উচ্চতর মাধ্যমিক বিদ্যালয়গুলিকে মঞ্জুর করা হয়েছে। বাকি, অন্যান্য বিদ্যালয়গুলিকে এখনও মঞ্জুর করা হয় নি।

(গ) কেন্দ্রীয় বাছাই কমিটির সুপারিশ পাওয়ার পরই নিম্ন মাধ্যমিক ও মাধ্যমিক বিদ্যালয়গুলির স্বীকৃতি দানের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

দুবরাজপুরে শ্রী শ্রী সারদেশ্বরী বালিকা বিদ্যলয়ের মঞ্জুরি সম্পর্কে রিপোর্ট

*৭৫২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩১৩।) **শ্রী সাত্ত্বিককুমার রায় ঃ** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি —

(ক) ইহা কি সত্য যে, বীরভূম জেলায় দুবরাজপুরে শ্রী শ্রী সারদেশ্বরী বালিকা বিদ্যালয়টি পরিদর্শনের জন্য সরকারি নির্দেশে বীরভূম জেলার ইন্সপেকশন টিম বিদ্যালয়টি

পরিদর্শন করিয়া অদ্যাবধি সরকারের নিকট রিপোর্ট পেশ করেন নাই;

(খ) সত্য হইলে, রিপোর্ট পেশ না করার কারণ কি; এবং

(গ) কবে নাগাদ উক্ত বিদ্যালয়টির মঞ্জুরি পাওয়া যাইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ। সুনির্দিষ্ট কারণে জেলা পরিদর্শন টিম কাঙ্ক্ষিত প্রতিবেদন পেশ করতে পারেন নি।

(খ) সরকারি সিদ্ধান্ত অনুযায়ী এসব ক্ষেত্রে কোনও সংগঠন-শিক্ষক-শিক্ষাকর্মীদের নিয়োগের কোনও সুযোগ নেই। কিন্তু আলোচ্য বিদ্যালয়টিকে স্বীকৃতি দিলে অসুবিধা সৃষ্টি হবে — সেই কারণে প্রতিবেদন পেশ করা হয় নি।

(গ) উল্লিখিত অসুবিধা বিদূরিত না হওয়া পর্যন্ত বিষয়টি বিবেচনা করা যাবে না। সেজন্য কোনও সময়ও বলা সম্ভব নয়।

কাগজের দাম বৃদ্ধিতে ছাত্রছাত্রীদের অসুবিধা

*৭৫৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৪৯৯।) **শ্রী প্রভঞ্জনকুমার মন্ডল ঃ** শিক্ষা (প্রাথমিক ও মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি —

(ক) সরকার কি অবগত আছেন যে, কাগজের দাম বৃদ্ধি পাওয়ায় ছাত্রছাত্রীরা প্রয়োজনীয় খাতাপত্র কিনতে পারছে না; এবং

(খ) অবগত থাকিলে, বিভিন্ন বিদ্যালয়ে সরাসরি স্বল্পমূল্যে খাতা সরবরাহের কোনও পরিকল্পনা সরকার গ্রহণ করেছেন কি?

শিক্ষা (প্রাথমিক ও মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) বর্তমানে রেশন দোকান এবং কনজুমার্স কো-অপারেটিভ স্টোর্সের মাধ্যমে স্বল্পমূল্যে খাতা বিতরণের ব্যবস্থা আছে।

ADJOURNMENT MOTION

Mr. Speaker : To-day I have received four notices of adjounment motion. The first is from Shri Shamsuddin Ahmed on the subject of acute scarcity of drinking water in the State. The second is from Shri Ashok Ghosh on the subject of collapse of a portion of the second Hooghly Bridge causing serious injury to many workers. The third is

from Shri Kashinath Mishra and Shri Ashok Ghosh on the subject of serious injury to 22 labourers due to collapse of a portion of the Second Hooghly Bridge on 20.4.86 and the last is from Shri Satya Ranjan Bapuli and Shri Abdul Mannan on the subject of collapse of a portion of the Second Hooghly Bridge causing serious injury to many workers.

On the subject of the first motion, the Minister concerned made a statement in the House on 8th April, 1986. This motion is, therefore, out of order. The second motion tabled by Shri Ashok Ghosh is also out of order as Shri Ghosh has tabled the third motion on the same subject along with Shri Kashinath Misra. With regard to third and fourth motions, the members may draw the attention of the Minister concerned through Calling Attention, mention, questions etc. I, therefore withhold my consent to the above two motions. One member of the party may, however, read out the text of the motion as amended.

শ্রী অশোক ঘোষ ঃ স্যার, জনসাধারণের পক্ষে গুরুত্বপূর্ণ জরুরি এবং সাম্প্রতিক একটি নির্দিষ্ট বিষয়ে আলোচনার জন্য এই সভা আপাতত তাঁর কাজ মুলতুবি রাখছেন। বিষয়টি হল ঃ— গতকাল ২০।৪।৮৬ তারিখে দ্বিতীয় হুগলি সেতুর একটি অংশ আকস্মিক ভাঙ্গনের ফলে ১৬।১৭ জন শ্রমিককে গুরুতর জখম অবস্থায় হাসপাতালে পাঠাতে হয়। অত্যন্ত নিম্নমানের কাজের ফলে এই দুর্ঘটনা। সেতুর এই অংশ ভাঙ্গার ফলে আর্থিক ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ প্রায় ১৫ লক্ষ টাকা। যে ঠিকাদারি সংস্থা এর সঙ্গে জড়িত তাদের বিরুদ্ধে উপযুক্ত শাস্তির ব্যবস্থা রাজ্য সরকারের গ্রহণ করা উচিত।

Calling Attention To Matters Of Urgent Public Importance

Mr. Speaker : I have received three notices of Calling attention, namely :—

1. Proposal for a over-bridge at No. 1 Rail Gate, Habra — Shri Nirode RoyChowdhury.

2. Alleged rape of one Smt. Sarmila Khatun by a Councillor of Calcutta Corporation on 18.4.86 — Shri Kashinath Mishra.

3. Reported collapse of some portion of the approach road of Second Hooghly Bridge on 20.4.86 — Shri Deba Prasad Sarker, Shri Shish Mohamad, Shri Shamsuddin Ahmed, Shri Gyan Singh Sohanpal, Shri Sadhan Chattopadhyay, Shri Sumanta Kumar Hira, and Shri Ambica Banerjee.

I have selected the notice of Shri Deba Prasad Sarkar, Shri Shish Mohammad, Shri Shamsuddin Ahmed, Shri Gyan Singh Sohanpal, Shri Sadhan Chattopadhyay, Shri Sumanta Kumar Hira and Shri Ambica Banerjee on the subject of reported collapse of some portion of the approach road of Second Hooghly Bridge on 20.4.86.

The Minister-in charge may please make a statement today, if possible or give a date.

Shri Patit Paban Pathak : On 25th April, 1986, Sir.

Motion for extension of time for presentation of Report of the Select Committee on the West Bengal Open University Bill, 1985.

Shri Sambhu Charan Ghosh : Sir, I beg to move that the time for presentation of the Report of the Select Committee on the West Bengal Open University Bill, 1985 be extended till the end of the next session.

The motion was then put and agreed to.

Dr. Zainal Abedin : Mr. Speaker Sir, we will be deeply obliged if you can tell us as to what are the requirements for the proper constitution of the House. Honourable Member Shri Subrata Mukherjee drew your attention to the fact that Mace should enter the House before the Speaker enters the House. The question arises whether the House can start functioning before the Mace is placed on the Table. Sir, this is the custom for more than two hundred years long. Sir, I invite your attention to page 234 of Erskin May — 20th Edition. I quote — "The chief characteristics attaching to the office of Speaker in the House of Commons are authority and impartiality. As a symbol of his authority he is accompanied by the Royal Mace which is borne

before him when entering and leaving the Chamber and upon state occasions by the Sergeant at Arms attending the House of Commons, and is placed upon the table when he is the Chair''.

My submission to you, Sir, what are the factors, what are the conditions necessary to be fulfilled for the proper constitution of the House and the resumption of work thereafter by the Chair. Sir, we feel, we follow the West Minister type of democracy where proper placing of the Mace — not in the wrong position even — is absolutely necessary.

Sir, I invite your attention to an event when in 1961-62, you can verify it from proceedings of the House of Commons in which a debate arose while the Mace was placed in a wrong position. The Speaker then took a decision that it did not intervene ruling of the Speaker, authority of the Speaker, if the Mace was kept in a wrong position. But subsequently the procedure was clear from several debates. I invite your attention to debate of House of Commons Parliamentary debate, 1961-62, Vol. 650, No. 27, December 26th, Pages 328-1318.

The Speaker was pleased to observe then that on a particular, certain occasion an offender was brought to Bar of the House, but subsequently several members including the Leader of the Opposition, and the Leader of the House, I believe, Mr. Heral McMilan was there, rose on several occasions. It was established by their arguments and the ruling of the chair that the placing of the Mace and the entrance of the Mace was a pre-condition of the resumption of the authority by the Chair. Proceedings of the House can only start and the House is properly constituted by placement of Mace in the House of Commons.

Sir, my submission is that if we follow the tradition, it is material. It has happened in this House as early as 1939 when the Mace had been taken away by the Member of the Opposition. My contention is that unless the Mace is properly carried and is placed in proper position not in the wrong position — the House is not constituted.

If the Mace is tabled on the proper position, the House constitutes. If it is taken away then you have no authority, we have no authority. It is the proper proceedings of the House of Commons. If we are

following that then there is no other alternative. I submit to your good self, Sir and I will request you to please guide us as to what are the conditions necessary for the constitution of the House and starting of the business of the House. I have referred to quotations as much as I could have gathered. Please enlighten me.

Shri Subrata Mukherjee : Sir, Speaker's position is not an ordinary one. It has some meaning, some significance, some sort of guidelines in the House of Commons and in our Parliament too.

স্যার, হাউস অফ কমন্সের কনভেনশনের মধ্য দিয়ে হয় বলে মেস প্র্যাকটিস আরও ডিটেল নেই।

Because convention is there and that convention is more or less much more important and not less important than our Constitution itself. Sir, if you go through para 3 of page 328 of Practice and Procedure of Parliament of Kaul and Shakdher, you will find, "at the commencement of a sitting, the Speaker or, in his absence any other Presiding Officer enters the Chamber from the room of the Speaker which is just behind Speaker's Chair, x preceeded by the Marshal who announces the Speaker, the Deputy Speaker or the Presiding Officer. Along with the Mace, Marshal will come first and then Speaker. Without Mace Marshal cannot enter here. But what happened today ? After your entrance and after you have started the business then Mace entered here and placed on the scheduled table. Absolutely it is not in the normal practice.

[2-10 – 2-20 P.M.]

যার জন্য আমি আপনার কাছে অনুরোধ করছি হোল হাউসে আপনার রোল, নর্মাল প্র্যাক্টিস আন ল'ফুল হয়ে যায়, ইললিগ্যাল হয়ে যায় যদি এই কনভেনশনকে আপনি ব্রেক করেন। বিকজ ইউ আর নট বিয়ন্ড দি মেস, মেসকে নিয়ে আপনার হাউসের প্রোসিডিংস। আমি মনে করি আজকে হাউসের এই প্রোসিডিংস আপনি কিভাবে রেক্টিফাই করবেন জানি না, আমি সাজেশন দিতে চাই না, কিন্তু আন্ডাউটেডলি একটা ইললিগ্যাল কাজ হয়েছে, কনভেনশন ব্রেক করা হয়েছে।

শ্রী অমলেন্দ্র রায় ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, মেস নিয়ে যে আলোচনা হচ্ছে সে সম্বন্ধে ডাঃ আবেদিন বা কংগ্রেস দলের চিফ হুইপ যা বললেন সেটা আংশিক একটা দিক তাঁরা এখানে তুলে ধরেছেন এই সম্বন্ধে গোটা জিনিসটা যেভাবে আলোচনা করা হয়েছে, যেগুলি ওঁরা কোট করলেন, গোটা জিনিসটা দেখা দরকার। এটাই প্র্যাক্টিস চলে আসছে ঠিকই, কিন্তু এটা ডিসকার্ড হয়ে গেছে। আমাদের দেশেও সব লেজিসলেচারে এটা নেই। কন্সটিটিউশনালি যদি এটার পজিশন এই হয় যে এটা ছাড়া কিছু চলতে পারে না তাহলে

যেসব হাউসে এটা নেই সেখানে চলছে কি করে? কাজেই পুরানো প্র্যাক্টিস আছে, এখনও এটা ডিসকার্ড করা হয় নি, ডিসকার্ড করতে চাইলে ডিসকার্ড করা যায়। যেখানে এটা রাখা হয়েছে একটা সিস্টেম চলছে চলছে এই রকমভাবে রাখা আছে। কিন্তু আজকে যদি গদা নিয়ে এখান থেকে কেউ চলে যান তাহলে হাউসের সমস্ত কাজ বন্ধ হয়ে যাবে কিনা যেটা বৃটিশ আমলে হত সেটা এখন বিতর্কের বিষয়। সেই বিষয়ে বিতর্ক হচ্ছে — অনেক পার্লামেন্টারিয়ান বক্তৃতায় অংশ নিয়েছেন। কাজে কাজেই এই ব্যাপারে যদি কোনও মতামত দিতে চান স্পষ্টভাবে, তাহলে আমার মনে হয় একটু ভাল করে একজামিন করে দেখতে হবে। ওঁরা যেটা বলেছেন, সেটা একপেশে। সেইজন্য বলছি একটু ভাল করে একজামিন করার দরকার আছে। পরে আপনি এইসব কথার উত্তর দেবেন।

শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলি ঃ স্যার, আপনি জানেন আগে এই হাউসে এই মেস নিয়ে অনেক কান্ড ঘটে গেছে। একবার এই মেস কেড়ে নিয়ে যাবার পর হাউস বন্ধ হয়ে গিয়েছিল। অন্য হাউসে কি হয়েছে, না হয়েছে, জানি না। আমাদের এখানে মেস নিয়ে অনেক ঘটনা ঘটেছে। এটা যদি না থাকে .....

If it is so, the continuation of the House will be completely illegal.

Mr. Speaker : A point of order which has been raised by the Member, Shri Subrata Mukherjee — it is a very interesting point of order. He contends that when I took the Chair today, the Mace was not in its proper position and as such, the proceedings of the House was illegal. Dr. Zainal Abedin has referred to May's parliamentary practice and he has referred to an incident in 1939 when some honourable Members had removed the Mace from the precinct of the House and questions arose whether the Assembly could be in Session in absence of the Mace.

Much water had flowed down the Ganga and the Tames since then. The Mace in the House of Commons is a symbol of power. The Sergeant at Arms can arrest without a warrant, with a Mace. That is the convention and custom in the House of Commons. No such convention and customs prevail in our country in any House, either in the State or in the Lok Sabha. We are guided by a written Constitution. The Constitution nowhere provides for the use of a Mace. There is no authority of a Mace in our Constitution. It is entirely contradictory to

the procession vis-a-vis the Mace in the House of Commons. There are many Houses in our country. Even the Lok Sabha does not use the Mace. They do not even have a Mace. They do not even have a procession. The Speaker enters the House preceded by the Marshal, who announces the entry of the Speaker. That is all. The Speaker takes his Chair and the sitting starts. Now, I will read the relevant part from Kaul and Shakdher to which my attention has been drawn by the honourable Member Shri Subrata Mukherjee. There it says — "At the commencement of a sitting, the Speaker or, in his absence, any other Presiding Officer enters the Chamber from the room of the Speaker which is just behind the Speaker's Chair, preceded by the Marshal who announces the Speaker, the Deputy Speaker or the Presiding Officer, in Hindi. On hearing the announcement, Members proceed to their seats and remain standing there. Officer at the table and Reporters also stand in their places. The visitors in the galleries, however, keep sitting".

[2-20 - 2-30 P.M.]

The atmosphere of the House at once undergoes a change upon the arrival of the Speaker. He proceeds to his Chair on the dias, bows to all sides of the House — first to the left, then to the right and there after to the front — and then takes his seat. Members also respond by bowing to the chair and take their seats as soon as the Speaker occupise the chair. Other Members who may be in the process of entering the Chamber wait in the gangway near the door and procced to their seats only after the Speaker has taken his seat. With the Speaker in the chair the sitting of the House Commences. Immediately on taking the Chair the Speaker proceed with the business for the day as entered in the List of Business.

I will again refer to Mr. A. R. Mukherjee. I would just like to

remind the honourable members the Mr. A. R. Mukherjee was an ex-secretary of this House for many many years. He has written an illustrative book and he is an authority on Indian Parliamentary affairs. In his book at page number 432, he says, 'There is no mace in most of the Indian legislatures; where it exists it is merely decorative and does not carry any authority as it does in the House of Commons'.

As such, the question raised by Mr. Mukherjee is neither academic nor constitutional nor is it a matter of privilege. What I can only say is that we are carrying on a long past colonial practice. The Speaker's procession is a very long long past colonial practice. The mace also is a colonial practice. We have in our wisdom uptil now decided to continue with the practice. At any point of time when we would decide to discontinue the practice, it will be discontinued. It will not make any difference to the sitting of the House or to the business of the House. As such the point of order is over ruled.

Now I call upon the Minister-in-charge of Home (Police) Department to make a statement on the subject of setting fire to the houses of refugees of Galatun Village under Manteswar police station in Burdwan district.

(Attention called by Shri Kashinath Mishra on the 8th April, 1986).

Shri Patit Paban Pathak : Mr. Speaker, Sir with your permission I rise to make the following statement in reply to the Calling Attention Notice given by Shri Kashinath Mishra, MLA, regarding the allegation of setting fire to the houses and properties of refugees in Galatun Village, P. S. Monteswar, District - Burdwan.

(Several Members rose in their seats)

(At this stage Shri Subrata Mukherjee, Shri Satya Ranjan Bapuli and

Shri Birendra Narayan Ray were seen proceeding towards the mace)

Mr. Speaker : What is this ? please let the House continue. I think the Members should be more responsible. We have got important business today. You wanted the debate. I allowed it. Now let the House continue. Mr. Patit Paban Pathak, please proceed.

Shri Patit Paban Pathak : It appears from enquiry that about two hundred families of Bangladesh refugees came to the village Galatun in 1980 and occupied a khas land measuring about 48 acres. Initially, the local villagers did not offer any resistance. The refugees subsequently constructed some temporary hutments. They engaged themselves in cultivation weaving mats with available local raw materials and catching fish from the beel exclusively. They put up a shallow machine in the area to which the local people mostly bagdis and bouris objected.

The bouris and bagdis in the village are extremely poor. The commencement of cultivation on the vested lands by the refugees created resentment among the local people.

It is reported that about half of the refugee families left the village during june, 1985 on account of non-cooperation from the surrounding villagers.

The allegation of setting fire to the hutments of the refugees or looting of their belongings by the local people could not be substantiated during the enquiry. No information was also given to the local police station. It is further reported that similar allegations were made earlier also but these were not found to be correct.

A local committee has been constituted by the villagers to look after the mutual problems between the refugees and the local poor.

Mr. Speaker : I now call upon the Minister-in-charge of Relief

and Welfare Department to make a statement on the subject of damage caused by hailstorm in Bagdah area in the district of North 24-Parganas.

(Attention called by Shri Nani Kar and Shri Kamalakshmi Biswas on the 9th April, 1986)

শ্রীমতী নিরুপমা চ্যাটার্জি ঃ

মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়,

বিগত ৫.৪.৮৬ তারিখে সন্ধ্যায় উত্তর ২৪-পরগণনা জেলায় বনগ্রাম মহকুমার অধীন বাগদা ব্লকের উপর দিয়া প্রচন্ড শিলাবৃষ্টি সহ ঝড় বয়ে যায়। উক্ত প্রাকৃতিক দুর্যোগের ফলে বাগদা ব্লকে ৩০ বর্গ কিলোমিটার অঞ্চলে চল্লিশটি মৌজায় তিরিশ হাজার লোক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছেন। ১০৪০টি গৃহ সম্পূর্ণ ভাবে এবং ১০৬৪টি গৃহ আংশিক ভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। তাছাড়া ৪ খানি বিদ্যালয় গৃহ সম্পূর্ণ ভাবে এবং ২ খানি বিদ্যালয় গৃহ আংশিকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে।

আমি ত্রাণ দপ্তরের অফিসার, উত্তর ২৪-পরগনা জিলা শাসক, বনগাঁ মহকুমা শাসক প্রমুখ সহ ক্ষতিগ্রস্ত এলাকাসমূহ পরিদর্শনে যাই। ক্ষতিগ্রস্ত লোকেদের সঙ্গে যোগাযোগ করে বুঝতে পারি আহতের সংখ্যা খুবই কম। দুইজন মানুষের প্রাণহানি ঘটেছে — একজন পুরুষ রেবতী বিশ্বাস (৩০) ও অপরজন একটি শিশু — সত্য মিস্ত্রি। মৃত রেবতী বিশ্বাসের স্ত্রী ও শিশুকে আমি দেখে এসেছি এবং নগদ এককালীন সাহায্য মৃতের স্ত্রীকে দ্রুত দেওয়ার জন্য জিলা শাসককে নির্দেশ দিই। মাঠের ফসলের ক্ষতি ব্যাপক। বরো ধান, শাকসবজি, তৈলবীজ ও ডাল জাতীয় শস্যের প্রভূত ক্ষতি হয়।

উক্ত প্রাকৃতিক বিপর্যয়ের সংবাদ পাওয়া মাত্র জেলা প্রশাসনের উচ্চ পদস্থ অফিসারগণ ঘটনাস্থলে যান, বিধানসভার কতিপয় মাননীয় সদস্য ঘটনাস্থল পরিদর্শন করেন। জেলা, প্রশাসন দুর্গত এলাকায় দুঃস্থ জনগণের সাহায্যার্থে নগদে ও খাদ্যদ্রব্যে ক্ষয়রাতি সাহায্য, ত্রিপল, ধুতি, শাড়ী, শিশু পোষাক ইত্যাদি ত্রাণ সামগ্রী তখনই বিতরণের ব্যবস্থা নিয়েছেন। মৃত দুই ব্যক্তির পরিবারকে এককালীন নগদ সাহায্য দেবার ব্যবস্থা করা হচ্ছে এবং পারসোনাল অ্যাক্সিডেন্ট ইনসিওরেন্স সোশ্যাল সিকিউরিটি স্কীম এর আওতায় আর্থিক সাহায্য দেবার ব্যাপারেও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে।

তাছাড়া বিভিন্ন কর্ম সংস্থান প্রকল্পের মাধ্যমে দুঃস্থ ক্ষেত মজুর ও দুঃস্থ ব্যক্তিদের কাজ দেওয়ার জন্য স্থানীয় প্রশাসন ও পঞ্চায়েত সমিতিকে নির্দেশ দেওয়া হয়েছে।

যে সব পরিবারের গৃহ আংশিক বা সম্পূর্ণ রূপে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে তাহাদিগকে বিধি অনুযায়ী গৃহ নির্মাণ অনুদান দেওয়ার জন্য জেলা কর্তৃপক্ষ ব্যবস্থা গ্রহণ করছেন।

উল্লিখিত প্রাকৃতিক দুর্যোগের মোকাবিলায় সম্ভাব্য ত্রাণ ব্যবস্থার জন্য ত্রাণ দপ্তর এ পর্যন্ত উত্তর ২৪-পরগনা জেলায় নিম্নলিখিত আর্থিক ও ত্রাণ সামগ্রী বরাদ্দ করেছেন।

(১)	ক্ষয়রাতি সাহায্য	—	নগদে ১০,০০০ টাকা।
(২)	ক্ষয়রাতি সাহায্য	—	খাদ্যশষ্যে - ১৫ মেট্রিক টন গম।
(৩)	গৃহনির্মাণ অনুদান	—	৩৫,০০০ টাকা।
(৪)	বিবিধ খরচের জন্য	—	২০,০০০ টাকা।
(৫)	ত্রিপল	—	৫০০ খানি।
(৬)	ধুতি	—	৪০০ খানি।
(৭)	শাড়ি	—	৪০০ খানি।
(৮)	শিশুপোষাক	—	১০০০ খানি।
(৯)	লুঙ্গি	—	২৫০ খানি।

উক্ত বরাদ্দ থেকে জিলা প্রশাসন প্রয়োজন মাফিক ত্রাণ বিতরণ করছেন।

রাজ্য সরকার প্রাকৃতিক বিপর্যয়ে ক্ষতিগ্রস্ত প্রতিটি ঘটনায় সজাগ দৃষ্টি রেখেছেন। দুর্গত জনসাধারণের মধ্যে অতি অল্প সময়ের মধ্যে যাতে ত্রাণ ব্যবস্থা করা হয় তার জন্য সব সময়ে সক্রিয় ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন ও করছেন।

[2-30 – 2-40 P.M.]

শ্রী সরল দেব ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, অন এ পয়েন্ট অব অর্ডার, স্যার, মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় শিলাবৃষ্টিতে বিধ্বস্ত হবার পরে যে নির্দেশ দিয়েছেন, আমি দুঃখের সঙ্গে আপনাকে জানাচ্ছি যে সেখানে কোনও এন. আর. ই. পি.'র কাজ হচ্ছে না। এই ব্যাপারে ডি. এম.-কে জানানো হয়েছে কিন্তু তা সত্ত্বেও কোনও কাজ হচ্ছে না। এই এন. আর. ই. পি.-র কাজ না হওয়ার ফলে ওখানকার ৪টি অঞ্চলের মানুষেরা অত্যন্ত দুরবস্থার মধ্যে রয়েছে। এখনই বিগ এন. আর. ই. পি.-র কাজ শুরু করা দরকার। হাজার হাজার মানুষের বাড়ি ধ্বসে গেছে।

মিঃ স্পিকার ঃ সরল বাবু, এন. আর. ই. পি.-র কাজ তো পঞ্চায়েত করে।

শ্রী সরল দেব ঃ কিন্তু স্যার, কোনও কাজ হচ্ছে না। উনি নির্দেশ দেওয়া সত্ত্বেও কোনও কাজ হচ্ছে না। ডি. এম.-কে বলা হয়েছে, উনি বলছেন যে এটা জেলা পরিষদের ব্যাপার। ঐ অঞ্চলে যে ব্যাপক ক্ষতি হয়েছে সে জন্য রিলিফের কাজও ঠিক মতো হচ্ছে না। তাই আমি আপনার মাধ্যমে দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

মিঃ স্পিকার ঃ সরল বাবু, মন্ত্রীর স্টেটমেন্টের পরে কোনও বক্তৃতা চলে না। এটা প্রসিডিওর নয়। ইট ইজ নট ডান। এটা রুলেও নেই।

Statement Under Rule 346

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ মাননীয় স্পীকার স্যার, গত ৩১শে মার্চ ও ৫ই এপ্রিল যে শিলাবৃষ্টি হয়ে গেছে তাতে মুর্শিদাবাদ, মালদা, বর্ধমান ও ২৪ পরগনা (উত্তর) জেলার বেশ কয়েকটি ব্লকে চাষের প্রভূত ক্ষতি হয়েছে। বর্ধমান জেলায় দু' দুবার — একবার ৩১শে মার্চ ও আবার ৫ই এপ্রিল শিলাবৃষ্টি হয়েছে। এই শিলাবৃষ্টির ফলে মোট ১৫ হাজার ৪ শত ৯৪ হেক্টর জমির ফসল — সম্পূর্ণ ভাবে এবং ১০ হাজার ৯ শত ২০ হেক্টর জমিতে আংশিক ভাবে ফসলের ক্ষতি হয়েছে ফসল ক্ষতির আর্থিক আনুমানিক মূল্য — ১৫ কোটি ১৯ লক্ষ টাকা।

শিলাবৃষ্টি ও ঝড় যেসব এলাকার উপর দিয়ে গেছে সেখানে বোরো ধানগাছ যেমন দাঁড়িয়ে থাকার তেমন দাঁড়িয়ে থাকলেও ধানের শীষে একটিও ধান নেই সব ঝরে গেছে। যেসব গাছে পাশকাঠি বেরিয়েছিল বা থোড় এসেছিল তা দুমড়ে গেছে। ফলে ঐসব গাছে আর ধান হওয়া সম্ভব নয়। এছাড়া, লঙ্কা ও অন্যান্য সব্জির প্রচুর ক্ষতি হয়েছে। গাছগুলি দু'টুকরো হয়ে গেছে। শুধু গোড়াটুকু মাটিতে দাঁড়িয়ে আছে।

জেলাওয়ারি অবস্থা হ'ল ঃ—

মুর্শিদাবাদ জেলার কান্দি গোটা ব্লকটি, খড়গ্রাম ব্লকের ৫টি গ্রাম পঞ্চায়েত, নবগ্রাম ব্লকের মোট ৭টি গ্রাম পঞ্চায়েতে ফসলের সম্পূর্ণভাবে ক্ষতি হয়েছে।

বহরমপুর, বেলডাঙ্গা ১নং, হরিহর পাড়া ব্লকের ফসলের আংশিক ক্ষতি হয়েছে।

ঐ জেলায় ৫ হাজার হেক্টর বোরো ধান, ৩ শত হেক্টর সব্জি ও ৩ শত হেক্টরে অন্যান্য ফসল সম্পূর্ণভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে।

এ ছাড়া ৪ হাজার হেক্টর বোরো, ৯ শত হেক্টর সব্জি ও ৬ শত হেক্টর অন্যান্য ফসলের আংশিক ক্ষতি হয়েছে।

মুর্শিদাবাদ জেলায় ফসলের যে ক্ষতি হয়েছে তার আনুমানিক আর্থিক মূল্য ৪ কোটি ১৯ লক্ষ টাকা।

মালদা ঃ — মালদা জেলার মোট ৩টি ব্লক — রতুয়া ১ নং ও ২ নং ও গাজল ব্লক ক্ষতিগ্রস্থ হয়েছে। ৩ শত ৯৪ হেক্টর জমির বোরো ধান সম্পূর্ণভাবে নষ্ট হয়েছে। এছাড়া ২ হাজার ২ শত ৬০ হেক্টর বোরো, ৪ শত ৮০ হেক্টর গম, ১ শত ৯৪ হেক্টর সব্জি, ৪৫ হেক্টর ছোলা, ৫ শত ৮৭ হেক্টর আম বাগান ও ৪ হেক্টর পানের বরজের আংশিক ক্ষতি হয়েছে।

ফসলের ক্ষতির আর্থিক মূল্য প্রায় ১ কোটি ৩৫ লক্ষ ৮৪ হাজার ৫ শত টাকা।

বর্ধমান ঃ — মোট ৯টি ব্লক অল্পবিস্তর হয়েছে। এর মধ্যে বেশি ক্ষতিগ্রস্থ হয়েছে পূর্বস্থলী ১নং ব্লক। এর পর মন্তেশ্বর, পূর্বস্থলী — ২ নং ব্লক। কাটোয়া ১ নং ও ২ নং ব্লকেও বেশ ক্ষতি হয়েছে। কালনা ১ নং ও ২ নং মঙ্গলকোট ব্লকেও কিছু ক্ষতি হয়েছে।

৬ হাজার ৬ শত ৯৫ হেক্টর বোরো, ৮ শত ২৭ হেক্টর সব্জি, ২ শত ৫২ হেক্টর তিল ও ২৬ হেক্টর পেঁয়াজ সম্পূর্ণ নষ্ট হয়েছে বলে খবর পাওয়া গেছে।

এ ছাড়া ৭ শত ১৩ হেক্টর বোরো, ৯ শত ৫৮ হেক্টর সব্জি, ১ শত ৩৯ হেক্টর তিল, ৩৪ হেক্টর পেঁয়াজ ও ৬ হেক্টর গমের এলাকার আংশিক ক্ষতি হয়েছে।

ফসল ক্ষতির আর্থিক মূল্য প্রায় ৮ কোটি ২৪ লক্ষ টাকা।

২৪ পরগনা (উত্তর) ঃ — এই জেলায় কেবল মাত্র বাগদা ব্লকই ক্ষতিগ্রস্থ হয়েছে। বাগদা ব্লকের ৪টি গ্রাম পঞ্চায়েত ক্ষতিগ্রস্থ।

ঐ ব্লকের ১ হাজার ৫ শত হেক্টর বোরো, ১ শত ৫০ হেক্টর সব্জি ও ৫০ হেক্টর ডাল চাষের এলাকা সম্পূর্ণভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হয়েছে।

শিলাবৃষ্টির খবর পাওয়ার পরেই ঐসব জেলায় সরজমিনে ক্ষয়ক্ষতির অবস্থা দেখে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেবার জন্য মহাকরণ থেকে অফিসারদের পাঠানো হয়। ইতিমধ্যেই ক্ষতিগ্রস্থ কৃষকদের সাহায্যের জন্য কিছু কিছু ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে;

যেমন ঃ— (১) মোট ১৬ হাজার ৯টি ধানের (আউস) মিনিকিট বিলি আরম্ভ করা হয়েছে।

(২) ৪৫ টন ধানের বীজ ভরতুকিতে বিলি আরম্ভ হয়েছে।

(৩) ১ শত ১৪ হেক্টর জমিতে ধানের যৌথ বীজতলা তৈরি করার ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।

(৪) জেলা শাসকদের বলা হয়েছে তাঁদের হাতে ইনপুটস লোন বাবদ বর্তমানে যে টাকা আছে, তা থেকে অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে ক্ষতিগ্রস্থ এলাকায় বিলি করতে।

(৫) মুর্শিদাবাদ ও মালদা জেলায় পাটের এলাকায় যতটা সম্ভব আউস ও সব্জি চাষের জন্য মোট ২৫ হাজার আউস ধান ও ১৭ হাজার ২ শত ৯৮টি বিভিন্ন সব্জি মিনিকিট যেগুলি পাঠানো হচ্ছে সেগুলি থেকে ঐসব ক্ষতিগ্রস্থ এলাকায় অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে বিলি করতে বলা হয়েছে।

এ ছাড়া আরও ১৫ হাজার ধানের মিনিকিট ২ হাজার সব্জি মিনিকিট ও ২৫ লক্ষ টাকা ইনপুটস লোন ক্ষতিগ্রস্থ এলাকায় বিলির ব্যবস্থা করা হচ্ছে।

ঐসব ক্ষতিগ্রস্থ এলাকায় যেসব কৃষক আগেই ঋণ নিয়েছেন, কিন্তু এখনও শোধ করতে পারেন নি তারাও যাতে এই ঋণ পান তার ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে।

এক কথায়, বলতে পারি যে, শিলাবৃষ্টি জনিত ক্ষয়ক্ষতির ব্যাপারে রাজ্য সরকার সম্পূর্ণ অবহিত আছেন ও তৎপরতার সাথে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিয়েছেন ও নিচ্ছেন।

Mr. Speaker : The Minister-in-charge of power Department will make a statement on the subject of reported acceptance of the Soviet offer on power in West Bengal.

[21st April, 1986]

(Attention called by Shri Anil Mukherjee on the 11th April, 1986).

[2-40 – 2-50 P.M.]

শ্রী প্রবীর সেনগুপ্ত ঃ মাননীয় স্পীকার স্যার, পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য বিদ্যুৎ পর্যদের হাতে কোলাঘাট তাপ বিদ্যুৎ প্রকল্প ছাড়া বর্তমানে কোনওও তাপ বিদ্যুৎ প্রকল্প নেই। কোলাঘাট (২য় পর্যায়ে) ষষ্ঠ বার্ষিকী পরিকল্পনার অন্তর্ভুক্ত একটি প্রকল্প। এই প্রকল্পের কাজ সপ্তম যোজনার মধ্যেই শেষ হয়ে যাবে। বিদ্যুতের চাহিদা সামনেই বাড়ছে এবং সপ্তম যোজনাকালে যদি কোনওও নূতন প্রকল্প চালু করা না যায় এই চাহিদা মোটানো সম্ভব নয়।

এই পরিপ্রেক্ষিতে রাজ্য সরকার বক্রেশ্বর তাপ বিদ্যুৎ প্রকল্পটি (৩ × ২১০) সপ্তম যোজনায় অন্তর্ভুক্তির জন্য ভারত সরকারকে বিশেষভাবে অনুরোধ জানাল। ভারত সরকার সপ্তম যোজনাকালে এই প্রকল্প রূপায়ণের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের (সম্পদের) অসুবিধার কথা উল্লেখ করেন এবং বৈদেশিক সহযোগিতায় উক্ত প্রকল্প রূপায়ণের সম্ভাবনা খতিয়ে দেখতে বলেন। এ ব্যাপারে দু'টি সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব পাওয়া গিয়াছে। সোভিয়েত রাশিয়ার টেকনোপ্রমেক্সপোর্ট এবং ভারতের বিড়লা টেকনিক্যাল সার্ভিসেস একটি যৌথ প্রস্তাব দেয় ও অপরটি আমেরিকার কুলজিয়ান কর্পোরেশন এবং জাপানের সি. ইটোর একটি যৌথ প্রস্তাব।

প্রস্তাব দু'টির মূল্যায়নের জন্য রাজ্য সরকার একটি বিশেষজ্ঞ কমিটি তৈরি করেন। ঐ কমিটি প্রস্তাব দু'টির নানাদিক যথা — কারিগরি উপযোগিতা, রূপায়ণের ব্যয় ইউনিট প্রতি উৎপাদন খরচা, ঋণ পরিশোধের শর্তাবলি ও প্রয়োজনীয় বৈদেশিক মুদ্রার সংস্থান অভ্যন্তরীণ অর্থনীতির উপর প্রভাব, রাজ্য বিদ্যুৎ পর্যদের দায় দায়িত্ব, ইত্যাদি বিষয়ে তুলনামূলক বিশ্লেষণ করেন এবং সোভিয়েত প্রস্তাবের অনুকূলে মত দেন। রাজ্য সরকার ঐ কমিটির সুপারিশ গ্রহণ করেছেন এবং ভারত সরকারকে রাশিয়ার প্রস্তাব গ্রহণের জন্য অনুরোধ করেছেন।

বর্তমানে ভারতবর্ষে জাতীয় তাপ বিদ্যুৎ সংস্থার বিন্ধ্যাচল ও কাহালগাঁও তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্রে রাশিয়ার যন্ত্রপাতি ব্যবহার করা হচ্ছে এবং এই যন্ত্রপাতির কার্যকারীতা সম্পর্কে আমাদের (প্রয়োজনীয়) ধারণা আছে। ভবিষ্যতে প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশ এখানেই পাওয়া যাবে। এক্ষেত্রে ইউনিট প্রতি বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যয় কুলজিয়ান সি. ইটো প্রস্তাবের চেয়ে প্রায় ৭ পয়সা কম পড়বে। রাশিয়ার প্রস্তাব অনুসারে প্রকল্প রূপায়ণ ব্যয় মেগাওয়াট প্রতি ১ কোটি ১৪ লক্ষ টাকা; কুলজিয়ান প্রস্তাবে, এই ব্যয় ১ কোটি ১৬ লক্ষ টাকা।

কুলজিয়ান একটি ব্যবসায়ীক সংস্থা। তাদের প্রস্তাবে লাভের দিকে বেশি নজর দেওয়া হয়েছে। সম্পূর্ণ প্রকল্পটি তারা রূপায়ণ করবে এবং প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সবই আমদানি করা হবে। সেক্ষেত্রে রাজ্য সরকারের দায়িত্ব সপ্তম যোজনাকালে অভ্যন্তরীণ সম্পদ সংগ্রহ ১৫৭ কোটি টাকা বাদে, মাত্র ২২ কোটি টাকা। কিন্তু ১০ বৎসর কাল ঐ কেন্দ্রে উৎপাদিত সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ রাজ্য বিদ্যুৎ পর্যদকে নিতে হবে, নাহলে, ক্ষতিপূরণ দিতে হতে পারে। অনেক সময়, বিশেষ করে রাত্রে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সম্পূর্ণ ব্যবহার সম্ভব হয় না।

রাশিয়ার প্রস্তাব রাষ্ট্র ভিত্তিক। সুদের হার অপেক্ষাকৃত কম (৪ % কুলজিয়ান ৭ %)। রাশিয়ার ক্ষেত্রে ভারতীয় মুদ্রায় ঋণ পরিশোধ করতে হবে (ফলে পশ্চিমবঙ্গে উৎপাদিত

দ্রব্যের রপ্তানি বাণিজ্য বাড়বে) এবং ঋণ ও সুদের পরিমাণ সুনির্দিষ্ট। কুলজিয়ানের ক্ষেত্রে, এই ঋণ "ইয়েনে" পরিশোধ্য। "ডলার" এবং "ইয়েনের" (ইয়েন) মূল্যমান স্থির নয়, প্রায়ই বাড়ে। ফলে, পরিশোধকালে, ভারতীয় মুদ্রায় এই দায়ভার বাড়ার আশঙ্কাই বেশি।

রাশিয়ার প্রস্তাব গ্রহণ করা হলে সপ্তম যোজনাকালে ৩০৭ কোটি টাকার মতো অভ্যন্তরীণ সম্পদ সংগ্রহ করার প্রয়োজন হবে। এর মধ্যে ১৯৮ কোটি টাকার যন্ত্রপাতি স্থানীয় ভাবে সংগ্রহ করা হবে, এতে এই রাজ্যের শিল্প উপকৃত হবে।

এই সব কারণে রাশিয়ার প্রস্তাবটি গ্রহণের জন্য ভারত সরকারকে অনুরোধ জানানো হয়েছে। পাওয়ার বন্ড বিক্রি, ব্যাঙ্ক ও অন্যান্য অর্থলগ্নি সংস্থার কাছ থেকে ঋণের মাধ্যমে সপ্তম যোজনাকালে ২০৪ কোটি টাকা ঋণের সংস্থানের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে। এই সময়ে, ঐ প্রকল্পের জন্য বাকি ১০৩ কোটি টাকার সংস্থান রাজ্য সরকার করবেন।

দু'টি প্রস্তাবই ভারত সরকারের কাছে পাঠানো হয়েছে। রাশিয়ার প্রস্তাব রূপায়ণের জন্য প্রয়োজনীয় অভ্যন্তরীণ সম্পদ সংগ্রহ করা সম্ভব না হলে কুলজিয়ানের প্রস্তাবটি ভেবে দেখতে বলা হয়েছে। ভারত সরকারকে বলা হয়েছে, এ ব্যাপারে চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত যেন রাজ্য সরকারের সঙ্গে আলোচনা করে নেওয়া হয়।

Mr. Speaker : Now I call upon the Minister-in-charge of Home (Police) Department to make a statement in reply to Calling Attention Notice given by Shri Bankim Trivedi regarding Communal Trouble in Murshidabad District.

Shri Patit Paban Pathak : Mr. Speaker, Sir,

With your permission, I rise to make the following statement in reply to the Calling Attention Notice given by Shri Bankim Trivedi, M. L. A. regarding the communal troubles in Murshidabad District.

One incident of communal nature was reported from Nowda Police Station on the 26th March, 1986 in which twenty-two persons were arrested and fifteen persons surrandered in court. One other incident was reported from Beldanga Police Station on the 31st March, 1986. Here also thirty-five persons were arrested and fifty-eight persons surrendered in court.

There was some tension among the Hindus at village Kriteswari under Nabagram Police Station on the 26th March. The saner elements of both the communities interveoned and later on, an information was lodged at Nabagram P. S. The matter was looked into by Senior Police Officers and a meeting was held.

There was another minor communal tension at village Talibpur under P. S. Bharatpur over the holding of 'Nam-Sankirtan' by Hindus. The local Hindus wanted to take out a procession towards village Dangapara

without getting permission from the authorities. The local Muslims objected. As a precautionary measure, orders under section 144 Cr. P. C. were promulgated on the 3rd April, 1986, and no such procession was taken towards Dangapara and the tension subsided.

There were some incidents of murder suspected to be communal in nature which occurred in Beldanga Police Station during the last two months and these involved Tribals and Muslims. One Fulchand Murmu of village Sansker misbehaved with some muslim women in a drunken state when he was murdered on the 22nd March, 1986. A police case was started and two persons were arrested. Six other F. I. R. named accused absconded. Proclamation and attachment orders have been served on their house hold. The tribals of the village in retaliation attacked five muslim fishermen of village Mijira while they were sleeping on the night of 6/7.4.86. Three fishermen were killed, one was injured and one is still missing. A police case was started, and nine persons were arrested.

There was another incident of Kidnapping of a santhal near Jibanti Halt Railway Station under Berhampore Police Station, on the 8th April by the Muslims. He has not been traced yet. A police case has been started and four persons were arrested. Strong police pickets have been posted in the affected area and police vigilance has been kept in the other communally susceptible areas in the district.

Mr. Speaker : Now the Minister of State in-charge of Home (Parliamentary) Affairs will please make a statement on the subject of reported attack on Yuba Congress (I) president and others near Dum Dum Airport. Though the statement is to be given on the 22nd April, but as it is ready so he will make this statement.

Shri Subrata Mukherjee : Sir, my humble submission is that the Minister-in-charge of Home (Police) Department should make this statement. এটা মামুলি কায়দায় করতে দেবেন না। It is not also mentioned in the today's bulletin.

(N o i s e)

Mr. Speaker : As the Hon'ble Chief Minister is absent, Minister of State in-charge of Home (Parliamentary) Affairs will make this statement on his behalf. There is no hard and fast rule.

Shri Patit Paban Pathak : Mr. Speaker, Sir,

With your permission, I rise to make the following statement in reply to the Calling Attention Notice given by Sarbashree Satyapada

Bhattacharyya, Shish Mohammad and Amalendra Roy, M. L. A's. regarding the attack on Yuba Congress leader and his wife near the Dum Dum Airport on the 17th April, 1986.

On the 17th April, 1986, Shri Prodyut Guha, President, West Bengal Youth Congress was proceeding to Barasat from Calcutta in a hired car No. WBY - 5690. His wife was with him. Sarbashree Madan Mitra of Chhatra Parishad and Uma Shankar Singh of Youth Congress were also in the car. Shri Mrityunjoy Mishra, Ex-General Secretary of South Calcutta, Dist. Chhatra Parishad, Shri Ganesh Ghosh of the Youth Congress and two or three others were following Shri Guha in a car No. WME - 1612.

When the cars reached Gate No. 3 of Calcutta Airport on Jessore Road near Motilal Colony, around 1.30 P. M., a group of persons numbering about 25/30 with Congress flags stopped the cars and broke glasses of both the cars by brick batting and assaulted Sarbashree Madan Mitra and Mrityunjoy Mishra and tore their clothes. Shri Prodyut Guha sustained minor injury on his left wrist by the splinter of the broken glass. Within a few minutes 2/3 taxis reached the spot with supporters of Shri Prodyut Guha and on seeing them, the miscreants fled away. Shri Guha went back to his residence with his wife and later went to Barasat the same afternoon under police escort.

Shri Madan Mitra is reported to have taken first-aid from a private doctor and Shri Mrityunjoy Mishra was treated at R. G. Kar Medical College Hospital for minor injuries. Shri Korban Biswas driver of hired car of Shri Guha informed the Airport Police Station about the incident at 1.50 P. M. On the basis of Shri Biswas's statement a case was started. Shri Biswas alleged that the tape recorder of his car was also taken away by the miscreants. Neither Shri Guha nor his supporters have given any written complaint to the police. S. D. P. O. Belghoria and O. C. Airport P. S. met Shri Guha on the same day. Shri Guha alleged that one Bablu Ghosh with his supporters had done this misdeed. Shri Bablu Ghosh absconded after this incident. Nine persons have been arrested so far in connection with the case.

Mr. Speaker : It will be circulated.

[2-50 – 3-00 P.M.]

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ স্যার, আমাদের হাউস চলে আপনার নির্দেশে। একটা লিস্ট অফ বিজনেস এখানে প্লেস করা হয়। সেটাতে আজকের এই বিষয়টার কথা উল্লেখ করা নেই। শুধু তাই নয় পরবর্তীকালে বুলেটিন পার্ট টু তে আপনি দেখুন বলা হয়েছে ২২ তারিখে এটার বিষয় আলোচনা করা হবে। এখন আপনার নির্দেশ অমান্য করা হচ্ছে। আমরা

স্টেটমেন্টের বিরুদ্ধে নয়, আমরা যে এটা দেওয়া হোক। কিন্তু আপনার নির্দেশ রয়েছে একরকম, আর পড়া হচ্ছে আর একরকম ভাবে।

(এ সময় কংগ্রেস বেঞ্চ হইতে অনেক মাননীয় সদস্য বক্তব্য রাখিবার জন্য উঠিয়া দাঁড়ান।)

মিঃ স্পিকার ঃ ২৯৫ জন সদস্য সকলে যদি পয়েন্ট অফ অর্ডার রাখেন তাহলে হাউসে কাজ হওয়া মুশকিল।

শ্রী অনিল মুখার্জি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, বিরোধী পক্ষের মাননীয় সুব্রত বাবু মিনিস্টারস ডেফিনেশন সম্বন্ধে সবই জানেন। সব জেনে শুনে তিনি ঐ প্রদ্যোৎ গুহর ব্যাপার-টি ধামাচাপা দেবার জন্য চেষ্টা করছেন। উনি চান না যে ব্যাপারটি আলোচনা হোক।

Mr. Speaker : Mr. Mukherjee has raised a point of order with regard to a statement to be made by the Chief Minister tomorrow. It has also appeared in Bulletin part II.

Hon'ble Members all know that if a Minister wants to make a statement of another Minister in his absence he can do so. There are precedents here also. In this case, I have been informed by the Parliamentary Affairs Minister that the statement is ready and that the Chief Minister may not be present in the House tomorrow. So he took my permission to make the statement today and I have permitted him to do so. So where is the wrong ? There is nothing wrong in it at all.

(N o i s e)

Shri Subrata Mukherjee : Then what is the need of circulating bulletins.

Mr. Speaker : That is for general guidance.

Shri Subrata Mukherjee : It is passed by the House.

Mr. Speaker : No, that is not passed by the House.

(N o i s e)

... (Several Members of Cong. (I) Party rose to speak) ...

Mr. Speaker : Please sit down. Enough of it. There is no problem at all. I do not find any wrong at all. No further debate on it. Now Mention hour.

MENTION CASES

শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার অনুমতি নিয়ে একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী তথা স্বরাষ্ট্রমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

বিষয়টি হল —

স্যার, আপনি জানেন, আজকে সারা ভারতবর্ষে বিচ্ছিন্নতাবাদী শক্তি যেভাবে গোটা দেশের জাতীয় সংহতি এবং ঐক্যকে বিঘ্নিত করে চলেছে — সেই বিচ্ছিন্নতাবাদী শক্তির প্রভাব থেকে আমাদের এই পশ্চিমবঙ্গ অনেকখানি মুক্ত। কিন্তু অতি সম্প্রতি আমাদের উত্তরবাংলায় ঐ বিচ্ছিন্নতাবাদী শক্তি যেভাবে মাথা চাড়া দিয়ে উঠেছে, আমি এক্ষেত্রে বিশেষ করে দুটি বিচ্ছিন্নতাবাদী শক্তির উল্লেখ করছি, সেটা অত্যন্ত উদ্বেগজনক। আপনি জানেন দার্জিলিংয়ে গুর্খা ন্যাশনাল লিবারেশন ফ্রন্ট আজকে নেপালীদের জন্য পৃথক ভুখন্ড দাবি করছে এবং তা নিয়ে সেখানে তারা আন্দোলন করতে চলেছে এবং কার্শিয়াং, কালিম্পংয়ে গোপনে মিটিং করছে। তারা আগামী ১২ই মে ৭২ ঘন্টার বন্ধ ডেকেছে ঐ নেপালীদের জন্য আলাদা হোমল্যান্ড দাবি করে। এটা অত্যন্ত উদ্বেগজনক ঘটনা। অন্য দিকে জলপাইগুড়ি, কোচবিহারে যারা উত্তরখন্ডের দাবি করেছিলেন, তারা প্রথম দিকে কিছু আন্দোলন করেছিলেন, কিন্তু সেই আন্দোলন বেশি দূর বাড়তে পারে নি। কিন্তু সম্প্রতি সেটা আর একটা ডাইমেনশন নিয়েছে। সে ক্ষেত্রে একটা মারাত্মক দিক হল, আসামে যারা বিচ্ছিন্নতাবাদী আন্দোলনে মদত দিয়েছিল আজকে সেই সমস্ত নেতারা এসে উত্তরবঙ্গে ঐ আন্দোলনে মদত দিচ্ছে। গত ফেব্রুয়ারি মাসে আসাম গণপরিষদের জনৈক মন্ত্রী সেখানে এসেছিলেন। আরও শুনতে পাচ্ছি, জনৈক মুখ্যমন্ত্রী এবং জনৈক প্রাক্তন এম. পি. ঐ বিচ্ছিন্নতাবাদী আন্দোলনের সঙ্গে যুক্ত। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে গোটা দেশে বিচ্ছিন্নতাবাদী শক্তি যেভাবে জাতীয় ঐক্য এবং সংহতি নষ্ট করছে — সেই সময় পশ্চিমবাংলার ঐ বিচ্ছিন্নতাবাদী শক্তিকে যদি অঙ্কুরেই বিনষ্ট না করা হয় তাহলে অনেক মূল্য আমাদের দিতে হবে। কাজেই ঐ ব্যাপারে এখনই একটা কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এটা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ব্যাপার। আমি আপনার মাধ্যমে অনুরোধ করব, ঐ বিচ্ছিন্নতাবাদী শক্তির কার্যকলাপের বিরুদ্ধে কি ব্যবস্থা নিয়েছেন সেটা হাউসকে অবহিত করুন। সাথে সাথে আমি উপলব্ধি করছি ঐ বিচ্ছিন্নতাবাদী শক্তির বিরুদ্ধে দেশব্যাপী জনমত গড়ে তোলার প্রয়োজনীয়তা। আপনাকে অনুরোধ করছি, মাননীয় মুখ্যমন্ত্রীকে ঐ ব্যাপারে এই হাউসে একটি স্টেটমেন্ট দিতে বলুন।

[3-00 – 3-10 P.M.]

ডাঃ জয়নাল আবেদিন ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, রাইট অনারেবল মেম্বার শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার যে বিষয়টা উত্থাপন করলেন সেই বিষয়টা প্রশাসনিক এবং রাজনৈতিক ভাবে মোকাবিলা করার প্রয়োজন আছে। স্যার, অনেকগুলো আসপেক্ট আছে।

It is not an emotional aspect or a demand. It is not only a political demand but mainly, this type of claim and pretentions are generated due to the regional imbalances. I would ask Shri Jyoti Basu to cure the financial imbalances, regional imbalances so that these people and author of such claims should be isolated from the rank and file. Here is an able Member from the Cabinet, Shri Kamal Kanti Guha, in whose area this emotional incident has taken place. We have come to know from

the newspapers that some royal family members are engaged in provocating these few people as also some trusts have been formed. I would say that these are essentially political issues which can be combated effectively by curing the regional imbalances and taking the mass into confidence. Of the total population — I belong to North Bengal — where there is only 27% of the Rajbangsi population. I have received several letters of invitation but I have chosen to long to ignore those. The government should initiate actions for curing regional imbalances and to place guards for such fissiparous tendencies and to keep surveillance upon the performance of the royals. In other States, such fissiparous tendencies are not at all encouraged. It is the responsibility of the administration, it is the responsibility of the Intelligence Branch to deal with as also financial part of it should be cured. As regards the hill movement, I think, the Government of India is aware. Certain Hill Development Board has been created and the Board should be given upper hand and should be provided with liberal grants for the satisfaction of the hill people to solve their problems. Sir, this problem should be tackled first politically and essentially also, economically. This is my submission. Sir, the Treasury Benches are empty. Only one Member of the Cabinet is here. I request him to keep an watch over the movement. It is not an isolated matter. It is linked with fissiparous tendencies. I think it is not an independent movement. This fissiparous tendencey is every where in the country. Time is changing. We have seen what a turbulent atmosphere is going on in Punjab and Assam. In Assam, they have decided to put up a census and take the proceedings of extradition of the population. Anything may happen. We should be on the alert. It is not a very simple matter. Sir, I again draw your attention that the Tresury Bench side is always empty. So, you please communicate our views to the Chief Minister so that effective measures are taken involving all the political parties and all political sentiments to combat the movement.

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, এই বিষয় নিয়ে অনেক আলাপ

আলোচনা চলছে, কাগজে অনেক খবর বেরোচ্ছে। আমি মনে করি যে আপনি যদি দয়া করে এর জন্য একটা দিন দেন তাহলে এর মধ্যে কারা আছে, এর সাথে কারা কি ভাবে যুক্ত এবং মিটিংগুলো কারা করছে সেটা জানা যায়। অনেকে অস্বীকার করেছেন যে আমরা এর সাথে যুক্ত নেই। আপনি যদি একটা দিন দেন তাহলে সমস্ত তথ্য নিয়ে হাউসে রাখতে পারি। ডাঃ জয়নাল আবেদিন যা বলেছেন তাঁর সঙ্গে আমি একমত। আজকে এখানে রাজনৈতিক ভাবে, সামাজিক ভাবে এবং প্রশাসনিক দিক থেকে এর মোকাবিলা করা উচিত। কিন্তু একটা কথা আমি বলতে চাই এবং এই ভুল কাগজেও করছে এবং অনেকেই বলছেন যে এটা রাজবংশীদের আন্দোলন। এই কথা বলা ঠিক নয়। কারণ এখানে যা রাজবংশী আছে তাদের অধিকাংশ প্রায় ৯০ ভাগ তাদের সাথে নেই। কিছু হতাশাগ্রস্থ লোক এই ধরনের কাজ করছে। আসামের ঘটনার পর সেই সমস্ত মানুষ বিশেষ ভাবে উৎসাহিত হয়ে এই ধরনের কাজ করছে। আসাম থেকে এই ধরনের কিছু মানুষ এসে ঐ অঞ্চলের মানুষদের বারে বারে নানা রকম ভাবে প্রলোভন দেখাচ্ছে এবং নানা রকম ভাবে প্রোভোক করছে। সেজন্য আমার মনে হয়, এই বিষয়ে এখানে বিস্তারিত আলোচনা হওয়া উচিত। পশ্চিমবঙ্গের সমস্ত মানুষের এটা জানা উচিত। এখানে বিস্তারিত আলোচনা হলে ওখানকার আসল ঘটনাটা মানুষের সামনে বেরিয়ে আসবে। সেজন্য আমি আপনার কাছে এ বিষয়ে আলোচনার একটা ব্যবস্থা যাতে হয়, তা নির্ধারণ করে দিন, এই অনুরোধ করছি।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, উত্তরবঙ্গে বিচ্ছিন্নতাবাদের নাম করে যে প্রসঙ্গ এখানে উঠেছে, সে বিষয়ে আমি এখনও মনে করি না যে সেখানকার অবস্থা খুবই উদ্বেগজনক। সুতরাং এ বিষয়ে খুব বিস্তারিত আলোচনা করার দরকার আছে বলে আমি মনে করি না। কারণ, এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করতে গেলে আমাদের পরস্পরের মধ্যে একটা উস্কানিমূলক লড়াইয়ে তা পর্যবসিত হয়ে যেতে পারে। অর্থাৎ বাঙালিদের তথা পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন সম্প্রদায়ের মানুষের মধ্যে একটা উস্কানিমূলক লড়াই বেধে যেতেও পারে। এটা সম্পূর্ণ ভাবে প্রশাসনিক নিয়ন্ত্রণের মধ্যেই আছে এবং এটাকে প্রশাসনিক নিয়ন্ত্রণের মধ্যেই রাখা যায়। আমাদের সূত্র অনুযায়ী যে সংবাদ আমরা পেয়েছি তাতে বলতে পারি যে, নেপালের জনৈক ভদ্রলোক ওখানে নেতা সেজে ঐ অঞ্চলের মানুষকে নেতৃত্ব দিয়ে একটা সাম্প্রদায়িক দাঙ্গা এবং লিঙ্গুইস্টিক উস্কানি ক্রমাগত দিয়ে যাচ্ছেন। তাঁর সঙ্গে কিছু ঐ রকম মনোভাবাপন্ন মানুষ যুক্ত হয়েছেন। ওখানে যে অবস্থা দেখা দিয়েছে তা প্রশাসনিক দিক থেকে স্টেপস নেওয়া যেতে পারে। এবং প্রশাসনিক দিক থেকে ব্যবস্থা নেওয়া হলে ঐ প্রোভোকেশন বন্ধ করা যেতে পারে। সেই ভাবে ব্যবস্থা গ্রহণ না করে বিস্তারিত আলোচনার ব্যবস্থা করলে তা বরং ঐ অঞ্চলের মানুষদের মধ্যে একটা প্রোভোকেশনের অবস্থা দেখা দেবে এবং এটার একটা ডেনজারাস ট্রেন্ড দেখা দেবে। এ নিয়ে এখানে আলোচনা হলে আরও প্রচার হয়ে পড়বে এবং তখন ইট মে গো বিয়ন্ড দি কন্ট্রোল অফ এভরিবডি। সুতরাং আমি মনে করি তার ফলে পাগলদের সাঁকো নাড়াবার মতো একটা ভয়ঙ্কর অবস্থার সৃষ্টি হবে। আমি জানি, মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় যদি ওখানে ভালো ভাবে প্রশাসনিক ব্যবস্থা নিয়ে পারেন, তাহলে খুনি এই অবস্থা বন্ধ হয়ে যেতে পারে। এটা সম্পূর্ণ ভাবেই রাজনৈতিক একটা ব্যাপার। সুতরাং রাজনীতিগত ভাবেই এটা কমব্যাট করা উচিত। এরই সাথে সাথে প্রশাসনিক দিক

থেকে ব্যবস্থা নিলেই সব সমস্যার সমাধান হয়ে যাবে বলেই আমার মনে হয়। এ ব্যাপারে এখানে বিস্তারিত কোনও আলোচনার দরকার আছে বলে মনে হয় না।

Mr. Speaker : You see, Dr. Zainal Abedin, it is the concern of the entire House and all right thinking people. It is not only a question of Gorkha Land or Uttar Land. What is happening all over the country beginning from Ram Janmabhoomi to the Shariat Bill and Khalisthan and all other factors ? We express our concern for what is happening. As democratic minded people we are interested in the unity and development of the country. These fissiparous tendencies are developing and these have to be fought politically no doubt, but for that, the cooperation of all political parties is necessary whole heartedly and sincerely. So, the question is, there are certain misguided people. I am still sure that Darjeeling problem is not as serious as it is made out to be on certain occasions. But we have to be alert and the administration should take all possible steps, both at the political and at the administrative level, to solve these things. But I do not entirely agree with you that the economic solution is the only solution because what we see in the Punjab's case ? What we see in the Punjab's case ? They are economically the best developed State in India, but what has happened there ?

Shri Subrata Mukherjee : Sir, Punjab is also a prosperous State.

Mr. Speaker : Yes, a prosperous State. What has happened in the Punjab ? So, that is not the only solution. There are various other factors. There are external agencies, internal agencies, many vested interests and certain other things there. So we have to be very cautious and politically we have to go to the people, explain to them what is right, what is wrong and how the unity of the country will benefit if proper facilities are given to the poorer people. We have to make them understand and bring them in that line and there are certain problems that have to be gone into with all seriousness. Certain problems are there, no doubt. In the hill regions, there are certain problems of the

uibals, there are problems of the minorities, there are certain problems of groups. These are there. It is a tragedy of our country that in spite of so long years of independence these basic things have not been gone into. It is high time that these are gone into and the administration looks into them but it is not possible for the State Government to do all these things. The greater responsibility lies with the Central Government, the Government at the Centre, because the funds are there, the machineries are there which are abailable more from them than from the State administration. We have to go into all these problems and try to understand the things. So this has to be seen from all these perspectives and I am sure that if all the Members are truly interested in this matter, the problem could be solved.

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমাদের এই ব্যাপারে বিশেষ ভাবে সতর্ক হওয়ার দরকার আছে। বিশ্ব হিন্দু পরিষদ যে ভাবে উস্কানিমূলক বক্তব্য রাখছে — জঘন্য ভাবে তারা বক্তব্য রাখছে, যেটা আমি গত কালকেও রেডিওতে শুনেছি। রেডিওতে বিশ্ব হিন্দু পরিষদের ১৫ মিনিট ধরে তাদের বক্তব্য প্রচার করেছে, এটা আমি শুনেছি। তাদের বক্তব্য রাখার জন্য — সম্পূর্ণ ভাবে উস্কানিমূলক বক্তব্য রাখার জন্য ১৫ মিনিট ধরে রেডিওতে তারা ফাংশন করেছে। আমার জিজ্ঞাসা এই যে, এটা তো কেন্দ্রীয় সরকারের একটা সংস্থা — এখানে বিশ্ব হিন্দু পরিষদকে কি ভাবে ঐ ধরনের বক্তব্য রাখার জন্য তাঁরা অ্যালাউ করলেন? এই সমস্ত কারণে আমি মনে করি, এটা নিয়ে এখানে বিস্তারিত আলোচনা হওয়ার দরকার আছে, এটা খুবই প্রয়োজনীয়।

[3-10 – 3-20 P.M.]

(Shri Saral Deb rose to speak)

Mr. Speaker : No more discussion on this. Mr. Saral Deb, please take your seat. Now I call upon Shri Shashanka Sekhar Mandal.

শ্রী শশাংকশেখর মন্ডল ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার মাধ্যমে আমি একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। বীরভূম জেলার রামপুরহাটে এক নম্বর ব্লকে পাহাড়ী অঞ্চলে হিন্দু-মুসলমান অধ্যুষিত এলাকা আছে। ওই এলাকাটি সম্পূর্ণরূপে আগুনে ধ্বংস হয়ে গেছে। আমি ৪-৫ দিন আগে আমি সেখানে গিয়েছিলাম, সেখানে ৬০-৭০টি পরিবার, ফ্যামিলি একসঙ্গে থাকে। তার ১০০-১৫০ টি বাড়ি পুড়ে ধ্বংস হয়ে গেছে। প্রায় ৪০০-৫০০ মুরগি মারা গেছে। সঙ্গে সঙ্গে ধান, চাল গম ইত্যাদি সব নষ্ট হয়ে গেছে। এই বিষয়ে আমি আপনার মাধ্যমে মাননীয় ত্রাণ মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি অবিলম্বে যাতে সেখানে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

[21st April, 1986]

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে শিক্ষামন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। বিষয়টি হল — ১৯৩৪ সালে বাঁকুড়া শহরে একটি হাইস্কুল বাঁকুড়া টাউন হাইস্কুল এটি কোনও রকম ভাবে টিকে আছে। এখানে সরকারি কোনওরকম অনুদান দেওয়া হয় না। ১৯৩৪ সালের এই স্কুলটি একটি ভাড়া বাড়িতে অবস্থিত, বাড়িটি একেবারে ভেঙ্গে পড়েছে। বর্ষাকালে অর্দ্ধেকটি বাড়ি জলে ডুবে যায়। এখানে ৬০০-৭০০ জন ছাত্র মধ্যবিত্ত এবং গরিব মানুষের ছেলেরা পড়তে যায়। এখানে এমন অবস্থা চলছে অবিলম্বে এই স্কুলটি যে ভাড়া বাড়িতে অবস্থিত তার ব্যবস্থা করা হোক এবং অধিগ্রহণ করা হোক নূতবা অন্য কোনও ব্যবস্থা গ্রহণ করা হোক। এই ভয়াবহ অবস্থা থেকে বাঁচাবার জন্য স্কুলটিকে অবিলম্বে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হোক।

শ্রী প্রশান্তকুমার প্রধান : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে পূর্তমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। মেদিনীপুর জেলায় ভগবানপুর গ্রামে একটি রাস্তার কাজ দীর্ঘদিন ধরে আটকে আছে। হঠাৎ শুনলাম টাকা পাওয়া যাবে না। আমরা জানি সরকারি নীতি হচ্ছে যে কাজ চলছে সেই কাজের টাকা খরচ করা যাবে এবং কোনওভাবেই সেই টাকা বন্ধ করা যাবে না। কিন্তু এক্ষেত্রে দেখলাম কাজ হতে হতে বন্ধ হয়ে গেল। এই ব্যাপারে আমি পূর্তমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি যাতে কাজটা দ্রুত শুরু করা যায় তার ব্যবস্থা করুন।

শ্রীমতী রেনুলীনা সুব্বা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে দার্জিলিংয়ের একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে মাননীয় মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। আপনি জানেন যে রেশন কার্ডের মাধ্যমে চাল, গম, চিনি, তেল পাওয়া যায়। এই রেশন কার্ড ইন্ডিয়ান সিটিজিনশিপের একটি অঙ্গ এটি আইডেনটিটি কার্ড হিসাবেও বিবেচ্য হয়। আসাম এবং মেঘালয় থেকে কিছু লোক এখানে চলে এসেছে, তাদের গভর্নমেন্ট তাড়িয়ে দিয়েছে। তাদের কোনও রেশন কার্ড নেই যে তারা প্রুভ করতে পারবে নিজেদের। সেই জন্য দার্জিলিং জেলায় ব্ল্যাঙ্ক রেশন কার্ডের খুব অভাব, ডিপার্টমেন্ট থেকে চিঠি দেওয়া হয়েছিল যে দার্জিলিংয়ের লোকেদের খুব অসুবিধা হচ্ছে এবং গভর্নমেন্ট থেকেও চাপ দেওয়া হচ্ছে এই ব্যাপারে। রেশন কার্ডটিকে আইডেনটিটি কার্ড হিসাবে এবং সিটিজেনশিপ হিসাবেও ব্যবহার করা হয়। এই রেশন কার্ডের অভাবে চাল, গম, চিনি, তেল ইত্যাদি তারা তুলতে পারছে না। দার্জিলিংয়ে ৩ লক্ষ রেশন কার্ড রিকুইজিশন করা হয়েছিল। এই কার্ড তাড়াতাড়ি পাঠানো হোক এই বিষয়ে আমি আপনার মাধ্যমে দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

শ্রী অনিল মুখার্জি : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি আপনার মাধ্যমে মাননীয় শ্রমমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। স্যার, এই হাউসে বহুবার বলেছি বাঁকুড়া জেলার বিড়ি শ্রমিকদের অবস্থা অত্যন্ত সঙ্গীন। গত তিন দিন যাবৎ বাঁকুড়া জেলার ৩০ হাজার বিড়ি শ্রমিক ধর্মঘট করেছে, ফলে সেখানে প্রায় ১ লক্ষর মতো লোক তারা ইনভলভড হয়েছে এই ধর্মঘটে। মালিকপক্ষ তারা বেতন দিচ্ছে না, তাদের দাবি-দাওয়াগুলিও মিটছে না। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে মাননীয় শ্রমমন্ত্রীকে জরুরি ভিত্তিক এই বিষয়টি যাতে ডিস্ট্রিক্ট ম্যাজিস্ট্রেটকে জানানো হয় এবং তাদের বেতন দেওয়া হয় অবিলম্বে

তার ব্যবস্থা করা হোক এই আবেদন জানাচ্ছি।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে আপনার মাধ্যমে এই হাউসের সামনে তুলে ধরছি। আজকে বজবজ এলাকার সমস্ত জনজীবন বিপর্যস্ত হয়ে আছে। ঘটনাটি ঘটেছিল দিন দুয়েক আগে। এই ঘটনায় নিউ সেন্ট্রাল জুট মিল বন্ধ হয় বা লক আউট হয়। আমরা সরকারকে বলেছিলাম লক আউট বে-আইন্নি, এই বে-আইনি লক-আউট ঘোষণা করায় কোনও ব্যবস্থা নেওয়া হয় নি। ওখানকার একজন এম. এল. এ. আছেন ক্ষিতি বাবু তিনি ট্রেড ইউনিয়ন করেন এবং ওটা জ্যোতি বাবুর নির্বাচনীর এলাকার কাছে। কয়েক হাজার মানুষ আজকে বিক্ষুব্ধ হয়ে আছে এবং নিউ সেন্ট্রাল জুট মিল-র উপর সেখানকার অর্থনীতি নির্ভর করছে। এই জুট মিল হঠাৎ লক আউট হয়ে যাবার ফলে সেখানকার মানুষ যখন মিছিল মিটিং করছিলেন সেই সময় কে বা কারা এসে এম. এল. এ.-র গাড়ি ভাঙচুর করে তার ফলস্বরূপ পরবর্তীকালে কংগ্রেসের লোকেদের উপর যে ভাবে হামলা করা হয়েছে তাতে কয়েক হাজার লোক বাড়ি ছেড়ে গিয়েছে এবং ঐ এলাকার মানুষকে নিয়ে এম. এল. এ. মহাশয় নিজে নেতৃত্ব দিচ্ছেন এই ধরনের ঘটনায়। স্যার, এই যে বন্ধ ডাকা হয়েছে এতে কোনও অধিকার আছে যে এক দিকে তারা লক আউট করবেন অপরদিকে তারা আবার এই জিনিস করবেন, এটাকে বরদাস্ত করা যায় না। মালিকের সঙ্গে আঁতাত করে তারা যে জিনিস করছেন এটাকে বরদাস্ত করা যায় না, এই জিনিস অবিলম্বে বন্ধ হোক। এটা দেখার জন্য বিভাগীয় মন্ত্রীকে অনুরোধ জানাচ্ছি।

শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ স্যার, আপনার মাধ্যমে মাননীয় স্বরাষ্ট্রমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। গত ৮।৪।৮৬ তারিখে মুর্শিদাবাদ জেলায় বেলদা কলেজে ছাত্র পরিষদ (আই) তারা বহিরাগত অছাত্র গুন্ডা দিয়ে এস. এফ. আই. ও ডি. এস. ও.-র মতো সাধারণ ছাত্রদের উপর হামলা চালায়। ঘটনার বিবরণে প্রকাশ ডি. এস. ও. ও ছাত্র পরিষদ পরিচালিত ছাত্র সংসদের যে আয় ব্যয়ের হিসাব-র যে বাৎসরিক পত্রিকা বের হয় তাতে দেখা যায় যে ১৮০০ টাকার মতো তারা আত্মসাৎ করেছেন। এই বিষয়ে দেখার জন্য আমি আবেদন করছি।

শ্রী সামসুদ্দিন আহমেদ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, সারা পশ্চিমবাংলায় খরা চলছে, পানীয় জলের অভাবে দক্ষিণবঙ্গে ও উত্তরবঙ্গের সকল জায়গায় হাহাকার দেখা দিয়েছে। মেদিনীপুর, পুরুলিয়া, মালদা, ওয়েস্ট দিনাজপুর বিভিন্ন জায়গায় পানীয় জলের অভাব প্রকটভাবে দেখা দিয়েছে। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, এই ব্যাপারে বুটা সিং মহাশয় বলেছেন পানীয় জল সরবরাহর ব্যাপারে পশ্চিমবঙ্গ সরকার সবচেয়ে বেশি পিছিয়ে আছে। আমি আপনার মাধ্যমে এটা দেখার জন্য অনুরোধ করছি।

শ্রী মাধবেন্দু মোহান্ত ঃ স্যার, নদীয়া জেলার পলাশী পাড়ায় পাইপ ওয়াটার সাপ্লাই বিল্ডিং-র একটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। তিন বছর হয়ে গেল সেখানে জায়গা দেওয়া হয়েছে, বিল্ডিংও হয়েছে, পাইপ দিয়েছে। এই প্রকল্প এখনও পর্যন্ত কমপ্লিট করা হয় নি। সংশ্লিষ্ট মন্ত্রী মহাশয়কে এই প্রকল্পটির কাজ যাতে শেষ হয় তার অনুরোধ করছি।

শ্রী আব্দুল মান্নান ঃ স্যার, আমরা জানি কমিউনিটি হেলথ গাইড যারা আছেন সি. এইচ. জি. তারা খুবই দুঃখকষ্টের মধ্যে কাজ করেন। ৫০ টাকা করে রেমুনারেশন বা অ্যালাউন্স তারা পায়। গ্রামাঞ্চলের চিকিৎসা ব্যবস্থা দরকার। কিন্তু আজকে কয়েক মাস ধরে তাদের ঔষধপত্র বা টাকা পয়সা এমন কি ৫০ টাকাও তারা পান না তারা তাদের অ্যালাউন্স কবে পাবে তার ঠিক নেই। এই ব্যাপারে সেন্ট্রাল গভর্নমেন্টের কাছে এবং রাজ্য সরকারের কাছে দাবি করা হয়েছে এটাকে বাড়াবার জন্য। গত সপ্তাহে তারা অনশন করেছেন। এই বিষয়টা এই হাউসের মাধ্যমে মন্ত্রীর কাছে আবেদন রাখছি যাতে অবিলম্বে এইটার সম্বন্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

[3-20 – 3-30 P.M.]

শ্রী শীশ মহম্মদ ঃ স্যার, মুর্শিদাবাদ জেলার জঙ্গীপুর মহকুমার রঘুনাথগঞ্জ জনবসতিপূর্ণ এলাকা এবং ব্যবসা কেন্দ্র। সেখান থেকে কলকাতার সঙ্গে যোগাযোগ স্থাপন করার জন্য সরকারি বাস অবিলম্বে চালানোর জন্য পরিবহন মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ স্যার, একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে মুখ্যমন্ত্রী এবং বিচার মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। তমলুকের শান্তিকুঞ্জ গ্রামে চিত্ত মন্ডল ১৯৭৮ সালে খুন হন। সেই পরিপ্রেক্ষিতে মেদিনীপুরের জুডিসিয়াল ম্যাজিস্ট্রেটের কোর্টে মামলা হওয়ায় আসামির ৮ বছর জেল হয়। আবার এ নিয়ে হাইকোর্টে যে মামলা হয় তাতে ঐ রায় বহাল রাখা হয়। কিন্তু আজও পুলিশ দাগী খুনী আসামিদের গ্রেপ্তার করছে না। তার মৃতা স্ত্রীর উপর এবং বাড়ির উপর অত্যাচার হচ্ছে।

শ্রী গুনধর মাইতি ঃ স্যার, পাথর প্রতিমা থানা এলাকায় বর্তমানে ১ইঞ্চি বাস রাস্তা নেই। ৭৪ সালে রায়পুর ফেরিঘাট থেকে পাথর প্রতিমা পর্যন্ত সুন্দরবন সড়ক নামে একটি রাস্তার কাজ আরম্ভ হয় শম্বুক গতিতে কাজ চলতে থাকে এবং এ পর্যন্ত ৩ স্তর ইটের কাজ করা শেষ হয়েছে। বাকি আছে পাথরকুচি বিছিয়ে পিচ ঢালার কাজ। ঢোলা রোড থেকে উক্ত সড়কের সঙ্গে সংযোগ রক্ষাকারি একটি রাস্তা বিগ এন. আর. ই. পি.-র টাকা দিয়ে মাটি কাটার কাজ ও ৩ স্তর ইট বিছানোর কাজ শেষ হয়েছে। তবুও পি. ডব্লি. ডি. এটা অধিগ্রহণ করে নি। এই কাজ অবিলম্বে করার জন্য অনুরোধ করছি।

শ্রী সুমন্তকুমার হীরা ঃ স্যার, সুব্রত বাবু খানিকটা সত্য, খানিকটা অসত্য কথা বললেন। বিধানসভার সদস্য ক্ষিতি বাবুকে কারা আক্রমণ করেছে এটা তিনি জানেন। নকশাল পন্থীরা এবং তাদের সঙ্গে এস. ইউ. সি. আছে যারা আক্রমণ করেছে। গত ১৫ তারিখে জুট মিল লক আউটের ব্যাপারে আই. পি. এম.-র নেতৃত্বে সমস্ত কেন্দ্রীয় ট্রেড ইউনিয়ন নেতাদের আক্রমণ করে, খুন করার ভয় দেখায়, শ্রমিকদের উপর আক্রমণ করে। ১৯ তারিখে ক্ষিতি বাবু যখন তাঁর পার্টি অফিসে বসে মিটিং করছিলেন তখন চারিদিক থেকে ইট বর্ষণ হয় এবং তাঁর গাড়ি যেটা রাস্তায় ছিল সেটিকে জ্বালিয়ে দেওয়া হয়। এ নিয়ে আজ সেখানে বন্ধ চলছে।

শ্রী গৌরচন্দ্র কুন্ডু ঃ স্যার, রানাঘাট হাসপাতালে একটি শোচনীয় চিত্র আপনাকে জানাতে চাই। সেখানে এস. ডি. ও., মেট্রন, অ্যাম্বুলেন্স, এনাসথেটিস্ট নেই। এ বিষয়ে মন্ত্রী

মহাশয়ের এবং সংশ্লিষ্ট অফিসারদের বারবার বলা সত্ত্বেও এবং আমি নিজে রাইটার্সে গিয়ে বলা সত্ত্বেও ৬ মাসের মধ্যে কোনও ব্যবস্থা হল না। রুগীদের ৪ টাকা ডায়াটে আজ আর চলে না। পুনরায় আপনার মাধ্যমে মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

ডাঃ সুশোভন ব্যানার্জি ঃ স্যার সারা পশ্চিমবাংলায় অনেক জেলায় প্রচন্ড ভাবে খরা আরম্ভ হয়েছে। এই হাউসে স্টেটমেন্টে কমল বাবু বলেছেন তিনি টিউবওয়েল করে দেবেন। কিছু কিছু জায়গায় দিয়েছেন। কিন্তু অনেক জায়গায় দেখা গেছে জলের লেভেল এত নিচে নেমে গেছে যে টিউবওয়েল দিয়ে সমস্যার সমাধান হবে না। ডাঃ পি. সি. ঘোষ এক সময়ে বলেছিলেন সমুদ্রের জলকে ডিস্যালাইন করে ব্যবহার করা যায় এবং সেটা করতে পারলে খানিকটা সেভড হতে পারে এবং পানীয় জলের সমস্যার সমাধান হতে পারে। এটা চিন্তা করার জন্য অনুরোধ করছি।

ডাঃ ওমর আলি ঃ স্যার, এই রাজ্যে প্রথা বহির্ভূত শিক্ষা ব্যবস্থা চালু আছে। এখানে ইন্সট্রাক্টার যাঁরা কাজ করেন তাঁদের যোগ্যতা প্রাথমিক শিক্ষকদের মতো, কিন্তু তাঁরা বেতন পান মাত্র ১০৫ টাকা। অর্থাৎ ন্যূনতম বেতনের চেয়ে কম। সেখানে ছাত্র ছাত্রীরা বিনা মূল্যে বই পায় না। ভাতা ও বেতনের ব্যাপারে ইন্সট্রাক্টারদের দাবি যেন বিবেচনা করা হয় এবং ছাত্র ছাত্রীদের বিনা মূল্যে পাঠ্য পুস্তক যেন দেওয়া হয়।

মিঃ স্পিকার ঃ শ্রী সাধন চ্যাটার্জির ব্যাপারটা আউট অফ অর্ডার। কারণ এ বিষয়ে লোকসভায় একটা বিল পেন্ডিং আছে। লোকসভায় পেন্ডিং ব্যাপার নিয়ে আলোচনা করা যায় না।

শ্রী সুভাষ গোস্বামী ঃ স্যার, একটানা কয়েক মাস অনাবৃষ্টির ফলে বাঁকুড়া জেলায় ইতিমধ্যে নদী-নালা, খাল-বিল শুকিয়ে গেছে। রিগবোর টিউবওয়েলগুলি থেকে জল উঠছে না। চাষীরা খরা আশঙ্কা করছে। শুধু পানীয় জলের প্রশ্ন নয়, চাষের জল না হলে তারা কাজ পাবে না এবং চারিদিকে হাহাকার পড়ে যাবে। অতএব সমস্ত বিভাগে প্রয়োজনীয় কর্মসূচি গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করছি।

শ্রী মনোহর তিরকী ঃ স্যার, উত্তরবঙ্গে বিচ্ছিন্নতাবাদীর আন্দোলনের জন্য আমরা উদ্বিগ্ন। এর সঙ্গে উত্তর বাংলায় শিল্পাঞ্চলে বে-আইনি ভাবে চোলাই মদ, হাড়িয়া, তাড়ির ফলাও কারবার চলছে। সাপ্তাহিক হাটে যুবতীরা হাড়িয়া নিয়ে বসায় সেখানে যুবকরা যাচ্ছে। এ বিষয়ে সকলেই উদ্বিগ্ন বলে ব্যবস্থা অবলম্বন করার জন্য অনুরোধ করছি।

শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ স্যার, হাওড়ার বালিটিকুরী ই. এস. আই. হাসপাতালে যেখানে ইনসিওর্ড রুগীর থাকার কথা। সেখানে ১০.৪.৮৬ তারিখে সুভাষ রাউথ, অ্যাডমিশন রেজিস্ট্রারে নম্বর হচ্ছে ১১৬৭, নামে একজনের অপারেশন হয় ১৭.৪.৮৬ তারিখে। তার বেড নম্বর ৭৫ বি। এটা কোনও এমারজেন্সি অপারেশন নয়। যেখানে ইনসিওর্ড রোগীর থাকার কথা সেখানে করাপশন এত বেশি যে বাইরের রুগীও থাকছে এবং অপারেশন হচ্ছে। এ বিষয়ে শ্রম মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

[21st April, 1986]

ZERO HOUR MENTION

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র : স্যার, আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে সভার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। বিষয়টি হল বাঁকুড়ায় খরা দেখা দিয়েছে। সেখানে ছাতনা, বাঁকুড়া এবং পাশাপাশি ব্লকগুলি সেচহীন অবস্থা হয়ে গেছে। সেখানে কোনও রকম জল পাওয়া যাচ্ছে না। পুকুর শুকিয়ে গেছে। ৮০ ভাগ নলকূপ খারাপ হয়ে গেছে। আমি ডি. এম.-কে বললাম যে আপনি তো এরজন্য ১৯ লক্ষ টাকা পেয়েছেন কিন্তু তিনি বললেন যে কোনও কিছুই আসে নি যার জন্য টিউবওয়েল মেরামত করতে পারছি না। বিষয়টি অবিলম্বে দেখার জন্য অনুরোধ করছি।

[3-30 – 4-00 P.M.]

(Including Adjounment)

শ্রী সুমন্তকুমার হীরা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় উল্লেখ করতে চাই, কারণ, বিষয়টা নিয়ে ইতিমধ্যে নানা রকম প্রচার করার চেষ্টা হচ্ছে। বিষয়টা হচ্ছে কলকাতা কর্পোরেশনের ১৪১ নং ওয়ার্ডের যিনি কাউন্সিলার পুলিশ তাঁকে গ্রেপ্তার করেছে। অভিযোগ খুব গুরুতর। অভিযোগ হচ্ছে তিনি নারী ধর্ষণ করেছেন। তাঁর একটা নার্সিং হোম আছে, সেই নার্সিং হোমে তিনি পেশেন্টের উপর ধর্ষণ করেছেন। আমি নামটা বলছি না, সেই ডাক্তার বাবু প্রচার করার চেষ্টা করছেন তাঁকে রাজনৈতিক কারণে হ্যারাস করার জন্য পুলিশকে দিয়ে গ্রেপ্তার করানো হয়েছে। এটা সম্পূর্ণ অসত্য কথা। আমরা জানি কংগ্রেসের মধ্যে এমন সব এলিমেন্ট আছে আমরা যাদের নারী ধর্ষণের ব্যাপারে পার্টি থেকে বিতাড়িত করেছি এবং কংগ্রেস তাদের আশ্রয় দিয়েছে। এমন ডাক্তার আছে যে ডাক্তার নারী ধর্ষণের দায়ে আমাদের পার্টি থেকে বিতাড়িত হয়ে কংগ্রেসে গিয়ে এম. এল. এ. কাউন্সিলার হয়েছে। সুতরাং কাউন্সিলার হলে যে নারী ধর্ষণ করে না এমন কোনও ব্যাপার হতে পারে না। আমি দাবি করছি এই অপরাধীর উপযুক্ত শাস্তি হওয়া উচিত।

শ্রী আব্দুল মান্নান : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয় থেকে যে সমস্ত ছাত্র-ছাত্রী ১৯৮০ সালে বা তার পরে পাশ করেছে তারা এখন পর্যন্ত সার্টিফিকেট, ডিপ্লোমা কিছু পাচ্ছে না, তার ফলে যারা বিদেশে উচ্চ শিক্ষার জন্য যাবার সুযোগ পেয়েছে সেই সুযোগ তারা সদ্ব্যবহার করতে পারছে না। একটা কমপিউটার মেশিন কেনা হয়েছিল, সেই মেশিন ব্যবহার করা হবে কি হবে না এই সিদ্ধান্ত নিতে ৬ বছর কাটিয়ে দেওয়া হল, এর ফলে ছাত্র-ছাত্রীরা একটা দুর্ভোগের মধ্যে রয়েছে। আমি আপনার মাধ্যমে উচ্চ শিক্ষা মন্ত্রীর কাছে আবেদন রাখছি অবিলম্বে হস্তক্ষেপ করে কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয় থেকে যে সমস্ত ছাত্র-ছাত্রী পাশ করেছে তাদের সার্টিফিকেট, ডিপ্লোমা দেবার ব্যবস্থা যেন করেন, তা না হলে ছাত্র-ছাত্রীদের বয়স পার হয়ে যাচ্ছে, তারা সুযোগ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। একটা প্রশাসনিক গাফিলতির জন্য এই অবস্থা হচ্ছে। স্যার, আপনি মন্ত্রী মহাশয়কে বলুন অবিলম্বে একটা ব্যবস্থা এই ব্যাপারে গ্রহণ করতে।

শ্রীমতী রেনুলীনা সুব্বা : মিঃ স্পিকার, স্যার, আমাদের দার্জিলিং জেলার কালিম্পং

সাব-ডিভিসনে ম্যানিনজাইটিজ রোগ হওয়ার জন্য বাচ্চারা মারা গেছে, তার ফলে ডি. এম.-এর সঙ্গে কথাবার্তা বলে স্কুল হোস্টেল বন্ধ করে ছুটি দেওয়া হয়েছে। কালিম্পং ১০/১২টি শিশু মারা গেছে। স্কুল অব ট্রপিক্যাল মেডিসিনকে দিয়ে এটা এনকোয়ারি করা হোক এই দাবি আমি আপনার মারফত রাখছি।

Mr. Speaker : Mr. Amarendra Nath Bhattacharya, what is your personal explanation ?

শ্রী অমরেন্দ্রনাথ ভট্টাচার্য : স্যার, আমাদের পার্টি লিডার আজকে আমাকে জানালেন যে সেদিন হোম পুলিশ বাজেটে উত্তর দেবার প্রসঙ্গে মুখ্যমন্ত্রী মহাশয় বোধ হয় উল্লেখ করেছেন যে আমি চিৎপুর থানা সংক্রান্ত কোনও ব্যাপারে চিঠি দিয়েছি, চিঠি দেওয়ার কথা যদি উল্লেখ করা হয়ে থাকে তাহলে সেটা অসত্য। কারণ, আমি কাউকে কোনও চিঠি দিই নি। আমাদের কাছে বিভিন্ন পুলিশ মহল থেকে জিজ্ঞসা করা হয়েছে বেলগাছিয়ার অন্তর্গত চিৎপুর থানায় যেসব ওয়ার্ড পড়ে তার সম্পর্কে খুন, জখম, রাহাজানি এইসব অভিযোগ আছে কিনা, ও. সি., ডি. সি. এবং পরবর্তীকালে জয়েন্ট সি. পি. স্বরূপ মুখার্জি মহাশয় জিজ্ঞাসা করায় আমি তাঁদের বলেছি আমার এলাকায় কংগ্রেস, কমিউনিস্ট হিসাবে কোথাও কোনও ঝগড়া গন্ডগোল হয় নি, পলিটিক্যাল ক্লাসেস কিছু হয় নি, ক্রাইমের ক্ষেত্রে আপনাদের কৃতিত্ব কিছুদিন আগে স্বীকার করে এসেছি। এতে হয়ত উনি বলেছেন কংগ্রেসের কোনও অভিযোগ নেই। আমার কন্সটিটিউয়েন্সির অন্তর্গত চিৎপুর থানা এলাকায় ৪, ৫ দুটি ওয়ার্ড আছে, ৩ আছে সুভাষ চক্রবর্তী মহাশয়ের, ৬ আছে শত বাবুর। কংগ্রেসের কোনও অভিযোগ নেই একথা বলবার কোনও অধিকার আমার নেই।

মিঃ স্পিকার : মিঃ ভট্টাচার্য, শত বাবু বলে আমাদের কোনও মেম্বার নেই, প্রফুল্ল বাবু বলুন।

শ্রী অমরেন্দ্রনাথ ভট্টাচার্য : আই অ্যাম সরি। থ্যাঙ্ক ইউ মিঃ স্পিকার স্যার, ফর ইওর কারেকশন। ৬ নং ওয়ার্ডে কংগ্রেস আছে, ৩ নং ওয়ার্ডের কংগ্রেস আছে, তাদের অভিযোগ সম্পর্কে আমার কোনও বক্তব্য নেই। কংগ্রেস কোনও অভিযোগ করে নি, একথা আমি বলি নি। একথা যদি মুখ্যমন্ত্রী বলে থাকেন, সেটা তাঁর দায়িত্ব আমার নয়। আমি বলেছি আমার কনস্টিটিউয়েন্সির অন্তর্ভুক্ত ৪।৫ নং ওয়ার্ডে পুলিশ সাফল্যের সঙ্গে কাজ করেছে — তার জন্য আমি পুলিশকে ধন্যবাদ জানিয়েছি কৃতজ্ঞতা জানিয়েছি। মুখ্যমন্ত্রী যদি বলে থাকেন পুলিশের ব্যাপারে কংগ্রেসের কোনও অভিযোগ নাই, তাহলে তিনি অসত্য কথা বলেছেন।

(At this stage the House was adjouned till 4.00 P. M.)

(After adjournment)

[4-00 - 4-10 P.M.]

Voting on Demands for Grant.

Demand No. 63

321 — Village and Small Industries

(Excluding Public Undertakings)

Major Head : 521 — Capital Outlay on Village and Small Industries

(Excluding Public Undertakings) and 721 — Loans's for village and small Industries (Excluding Public Undertakings)

Shri Pralay Talukdar : Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 17,75,33,000 be granted for expenditure under Demand No. 63, **Major Head : "321 — Village and Small Industries (Excluding Public Undertakings) 521 — Capital Outlay on Village and Small Industries (Excluding Public Undertakings) and 721 — Loans for Village and Small Industries (Excluding Public Undertakings)"**

(This is inclusive of a total sum of Rs. 4,43,85,000 already voted on account in March, 1986).

The Printed speech of Shr: Pralay Talukdar is taken as moved:

২। আমার বিভাগের কর্মতৎপরতা প্রধানত তিনটি মুখ্য সেক্টরের মধ্যে সীমাবদ্ধ, অর্থাৎ (১) গ্রামীণ ও ক্ষুদ্রশিল্প, (২) হস্তচালিত তাঁত ও (৩) রেশম গুটির চাষ। এই সব সেক্টরের আওতাভুক্ত বিভিন্ন প্রকল্প রূপায়ণের মাধ্যমে ক্ষুদ্রায়তন ইউনিট প্রতিষ্ঠা করে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করাই এই বিভাগের উদ্দেশ্য। এটা অনুমিত হয় যে, এই বিভাগ কর্তৃক বিভিন্ন প্রকল্প রূপায়ণের মাধ্যমে ১৯৮৫-৮৬ সালে ১,৪৮,০০০ ব্যক্তির অতিরিক্ত কর্মসংস্থানের সুযোগ করা গিয়েছে। আর ১৯৮৬-৮৭ সালের জন্য ধার্য করা হয়েছে ১,৭৪,০০০ ব্যক্তির অতিরিক্ত কর্মসংস্থান সৃষ্টির লক্ষ্যমাত্রা।

এখন আমি বিভিন্ন সেক্টরের বিস্তৃত কর্মসূচিগুলি সম্পর্কে আলোচনা করছি।

।। গ্রামীণ ও ক্ষুদ্রশিল্প ।।

৩। গ্রামীণ ও ক্ষুদ্রশিল্পগুলির ক্ষেত্রে প্রাথমিক উদ্দেশ্য হল — অতিরিক্ত কর্মসংস্থানের জন্য নূতন ইউনিট স্থাপন করা এবং বর্তমানে চালু ইউনিটগুলি ও যেসব ইউনিটগুলি যথেষ্ট পরিমাণে সম্প্রসারিত হতে যাচ্ছে সেইসব ক্ষেত্রে এই লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৩৩,০০০। এই উদ্দেশ্যে যেসব প্রধান কর্মসূচি নেওয়া হয়েছে তার মধ্যে রয়েছে ঃ— (১) জেলাগুলিতে গ্রামীণ ও ক্ষুদ্রশিল্পের সুষম বিকাশের জন্য প্রশিক্ষণ, পরিষেবা ও আর্থিক পোষণমূলক উন্নয়ন প্রকল্পগুলি,

(২) (ক) পশ্চিমবঙ্গ ক্ষুদ্রশিল্প নিগম, (খ) পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য চর্মশিল্প উন্নয়ন নিগম, (গ) পশ্চিমবঙ্গ হস্তশিল্প উন্নয়ন নিগম, (ঘ) পশ্চিমবঙ্গ হস্ত ও বিদ্যুৎ চালিত তাঁত উন্নয়ন নিগম, (ঙ) পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য হস্তশিল্প সমিতিকে নিজ নিজ ক্ষেত্রে বাণিজ্যিক ও উন্নয়নমূলক কর্ম তৎপরতার ভার গ্রহণে সমর্থ হওয়ার জন্য অংশীদারি মূলধনে [Equity Capital] সহায়তা, এবং (৩) শিল্পে সহায়তা প্রদানকারি প্রতিষ্ঠান ও আর্থিক সংস্থাগুলির সঙ্গে কারিগরি/বিপণন সহায়তা এবং সমানভাবে ব্যাঙ্ক কর্তৃক প্রদত্ত অর্থ এই সেক্টরে প্রবাহের জন্য সংযোগমূলক ক্রিয়াকলাপের প্রবর্তন করা।

৪। উদ্যোক্তাবিকাশ কর্মসূচির অধীনে ১৯৮৫-৮৬ সালে ৭৩০ জন বিভিন্ন ব্যাপারে — অর্থাৎ চামড়াজাত দ্রব্য, ইঞ্জিনিয়ারিং, স্টিল, ফ্যাব্রিকেশন, ইলেক্ট্রনিক্স দ্রব্য, ফার্মাসিউটিক্যাল, ধোলাই করার সাবান, পোষাক-পরিচ্ছদ ইত্যাদি ক্ষেত্রে প্রশিক্ষিত করা হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে এই লক্ষ্যমাত্রা ধরা হয়েছে ৮৩০ জন ব্যক্তি। ১৯৮৫-৮৬ সালে ২০০ জন মহিলা/দৈহিক প্রতিবন্ধীকে বিশেষ প্রশিক্ষণ কর্মসূচির অধীনে প্রশিক্ষিত করা হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে মেশিন অপারেশন, বই বাঁধাই, টেলারিং, মোমবাতি তৈরি, টেলিফোন অপারেটিং, সাইকেলের যন্ত্রাংশ একত্রীকরণ, ফিলিং জব ইত্যাদি ব্যাপারে ২৫০ জনকে প্রশিক্ষণ দেওয়ার প্রস্তাব করা হয়েছে এবং রামকৃষ্ণ মিশন, ব্লাইন্ড বয়েজ অ্যাকাডেমি, ওয়েস্ট বেঙ্গল কন্সালটেন্সি অর্গানাইজেশন ও লাইট হাউস ফর দি ব্লাইন্ড-এর সহযোগিতায় এই প্রশিক্ষণ সংগঠিত করা হচ্ছে।

৫। ১৯৮৫-৮৬ সাল থেকে ক্ষুদ্রায়তন শিল্প আধুনিকীকরণের কর্মসূচির উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়েছে। নির্বাচিত যেসব ইউনিট প্রধানত প্রযুক্তি উন্নয়ন, উৎপাদনের দক্ষতা বৃদ্ধির মাধ্যমে উৎপাদন সামগ্রীর মান উন্নয়ন, রপ্তানি, বিপণন, জ্বালানী সাশ্রয় ইত্যাদির জন্য আধুনিকীকরণ করতে যাচ্ছে সেইসব ক্ষেত্রে এই প্রকল্পের অধীনে স্থায়ী মূলধনের উপর প্রান্তিক অর্থ সাহায্যের ব্যবস্থা করা এবং আর্থিক সংস্থা প্রদত্ত মেয়াদী ঋণের সুদের উপর ভরতুকি দেওয়ার প্রস্তাব করা হয়েছে। এই কর্মসূচী জনপ্রিয় করার জন্য "সার্ফেস কোটিং", "বেকারি/কনফেক্সনারি", এবং লাক্ষা উৎপাদন প্রণালী সম্পর্কে তিনটি প্রেরণাদায়ক আলোচনাচক্র তথা কর্মশালা সংগঠিত হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে ঢালাই, যন্ত্রপাতি, ফলজাত দ্রব্য এবং অন্যান্য খাদ্যদ্রব্যাদির প্রস্তুত প্রণালী সংক্রান্ত বৃত্তিগুলিকেও এর আওতায় আনা হবে।

৬। বর্তমান ও নূতন উদ্যোক্তাদের শিল্প পরিচালনা ও সঠিক প্রযুক্তি বিদ্যার ক্ষেত্রে প্রয়োজন মেটানোর জন্য রাজ্য পর্যায়ে উদ্যোক্তাবিকাশকল্পে একটি প্রতিষ্ঠান স্থাপন সক্রিয় বিবেচনাধীন আছে। অনগ্রসর এলাকায় ক্ষুদ্রায়তন শিল্পের উন্নয়নের উপরও উপযুক্ত গুরুত্ব আরোপ করা হবে।

৭। ১৯৮৩-৮৪ সালের মাঝামাঝি সময়ে প্রতিষ্ঠিত "ক্ষুদ্র শিল্প উন্নয়ন এজেন্সি" কলকাতা, হুগলি, হাওড়া, ২৪-পরগনা এবং বর্ধমান জেলার ক্ষুদ্রায়তন শিল্পের উদ্যোক্তাদের একই গবাক্ষপথে প্রদেয় পরিষেবার কাজ চালিয়ে যাচ্ছে। ১৯৮৬ সালের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত আর্থিক প্রতিষ্ঠানগুলি ৩৫.৮২ কোটি টাকা প্রকল্প-ব্যয় সমন্বিত ১৫০টি প্রস্তাবকে অনুমোদন নিয়েছে। এগুলির মধ্যে ৬৩টি ইউনিট ইতিমধ্যেই উৎপাদন শুরু করেছে।

৮। সম্প্রতি কলকাতা জেলার কুটির ও ক্ষুদ্রাতন শিল্প ইউনিটগুলিকে আর্থিক ও উন্নয়নমূলক সহায়তা প্রদানের উদ্দেশ্যে কলকাতার জন্য একটি জেলা শিল্পকেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। আশা করা যায় যে, নবগঠিত উত্তর ২৪-পরগনা জেলার জন্য কেন্দ্রীয় পৃষ্ঠপোষকতামূলক কর্মসূচির অধীনে আরও একটি জেলা শিল্প কেন্দ্র স্থাপনের সম্মতি ভারত সরকার থেকে শীঘ্রই পাওয়া যাবে।

৯। প্রাতিষ্ঠানিক অর্থ আকৃষ্ট করতে আমার বিভাগ প্রান্তিক অর্থ সহায়তা দিয়ে আসছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে প্রান্তিক অর্থ হিসাবে মঞ্জুর করা হয়েছে ৭২ লক্ষ টাকা। নূতন শিল্পস্থাপন ও বর্তমান শিল্পের সম্প্রসারণের জন্যও ক্ষুদ্রায়তন শিল্পোদ্যোক্তাদের প্রেরণাসঞ্চারী সহায়তা দেওয়া হয়; এছাড়াও সচরাচর প্রচলিত নয় এবং কার্যে পরিণত করা সম্ভব এরকম ক্ষুদ্রায়তন শিল্প ইউনিট প্রতিষ্ঠায় নূতন শিল্পোদ্যোক্তাদের উৎসাহিত করার উদ্দেশ্যে জেলাগুলির প্রত্যন্ত অঞ্চলে নিবিড় অভিযান অনুষ্ঠিত হয়ে থাকে।

১০। কুটির ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্পের ক্ষেত্রে উন্নয়নমূলক কর্মসূচি রূপায়ণকালে প্রান্তিক অর্থ, উৎসাহব্যঞ্জক ও প্রাতিষ্ঠানিক আর্থিক সহায়তারূপে সরকারি সাহায্য নিয়ে জেলাগুলিতে কুটির ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্প সেক্টরে বিভিন্ন ধরনের নূতন নূতন শিল্প গড়ে উঠেছে। দৃষ্টান্তস্বরূপ নিম্নলিখিত শিল্পগুলির কথা উল্লেখ করা যেতে পারে ঃ— লান্সিং টিউব (ইস্পাত কারখানায় ব্যবহারের জন্য), অগ্নি-নিরোধক পাট তন্তু (কয়লাখনিতে ব্যবহারের জন্য), কপার ওয়্যার ড্রইং (এইচ. সি. এল.-এর ব্যবহারের জন্য), দস্তা মোড়া ইস্পাত টেপ, ক্র্যাফ্‌ট পেপার ব্যাগ, ফ্লেক্সোগ্রাফিক প্লাস্টিক ছাপা, অগ্নি-নির্বাপক ফেলা, কাগজের বোর্ড, লো টেম্পারেচার কার্বোনাইজেশন ফুয়েল, ভিনিয়ার, হাইডেনসিটি ওভেন স্যাক, কংক্রীট রেলওয়ে স্লিপার, অক্সিজেন গ্যাস, সলভেন্ট এক্সট্রাকশন, ইন্সুলেটেড ওয়্যার এবং কেবল, পলিথিলিন ফিল্ম, ইন্ডাস্ট্রিয়াল বয়লার, যান্ত্রিক শক্তিগুণক ডিভাইস, নাইট ল্যাচ অ্যান্ড লক্স, স্টেইনলেস ফ্যাব্রিকেশন ভেসেল এবং টিউব বেন্ড, ইলেকট্রনিক্স দ্রব্য, ডি-হাইড্রেটেড ভেজিটেবল ইত্যাদি।

১১। আমার বিভাগ বাঁকুড়া জেলায় মৃৎশিল্প উন্নয়নের একটি প্রস্তাব সক্রিয়ভাবে বিবেচনা করছে। চাহিদার জনপ্রিয়তা অনুসারে ঐতিহ্য বহনকারী মৃৎশিল্পীদের উৎপাদন বহুমুখীকরণে সহায়তা দেওয়ার উদ্দেশ্যে কয়েকটি ঐতিহ্যবাহী শিল্পীদলকে কলকাতায় অবস্থিত কেন্দ্রীয় গ্লাস ও সেরামিক রিসার্চ ইন্সটিটিউট গ্লেজড টাইলস ও সেরামিক প্রভৃতি প্রযুক্তিতে প্রশিক্ষণ দেবে।

১২। ১৯৮৫-৮৬ সালে গ্রামীণ বিপণনের উন্নয়নের উদ্দেশ্যে আমার বিভাগ রাজগ্রামে (জলপাইগুড়ি), নয়াগ্রামে (মেদিনীপুর), ইলামবাজারে (বীরভূম), এবং চক ইসলামপুরে (মুর্শিদাবাদ) গ্রামীণ বাণিজ্য তালুক নির্মাণের জন্য মঞ্জুরি দিয়েছে। এই প্রকল্পগুলি নিজ নিজ এলাকাধীন পঞ্চায়েত সমিতির মাধ্যমে রূপায়িত করার প্রস্তাব নেওয়া হয়েছে।

১৩। এরাজ্যে নারকেল ছোবড়া শিল্পের উন্নতির জন্য হাওড়া, ২৪-পরগনা, মেদিনীপুর এবং মুর্শিদাবাদ জেলার সম্ভাবনাময় নারকেল অঞ্চল চিহ্নিত করণের উদ্দেশ্যে এক দ্রুত

নিরীক্ষার কাজ ১৯৮৫-৮৬ সালে হাতে নেওয়া হয়েছে। প্রতিটি জেলায় পিঙ্গল-তন্তু উৎপাদন ও ছোবড়াজাত দ্রব্যের বিপণনের জন্য একটি করে যথোপযুক্ত প্রকল্প রচনায় আমাদের সাহায্য করার জন্য ভারত সরকারের অধীনস্থ কয়্যার বোর্ডকে বলা হয়েছে। হাওড়া জেলার উলুবেড়িয়াতে যান্ত্রিক পদ্ধতিতে খোসা ছাড়ানোর যে অবকাঠামো আছে, ১৯৮৬-৮৭ সালে তা আরও সবল করে তোলা হবে এবং ইতিমধ্যেই এর মৌলিক কাজ শুরু করা হয়েছে।

১৪। বিপণনের ক্ষেত্রে জেলাশিল্পকেন্দ্রগুলি প্রাথমিক পরিষেবা ও জেলা পরিষেবা সহ বিপণন শিল্প সমবায় সমিতিগুলিকে আরও কার্যকরভাবে সংগঠিত করে ক্ষুদ্রশিল্প ও চামড়া ও হস্তশিল্প সেক্টারের রাজ্য সরকারি সংস্থাগুলির সঙ্গে সংযোগ স্থাপন করে দেবে। ইতিমধ্যেই দেখা গেছে যে হস্তশিল্প নিগম রাজ্যের বাইরে যেসব বিপণি স্থাপন করেছে সেগুলি রাজ্যের বিভিন্ন হস্তশিল্প দ্রব্য বিপণনের পক্ষে যথেষ্ট সহায়ক হয়েছে।

১৫। ইলেকট্রনিক্সের ক্ষেত্রে যেসব ক্ষুদ্রায়তন শিল্পসংস্থা নিযুক্ত আছে সেগুলিকে কলকাতায় অবস্থিত ইলেকট্রনিক্স টেস্টিং অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট সেন্টার প্রশিক্ষণ এবং পরিষেবার সুযোগ দিয়ে আসছে। উপরোক্ত কেন্দ্র যেসব প্রশিক্ষণসূচি সংগঠিত করেছে তার আওতায় উপকৃত হয়েছে দার্জিলিং, মেদিনীপুর, বর্ধমান ও কলকাতা জেলার শিল্পোদ্যোক্তারা। বীরভূম, পশ্চিম দিনাজপুর এবং আরও চারটি জেলার শিল্পোদ্যোক্তাদের টি. ভি. সার্ভিসিং এবং মৌলিক ইলেকট্রনিক্সে প্রশিক্ষণ দেওয়ার কথা প্রস্তাবিত আছে। এ পর্যন্ত ১৫০টি সাদা-কালো ও রঙীন টি. ভি. সহ ১৩০০ ইলেকট্রনিক্স শিল্প-প্রকল্প সহায়তার জন্য অনুমোদন করা হয়েছে। ২৫টি সাদা-কালো টি. ভি. ইউনিট এবং ১০টি রঙীন টি. ভি. ইউনিট ইতিমধ্যেই উৎপাদন আরম্ভ করেছে।

১৬। আমার বিভাগ কেন্দ্রীয় সাহায্যে চালিত জৈব-গ্যাস প্ল্যান্ট স্থাপনের প্রকল্পটি সক্রিয়ভাবে রূপায়িত করে আসছে। ১৯৮৬ সালের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত ১৯৮৫-৮৬ সালের ধার্য ২৮০০টি প্ল্যান্টের লক্ষ্যমাত্রার মধ্যে ২১০৫টি প্ল্যান্ট স্থাপন করা হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য হয়েছে ৩৫০০টি প্ল্যান্ট। এতদ্ভিন্ন সৌর-চুল্লী ও সৌর সেল জনপ্রিয় করে তোলার জন্যও ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে। আরও একটি কেন্দ্রীয় সহায়তায় চালিত প্রকল্প, অর্থাৎ শিক্ষিত বেকার যুবকদের জন্য স্ব-নিযুক্তি কর্ম-প্রকল্পটি জেলাগুলিতে রূপায়িত করা হচ্ছে। ১৯৮৬ সালের ফেব্রুয়ারি মাস পর্যন্ত জেলাশিল্প কেন্দ্রগুলি কর্তৃক সুপারিশ করা ৩১,৯০০টি আবেদনের মধ্যে আর্থিক প্রতিষ্ঠানগুলি মাত্র ৪৮৬৩টি আবেদন মঞ্জুর করেছে।

১৭। এখন আমি আমার বিভাগের অধীনস্থ ক্ষুদ্র শিল্পের সঙ্গে সম্পর্কযুক্ত তিনটি সরকারি সংস্থার কর্মতৎপরতার সংক্ষিপ্ত বিবরণ প্রদান করছি।

।। পশ্চিমবঙ্গ ক্ষুদ্র শিল্প নিগম ।।

(ক) গত বৎসরের ২৫৮৮টি ইউনিটের তুলনায়, ১৯৮৫ সালের এপ্রিল থেকে ডিসেম্বর

পর্যন্ত কর্পোরেশন ২৮৪৯টি ক্ষুদ্রায়তন সংস্থাকে লৌহ ও ইস্পাত, পিগ আয়রন, হার্ড কোক, ব্রিজ কোক, মোম, পাম চর্বি, ইত্যাদি অপরিহার্য কাঁচামাল বন্টন করে সহায়তা করেছে।

(খ) এখন পর্যন্ত বিভিন্ন জেলায় ৩৩৩টি শিল্প নিকেতন, ৭৯৭টি বাণিজ্য নিকেতন নির্মিত হয়েছে এবং ২১৩টি শিল্প জমি প্রস্তুত করা হয়েছে এবং এগুলিতে ৩৮৬টি ক্ষুদ্রায়তন শিল্প সংস্থাকে স্থান করে দেওয়া হয়েছে। বহরমপুর, পুরুলিয়া, বড়জোড়া, ডাবগ্রাম, অশোক নগর, বরানগর, বৈষ্ণবঘাটা-পাটুলী এবং ডানকুনিতে এরূপ অবকাঠামো উন্নয়নের একটি কর্মসূচি কর্পোরেশনের আছে।

(গ) কর্পোরেশন বীরভূম জেলায় ১টি চিনামাটি ধৌতাগারের কাজ হাতে নিয়েছে এবং বাঁকুড়ায় দৈনিক আনুমানিক ৫০ মেট্রিক টন উৎপাদনক্ষম অনুরূপ একটি ধৌতগার স্থাপনের কর্মসূচিও গ্রহণ করেছে।

(ঘ) কর্পোরেশন যৌথ উদ্যোগে পুরুলিয়া জেলায় লিম্পো সিমেন্ট ও ব্যান্ডেল তাপবিদ্যুৎ কেন্দ্রের বর্জ্য-ছাই দিয়ে ফ্লাই-অ্যাশ ইট তৈরি প্রকল্প রূপায়ণে অগ্রসর হয়েছে।

(ঙ) পুনর্বাসন প্রকল্পের অধীনে ইন্ডাস্ট্রিয়াল রি-কন্সট্রাকশন ব্যাঙ্ক অফ ইন্ডিয়া থেকে ঋণ ব্যবস্থার মাধ্যমে ১৯৮৫-৮৬ সালে ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত ১৫টি রুগ্ন সংস্থাকে ৫০.৯২ লক্ষ টাকার আর্থিক সহায়তা মঞ্জুর করা হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে ৪০টি ক্ষুদ্রায়তন ইউনিট এই প্রকল্পের মাধ্যমে লাভবান হবে।

(চ) ১৯৮২-৮৩ সালে প্রতিষ্ঠিত হবার পর থেকে শিল্পবার্তা প্রিন্টিং প্রেস নামে পশ্চিমবঙ্গ ক্ষুদ্র শিল্প কর্পোরেশন লিমিটেডের একটি সহায়ক সংস্থার সন্তোষজনক অগ্রগতি হয়েছে। প্রথম বৎসরে সামান্য লোকসান ব্যতীত এই ছাপাখানাটি সঙ্গতিপূর্ণ ভাবে লাভজনক রূপে চলেছে ও লাভের অঙ্ক প্রতি বৎসরই বৃদ্ধি পাচ্ছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে ৬১ লক্ষ টাকার মোট ব্যবসা করে আনুমানিক ১৭ লক্ষ টাকা লাভ হয়েছে। অনুরূপ লাভের অঙ্ক ১৯৮৩-৮৪ ও ১৯৮৪-৮৫ সালে ছিল যথাক্রমে ২৫.২৪ লক্ষ টাকার মোট ব্যবসার উপর ২.৭৪ লক্ষ টাকা ও ৪৩ লক্ষ টাকার মোট ব্যবসার উপর ৫ লক্ষ টাকা।

।। পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য চর্মশিল্প নিগম ।।

এই কর্পোরেশন হাওড়া ও হলদিয়াতে প্রদর্শনী কক্ষ স্থাপন করেছে এবং ১৯৮৬-৮৭ সালে আরও তিনটি প্রদর্শনী কক্ষ প্রতিষ্ঠার প্রস্তাব করেছে। জেলাগুলিতে ২টি গ্রামীণ ট্যানারি স্থাপন হচ্ছে এবং বারাসাত অঞ্চলে একটি কাঁচামালের ব্যাঙ্ক সহ একটি ক্রীড়া সামগ্রী কেন্দ্র গড়ে তোলার উদ্দেশ্যে কাজ করে চলেছে। কর্পোরেশনের মোট ব্যবসা ১৯৮৫-৮৬ সালের ৭৫ লক্ষ টাকা থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ১৯৮৬-৮৭ সালে দাঁড়াবে ৮৫ লক্ষ টাকায়।

।। পশ্চিমবঙ্গ হস্তশিল্প নিগম ।।

১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর পর্যন্ত কর্পোরেশন ১৭টি বিপণন কেন্দ্র খুলেছে। কর্পোরেশন রাজ্যের ৩০০০ শঙ্খ-শিল্পীকে শঙ্খের যোগান দিয়ে আসছে এবং দার্জিলিং জেলার মহিলা শিল্পীদের দ্বারা গঠিত ১১টি কার্পেট বয়ন সমবায় সমিতিকে এবং স্থানীয় উল বয়নকারীদের জন্যও বিপণন সহায়তার ব্যবস্থা করে চলেছে। কর্পোরেশন নবদ্বীপ অঞ্চলে পিতল ও কাঁসা শিল্পে 'কমন ফেসিলিটি সার্ভিস' দিচ্ছে এবং নারকেল মালা শিল্প, চামড়ার কাজ ও শঙ্খ শিল্পের কারিগরি দক্ষতার উন্নয়ন কর্মসূচী গ্রহণ করেছে। মোষের-শিং, ঢোকরা, লাক্ষার কাজ, কাঠ খোদাই, পটচিত্র, নকশী কাঁথা, আদিবাসী-অলঙ্কার শিল্প, বস্ত্র-শিল্প, পাহাড়ী হস্তশিল্প ইত্যাদি শিল্পগুলি কর্পোরেশনের উন্নয়ন কার্যক্রমে অন্তর্ভুক্ত করার প্রস্তাব রয়েছে।

।। খাদি ও গ্রামীণ শিল্প পর্ষদ ।।

১৮। গ্রামাঞ্চলে খাদি ও গ্রামীণ শিল্প কর্মসূচি উন্নততর রূপায়ণের জন্য পর্ষদের জেলা অবকাঠামো জোরদার করা হয়েছে। পঞ্চায়েতের সঙ্গে সহযোগিতায় পর্ষদ কাজ করে থাকে। উক্ত পঞ্চায়েতই গ্রামীণ শিল্পীদের উৎপাদন প্রকল্প রূপায়ণে আর্থিক সহায়তা ও অন্যান্য ক্ষেত্রে সাহায্যের ব্যবস্থাদি করার জন্যও সনাক্ত করে থাকে। বিশেষভাবে যে সব এলাকায় উদ্যোক্তার অভাব আছে, সেই সব গ্রামাঞ্চলে ক্রমান্বয়ে অধিকতর খাদি ও গ্রামীণ শিল্প সংস্থাপনের উদ্দেশ্যে পঞ্চায়েত সমিতিগুলি নিজেরাই যাতে পর্ষদ থেকে প্রাপ্ত আর্থিক সহায়তায় ঐ সব শিল্প ইউনিট স্থাপন করে সেজন্য পর্ষদ উৎসাহ দেয়। এতাবৎকাল কুটির ও ক্ষুদ্র শিল্পাধিকার পর্ষদের কিছু কিছু কাজের তত্ত্বাবধান করে আসছিল। এখন যেহেতু জেলাস্তরেও পর্ষদের সংগঠন আছে সেই জন্য সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছে যে, ১৯৮৬-৮৭ সালের প্রারম্ভ থেকে ঐ ধরনের কাজকর্ম পুনরায় পর্ষদেই বর্তাবে।

।। হস্তচালিত তাঁত ।।

১৯। হস্তচালিত তাঁত সেক্টরে অগ্রগতি অব্যাহত আছে। সারা রাজ্যের ছড়িয়ে থাকা তাঁতগুলিকে সীমাবদ্ধ করে সমবায় সমিতিভুক্ত করার উপর এবং একক তাঁত শিল্পীদের পশ্চিমবঙ্গ হস্ত ও শক্তিচালিত তাঁতশিল্প উন্নয়ন কর্পোরেশনের আওতায় সংগঠিত করার উপরই হস্তচালিত তাঁত শিল্প উন্নয়ন কৌশল নির্ভরশীল। সর্বাধিক সংখ্যক তাঁত সংগঠিত সেক্টরে আনার জন্য সমবায় সমিতিগুলিকে আর্থিক সহায়তা প্রদানের উদ্দেশ্যে বেশ কয়েকটি উন্নয়ন প্রকল্প রূপায়িত করা হয়েছে। এর মধ্যে অন্তর্ভুক্ত আছে অংশীদারি মূলধন ঋণ, প্রাথমিক সমিতিগুলির অংশীদারি মূলধনে রাজ্য সরকারের অংশ নেওয়া, উন্নততর সরঞ্জামের যোগান দেওয়া, পরিচালনে সাহায্য, কার্যকর মূলধনের সুদের উপর ভরতুকি, সর্বজনীন কর্মশালা নির্মাণ, তাঁত বিহীন তন্তুবায়দের তাঁত সরবরাহ করা ইত্যাদি। পশ্চিমবঙ্গ স্টেট লেভেল (অ্যাপেক্স) বয়নশিল্পী সমবায় সমিতি, পশ্চিমবঙ্গ রেশম শিল্পী সমবায় মহাসংঘ ও পশ্চিমবঙ্গ হস্ত ও শক্তি চালিত তাঁত শিল্প উন্নয়ন কর্পোরেশনের অংশীদারি মূলধনের ভিত্তি শক্ত করা

হয়েছে যাতে তারা তাদের বিপণন কার্যধারা সম্প্রসারিত করতে সক্ষম হয়। যেখানে হস্তচালিত তাঁতের অ্যাপেক্স সোসাইটির (তন্তুজ) এবং হস্ত ও শক্তিচালিত তাঁত শিল্প উন্নয়ন কর্পোরেশনের (তন্তুশ্রী) ১৯৭৬-৭৭ সালে মোট বিক্রয় ছিল যথাক্রমে ২.৪১ কোটি টাকা ও ৬৬.৩৪ লক্ষ টাকা মাত্র, ১৯৮৫-৮৬ সালের শেষে তা বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৪০ কোটি ও ১৩ কোটি টাকায় দাঁড়াবে আশা করা যায়। ১৯৮৬-৮৭ সালে ৬০টি নূতন সমবায় সমিতি সংগঠিত করা হবে বলে প্রস্তাব করা হয়েছে। ১৬০০টি তাঁত আধুনিকীকরণ করা হবে এবং ৬০টি নূতন সমিতিকে পরিচালন সহায়তায় আনা হবে। ঐ সময়ের মধ্যে ১০০০ তাঁত বিহীন তন্তুবায়কে নিয়ে ১০টি 'ইন্ডাস্ট্রিয়াল টাইপ' সমিতি সংগঠিত করা হবে। ১৯৮৫-৮৬ সালের জনতা বস্ত্রের ৩৬০ লক্ষ বর্গমিটার এর স্থানে ১৯৮৬-৮৭ সালের উৎপাদনের লক্ষ্য মাত্রা ধার্য হয়েছে ৪৫০ লক্ষ বর্গমিটার।

২০। গ্রামাঞ্চলে গৃহ-তথা কর্মশালা নির্মাণ, সমবায় সমিতিগুলির তন্তুবায় সদস্যদের জন্য ভবিষ্যনিধি/ সঞ্চয় তহবিলের সুযোগাদি ও যেসব তন্তুবায়ের চশমার প্রয়োজন সেই সব ক্ষেত্রে চশমা সরবরাহের মতো কয়েকটি কল্যাণমূলক প্রকল্প হাতে নেওয়া হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে তন্তুবায়দের জন্য ৫০০টি গৃহ-তথা কর্মশালা নির্মাণের প্রস্তাব রয়েছে এবং ২০০০ তন্তুবায়কে ভবিষ্যত-নিধি/সঞ্চয় তহবিল প্রকল্পের আওতায় আনা হবে। ১৯৮৬-৮৭ সালে ২০০০ তন্তুবায়কে চশমা কেনার জন্য সাহায্য করা হবে।

২১। শ্রীরামপুরের পশ্চিমবঙ্গ সমবায় সূতাকলের সম্প্রসারণের কাজ ১৯৮৬ সালের জুন মাসের মধ্যেই সমাপ্ত হবে বলে আশা করা যায়, অর্থাৎ ইতিমধ্যে সংস্থাপিত ১৮০০০ টাকু এবং তাছাড়া অতিরিক্ত যে ৭০০০ টাকু বসানো হবে তার সবগুলিই উৎপাদন শুরু করবে। মেদিনীপুরের তাম্রলিপ্ত সমবায় সূতাকলের নির্মাণের কাজ ১৯৮৬-৮৭ সালে সম্পূর্ণ হবে আশা করা যায়। বাঁকুড়া জেলার বড়জোড়ায় কংসাবতী সমবায় সূতাকলটি স্থাপনের কাজে আরও অগ্রগমন যথেষ্ট জল সরবরাহের অভাবে বাধাপ্রাপ্ত হয়েছিল। অসুবিধাটি ইতিমধ্যেই সমাধান করা হয়েছে। পাইপ লাইনের মাধ্যমে দামোদর থেকে জল টেনে আনা হবে। পাইপ লাইন বসানোর কাজ শীঘ্রই শুরু হবে। এই উদ্দেশ্যে আমার বিভাগ ইতিমধ্যেই ২৭ লক্ষ টাকা মঞ্জুর করেছে।

২১। হোসিয়ারি, তৈরি পোশাক ও বিদ্যুৎ চালিত তাঁত শিল্পের উন্নয়নের জন্য একটি নূতন প্রেরণা সঞ্চারী প্রকল্প রচনা করা হয়েছে। তাছাড়াও বিদ্যুৎ চালিত তাঁত, হোসিয়ারি ও তৈরি পোশাকের আধুনিকীকরণের জন্য একটি প্রান্তিক অর্থপ্রকল্প ১৯৮৬-৮৭ সালে গ্রহণ করা হবে। বিদ্যুৎ চালিত তাঁত চালকদের প্রশিক্ষণ কর্মসূচি অব্যাহত থাকবে। বর্তমানে চালু "টেলারিং ইনস্টিটিউট"কে ১৯৮৬-৮৭ সালে আরও উন্নত করা হবে।

২২। পশ্চিমবঙ্গ হস্ত ও বিদ্যুৎ চালিত তাঁত উন্নয়ন নিগমের কর্মসূচি ও সম্পাদিত কার্যধারার বিবরণ সংক্ষিপ্ত আকারে নিম্নে উল্লেখ করা হল :—

১৯৮৫-৮৬ সালে কর্পোরেশন ৬টি খুচরা বিক্রয় কেন্দ্র ও শিলিগুড়িতে একটি আঞ্চলিক গুদাম স্থাপন করেছে। কাটোয়ার পাটুলি কম্বল উৎপাদন কেন্দ্রটি বর্তমান বৎসরে ৩৬০০০ কম্বল তৈরি করেছে। ডিসেম্বর ১৯৮৫ পর্যন্ত ৩৩০.৫০ লক্ষ টাকা মূল্যের ৫০ লক্ষ বর্গমিটার জনতা বস্ত্র তৈরি হয়েছে। গ্রামাঞ্চলে জনতা বস্ত্রের 'ডিলারশিপ' ৮২ থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ১২৭ হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে জনতা বস্ত্রের উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা ৯৮.৭ লক্ষ বর্গমিটার স্থিরীকৃত হয়েছে। আরও প্রস্তাব করা হয়েছে যে ১৯৮৬-৮৭ সালে ২০টি বিক্রয় কেন্দ্র ও ৪টি উৎপাদন কেন্দ্র খোলা হবে।

কর্পোরেশন ইতিমধ্যেই নমুনা হিসাবে ১৮,০০০ টাকা মূল্যের রেশম ও অন্যান্য বস্ত্রাদি রপ্তানি করেছে।

হস্তচালিত তাঁতশিল্পের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য ১৯৮৬-৮৭ সালের বাজেটে ৬২৩.৫২ লক্ষ টাকা বরাদ্দ করা হয়েছে।

।। রেশম গুটির চাষ ।।

২৩। রেশমগুটি চাষের ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ সাফল্যগুলির মধ্যে কয়েকটি কথা নিম্নে উল্লেখ করা হল ঃ—

(ক) মুর্শিদাবাদের অখেরিঘাটা তুঁত গুণন ফার্মটির কাজ আরম্ভ হয়েছে এবং পশ্চিম দিনাজপুরের খিদিরপুরে একটি তুঁত গুণন ফার্ম স্থাপিত হয়েছে।

(খ) ২৪-পরগনা, নদীয়া ও কুচবিহারের মতো তুঁত চাষ বিহীন এলাকায় তুঁত চাষ সম্প্রসারণের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে।

(গ) শিল্পের উর্ধ্বমুখী বিকাশের উদ্দেশ্যে ক্ষুদ্র ও প্রান্তিক কৃষকদের সুবিধার জন্য সেচ প্রকল্প হাতে নেওয়া হয়েছে।

(ঘ) মধ্যবর্তী দালালদের উচ্ছেদ করার জন্য এবং গুটি ও সুতোর বিপণনের উদ্দেশ্যে বিপণন কেন্দ্র খোলা হয়েছে।

(ঙ) উত্তরবঙ্গের পাঁচটি জেলায় নীরোগ লেইং উৎপাদনের জন্য ৫টি নূতন সংক্রমণ-নিরোধ কর্মীদল গঠন করা হয়েছে।

(চ) ১০০০ চাষীকে বাস্তব প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়েছে।

(ছ) কাঁচা রেশমের (Raw Silk) উৎপাদন বৃদ্ধির জন্য পুরোনো চরকার বদলে নূতন চরকা প্রবর্তন করা হয়েছে।

(জ) তফসিলি জাতিভুক্ত এবং তপসিলি উপজাতিভুক্ত ব্যক্তিদের সুবিধার জন্য যথাক্রমে মুর্শিদাবাদের কিরীটেশ্বরীতে একটি ও মালদহের গাজোলে আর একটি প্রদর্শন খামার কাজ আরম্ভ করে দিয়েছে।

২৪। ১৯৮৬-৮৭ সালে শুধুমাত্র তপসিলি জাতিভুক্ত ও তপসিলি উপজাতিভুক্ত ব্যক্তিদের সুবিধার জন্য ৪টি তুঁত গুণন খামার, প্রতিটি ১০ লক্ষ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি গ্রেনেজ, ৯০টি চৌকি রিয়ারিং কেন্দ্রসহ ৬টি সম্প্রসারণ কেন্দ্র, আরও ১৫টি সংক্রমণ নিরোধ কর্মীদল, ৬টি ব্লক স্তরের প্রদর্শন-খামার, ৩টি নূতন প্রদর্শন খামার স্থাপন করার প্রস্তাব করা হয়েছে। ১৫০০ নূতন চাষীকেও প্রশিক্ষণ দেওয়ার প্রস্তাব করা হয়েছে।

২৫। অ-তুঁত ক্ষেত্রে তসর চাষের জন্য ব্লক প্রথায় চারা রোপন, সাশ্রয়-ভিত্তিক চারা রোপনের জমি ৩৭৫ একরে আনা, একটি তসর সুতোর ব্যাঙ্ক ও ২টি অগ্রণী-প্রকল্প স্থাপনের প্রস্তাব হয়েছে।

২৬। ১৯৮৬-৮৭ সালের বাজেটে উক্ত রেশমগুটি চাষের প্রকল্পগুলি রূপায়ণের জন্য ৩১৫ লক্ষ টাকা বরাদ্দ করা হয়েছে।

২৭। পরিশেষে এই সভার সদস্যবৃন্দের সঙ্গে আমিও এই উপলব্ধি সমভাগী হতে চাই যে, এরাজ্যে কুটির ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্পের ক্ষেত্রে যে সামগ্রিক উন্নতি হবে বলে রাজ্য সরকার আশা করেছিল, রাজ্য সরকারের সম্পূর্ণ নিয়ন্ত্রণ বহির্ভূত কারণ সমূহের জন্য তা সম্ভবপর হয় নি। যেসব বাধাগুলি অর্থনীতির এই গুরুত্বপূর্ণ ক্ষেত্রের ক্রমোন্নতিকে ব্যাহত করছে তার মধ্যে কয়েকটিকে নিম্নে তুলে ধরা হল ঃ—

(ক) ভারত সরকারের ব্যুরো অফ পাবলিক এন্টারপ্রাইজ কেন্দ্রীয় সেক্টরের সরকারি সংস্থাগুলিকে তাদের প্রয়োজনীয় সহায়ক সামগ্রীর একটি নির্দিষ্ট অংশ ক্ষুদ্র শিল্প ইউনিটগুলি থেকে গ্রহণ করার নীতি-নির্দেশ প্রেরণ করেছে। উক্ত নীতি নির্দেশ নামটি পালন করলে কেবলমাত্র ক্ষুদ্রায়তন সংস্থাগুলিকেই সাহায্য করা হত না, ক্ষুদ্রশিল্প থেকে সহায়ক সামগ্রী গ্রহণ করলে তা বৃহৎ সরকারি সংস্থারও খরচ হ্রাসের পক্ষে সহায়ক হত। কিন্তু এটা পরিতাপের বিষয় যে, ই. সি. এল. ছাড়া অন্য কোনওও কেন্দ্রীয় সেক্টরের সরকারি সংস্থা এখনও এই নির্দেশ গ্রহণ করে নি।

(খ) ভারত সরকারের ডি. জি. এস. অ্যান্ড ডি. পশ্চিমবঙ্গের ক্ষুদ্রায়তন শিল্প ইউনিটগুলিকেও পর্যাপ্ত পরিমাণে বরাত দিত। এই অধিকার বরাতের শতকরা পঞ্চাশ ভাগ ছাঁটাই করেছে, এর ফলে রাজ্যের ক্ষুদ্রশিল্প সেক্টর দারুণ ভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। এই দুরবস্থাজনক পরিস্থিতি আরও জটিলতা প্রাপ্ত হয় একারণে যে, যতটুকু বরাত দেওয়া হয় তারও মূল্য শোধ করা হয় অত্যধিক বিলম্বে।

(গ) ব্যাঙ্ক কর্তৃক প্রদেয় প্রাতিষ্ঠানিক অর্থ ক্ষুদ্রশিল্প সেক্টরে দেশের অন্যান্য কয়েকটি নির্দিষ্ট অঞ্চল থেকে এ রাজ্যে অনেক কম। যেটুকু বা আর্থিক সহায়তা পাওয়া যায় প্রায়শই তাও অত্যধিক বিলম্বে দেওয়ার ফলে শেষ পর্যন্ত যখন ক্ষুদ্র শিল্পোদ্যোক্তা ও শিল্পীরা এই সহায়তা পেয়ে থাকে তখন তাদের প্রকল্প খরচ যথেষ্ট পরিমাণে বৃদ্ধি পেয়ে যায়। বিলম্বিত

মজুরির কারণে সহায়তার পরিমাণ সংশোধন করা হয় না। সেইজন্য দুঃস্থ ক্ষুদ্র শিল্পোদ্যোক্তা ও শিল্পীরা তাদের প্রকল্প কাঠামোর মধ্যেই নিহিত থাকা রুগ্নতার নিদান নিয়েই কাজ আরম্ভ করে থাকে।

(ঘ) ক্ষুদ্রশিল্পগুলির ক্ষেত্রে বিভিন্ন কেন্দ্রীয় সংস্থার নিকট হইতে অত্যাবশ্যক কাঁচামালের যোগান অত্যধিক মাত্রায় অনিশ্চিত। প্রায়শই এন. এস. আই. সি. এ রাজ্যের যা প্রয়োজন নেই তা দেওয়ার প্রস্তাব করে এবং যা প্রয়োজন তা ঠিকভাবে পাওয়া যায় না।

(ঙ) রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ দেশের এই অঞ্চলে ওয়াগনের বরাত প্রচন্ডভাবে কমিয়ে দিয়েছে। কলকাতা ও তার পার্শ্ববর্তী অঞ্চলের বহু সহায়ক সংস্থা পূর্ব ভারতে রেলওয়ে ওয়াগন তৈরির উপরেই সাফল্য লাভ করেছিল। রেল কর্তৃপক্ষ ওয়াগনের বরাত দারুণ ভাবে হ্রাস করায় সহায়ক শিল্পগুলি ভীষণ ভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে।

(চ) কলকাতা ও হাওড়া পৌরসভাসহ সংলগ্ন আরও ১৪টি পৌর এলাকায় ক্ষুদ্রশিল্পজাত ১৫টি শিল্প সামগ্রী উৎপাদনের উপর ভারত সরকার বিধি-নিষেধ আরোপ করেছে। এর মধ্যে কয়েকটি শিল্প সামগ্রী ক্ষুদ্রায়তন শিল্পের ক্ষেত্রে উৎপাদনের জন্য সবদিক দিয়েই উপযুক্ত। সুতরাং এই বাধা-নিষেধ এই রাজ্যের ক্ষুদ্রায়তন শিল্পের বিকাশের পথে আরও একটি প্রতিবন্ধক।

২৮। বিভিন্ন নির্দিষ্ট প্রকল্পগুলির জন্য কি বরাদ্দ করা হয়েছে তার বিশদ বিবরণ ১৯৮৬-৮৭ সালের সিভিল বাজেট এস্টিমেটের ৩ নং বাজেট পুস্তিকার ১২৯ — ২০০ পৃষ্ঠায় পাওয়া যাবে।

২৯। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, এই সভার মাননীয় সদস্যবৃন্দের সহযোগিতা এবং পূর্বোক্ত দাবির অধীনে ব্যয় বরাদ্দের অনুমোদনের জন্য আবেদন জানিয়ে আমার ভাষণ এখানেই শেষ করছি।

মাননীয় ডেপুটি স্পিকার মহাশয়, আমার বাজেট স্পিচের মধ্যে যে সব সংশোধনীগুলি ছিল সেগুলি আমি সংশোধন করে দিলাম। এই ক্ষুদ্র ক্ষুদ্র ভুলগুলি আমি মাননীয় সদস্যদের মাফ করে নিয়ে বলছি। এই কথা বলে আমি আমার দপ্তরের বাজেটের ব্যয় বরাদ্দের দাবি উত্থাপন করলাম, আশা করি মাননীয় সদস্যরা এটা গ্রহণ করবেন।

Mr. Deputy Speaker : There are two cut motions to Demand No. 63. All the cut motions are in order.

Shri Kashinath Mishra : Sir, I beg to move that the amount of demand be reduced by Rs. 100/-

[4-10 – 4-20 P.M.]

শ্রী অশোক ঘোষ : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, একটু আগে ক্ষুদ্র কুটির শিল্প দপ্তরের

মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি পেশ করেছেন, যদিও গোটা ডিপার্টমেন্টাই যেখানে ভুলে চলছে, সেখানে বাজেটের বইয়ে কয়েকটি প্রিন্টিং ভুল দেখিয়ে কোনও লাভ নেই। যাই হোক, এই বইটি যদি আমরা আগে থেকে পেতাম তাহলে আরও ভাল ভাবে পড়ে এই দপ্তরের মন্ত্রী মহাশয়কে কিছু বলতে পারতাম। আসল কথা হচ্ছে, এই ক্ষুদ্র কুটির শিল্প দপ্তরটি যক্ষ্মা রোগে আক্রান্ত হয়েছে। যক্ষ্মা রোগীর যে অবস্থা হয় এই দপ্তরটিরও সেই অবস্থা হয়েছে। উপর থেকে দেখতে এত সুন্দর কিন্তু ভিতরে তার জরাজীর্ণ অবস্থা। সেই দেহ ধুকছে, চলতে পারছে না। এই দপ্তরের খুব বেশি কোনও ক্ষমতাও নেই। সারা ভারতবর্ষে যে বেকারের সংখ্যা আছে, শুধু পশ্চিমবাংলাতেই রেজিস্ট্রিকৃত বেকারের সংখ্যা প্রায় ৪০ লক্ষ ছাড়িয়ে গেছে। এই অবস্থায় আমরা আশা করেছিলাম যে এই দপ্তরের মন্ত্রী মহাশয় তার কর্মকুশলতার দ্বারা বেকার যুবকদের জন্য কিছু অন্তত কর্মসংস্থান করতে পারবেন। আজকে চাকুরির জন্য মানুষ হন্যে হয় দরজায় দরজায় ঘুরে বেড়াচ্ছে। তাদের জন্য এই দপ্তর কিছু প্রকল্প গ্রহণ করবেন এবং সেই বেকার যুবকদের মনে আশার আলো জাগাবেন, এটা আমরা আশা করেছিলাম। কিন্তু আমরা শহরে দেখছি তারা ঘুরে বেড়াচ্ছে, ডি. আই. জি. অফিসে গিয়েও ঘুরে আসছে। স্যার, গ্রামে এই দপ্তরের কিছু কো-অপারেটিভ আছে। গ্রামের লোক সেটাকে কো-অপারেটিভ না বলে চোরপারেটিভ বলে। এই দপ্তরের মূল সমস্যা হচ্ছে কাঁচা মাল এবং বিদ্যুৎ। এই বিদ্যুৎ একটা অভিশাপ হয়ে দাঁড়িয়েছে। আমি শুধু এই মন্ত্রীর দপ্তরেরই সমালোচনা করছি না, সেই সঙ্গে সঙ্গে মন্ত্রী মহাশয়ের এই দপ্তর যাতে আরও সচল হতে পারে সেকথাও বলছি। আমরা দেখছি যে কোনও কোনও ক্ষেত্রে যে সিদ্ধান্তগুলি নেওয়া হয় সেগুলি লাল ফিতার বাঁধনে আটকে পড়ছে। মন্ত্রীর নির্দেশ থাকা সত্ত্বেও দপ্তরের একটা টেবিল থেকে আর একটা টেবিলে ফাইল যেতে এত বেশি সময় লাগে যে সেখানে বেকার যুবকেরা মাথা কুড়ে হতাশ হয়ে ফিরে আসে, কিন্তু ফাইল নড়ে না। এই ব্যাপারে মন্ত্রী মহাশয়কে একটু সজাগ হতে অনুরোধ করছি। আজকে শিক্ষিত বেকার যুবকেরা ঘুরে বেড়াচ্ছে। আপনার ডিপার্টমেন্টে যেখানে সুযোগ আছে সেখানে দয়া করে তাদের সুযোগ করে দেবেন। আজকে সব থেকে বড় অভাব হচ্ছে ইনফ্রাস্ট্রাকচারের এবং এর ফলে এই ডিপার্টমেন্টের যে কাজ সেটা তাড়াতাড়ি হচ্ছে না। আমরা বিভিন্ন ভাবে দেখছি যে ডব্লিউ. বি. এস. আই. সি. থেকে শেড এবং ল্যান্ড দেওয়া হচ্ছে, কিন্তু কার্যক্ষেত্রে সেটা কি অবস্থায় দাঁড়াচ্ছে? মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি বুকে হাত দিয়ে বলতে পারবেন যে ডব্লিউ. বি. এস. আই. সি. কলকাতার আশেপাশে বিভিন্ন জায়গায় বেকার যুবকদের জন্য যে শেড এবং ল্যান্ড দেবার ব্যবস্থা করেছেন তাতে কি তাদের কোনও উপকার হচ্ছে? মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনি যে 'সিডা' নামক সিঙ্গল উইনডো এজেন্সি করেছেন, সেটা পরিকাঠামোগত নড়বড়ে তার জন্য কাজ এগিয়ে যাচ্ছে না। উনি নির্দেশ দিচ্ছেন, অনেক সার্কুলার দেওয়া হচ্ছে কিন্তু যে কথা বললাম যে পরিকাঠামোগত নড়েবড়ে তার জন্য সেটা অন্তরায় হয়ে দেখা দিচ্ছে। একটা যুবক যদিও লোন পাচ্ছে কিন্তু সেই লোন পাবার পরে তাকে আরও বেশি যে অসুবিধার সম্মুখীন হতে হচ্ছে সেটা হচ্ছে বিদ্যুৎ। আপনার ডিপার্টমেন্ট থেকে স্যাংশান হয়ে গেল। এবারে সেই বেকার যুবকটির মনে আশার আলো জাগল যে সে ডিপার্টমেন্টাল স্যাংশান পেয়েছে, কিন্তু সে কোথায় গিয়ে পড়ছে? পশ্চিমবঙ্গের ভয়াবহ অবস্থা যে বিদ্যুৎ সেই বিদ্যুতের জন্য সেই বেকার ছেলেটির প্রাইওরিটি থাকা সত্ত্বেও কিছু করতে পারছে না। সি. ই. এস. সি. এবং

ডব্লিউ. বি. এস. ই. বি. — এই যে বিদ্যুতের দুটি দপ্তর, এই দপ্তর দুটি এমন জঘন্য ভাবে কাজ করার জন্য ডিপার্টমেন্ট থেকে, বিভিন্ন ডিস্ট্রিক্টের ডিস্ট্রিক্ট ম্যাজিস্ট্রেটের অফিসে, ডি. আই. জি. সেন্টারে যে সমস্ত মিটিং হয়, যে সমস্ত অর্ডার দেওয়া হয়, মন্ত্রী নির্দেশ দেন কিন্তু বিদ্যুতের অভাবে সেই বেকার ছেলেরা ঠিকমতো সুযোগ পাচ্ছে না। প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা যদি মন্ত্রী মহাশয় এই মূহুর্তে না নেন তাহলে আমি মনে করি যে ক্ষুদ্র শিল্প অঙ্কুরেই খোঁড়াতে আরম্ভ করবে। অনেক কারখানায় টার্ম লোন কার্যকর মূলধনের অনুমোদন এবং ডিসবার্সমেন্ট পাওয়া সত্ত্বেও বিদ্যুতের জন্য এই সমস্ত ছেলেরা কাজ করতে পারছে না। আমরা দেখেছি হাওড়ার বম্বে রোডের পাশে এবং বাগুইহাটি এই কয়েকটি জায়গায় মন্ত্রী মহাশয়ের দপ্তর থেকে স্যাংশন হয়েছে ঠিক, কিন্তু প্রয়োজনীয় বিদ্যুৎ নেই, কাজেই হতে পারছে না। আমি মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করব, আপনার দপ্তর দেখার সঙ্গে সঙ্গে বিদ্যুৎ দপ্তরের দিকে একটু নজর দিন যাতে সেখানকার কাজকর্ম — আর কিছু নয়, বিদ্যুৎ দপ্তর আপনার কথায় হয়ত পশ্চিমবাংলায় আলো ঝলমল হবে না, কিন্তু বেকার যুবকদের বিদ্যুতের জন্য কাজ হচ্ছে না, তারা বসে আছে, প্রয়োজনীয় লিঁয়াজোর অভাবে। আপনার ডিপার্টমেন্টাল অফিসারদের বলুন যাতে সেখান থেকে ফাইল তাড়াতাড়ি চলে, যাতে এই বেকার যুবকরা একটু সুযোগ পায়। আমরা দেখেছি পশ্চিমবঙ্গে বামফ্রন্ট সরকারের একটা বই বেরিয়েছে, আপনাদের আট বছরের কার্যকলাপ সম্পর্কে একটা বই আমাদের উপহার দিয়েছে। এতে আছে কি, উনি বলেছেন, মন্ত্রী মহাশয়ের দপ্তরে যে নূতন শিল্পোদ্যোগের জন্য বামফ্রন্ট সরকার কিছু উৎসাহ বর্ধক প্রকল্প চালু করেছেন, এর একটি হল প্রান্তিক মূলধন প্রদানের প্রকল্প। এই প্রান্তিক মূলধন প্রকল্প, আর্থিক সহায়তা প্রদান সংস্থাগুলি কর্তৃক অনুমোদিত প্রকল্প ব্যয়ের শতকরা ১০ ভাগ টাকা রাজ্য সরকার প্রান্তিক মূলধন হিসাবে সুবিধা জনক শর্তে শিল্পোদ্যোগীদের দেন। আমি মন্ত্রী মহাশয়কে জিজ্ঞাসা করছি, বইতে ছাপিয়েছেন বিভিন্ন জায়গায় বক্তৃতা দেন, শুনতে ভাল লাগে কিন্তু প্রকৃত অর্থে বলুন তো কজন এই বেকার ছেলে এই মার্জিন মানি এই ডিপার্টমেন্ট থেকে পেয়েছে। কত শিল্প সংস্থাকে নিজের পায়ে দাঁড়াবার জন্য প্রান্তিক অর্থ এবং ভর্তুকি দেবার ব্যবস্থা করেছেন। আসলে সমস্ত আপনার ডিপার্টমেন্টের লাল ফিতের বাঁধুনিতে পড়ে রয়েছে। এটা কেবলমাত্র আপনারা ঢক্কা নিনাদ প্রচার করেছেন, আসলে তা নয় এবং এই মার্জিন মানির ক্ষেত্রে ওনার ডিপার্টমেন্টের একটা সার্কুলারও আছে, উনি সীমা বেঁধে দিয়েছেন ১৪/৬/৮২ তারিখে, ২১৩১/এস. আই., এই সার্কুলারে উনি বলেছেন কোনও ডিপার্টমেন্টে, কে কি ধরনের শিল্প করতে চান বিভিন্ন ক্যাটাগোরিতে, পাশে টাইম বেঁধে দিয়েছেন। কাউকে তিন উইক, কাউকে ৬ উইক, কাউকে ৮ উইক, শুনতে ভাল লাগে। মন্ত্রী মহাশয় সার্কুলার দিয়ে তার দায়িত্ব শেষ, এবার তিনি উঁকি মেরে দেখলেন না যে ৩/৬/৮ উইক, এই যে সার্কুলারটা তিনি জারি করলেন, এই সার্কুলারের ক্ষেত্রে প্রকৃত পক্ষে বেকার ছেলেরা ৩/৬/৮ উইকের মধ্যে তারা এই মার্জিন মানির টাকাটা পাচ্ছে কি পাচ্ছে না। আমি তাঁর কাছে জানতে চাইছি স্পষ্ট ভাবে, মন্ত্রী মহাশয় নজর দিন, বলুন যে এই মার্জিন মানি গত বছর ১৯৮৫-৮৬ সালে ভর্তুকি হিসাবে কত টাকা দিয়েছেন, কত আবেদন নামাঞ্জুর হয়ে পড়ে রয়েছে? আপনার ডিপার্টমেন্টে কত টাকা কেন্দ্রীয় এবং রাজ্য ভর্তুকি বাবদ খরচ হয়েছে, পারবেন মন্ত্রী মহাশয় বলতে? তিনি তো বলে দিয়েই খালাস। আসলে ঠান্ডা ঘরে বসলে সেটা আর মনে থাকে না। রাইটার্স বিল্ডিং এর ঠান্ডা ঘরে বসে ঐ লাল ফিতের বাঁধুনির

পাশের ঘরেতেই যে জায়গায় কো-অর্ডিনেশন কমিটির দোরাত্মে পড়ে রয়েছে, মন্ত্রী মহাশয়ের সেদিকে নজর দেবার সময় হয় না। আমি মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করছি, বামফ্রন্ট সরকারের অষ্টম বর্ষ পূর্তি করুন বা ফুর্তি করুন, আমাদের আপত্তি নেই, কাগজে যেটা বলছেন ঐ ছোট বই এর মাধ্যমে, সেইগুলো বাস্তবে রূপায়িত হচ্ছে কি না সেটা দয়া করে ঠান্ডা ঘর থেকে বেরিয়ে এসে নজর দিন, প্রকৃত বেকাররা সেটা পাচ্ছে কি পাচ্ছে না। ইলেকট্রনিক শিল্প হচ্ছে মাননীয় শিল্প মন্ত্রী বললেন, ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প দপ্তর থেকে বলা হয় পশ্চিমবঙ্গে নাকি ইলেকট্রনিক শিল্পের একটা জোয়ার নাকি ওনারা এনে দিয়েছেন। ইলেকট্রনিক শিল্পের জোয়ারটা কি ভাবে আসছে, আসল মাদার ইন্ডাস্ট্রি যেটা — প্রকৃত পক্ষে মাদার ইন্ডাস্ট্রি না থাকলে ওনার দপ্তর ক্ষুদ্র শিল্প দপ্তর, সেটা প্রসার করবে কি করে? আমরা দেখেছি মন্ত্রী মহাশয় একটা কম্পোনেন্ট ইন্ডাস্ট্রি, ক্ষুদ্র শিল্প গড়ে তোলার কথা বলেছেন। মন্ত্রী মহাশয় বলবেন কি, কতগুলো কম্পোনেন্ট ইন্ডাস্ট্রি এই ক্ষেত্রে আপনার ডিপার্টমেন্ট করতে পেরেছে? টি. ভি. ইউনিটের ক্যাবিনেট, টিউনার, ভি. সি. পি., এটা আপনার ডিপার্টমেন্ট এবং পশ্চিমবাংলায় করার কোনও ব্যবস্থা আছে? আপনার ডিপার্টমেন্ট থেকে এটা করার কোনও রকম সহযোগিতা কোনও রকম উৎসাহ জনক পন্থা, কোনও রকম সার্কুলার আপনার ডিপার্টমেন্ট থেকে দেওয়া হয় নি।

[4-20 – 4-30 P.M.]

আমরা জানি এগুলি হরিদ্বার ও দিল্লি থেকে আনা হচ্ছে। আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করছি, তিনি পশ্চিমবাংলায় এ বিষয়ে বাতাবরণ তৈরি করুন, ক্ষুদ্র শিল্পের মাধ্যমে টি. ভি.'র ক্যাবিনেট, টিউনার ইত্যাদি ইউনিটগুলি তৈরি করার চেষ্টা করুন। তাহলেই আমার মনে হয় আপনি যে, ইলেকট্রনিক শিল্পের জোয়ারের কথা বলছেন তার প্রকৃত অর্থটা পশ্চিমবাংলার মানুষ বুঝতে পারবে। মানুষ বুঝতে পারবে যে, আপনাদের সদিচ্ছা আছে। স্যার, এখানে বলা হচ্ছে যে, এই দপ্তর নাকি ঔষুধ শিল্প গড়ে ওঠার দিকে নজর দিয়েছে। অথচ আমরা লক্ষ্য করছি বাণিজ্যিক ব্যাঙ্কগুলি এবং রাজ্য ফিনানসিয়াল কর্পোরেশন টাকা বিনিয়োগ করছে না। এই বিভাগ যেখানে দ্রুতগতিতে দেশজ শিল্পের প্রসার চাইছে, সেখানে যদি কেন্দ্রীয় বাণিজ্যিক ব্যাঙ্কগুলি বা রাজ্য ফিনান্স কর্পোরেশন টাকা বিনিয়োগ না করে, তাহলে বেকার যুবকরা কিভাবে এই শিল্প গড়ে তুলবে? যে সমস্ত বেকার যুবকরা এই শিল্প গড়ে তুলতে চাইছে, তাদের টাকার অভাব হচ্ছে, কিন্তু তারা ঐ সমস্ত আর্থিক প্রতিষ্ঠানগুলির কাছ থেকে টাকা পাচ্ছে না। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাবেন কি, এই অবস্থায় এই শিল্প কি ভাবে গড়ে উঠবে? মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে আরও জানাবেন কি, ক'জন বেকার যুবককে আপনি ই. ডি. পি.-তে ট্রেনিং দিয়েছেন। আমরা জানি মোট ২০/২৫ জনকে ট্রেনিং দেওয়া হয়েছে এবং তারা আজকে আপনার দরজায় দরজায় ঘুরে বেড়াচ্ছে। এ এক অদ্ভুত অবস্থা! আপনি ট্রেনিং দিলেন, কিন্তু ওরা টাকা পেল না, ফলে কিছুই করতে পারছে না। অতএব মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে আমি অনুরোধ করব, আপনি দয়া করে এই ট্রেনিং-এর প্রহসন বন্ধ করুন। যারা ইতিমধ্যে ট্রেনিং নিয়েছে তাদের টাকা দেবার ব্যবস্থা করুন। যারা ট্রেনিং নিয়েছে বা নিচ্ছে তারা যাতে প্রত্যেকে ট্রেনিং নিয়ে ব্যবসা চালু করতে পারে সে দিকে একটু নজর দিন। স্যার, সম্প্রতি ফার্মাসিউটিক্যাল ইন্ডাস্ট্রির জন্য এস. আই. এস.

আই. করা হয়েছে, অথচ শিল্পপতিদের বলা হচ্ছে, টাকা দেওয়া যাবে না। এই অদ্ভুত অবস্থার সৃষ্টি হয়েছে! স্যার, মন্ত্রী মহাশয় বামফ্রন্ট সরকারের ৮ বছরের ফূর্তি উৎসব পালনের নামে ঢক্কা নিনাদ করে প্রচার করেছেন — ক্ষুদ্র কুটির শিল্পে পশ্চিম বাংলায় জোয়ার এসেছে। কার্য ক্ষেত্রে আমরা দেখছি পশ্চিমবাংলার ভেতর ফাঁপা হয়ে গেছে। বেকাররা কোনও ভাবেই কোনও সুযোগ পাচ্ছে না। সমস্ত কর্মসূচিই মন্ত্রী মহাশয়ের দপ্তরের লাল-সুতোর ফাঁদে আটকে পড়ে আছে। সে দিকে একটু নজর দিতে আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করছি। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কুটির শিল্পের সম্প্রসারণকে তরান্বিত করার জন্য 'সিডা' নামক প্রতিষ্ঠান গড়ে তুলেছেন। কিন্তু আমরা লক্ষ্য করছি কলকাতা এবং আশপাশ এলাকায়ই এর কার্যকলাপ দেখা যাচ্ছে। উত্তরবঙ্গ এবং অন্যান্য জেলায় এটা যাতে আরও বেশি প্রসারলাভ করে তার জন্য আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে একটু নজর দিতে অনুরোধ করছি। এই প্রসঙ্গে আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে জিজ্ঞাসা করছি — আপনি 'সিডা' প্রতিষ্ঠা করার পর কতগুলি কারখানা স্থাপন করতে পেরেছেন, কত টাকা লগ্নি করতে পেরেছেন, কত লোকের চাকরি হয়েছে? 'সিডা' প্রতিষ্ঠা করার পরে বিগত ২/৩ বছর ধরে পশ্চিমবাংলার বেকার যুবকদের চোখে যে আশার আলো দেখা দিয়েছিল তা কত দূর সফল হয়েছে? কত মানুষের চাকরি হয়েছে, কত টাকা লগ্নি হয়েছে, কতগুলি কারখানা স্থাপিত হয়েছে তা কি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় একটু দয়া করে জানাবেন? যদি জানান তাহলে আমরা খুশি হব। স্যার, আমি যে জেলায় থাকি সেই জেলার দিকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করবার চেষ্টা করছি। সৌভাগ্যক্রমে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ও আমার জেলার মানুষ। স্যার, আমরা জানি হাওড়ার অলিতে গলিতে লেদ মিস্ত্রী, ইঞ্জিনিয়ার এবং বিভিন্ন বিষয়ের দক্ষ কারিগররা আছে। হাওড়াকে ভারতের শেফিল্ড বলা হয়। কিন্তু মাননীয় মন্ত্রী প্রলয় তালুকদার মহাশয়ের আশীর্বাদে ভারতের শেফিল্ড হাওড়া আজকে মুখ থুবড়ে পড়েছে। হাওড়ার কি অবস্থা স্যার, এই যে ছোট ছোট কলকারখানা রয়েছে সেখানে কাঁচামাল নেই, বিদ্যুৎ ঘাটতি, মালিক শ্রমিক সম্পর্কের অবনতি এবং সর্বোপরি মন্ত্রী মহাশয়ের চোখের সামনে বেলিলিয়াস রোড, দাশনগর প্রভৃতি কয়েকটি জায়গায় সমাজ বিরোধীদের দৌরাত্মে এই সমস্ত ছোট ছোট কলকারখানার মালিকেরা যারা নিজেরা শ্রমিক হিসাবে কাজ করছে একটা ছোট শেডের তলায় ১৫।২০টি লেদ মেশিন বসিয়ে তারা তাদের কারখানা চালাতে পারছে না। এখানে শ্রমিক অসন্তোষ নেই কিন্তু সমাজ-বিরোধীরা চাঁদা চাইছে, তোলা চাইছে। আমি জানি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় এ ব্যাপারে নজর দিলে এই সমস্ত ছোট-ছোট ব্যবসায়ীরা স্বস্তির নিঃশ্বাস ফেলতে পারে এবং এইসব এলাকায় তারা ভালভাবে কাজ করতে পারে। তারপর স্যার, কাঁচামালের অভাবে এই সমস্ত ছোট ছোট ব্যবসায়ীরা তাদের কারখানা চালাতে পারছে না। এই সমস্ত ছোট ছোট ব্যবসায়ীদের যদি পয়সা থাকত তাহলে কালোয়ারদের কাছ থেকে কাঁচামাল পেয়ে যেত। এই সমস্ত কালোবাজারিরা কেন কাঁচামাল পেয়ে যাচ্ছে? এই সমস্ত ছোট ছোট ব্যবসায়ীরা তাদের কাঁচামাল তাদের ভাগ মতো পাচ্ছে না, মাঝখানে মিডিল ম্যান আছে, তারা মাঝখান থেকে মুনাফা করছে, লাভ করছে। এই সমস্ত কাঁচামাল কালোবাজারিদের মাধ্যমে এই সমস্ত ছোট ছোট ব্যবসায়ীদের কিনতে হচ্ছে। এরপর আমি মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করব, হাওড়াতে যে ক্ষুদ্র শিল্প রয়েছে এগুলি আধুনিকীকরণের কথা ভাবুন। আধুনিকীকরণ ব্যাতিরেকে হাওড়ার শিল্প বাঁচবে না। হাওড়ার ক্ষুদ্র শিল্প না বাঁচলে পশ্চিমবাংলায় শিল্প ক্ষেত্রে অগ্রগতি হওয়া অসম্ভব, এটা

[21st April, 1986]

মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় খুব ভাল করেই জানেন। উনি হাওড়াতে থাকেন। হাওড়া জেলার ক্ষুদ্র শিল্প আজ জরাজীর্ণ অবস্থা, কাঁচামাল পাচ্ছে না, বিদ্যুৎ পাচ্ছে না, শ্রমিক অসন্তোষ, সমাজ বিরোধীদের দৌরাত্ম। সুতরাং আমার অনুরোধ তিনি এই ব্যাপারে একটু নজর দিন। এইসবের হাত থেকে হাওড়ার ক্ষুদ্র শিল্পকে যদি বাঁচাতে না পারেন তাহলে পশ্চিমবাংলার অগ্রগতি হওয়া অসম্ভব। সুতরাং এ ব্যাপারে মন্ত্রী মহাশয়কে বলিষ্ঠ পদক্ষেপ নিতে অনুরোধ করছি। কেন্দ্রীয় প্রকল্প এস. ই. বি.-তে চূড়ান্ত দলবাজি চলছে। কেন্দ্রীয় সরকারের কাছ থেকে ২৫ হাজার টাকা আসছে। মন্ত্রী মহাশয়ের সাঙ্গ-পাঙ্গরা চূড়ান্ত দলবাজি করছে। ডি. আই. সি. অফিসে হাজার হাজার বেকার ছেলে দরখাস্ত করছে। সেখানে ঐ মন্ত্রী মহাশয়ের সাঙ্গ-পাঙ্গরা দেখছে কার গায়ে মার্কসবাদী কমিউনিস্ট পার্টির গন্ধ আছে, কার গায়ে গান্ধীবাদীর গন্ধ আছে। কেন্দ্রীয় সরকার বেকার ছেলেদের কাজ দেবার জন্য ২৫ হাজার টাকা দিচ্ছেন কিন্তু মন্ত্রী মহাশয়ের সাঙ্গ-পাঙ্গরা ডি. আই. সি. অফিসে চূড়ান্ত দলবাজি করছে। সেখানে বেকার ছেলেদের টাকা দেবার সুযোগ করে দিচ্ছে না। আমি মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করব এই দপ্তরকে আরও বেশি সচল এবং সজাগ করার চেষ্টা করুন। লাল ফিতার বাঁধন থেকে বেকার ছেলেরা যাতে মুক্তি পায় এবং সমস্ত কাজ যাতে তাড়াতাড়ি মুক্তি পায় তার জন্য আপনি আপনার অফিসারদের নির্দেশ দিন। পরিশেষে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি এখানে পেশ করেছেন তার বিরোধিতা করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী শশাঙ্কশেখর মন্ডল ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমাদের ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প দপ্তরের মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি এখানে পেশ করেছেন তাকে সমর্থন করতে উঠে দু-একটি কথা আপনার সামনে নিবেদন করতে চাই। এখানে অশোক বাবু বলেছেন এই দপ্তর নাকি যক্ষ্মা রোগে ভুগছে। আমি তো অনেকদিন থেকেই আছি — এই দপ্তর ওনাদের সময়ে হারকিউলিসের মতন ছুটে ছুটে চলত কি? ওনাদের সময়ে কখনও এইরকম ছিল না। বর্তমানে বামফ্রন্ট সরকার আসার পর থেকে এই কুটির শিল্পকে সঞ্জীবিত করার জন্য তাঁত শিল্প বলুন, কংস শিল্প বলুন, রেশম শিল্প বলুন এবং অন্যান্য যত রকমের কুটির শিল্পে জিনিসপত্র হয় সবগুলি করার জন্য সর্ব রকমের প্রচেষ্টা এই সরকার নিয়েছেন। তারপর উনি আর একটি কথা বলেছেন। দুস্কৃতকারিরা ইলেকট্রিসিটির তার চুরি করে নিচ্ছে। আমাব কথা হচ্ছে বামফ্রন্ট সরকার এই ৮ বছর ক্ষমতায় আসার জন্য কি কেবল দুস্কৃতকারিরা তার চুরি করছে, না এর অনেক আগে থেকে অর্থাৎ বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় আসার আগে থেকে এই জিনিস হচ্ছে এই কথাটা আশোক বাবুকে বিবেচনা করে দেখতে বলব।

[4-30 – 4-40 P.M.]

আমার আর একটা কথা হল যে এই ব্যাঙ্কের যে ব্যবস্থা আমাদের এই বামফ্রন্ট সরকারের পক্ষ থেকে করা হয়েছে, ব্যাঙ্ক ঋণ, এইগুলির যে মানসিকতা ছিল সেই মানসিকতা এখন নিশ্চয়ই রয়ে গেছে। সেই মানসিকতাকে মানবিকতার দিকে প্রসারিত করার প্রচেষ্টা সর্বতোভাবে আমাদের বামফ্রন্ট সরকারের পক্ষ থেকে করা হচ্ছে। কিন্তু যে লাল ফিতার কথা উনি বার বার বলছেন, লাল ফিতার জন্ম তো এই ৯/১০ বছরে হয় নি, আমরা তো ওয়ারিশন সুত্রে এই লাল ফিতাকে পেয়েছি। আমরা যাতে বিকেন্দ্রীকরণ করতে পারি সমস্ত

জিনিসগুলিকে সেগুলি নিশ্চয় এই বইয়ের মধ্যে আমাদের মন্ত্রী মহাশয় বলেছেন এবং যে সমস্ত প্রকল্পের কথা বলেছেন সেগুলিকে যদি আমরা একটু ভাল করে দেখি তাহলে বুঝতে পারব। তন্তু শিল্পের কথা আমাদের আগে এখানে আলোচনা হয়েছে। এই তাঁত শিল্পে যে কি ধরনের জিনিস ঘটেছে এই বামফ্রন্ট সরকারের সময়ে আর কতটা এই তাঁত শিল্প থেকে আমাদের লাভ হয়েছে এখানে তা আলোচনা করেছেন। অপর দিকে আমরা এইকথা অবশ্যই বলব যে পটারি, খাদি এবং কাঁসার জিনিসের, রেশম শিল্প এই সব কিছুর উন্নতির জন্য বামফ্রন্ট সরকার কোনও দিকটাতে নজর দেয় নি আপনি বলতে পারেন? আমরা যে কথা বলি, আমাদের সীমিত ক্ষমতার মধ্যে, — বাবুগিরি কি করে করতে হয়, কি করে ভাল জামা কাপড় পরতে হয়, জুতো চকমকে করতে হয়, যাতে মুখ দেখা যায় — তা আমরা জানি, কিন্তু কি করা যাবে, যেখানে আমাদের অর্থ নেই, এবং আমাদের কেন্দ্রের বিমাতৃ সুলভ মনোভাব। আমরা যদি কোনও কুটির শিল্পের উন্নতির জন্য যদি কেন্দ্রের পারমিটের প্রয়োজন হয়, যেটাতে ৬ দিন লাগার কথা কেন্দ্র সেখানে ৬ বছর লাগিয়ে দেয়। কল্যাণীয় ভাই অশোক বাবু আপনি দয়া করে কেন্দ্রের এই ধরনের মনোবৃত্তি পরিবর্তন করার জন্য সেখানে একটু আবেদন নিবেদন করুন না, তাহলে আমাদের এই মন্ত্রী মহাশয়কেও অনেক সাহায্য করা হবে আর আপনারও মানসিক উষ্মা কিছু স্তিমিত হবে। আর একটা কথা মার্কেটিংয়ের ব্যাপারে বিপণন যাকে বলে, এই বিপণনের ক্ষেত্রে আমাদের সত্যিকারের কুটির শিল্পে সবচেয়ে বড় অগ্রণী হল জাপান। জাপানে কুটির শিল্পে তার যে সোয়েটিং ইন্ডাস্ট্রি, — সোয়েটারের একটা খুঁট ধরে টানলে যেমন ফর ফর করে সমস্ত সোয়েটারটা খুলে যায় — সেই রকম আমাদের গ্রামীণ ইন্ডাস্ট্রি বড় ইন্ডাস্ট্রির সঙ্গে এমন ভাবে যুক্ত যে জাপান যেমন তার কুটির শিল্পগুলিতে সংস্থান অর্জন করেছে আমরা যদি ঠিক তেমন ভাবে আমাদের কুটির শিল্পকে পরিচালিত করতে পারি — নিশ্চয় পারি — কিন্তু যা টাকা বরাদ্দ হয়েছে আপনি যা বললেন এই বরাদ্দের মধ্যে এই সব জিনিসগুলি হয় কিনা একটু গভীরতার সহিত চিন্তা করে দেখবেন। অপর দিকে আমার বক্তব্য হল এই যে আমাদের এতদঞ্চলে যে সমস্ত গ্রামাঞ্চলে কুটির শিল্প আছে তাতে কাঁচামালের যদি দরকার হয় আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে একথা বলব যা আমি নিজে জানি আমাদের বীরভূম জেলাতে যা বেকার করা হয় স্মিথি করা হয়, রেশম শিল্পের গুটিপোকাগুলোকে জ্বাল দিয়ে সিদ্ধ করে তাদের কিছু কয়লার দরকার হয়েছিল। আমি তিন মাস ধরে ঘুরেছি স্টিম কোলের জন্য। বেকারি, স্মিথি প্রভৃতি কুটির শিল্পে স্টিম কোল দরকার হয়। তিন মাস ধরে ঘুরবার পর স্মল স্কেল ইন্ডাস্ট্রিজের ডাইরেকটর শ্রী কৃষ্ণ মেনন, আই. এ. এস., দয়া করে সেই অর্ডার দিয়েছিলেন, কিন্তু আমার মতো একজন বৃদ্ধ লোক তিন-চার মাস ধরে ঘুরে অর্ডার পাবার পরও দিল্লির কোল ইন্ডিয়ার কাছ থেকে ঐ স্টিম কোল-এর ব্যবস্থা করতে পারি নি। ওঁরা কোল ইন্ডিয়াকে বসিয়ে রেখেছেন যাতে আমরা কুটির শিল্প প্রসারিত করতে না পারি তার জন্য। আজকে আমাদের বামফ্রন্ট সরকারের পক্ষ থেকে যেসব কুটির শিল্প প্রসারের স্বার্থে যেসব জিনিসের প্রয়োজন, সেগুলো নিয়ে বিরোধী পক্ষের সদস্যরা যদি এখানে আলোচনা করতেন তাহলে আমার মতো একজন প্রবীণ সদস্য তাঁদের সাধুবাদ জানাত। আমি এখানে আর একটি কথা বলছি যে, অ্যাস্যুরেন্স অফ মার্কেটিং বা নিজেরাই এর মার্কেট করে নিতে পারব — আমরা একথা বলছি না, বলতে পারি না। আমাদের এখানে কুটির শিল্পে যে সমস্ত জিনিস তৈরি হয়,

সরকারের পক্ষ থেকে যদি প্রডাক্টগুলিকে কিনে নেবার একটা অ্যাস্যুরেন্স দেওয়া হয় তাহলে এখানে কুটির শিল্প আরও উন্নততর হবে। সঙ্গে সঙ্গে একটি প্রকল্পের মাধ্যমে যদি বড় শিল্পে প্রয়োজনীয় মাল কুটির শিল্পের মাধ্যমে তৈরি করবার ব্যবস্থা গড়ে তোলা যায়, তাহলে আমাদের দেশের বেকার সমস্যা সমাধানে একটা বড় কাজ হবে। বিরোধী পক্ষ থেকে এখানে একজন প্রশ্ন রেখেছেন যে, কতজন বেকারের এতে কর্মসংস্থান হয়েছে? ঐ যে ডিস্ট্রিক্ট ইন্ডাস্ট্রিয়াল সেন্টার হয়েছে সেখানে যাঁরা কংগ্রেসি আছেন তাঁরাও লোন পাচ্ছেন। এটা আমিই শুধু বলছি তা নয়, আমাদের বীরভূম জেলায় যে ইন্ডাস্ট্রিয়াল সেন্টার আছে সেখানে কোনও রকম অন্যায় হয় নি। সেখানে সবার কাছ থেকে প্রতি বছর দরখাস্ত নেওয়া হয়। সেখানে রেগুলার যাঁরা স্কীম দিচ্ছেন — সেগুলো দেখা হয়। সেখান থেকে অনেক কংগ্রেসিও বিভিন্নভাবে উন্নতি করবার জন্য প্রকল্প গ্রহণ করে তাঁদের বেকার জীবনের অবসান ঘটিয়ে এগিয়ে গেছেন। অপর দিকে, যদি দেখা যায় যে, একজন বেকার যে স্কীম দিয়েছেন — সেটাতে উন্নতি হবে না বলে ধারণা হয়, তাহলে সেই ডিস্ট্রিক্ট ইন্ডাস্ট্রিয়াল সেন্টার থেকে বিকল্প স্কীমের অ্যাডভাইস দিয়ে তাঁদের সাহায্য করা হচ্ছে।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমি এখানে ব্যাঙ্ক সম্বন্ধে বলছি। আমি, ব্যাকওয়ার্ড একটি জেলার, বীরভূম জেলার লোক। ঐ বীরভূম জেলায় উন্নত শিল্প নেই। কিন্তু সেখানে ব্যাঙ্ক চিরাচরিত নীতিতে চলছে। যাতে তাদের সেই নীতির পরিবর্তন হয়, সেদিকে দৃষ্টি দেবার জন্য মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করছি। এই কথা বলে এই ব্যয়-বরাদ্দের দাবিকে পূর্ণ সমর্থন করে এবং এই খাতে যাতে ব্যয়-বরাদ্দ আরও বাড়ানো হয় সেই অনুরোধ করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[4-40 – 4-50 P.M.]

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে মাননীয় ক্ষুদ্র এবং কুটির শিল্পের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি উত্থাপন করেছেন সেই পরিপ্রেক্ষিতে আমি কয়েকটা কাট মোশান দিয়েছি, আশা করি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় সেইগুলি বিচার বিবেচনা করে দেখবেন। আমার প্রথম কথা হচ্ছে আমাদের এই পশ্চিমবাংলা ক্ষুদ্র এবং কুটির শিল্পের দিক থেকে একদিন পায়োনিয়ার ছিল, সর্বশ্রেষ্ঠ ছিল। আজকে সেটা ক্রমশ নিচের দিকে নেমে যাচ্ছে এবং নেমে যাবার ফলে ক্ষুদ্র এবং কুটির শিল্পের মধ্যে একটা দুরবস্থার সৃষ্টি হয়েছে। মূলত আমরা দেখতে পাচ্ছি বিভিন্ন এনটারপ্রেনিয়ার্সরা যারা এর সঙ্গে যুক্ত আছে তারা ঠিকমতো ভাবে কাজ করতে পারছে না। বর্তমানে যে ট্রেনিং লাইসেন্স সেই ট্রেনিং লাইনের উপর কিছু ব্যবস্থা নেওয়া দরকার। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় এটা উপলব্ধি করতে পেরেছেন এবং তাঁর বক্তব্যের মধ্যে সেটার উল্লেখ আছে। এখানে টেকনিক্যাল এনটারপ্রেনার্স এনে বাণিজ্য ঠিক করা যেতে পারে। পার্টনারশিপেশনশিপ বিশেষত শেয়ার পার্টনারশিপ কথাটা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে বেশি করে চিন্তা করতে হবে। আজকে সব চেয়ে বড় প্রবলেম হচ্ছে বেকার সমস্যা। গ্রামীণ ক্ষুদ্র এবং কুটির শিল্পের যদি ইন্সফ্রাস্ট্রাচার এবং সেখানে যদি ভাল পরিবেশ এবং আবহাওয়া তৈরি হয় তাহলে সেখানে শিল্পের আশা যোগাবে এবং আগামী দিনে অবস্থা সুন্দর হবে। আমরা দেখতে পাচ্ছি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় তাঁর বক্তব্যের

মাধ্যমে "ক্ষুদ্র শিল্প উন্নয়ন এজেন্সি'র" কথা বলেছেন। তিনি বলেছেন "১৯৮৬ সালের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত আর্থিক প্রতিষ্ঠানগুলি ৩৫.৮২ কোটি টাকা প্রকল্প ব্যয় সমন্বিত ১৫০টি প্রস্তাবকে অনুমোদন দিয়েছে। এইগুলির মধ্যে ৬৩টি ইউনিট ইতিমধ্যেই উৎপাদন শুরু করেছে"। এখানে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের ব্যাখ্যা থাকা দরকার। এই উৎপাদন কবে থেকে শুরু হল এবং এই উৎপাদনের মোট পরিমাণ কত, ৬৩টি ইউনিট কি পরিমাণ উৎপাদন করছে, কতজনকে এখানে অ্যাবজর্ব করতে পেরেছেন, এই যে ৬৩টি ইউনিট বর্তমানে চলছে পরবর্তীকালে এদের এক্সপানশনের কি ব্যবস্থা আছে, বাকিগুলি চলছে না কেন, কি কারণে দেরি হচ্ছে এই সমস্ত কথা মন্ত্রী মহাশয়ের বক্তব্যের মধ্যে দেখতে পাচ্ছি না। তিনি বলেছেন, " আমার বিভাগ প্রান্তিক অর্থ সহায়তা দিয়ে আসছে"। তিনি আরও বলেছেন, "১৯৮৫-৮৬ সালে প্রান্তিক অর্থ হিসাবে মঞ্জুর করা হয়েছে ৭২ লক্ষ টাকা"। এই যে প্রান্তিক অর্থ সাহায্য দিলেন তাতে কি কি ক্ষুদ্র এবং কুটির শিল্প গড়ে উঠল এবং যেগুলো গড়ে উঠল সেইগুলো ঠিকমতো ভাবে প্রতিষ্ঠিত হতে পেরেছে কিনা, তাদের প্রোডাকশন হচ্ছে কিনা সেই সব কথা এখানে দেখতে পাচ্ছি না। কিছুটা আশার আলো তাঁর বক্তব্যের মধ্যে দিয়ে আছে এবং তিনি চেষ্টা করছেন সেই জন্য তাঁকে সাধুবাদ দেওয়া যায়। কিন্তু মূল যে সমস্যা সেই সমস্যা বেড়ে যাচ্ছে। আজকে এর সঙ্গে যুক্ত যে সকল শিল্প সেইগুলিকে গড়ে তুলতে গেলে একটা সুস্থ আবহাওয়া গড়ে তুলতে হবে। তাদের মূলধন দিতে হবে, কাঁচামাল সরবরাহ করতে হবে। আপনার যে সমস্ত সংস্থা আছে তারা ঠিক মতো ভাবে তাদের সহায়তা করে কিনা সেটা দেখা দরকার। আপনি ডি. আই. সি.-কে ক্ষমতা দিয়েছেন, তাদের মাধ্যমে আপনি বহু জিনিস করার চেষ্টা করছেন। আপনি বলেছেন, "এখন পর্যন্ত বিভিন্ন জেলায় ৩৩৩টি শিল্প নিকেতন, ৭৯৭টি বাণিজ্য নিকেতন নির্মিত হয়েছে এবং ২১৩টি শিল্প জমি প্রস্তুত করা হয়েছে এবং এগুলিতে ৩৮৬টি ক্ষুদ্রায়তন শিল্প সংস্থাকে স্থান করে দেওয়া হয়েছে"। স্থান করে দেওয়া কবে হবে, করতে গিয়ে কি কি বাধা পাচ্ছে সেটা এখানে বলা নেই। বিশেষত ডিস্ট্রিক্ট ইন্ডাস্ট্রিয়াল সেন্টার যেখানে আছে সেখানে স্থানগুলি কি ভাবে দেওয়া হবে স্কীম অনুযায়ী না কি ভাবে সেটা এখানে বলা নেই। এখন আবার স্পেশ্যাল এমপ্লয়মেন্ট প্রোগ্রাম তৈরি হয়েছে বেকারভাতা তুলে দিয়ে। বেসরকারি ভাবে ছোট ছোট ইন্ডাস্ট্রি করার চেষ্টা করা হচ্ছে এবং সেখানে বিভিন্ন ভাবে প্রতিবন্ধকতার সৃষ্টি হয়েছে। এই ব্যাপারে নিশ্চয়ই আপনার কাছে কমপ্লেন আসছে। বিভিন্ন প্রান্ত থেকে খবর আসছে, ডি. আই. সি.-র প্রতিনিধি, জেলাশাসকবৃন্দ এবং জেনারেল ম্যানেজাররা সবকিছু ঠিক করে ব্যাঙ্কে পাঠিয়ে দিচ্ছেন। যেগুলোর ফিজিবিলিটি আছে, সেই সমস্ত আবেদন নিবেদন নিয়ে ব্যাঙ্কে যাওয়ার পর বেকার যুবকদের ছোটখাট কারণ দেখিয়ে ব্যাঙ্ক নানা ভাবে ডিলে করছে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে তো এই ডিলেড পলিসির জন্য কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে চিঠি লিখতে হবে, তাঁদের কাছে চাপ দিতে হবে, তাঁকে কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে জানাতে হবে যে ব্যাঙ্ক বিভিন্ন ভাবে পরিকল্পনাগুলিকে ভেস্তে দিচ্ছে, এই ভাবে তো চেষ্টা করতে হবে? মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের তো এই ব্যাপারে আরও বেশি বেশি করে সচেষ্ট হওয়া দরকার? মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় তাঁর ব্যয়-বরাদ্দের প্রস্তাবের মধ্যে বাঁকুড়ার মৃৎ শিল্প সম্বন্ধে উল্লেখ করেছেন। মৃৎ শিল্প বাঁকুড়ার একটি বিখ্যাত শিল্প এবং এর সাহায্যে সরকার প্রভৃত ফরেন মানি দেশে নিয়ে আসছেন। এই শিল্পের জন্য যে প্রচেষ্টা শুরু হয়েছে তাকে যদি আরও কনস্ট্রাকটিভ আকারে করা যায় এবং এরজন্য যে

প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার, বিশেষ করে এই শিল্পের প্রোডাকশন আরও কি ভাবে বৃদ্ধি করা যায়, সেই উদ্যোগ বা ব্যবস্থা আপনাকে গ্রহণ করতে হবে। এই শিল্পের প্রোডাকশনগুলোকে ক্রয় করার ব্যাপারে আমরা বিভিন্ন সময়ে দেখছি যে — এখানে আমরা অন্যান্য মন্ত্রীদের বক্তব্যের মধ্যে অনেক সময় শুনতে পাই — উৎপাদিত সামগ্রী বাজারে সময় মতো বিক্রি করার সুষ্ঠু পরিবহন ব্যবস্থা থাকে না। এক্ষেত্রে বিশেষ ভাবে মনে রাখা দরকার যে এই সমস্ত সামগ্রী খুব সহজেই ভেঙে যায়, বিশেষ করে সেগুলো বাজারে নিয়ে যাবার সময় ভেঙে যায়, এ ব্যাপারে বিশেষ ব্যবস্থা অবলম্বন করা দরকার। এই সমস্ত সামগ্রী বাজারে বিক্রির জন্য শো-রুম তৈরি করে সম্ভাব্য ক্রেতাদের আকর্ষণের জন্য বিশেষ ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় এই ব্যাপারে বিশেষ ভাবে চিন্তা-ভাবনা করে কার্যকর করার ব্যবস্থা করবেন বলে আমরা আশা রাখি। আজকে সভ্যতার এই নূতন যুগে, যেখানে উন্নত টেকনলজির যুগে বিজ্ঞান এবং প্রযুক্তি বিদ্যা পাশাপাশি চলেছে, সেই অবস্থায় ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প এক ভয়াবহ অবস্থার মধ্যে দিয়ে চলছে, এই জিনিস আমরা বিশেষ ভাবে লক্ষ্য করছি। শঙ্খ শিল্পের ব্যাপারে লক্ষ্য করুন — মঞ্জুষার মাধ্যমে আপনি যদিও কিছু শঙ্খ শিল্পীদের দেবার ব্যবস্থা করেছেন, সেখানে কাঁচামাল সরবরাহের ব্যাপারে এক বিরাট কারচুপি ঘটছে। যার ফলে শিল্পীরা অন্য রাজ্য, ওড়িষ্যা ও বিভিন্ন প্রান্ত থেকে বাছাই করে শঙ্খ নিয়ে আসতে বাধ্য হচ্ছেন। তাঁরা আশা করছেন, এর ফলে তাদের প্রোডাকশন বেশি হবে। আমরা আজকে শঙ্খ শিল্পীদের এই অবস্থা বিশেষ ভাবে লক্ষ্য করছি, তাঁদের কাঁচামাল সরবরাহ করার ক্ষেত্রে বিরাট ত্রুটি আমরা লক্ষ্য করছি। আপনার পক্ষে সবকিছু দেখা হয়ত সম্ভব নয়, কিন্তু আপনাকে তো এটা দেখতে হবে যে, আপনার দপ্তর এই সমস্ত কাঁচামাল সরবরাহের ব্যাপারে অত্যন্ত উদাসীন ভূমিকা কেন পালন করছেন, কেন সরবরাহ কার্য ঠিক ভাবে কার্যকর করছেন না? শঙ্খ শিল্পীদের যে ভাবে কাঁচামাল সরবরাহ করা হচ্ছে, তার ফলে তাঁরা দারুণ ভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হচ্ছেন। তাঁরা এই অবস্থা সম্পর্কে, আমি বিশেষ ভাবে জানি, আপনার কাছে গত বছর রিপোর্ট দিয়েছেন। আপনার অ্যাপেক্স সোসাইটিগুলো বিশেষ ভাবে উদ্যোগ গ্রহণ করে বিভিন্ন ভাবে চেষ্টা করে চলেছে। কিন্তু তন্তুজ শিল্পীদের রক্ষা করার জন্য যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার, বিশেষ করে পাওয়ার লুমগুলোকে সুন্দর ভাবে এগিয়ে নিয়ে যাবার যে প্রয়োজনীয়তা আছে, আশা করি, আপনি সেদিকে আরও বিশেষ ভাবে লক্ষ্য দেবেন। পাওয়ার লুমের ব্যাপারে আপনি অবশ্য বক্তব্যের মধ্যে কিছু উল্লেখ করেছেন, কিন্তু একে আরও আধুনিকীকরণের মাধ্যমে উন্নত পর্যায়ে নিয়ে যাওয়া যায় কিনা, সেখানে আরও বেশি করে উৎপাদন হতে পারে কিনা, সে বিষয়ে বিশেষ ভাবে দেখা প্রয়োজন আছে বলে আমি মনে করি। পশ্চিমবাংলার স্পিনিং মিলগুলোর দিকে একবার লক্ষ্য করুন — যেখান থেকে সূতা উৎপাদন হচ্ছে, সেখানে ক্যাটিগোরি ভাগ করে সূতাগুলো ঠিক ভাবে সরবরাহ করা হয় না।

[4-50 – 5-00 P.M.]

এর ফলে তন্তুজীবীরা সাফার করে এবং এর ফলে একটা ভয়াবহ পরিবেশের সৃষ্টি হবে। তবে আপনি মঞ্জুষা, মঞ্জুশ্রী ইত্যাদি বিভিন্ন অ্যাপেক্স সোসাইটি করে উন্নতি করার চেষ্টা

করছেন। আরও অনেক কিছু উন্নতি করার চেষ্টা করছেন। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমরা দেখতে পাই এই যে স্পিনিং মিলের সুতা এর যে অ্যাপেক্স সোসাইটি বা অ্যাপেক্স কো-অপারেটিভ যেটা আপনার পাওয়ার লুমে আছে এবং তার সঙ্গে যদি দেখা যায় ওইখানে স্মল ইন্ডাস্ট্রিজের মাধ্যমে সেখানে কাঁচামাল সরবরাহ করার ব্যবস্থা করতে পারেন তাহলে তন্তুজীবীদের সুবিধা আরও বেশি হবে। তাছাড়া মার্কেটিং-এর যে ব্যবস্থাগুলি আছে সেগুলি সোসাইটির সঙ্গে যুক্ত নয়, ছন্ন ছাড়া অবস্থায় তন্তুজীবীরা বাস করে, তাদের বিভিন্ন ভাবে সুযোগ-সুবিধা দিতে হবে এবং সেখানে আপনার পাওয়ার লুমের মাধ্যমে প্রোডাকশন বাড়ানোর আরও চেষ্টা করতে হবে। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার দপ্তরে যে কেমিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার আছে সেটা পশ্চিমবঙ্গের গর্বের বিষয়। আচার্য জগদীশ চন্দ্র বসুর কৃতিত্ব যে তাঁর মাধ্যমে এই কেমিক্যাল ইন্ডাস্ট্রিজ স্বনামধন্য ইন্ডাস্ট্রি ছিল সেটা এখন ডেটোরিয়েট করে গেছে। সেখানে ওই কেমিক্যাল ইন্ডাস্ট্রিগুলি পুনরায় চালু করতে অসুবিধা দেখা যাচ্ছে। ওই শিল্প সিক হয়ে গেছে সেগুলি সিক ইন্ডাস্ট্রিজে পরিণত হয়েছে, আরও রুগ্ন হয়েছে বললেন এবং আরও প্রায় রুগ্ন হচ্ছে। আপনি ১৫টি যুগ্ম সংস্থাকে ৫০.৯২ লক্ষ টাকা দিয়েছে আর্থিক সহায়তা করেছেন। সেখানে এই রুগ্ন শিল্পগুলি কেন রুগ্ন হচ্ছে সেটা অনুসন্ধান করতে হবে এবং শিল্পগুলিকে শুধু আর্থিক সহায়তা করলেই হবে না সেখানে কেন রুগ্ন হচ্ছে — কাঁচামালের অভাবে না বিদ্যুতের অভাবে সেটা অনুসন্ধান করতে হবে। আপনার ওই ইউনিটগুলি সুরক্ষা করার ব্যাপারে, বাঁচাবার জন্য কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করছেন তা কিছু বলেন নি। সেগুলি অন্তত পরিষ্কার করে বলে দেবেন। আপনি এই ব্যাপারে অনেক কথা বলেছেন — এখানে বলেছেন যে পশ্চিমবঙ্গের ক্ষুদ্র শিল্প নিগমের মাধ্যমে গত বৎসরের ২৫৮৮টি ইউনিটের তুলনায় ১৯৮৫ সালের এপ্রিল থেকে ডিসেম্বর পর্যন্ত কর্পোরেশন ২৮৪৯টি ক্ষুদ্রায়তন সংস্থাকে লৌহ ও ইস্পাত, পিগ, আয়রন, হার্ড কোক, ব্রিজ কোক, মোম, পাম, চর্বি ইত্যাদি অপরিহার্য কাঁচামাল বন্টন করে সহায়তা করেছে। কিন্তু তাতে যে কতটা কার্যকর হয়েছে এবং সরকারের উৎপাদন ক্ষমতা যে কতটা বাড়বে সে সম্বন্ধে কোনও সুনিশ্চিত অভিমত পাচ্ছি না। ডেভেলপমেন্ট সেখানে আগামী দিনে বাড়বে কিনা, সেখানে এমপ্লয়মেন্টের ক্ষেত্রে আরও কোনও এমপ্লয়মেন্ট হবে কিনা তার একটা অ্যানালাইসিস করার প্রয়োজন ছিল। তা কিন্তু আপনার বক্তব্যের মধ্যে পরিষ্কার ভাবে পাচ্ছি না। সেইজন্য এইসব দিক থেকে মনে করি আরও পরিষ্কার ভাবে এটা তুলে ধরার প্রয়োজন আছে। তারপরে মাদুর শিল্প বিশেষ করে পশ্চিমবঙ্গের মেদিনীপুর জেলার একটা সবচেয়ে বড় শিল্প। সেই শিল্প আজকে অসহায় অবস্থার মধ্যে রয়েছে, সেই শিল্প আজকে ঠিকমতো রক্ষিত হচ্ছে না। এছাড়া আরও যেসব শিল্প আছে যেমন কাঁসা শিল্প, বাসন শিল্প এগুলিরও অবস্থা খুব খারাপ হয়ে গেছে। সেখানে এই উন্নত কাঁসা শিল্প, তারপরে যে বাসন শিল্প তাতে আজকে ভয়াবহ অবস্থা চলছে এবং এর যে খুঁট বিহার থেকে আসে সেটা প্রায় বন্ধ হয়ে আসছে যার ফলে এই শিল্পের শিল্পীরা কাঁচামাল পাচ্ছে না এবং ভীষণ অসুবিধার সৃষ্টি হচ্ছে। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, এইগুলিকে অন্ততঃ একটু সুস্পষ্ট হওয়া প্রয়োজন। সেই দিক থেকে আমরা দেখতে পাচ্ছি যে এতে একটা অসুবিধা আছে। স্যার, এখানে যে শিল্পগুলি আছে সেইগুলিকে সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা করার জন্য যে ব্যবস্থা এবং আপনার যে ডিপার্টমেন্ট আছে তারা এই সমস্ত কাজগুলিকে ত্বরান্বিত করতে পারছেন না ফলে সেখানে বিভিন্ন ভাবে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি হচ্ছে। এর ফলে

ব্যাঙ্কের কাজগুলিতেও একটা বাধা সৃষ্টি হবে। এইগুলিকে আরও বিশেষভাবে দেখতে হবে। ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প আজকে বিভিন্ন সমস্যার মধ্যে রয়েছে এর ফলে তারা আজকে অনেকাংশে সাকসেসফুল হতে পারছে না। আমরা দেখতে পাচ্ছি খাদি শিল্প বা খাদি ইন্ডাস্ট্রিকে কেন্দ্রীয় সরকার টাকা দিয়েছে। রাজ্যের বিভিন্ন জায়গায় খাদি প্রতিষ্ঠানগুলি ঠিক ভাবে কাজ করছে না। এর ফলে কেন্দ্রীয় সরকার যে পরিকল্পনা নিয়েছেন এবং রাজ্য সরকারকে যে সহায়তা করছেন সেটাকে আরও ত্বরান্বিত করতে হবে। এই ব্যাপারে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে বলব খাদি শিল্পের কিছু মর্ডানাইজ হয়েছে, আধুনিক হয়েছে এবং এতে বিভিন্ন মানুষ আজকে ইনভলভড হয়েছে। এই খাদি প্রতিষ্ঠানকে সুন্দর করার জন্য এবং বিশেষ করে ম্যানেজমেন্ট যা আজকে প্রাইভেট সেক্টরের মতো তাদের প্রতি লক্ষ রাখার জন্য বলব। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে বলব এই ব্যাপারে আজকে যে কাট মোশন এনেছি সেটাকে গ্রহণ করার জন্য আমি দাবি জানাচ্ছি।

শ্রী নিতাইচরণ আদক ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি এনেছেন আমি তাকে পূর্ণ সমর্থন জানাই এবং সমর্থন করে আপনাদের ক্ষুদ্র শিল্প সম্পর্কে কয়েকটি কথা বলতে চাই। ভারতবর্ষের মধ্যে ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প পশ্চিমবাংলায় সবচেয়ে প্রথম স্থান অধিকার করে আছে। অন্য যে সব মাঝারি ও বৃহৎ শিল্প সেগুলি কেন্দ্রের তালিকাভুক্ত। পশ্চিমবাংলায় এই সমস্ত শিল্প যদি তৈরি করতে হয় তাহলে কেন্দ্রের যে সমস্ত লাইসেন্স দেবার অধিকার আছে সেইগুলিকে নিয়ে আলোচনার দরকার হবে। ক্ষুদ্র কুটির শিল্প রাজ্যের তালিকাভুক্ত এবং ভারতবর্ষের মধ্যে ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্পে পশ্চিমবঙ্গের স্থান। এই ব্যাপারে বিরোধী সদস্যরা অনেকেই বলেছেন। কিন্তু তাদের আমলে তাদের রাজত্বকালে এই শিল্পের কি অবস্থা ছিল এবং পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকার আসার পর সেই শিল্পের কি অবস্থা হয়েছে, এটা যদি একটু তুলনা করতেন তাহলে আমার মনে হয় আপনারা যে নীতির কথা বলছেন সেটা ঠিক কথা, কিন্তু যেটা হয়েছে সেটা যদি বলতেন তাহলে ঠিক হত।

[5-00 – 5-10 P.M.]

১৯৮৫ সালে আমাদের লোকসভায় একটা প্রশ্নের উত্তরে কেন্দ্রীয় শিল্প মন্ত্রী যে তথ্য হাজির করেছিলেন সেটা আমি আপনাদের কাছে হাজির করছি। ক্ষুদ্র শিল্পের উন্নতি সম্পর্কে পশ্চিমবাংলার ক্ষেত্রে বলছেন ১৯৮০ সালে রেজিস্ট্রিভুক্ত শিল্প ছিল ১ লক্ষ ১৯ হাজার, ১৯৮১ সালে ১ লক্ষ ১৯ হাজার ৬৭২, ১৯৮২ সালে ১ লক্ষ ১০ হাজার ৫২৬, ১৯৮৩ সালে ১ লক্ষ ১৩ হাজার ৮০২, ১৯৮৪ সালে ১ লক্ষ ১৭ হাজার ১১৭ ইউনিট। এই প্রসঙ্গে তিনি উত্তরপ্রদেশে, মহারাষ্ট্র, গুজরাট, হরিয়ানা এবং অন্যান্য রাজ্যের যে তথ্য দিয়েছেন সেটাও আমি আপনাদের কাছে শোনাচ্ছি। ১৯৮০ সালে উত্তরপ্রদেশে ৩৩ হাজার ৩৬৪ ইউনিট, ১৯৮১ সালে ৩৮ হাজার ৫৫৩ ইউনিট, ১৯৮২ সালে ৪৯ হাজার ২৭৬ ইউনিট, ১৯৮৩ সালে ৫৮ হাজার ৮৭৪ ইউনিট, ১৯৮৪ সালে ১ লক্ষ ৬ হাজার ইউনিট। এই যে তথ্য তিনি দিয়েছেন তাতে দেখা যাচ্ছে পশ্চিমবাংলার স্থান সকলের উর্ধ্বে আমরা জানি এই ক্ষুদ্র শিল্প প্রসারের ক্ষেত্রে আমাদের নানা রকম সমস্যা এবং অসুবিধা রয়েছে এবং দেখা

যাচ্ছে এই বাধা এবং সমস্যাগুলি ক্রমে ক্রমে বাড়ছে। মাননীয় সদস্যগণ নিশ্চয়ই আমার সঙ্গে একমত হবেন ক্ষুদ্র শিল্পের প্রসারের ক্ষেত্রে মূল জিনিসগুলি যা প্রয়োজন তার মধ্যে একটা হচ্ছে মূলধন এবং আর একটি হচ্ছে কাঁচামাল। কাঁচামালের মধ্যে লৌহ এবং ইস্পাত হচ্ছে প্রধান জিনিস। এই কাঁচামাল নিশ্চয়ই একটা প্রদেশ থেকে সাপ্লাই করা হয় না, এটা সাপ্লাই করে কেন্দ্রীয় সরকার। এই কাঁচামালের ক্ষেত্রেও পশ্চিমবাংলার সঙ্গে কেন্দ্রীয় সরকার কিরকম বৈষম্যমূলক আচরণ করেছেন সেই তথ্যও ১৯৮৫ সালের নভেম্বর মাসের অধিবেশনে লোকসভায় শিল্প মন্ত্রী মহাশয় দিয়েছেন। পশ্চিমবাংলা কাঁচামাল কত চেয়েছিল এবং কত তিনি দিয়েছেন সে সম্বন্ধে বলেছেন — ৩০ হাজার টন ইস্পাত চেয়েছিল কিন্তু দিয়েছেন ৬ হাজার ৬৬৫ টন। পশ্চিমবাংলার ক্ষুদ্র শিল্প প্রসারের ক্ষেত্রে কেন্দ্রীয় সরকারের যদি এই ধরনের বৈমাতৃ সুলভ মনোভাব থাকে তাহলে আমরা এবং আপনারা যতই বলি না কেন পশ্চিমবাংলার ক্ষুদ্র শিল্পের প্রসার ঘটবে না। আজকে কেন্দ্র পশ্চিমবঙ্গকে কিভাবে ডিপ্রাইভ করছে সেটা আমি বলছি। পশ্চিমবাংলার ১ লক্ষ ১৭ হাজার ১১৭ ইউনিটের জন্য মাত্র ৬ হাজার ৬৬৫ টন ইস্পাত সাপ্লাই করেছে অথচ মহারাষ্ট্রে ৩৮ হাজার ৪৪৫ ইউনিটের জন্য ২৫ হাজার ২০০ টন সাপ্লাই করেছে। ইউ. পি.-তে ১ লক্ষ ৬ হাজার ইউনিটের জন্য দিয়েছে ১১ হাজার ৬৩২ টন। এই তথ্য উপস্থিত করে আমি আপনাদের কাছে শোনালাম কাঁচামাল সাপ্লাই-র ক্ষেত্রে পশ্চিমবাংলার প্রতি কিভাবে অবিচার করা হচ্ছে। একটু আগে বিরোধী পক্ষের একজন সদস্য বললেন শিল্প উদ্যোগের ব্যাপারে যাদের প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়েছে তাদের কাজ দেওয়া হয়েছে কি? আমরা গত বছর থেকে দেখেছি গ্রামাঞ্চলে যে সমস্ত শিক্ষিত যুবক রয়েছে তারা বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণ নিয়েছে। কিছু কিছু শিল্প প্রসারের ক্ষেত্রে গ্রামের দিকে মোটামুটি একটা সাড়া পড়েছে যেটা এর আগে আমরা কোনওদিন দেখি নি। এই ক্ষুদ্র শিল্পের ক্ষেত্রে নূতন পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে এবং পশ্চিমবঙ্গ সরকারের যেটুকু ক্ষমতা রয়েছে সেই ক্ষমতার মধ্য দিয়ে সেই পরিকল্পনাগুলিকে আরও এগিয়ে নিয়ে যাবার চেষ্টা করা হচ্ছে। ক্ষুদ্র শিল্পে যে সমস্ত প্রোডাকশন হয় সেগুলি বিপণন করার জন্য বিভিন্ন অঞ্চলে বিপণন কেন্দ্র তৈরি করা হয়েছে। এক বছরে আমরা দেখেছি প্রায় ৪০ লক্ষ টাকার জিনিসপত্র সেখানে বিক্রি হয়েছে। আরও একটা গুরুত্বপূর্ণ জিনিসের দিকে বামফ্রন্ট সরকার লক্ষ্য দিয়েছেন সেটা হচ্ছে শিল্প উদ্যোগ সময় নষ্ট না করে যাতে একই জায়গা থেকে সমস্ত জিনিসপত্র করতে পারে সেই রকম একটা পরিকল্পনা গ্রহণ করেছেন। সেটাও একটা উল্লেখযোগ্য কর্মসূচি বলে আমরা মনে করি। আমি এবারে কুটির শিল্পের কথা বলছি। কুটির শিল্পের মধ্যে আমি তাঁত শিল্পের কথা যদি বলি তাহলে বলব আপনাদের আমলে তাঁত শিল্প মৃতপ্রায় অবস্থায় ছিল। তাঁতীদের মহাজনদের কাছ থেকে দাদন নিতে হত এবং তাদের কাছে তারা বাঁধা থাকত, তাদের কাছে তারা সমস্ত বিকিয়ে দিয়ে থাকত। আজকে প্রায় ৭।। লক্ষ তাঁতী এর উপর নির্ভর করে আছে। আপনাদের আমলে তাঁত বস্ত্র ২ কোটি ৪০ লক্ষ টাকা বিক্রি হত, আজকে সেই তাঁত শিল্পের যে সমস্ত দোকান হয়েছে যেমন তন্তুজ, তন্তুশ্রী ইত্যাদি সেখানে দেখা গেছে প্রায় ৩০ কোটি টাকার জিনিসপত্র বিক্রি হয়েছে। আপনাদের আমলে যা দোকান ছিল আজকে সেই দোকানের সংখ্যা আরও বেড়েছে। সেজন্য তাঁত শিল্পের ক্ষেত্রে পশ্চিমবঙ্গ আজকে সারা ভারতে শীর্ষ স্থানে। রেশম শিল্পের ক্ষেত্রে পশ্চিমবঙ্গ সারা ভারতে তৃতীয় স্থান অধিকার করে আছে। আজকে রেশম শিল্পের উন্নতির জন্য নূতন নূতন পরিকল্পনা করা হচ্ছে,

আধুনিকীকরণ করার ব্যবস্থা করা হচ্ছে। তাঁত শিল্পের ক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্য ব্যাপার হচ্ছে সমবায় প্রথায় তাঁতীদের সংগঠিত করে তাদের উৎসাহ যোগানের ব্যাপারে বামফ্রন্ট সরকার গ্রামাঞ্চলে বিরাট সাড়া জাগিয়েছে। আপনারা এর বিরুদ্ধে বিভিন্ন সময় বিভিন্ন কথা বলে মানুষকে বিভ্রান্ত করার চেষ্টা করেন। আমরা জানি আজকে বামফ্রন্ট সরকার কুটির শিল্পের প্রসারের জন্য যে অবস্থায় নিয়ে যাচ্ছে সেটা পশ্চিমবঙ্গের জনসাধারণের পক্ষে মঙ্গলজনক, কিন্তু আপনাদের পক্ষে অমঙ্গলজনক। কাজেই পশ্চিমবঙ্গের বামফ্রন্ট সরকার ক্ষুদ্র শিল্পের প্রসারের জন্য যেভাবে এগিয়ে যাচ্ছে তাকে সমর্থন করে এই ব্যয়-বরাদ্দকে সমর্থন করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[5-10 – 5-20 P.M.]

শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ মাননীয় ডেপুটি স্পিকার মহাশয়, মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দ আমাদের সামনে পেশ করেছেন আমি তার বিরোধিতা করছি। আজকে যে পরিস্থিতি তাতে আমি মনে করি আমাদের পশ্চিমবাংলায় ইন্ডাস্ট্রির উপর সবচেয়ে বেশি করে জোর দেওয়া দরকার। কিন্তু বাস্তব অবস্থায় দেখা যাচ্ছে আমরা কিন্তু সেদিকে তেমন ভাবে সচেতন হতে পারি নি। ইন্ডাস্ট্রির ব্যাপারে আমাদের সবচেয়ে বড় সমস্যা হচ্ছে ক্যাপিট্যাল ইনভেস্টমেন্ট এবং আমরাও বেশি করে চিন্তা করছি কি করে বড় ইন্ডাস্ট্রি করব। স্মল স্কেল ইন্ডাস্ট্রি বা কটেজ ইন্ডাস্ট্রির উপর সবচেয়ে বেশি জোর দেবার কথা বইতে লেখা থাকলেও আমরা কিন্তু এখনও পর্যন্ত সেই স্টেজে পৌঁছাতে পারি নি। আমি জানি মন্ত্রী মহাশয়ের উদ্যমের কোনও অভাব নেই। আমি লক্ষ্য করেছি আমাদের তাঁত শিল্প অনেকটা উন্নতি করেছে। একটা জিনিস এই বইতে লেখা রয়েছে এবং আমরাও বহু জায়গায় দেখেছি হ্যান্ডলুম এবং পাওয়ারলুম ইন্ডাস্ট্রিতে বহু মানুষ এসেছে। কিন্তু দুঃখের সঙ্গে বলছি, উইভারদের ক্ষেত্রে যে উদ্যম আমাদের দেখানো উচিত ছিল সেটা কিন্তু নেই এবং তার ফলে তাদের অবস্থা আমরা যেটা আশা করেছিলাম ঠিক সেইভাবে হয় নি বা সেই স্টেজে পৌঁছায় নি। এর প্রধান কারণ হচ্ছে উন্নত ধরনের তাঁত ব্যবহৃত হচ্ছে না। ট্রাডিশনাল যেগুলি ছিল সেগুলিই তারা ব্যবহার করছে। এক্ষেত্রে রিসার্চ এবং ডেভেলপমেন্টের কোনও ব্যবস্থা হয় নি এবং নূতন নূতন ডিজাইনও আমরা ঠিক করতে পারি নি। এখনও আমরা গ্রামের মিডলম্যানদের ইনফ্লুয়েন্স থেকে বেরিয়ে আসতে পারি নি। এখনও দেখা যাচ্ছে বহু তাঁত অকেজো হয়ে রয়েছে এবং বহু মানুষ বেকার জীবন যাপন করছে। এর কারণ হচ্ছে তারা সুতো, রং ইত্যাদি জিনিস সংগ্রহ করতে পারছে না। তাছাড়া আমাদের মার্কেটিং — এর ব্যবস্থা ভাল না থাকার জন্য তাদের সেই মিডলম্যানদের মাধ্যমেই বিজনেস চালাতে হয় এবং তার ফলে তাদের লাভ হয় না, গরিবীও দূর হয় না। এই শিল্পকে উন্নত করতে হলে আমার সাজেশন হচ্ছে একটা সেল তৈরি করতে হবে এবং সেখানে শুধু এক্সপার্টরা থাকবেন যাঁরা নূতন নূতন ডিজাইন দেবেন। বর্তমানে যে ডিজাইনাররা আছে তাদের কন্ট্রোল করে যাদের ২০/২৫ খানা তাঁত আছে তারা। কাজেই যদি একটা সেল থাকে এবং সেই সেলের মাধ্যমে নূতন নূতন ডিজাইন দেওয়া হয় তাহলে সকলেই উপকৃত হবে। আজকে সারা ভারতবর্ষে তাঁতের কাপড় চালু হয়েছে কাজেই এই পরিস্থিতিতে আমরা যদি তাঁতীদের ভালভাবে সাহায্য করি তাহলে এই শিল্পের আরও উন্নতি হবে। প্যারাগ্রাফ টেন-এ কতগুলি ইন্ডাস্ট্রির কথা বলেছেন যেগুলি আপাতত নেন নি, তবে

পরিকল্পনা আছে নেবার। আমার কেন্দ্র হাওড়ায় যতগুলি স্মল স্কেল ইন্ডাস্ট্রি আছে সেটা ভারতবর্ষের আর কোথাও নেই। কিন্তু আমি দেখছি আমাদের হাওড়ায় সেই ট্রাডিশন এখনও সমানে চলেছে। আমরা ছোটবেলায় যে মেশিনে লোকদের কাজ করতে দেখেছি এখন তারা সেই মেশিনেই কাজ করছে। যেসব মেশিন আজকে মিউজিয়ামে চলে যাবার কথা কনডেমড হবার কথা সেইসব মেশিনে আজও কাজ হচ্ছে। সেইজন্য আমাদের যত স্কীলই বাড়ুক না কেন, কাজ করবে মেশিন, এবং সেই সব মেশিনগুলি পালটে আপ টু ডেট মেশিন যদি না দিতে পারি, যতই শ্রমিক স্কীল হোক না কেন সারা ভারতবর্ষে আমরা কমপিটিশনে এগিয়ে যেতে পারব না। আজকে মেশিন বিল্ডিং প্ল্যান্ট হওয়া দরকার। না হলে যে ইন্ডাস্ট্রিয়াল মার্কেট আছে সেখানে আমরা দাঁড়াতে পারব না। আজকে প্রিসিসন দরকার — এমন মেশিন দরকার যার দ্বারা আমরা প্রিসিসন করতে পারি। তারপর ডিস্ট্রিক্টে ডিস্ট্রিক্টে যেসব ডি. আই. সি. অফিস আছে এবং সেখানে যেসব অফিসার এবং ম্যানেজার আছেন, তারা কোনও দিনই কারখানায় ঘোরেন না। আমি তাদের অনেককে জিজ্ঞাসা করে ছিলাম যে আপনারা বলুন তো কোনও কারখানা বন্ধ আছে, কোনও কারখানা খারাপ অবস্থায় আছে, কোনও কারখানা খারাপ হবার উপক্রম হয়েছে। কিন্তু তারা সে পরিসংখ্যান আমাদের দিতে পারে নি। আমি মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করব, তিনি এই সমস্ত অফিসারদের বলুন কারখানায় যেতে যে তাদের কি অসুবিধা হচ্ছে জানবার জন্য। আর একটি বিশেষ অসুবিধা হচ্ছে পাওয়ার — এটা অবশ্য সারা ভারতবর্ষে আছে। আজকে পাওয়ারের অভাবে স্মল স্কেল ইন্ডস্ট্রিগুলি যেভাবে অসুবিধার মধ্যে পড়ছে সেটা নিশ্চয় সকলেরই জানা আছে। আজকে দেখা যায় সারা দিন কখন পাওয়ার আসবে তার জন্য অপেক্ষা করে বসে থাকতে হবে, তবে কাজ হবে। সেখানে কর্মচারিদের ৮ ঘন্টা কাজ করতে হবে এবং যতক্ষণ কাজ করবে ততক্ষণের পয়সা পাবে এবং এর জন্য ঐ সমস্ত কর্মচারিদের সকাল থেকে রাত্রি পর্যন্ত অপেক্ষা করে বসে থাকতে হয় ১৬ ঘন্টা ধরে অপেক্ষা করতে হয়। এটা আপনারা নিশ্চয় জানেন। এটা আমাদের মন্ত্রী মহাশয়ও জানেন — কারণ তিনি ঐ এলাকারই মানুষ। তারপর আর একটি কথা যেটা আমার পূর্ববর্তী বক্তা বলেছেন যে র' মেটিরিয়াল পাওয়া যায় না। আমি বলব র' মেটিরিয়ালের কোনও অভাব নেই। কিন্তু দুঃখের কথা এই সমস্ত র' মেটিরিয়াল ঠিক মতো দরে পাওয়া যায় না। আমাদের পশ্চিমবাংলায় এতো র' মেটিরিয়াল পড়ে আছে, অথচ সেগুলি সব রিজিনেবল প্রাইসে পাওয়া যায় না, সব ব্লাক মার্কেট হচ্ছে। প্রকাশ্যে সেইসব জিনিসপত্র বিক্রি হচ্ছে। আমি এই জায়গায় মন্ত্রী মহাশয়কে বলি এই সব ব্লাক মার্কেটিয়ারদের শাস্তি দেবার জন্য আপনি কি ব্যবস্থা করেছেন? ডি. আই. সি. অফিস এ সম্বন্ধে কিছুই করে না। রেজিস্ট্রেশনের ব্যাপারে এক ভীষণ অবস্থা, এই সমস্ত ছোট ছোট কারখানা যারা করতে চায় তারা ভাল লেখাপড়া জানে না। এই সমস্ত স্মল স্কেল ইন্ডাস্ট্রি রেজিস্ট্রেশনের ব্যাপারে বলা হয়েছে ৭ দিন থেকে ১৫ দিনের মধ্যে রেজিস্ট্রেশন না পেলে তাদের প্রভিশনাল রেজিস্ট্রেশন দেওয়া হয়। এটা আপনার বইতে লেখা আছে। কিন্তু এই সমস্ত ছোট ছোট ইন্ডাস্ট্রি যারা করতে চায় তারা অনেকে হয়ত লেখাপড়া জানে না — তারা অফিসে গিয়ে গিয়ে হয়রানি হয়। এই সমস্ত ডিস্ট্রিক্টে যে অফিসাররা রয়েছেন তাদের এই সমস্ত অভাব অভিযোগগুলি দেখা উচিত। এই সমস্ত ছোট ছোট এমপ্লয়াররা কি অসুবিধার মধ্যে পড়ছে সেগুলি খুঁটিয়ে দেখা উচিত। আপনারা সকলেই জানেন যে ইঞ্জিনিয়ারিং ইন্ডাস্ট্রিগুলি পশ্চিমবাংলায়

মার খাচ্ছে। ফ্রেট ইকুইলাইজেশনের কথা বলেছেন। আমি এখানে একটা সাজেস্ট করতে পারি যে কোনও সর্ব দলীয় কমিটি করবার দরকার নেই। দিল্লিতে আপনাদের এম. পি. আছে এবং আমাদেরও এম. পি. আছে। একটা অল পার্টি ডেলিগেশন করে এই কটেজ ইন্ডাস্ট্রির ব্যাপারে আমাদের সকল এম. পি.-রা রাজীবজীর সঙ্গে দেখা করুন। রেলওয়ের অসুবিধা আছে সে সম্বন্ধে কথাবার্তা বলা দরকার। আমাদের আজকে তুলা বেশি দামে কিনতে হচ্ছে — এ সম্বন্ধেও আলোচনা করার দরকার আছে। আমরা অন্যান্য জায়গায় স্টিল প্ল্যান্ট যেখানে আছে যেমন বিহারে ভিলাই ইত্যাদি জায়গায় আমরা গিয়ে দেখেছি — আজকে সেখানে গিয়ে দাবি করতে হবে স্টেটের স্মল স্কেল ইন্ডাস্ট্রিগুলি আগে প্রোভাইড করতে হবে তার পর অন্য জায়গায়।

[5-20 – 5-30 P.M.]

তারপর অন্যের স্বার্থ। কিন্তু দুঃখের কথা আমাদের এখানে যে সমস্ত ইন্ডাস্ট্রিজ আছে তারা সেই কথা মানে না। আমাদের অল ইন্ডিয়া কমপিটিশনে যেতে হয় অনেক বেশি। আমাদের এখানকার ছোটখাট ইঞ্জিনিয়ারিং ইন্ডাস্ট্রিজগুলি যেতে পারে না। সেই জন্য ডি. জি. এস. এম. ডি. রেলওয়ে অর্ডার পেয়ে যায়। বড় বড় স্টিল প্ল্যান্ট, কলকারখানা যেসব আছে তাদের সঙ্গে যোগাযোগ করে এমন একটা ব্যবস্থা করতে হবে যাতে করে এখানকার স্থানীয় ইন্ডাস্ট্রিজগুলি আগে সেই সুযোগ পাবার পর উদ্বৃত্ত অর্ডার থাকলে তবেই তা যেন পশ্চিমবঙ্গের বাইরে যায়। এইটুকু বলে আপনি যে ব্যয় বরাদ্দ করেছেন সেটা যেহেতু যথেষ্ট নয়, সেই জন্য আমি এর বিরোধিতা করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী মতীশ রায় ঃ মাননীয় ডেপুটি স্পিকার মহাশয়, আজকে মাননীয় মন্ত্রী ক্ষুদ্র এবং হস্ত শিল্প বিভাগের জন্য যে ব্যয় বরাদ্দের দাবি পেশ করেছেন আমি তাকে সমর্থন করছি। ক্ষুদ্র শিল্পের গুরুত্ব শুধু আমাদের দেশেই নয়, সারা পৃথিবীতেই এর গুরুত্ব আছে। আমার কাছে যে তথ্য আছে তাতে দেখছি পৃথিবীর মধ্যে সব চেয়ে বেশি উন্নতিশীল দেশ হচ্ছে জাপান এবং আমেরিকা। আমেরিকাতে এই শিল্পজাত দ্রব্যের যতটা উৎপাদন হয় তার শতকরা ৩৫ ভাগ ক্ষুদ্র এবং মাঝারি শিল্প থেকে হয়ে থাকে, জাপানে আরও অনেক বেশি হয়ে থাকে। আমাদের কেন্দ্রীয় সরকার একটি কথা বারে বারে বলছেন যে, আমরা দেশের সামগ্রিক উন্নতি চাই। গ্রামবাংলার মানুষের কর্ম সংস্থানের উন্নতি করতে গেলে গ্রামীণ শিল্প, ক্ষুদ্র শিল্পের উন্নতি ঘটাতে হবে। সেদিক থেকে কেন্দ্রীয় সরকারের কোনও দৃষ্টিভঙ্গিই নেই, যার ফলে রাজ্য সরকারের ইচ্ছা থাকলেও সেই কাজ বাস্তবে রূপায়িত করা যাচ্ছে না। কংগ্রেস রাজত্বে পশ্চিমবাংলার ক্ষুদ্র শিল্পের যে অবস্থা ছিল আমাদের মাননীয় মন্ত্রী সেই অবস্থার যে খানিকটা উন্নতি ঘটিয়েছেন সে বিষয়ে কোনও সন্দেহ নেই। কিন্তু আমি একটি কথা আপনাদের কাছে তুলে ধরতে চাই। পশ্চিমবাংলায় যেটা আমরা বারে বারে বলছি যে, প্রশাসনিক স্তরে যদি আমলাদের সততা না থাকে, দক্ষ অফিসার যদি না থাকে তাহলে মন্ত্রীর সদিচ্ছা থাকলেও সেই কাজ সুষ্ঠুভাবে পরিচালিত করা যায় না। ক্ষুদ্র শিল্পের ক্ষেত্রে এই কথা অনেক বেশি প্রযোজ্য। বিধায়ক হিসাবে আমাদের অভিজ্ঞতা হয়েছে যে, ক্ষুদ্র শিল্পের বিভিন্ন অফিসগুলিতে দায়িত্বশীল অফিসার হিসাবে যারা কাজে নিয়োজিত আছেন, তারা তাদের

ায়িত্ব সঠিক ভাবে পালন করেন না। এমন কি অনেক অফিসার আছেন তারা বিভিন্ন রনের দুর্নীতির সাথে যুক্ত। যার ফলে বামফ্রন্টের যে ঘোষিত কর্মসূচি সেই কর্মসূচি অনেকাংশে ্যাহত হচ্ছে। আমাদের নামে কলঙ্ক রচিত হচ্ছে। সেই জন্য আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে লব যে, আপনি আপনার দপ্তর সম্পর্কে সজাগ হোন। আমি একটি উদাহরণ দিচ্ছি। পশ্চিমবঙ্গের ক্ষুদ্র শিল্পের মালিকদের যদি টেলিফোন নিতে হয় তাহলে টেলিফোন দপ্তরে রখাস্ত করলে তারা সেটা পাঠিয়ে দেন ডাইরেক্টর অব ইন্ডাস্ট্রিজ (স্মল স্কেল)-এর কাছে এবং াইরেক্টর অব ইন্ডাস্ট্রিজ সেগুলি স্ক্রিনিং করে অনেক নাম সুপারিশ করেন। আমি জানি আমার কাছে এই রকম বহু চিঠি এসেছে। কারণ, আমি টেলিফোন অ্যাডভাইসারি বোর্ডের দস্য আছি। আমি জানি এই রকম ৫০টি চিঠি এসেছে, মালিকরা চিঠি দিয়েছে। ৬ মাস, ১ বছর হয়ে গেল তাদের সেই আবেদনের কোনও সুরাহা করেন নি।

দপ্তরের অফিসাররা বলছেন, 'আমরা যখন সুযোগ পাব তখন এ নিয়ে চিন্তা করা াবে'। তারা আরও বলছেন, 'আমাদের অফিসাররা আপনার এলাকায় যাবেন, আপনার ফ্যাক্টরিতে যাবেন, গিয়ে টেলিফোনের কতখানি কার্যকারিতা বা প্রয়োজনীয়তা আছে সেটা বিচার করে দেখবেন'। স্যার, আপনি জানেন, আজকের দিনে সুষ্ঠু ভাবে একটা ব্যবসা ালাতে গেলে টেলিফোন অত্যন্ত অপরিহার্য অথচ এই সাধারণ কাজটুকু তারা করতে পারছেন া। এর পর স্যার, আমি আমলাদের বিরুদ্ধে একটি গুরুতর অভিযোগ আনছি। মালদহের ধুঘাট স্টেট ফিলেচার ফ্যাক্টরিটি গত বছর ৮ মাস এই আমলারা বন্ধ করে রেখেছিল। এই ারখানাটি বন্ধ করে রাখার পেছনে কোনও কারণ ছিল না বা যে কারণে বন্ধ করে রাখা য়েছিল সেটি অত্যন্ত একটি বাজে কারণ। শুধু তাই নয়, এই কারখানাটির কয়েকজন আমলা বিরাট একটি দুর্নীতির সঙ্গে যুক্ত। সেখানে লক-আউট থাকাকালীন অবস্থায় সেই ারখানা থেকে ৫ লক্ষ টাকার মাল চুরি হয়েছে অথচ সে সম্পর্কে আজ পর্যন্ত কোনও ্যবস্থা হয় নি। আমি সেইজন্য বলছি, এই সমস্ত দুর্নীতি পরায়ণ আমলা যারা বামফ্রন্টের ীতিকে লঙ্ঘন করছে, যারা বামফ্রন্টের কর্মসূচিকে অবজ্ঞা করছে তাদের বিরুদ্ধে মন্ত্রী যেন জাগ হ'ন। শুধু তাই নয়, ঐ কারখানার ৯ জন মহিলা শ্রমিক এবং একজন পুরুষ শ্রমিককে কোনও কারণ না দেখিয়ে বা আত্মপক্ষ সমর্থনের সুযোগ না দিয়ে তাদের বরখাস্ত করে দেওয়া হয়েছে। স্যার, এই সমস্ত অপকর্মের জন্য সেখানকার গুটিকয়েক আমলা এবং ই কারখানার যিনি ম্যানেজার তিনি সম্পূর্ণ দায়ী। আমি চেষ্টা করেছিলাম একটা মীমাংসা করার জন্য কিন্তু দেখলাম এর সঙ্গে যুক্ত যে সমস্ত আমলারা আছেন তারা এই কারচুপিকে াামা চাপা দেবার চেষ্টা করছেন। আমি স্যার, হাউসে দাবি করছি, এই সমস্ত আমলা যারা এই কুচক্রের সঙ্গে জড়িত রয়েছে তাদের বিরুদ্ধে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেওয়া হোক। স্যার, আমরা যেখানে চাইছি আমাদের পশ্চিমবাংলায় ক্ষুদ্র শিল্পে উৎপাদন বাড়ুক সেখানে আমরা দখলাম মালদহের এইরকম একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ শিল্প ৯ মাস বন্ধ করে রেখে দেওয়া হ'ল ফলে উৎপাদন ব্যাহত হ'ল। কোনও কারণ ছিল না এটা বন্ধ করে দেওয়ার অথচ তা করা হ'ল এবং সেখানকার শ্রমিকরা অনাহারে দিন কাটালেন। আজকে সেই কারখানা চলছে এবং ঐ সমস্ত আমলা যাদের কথা আমি বললাম তারা সেখানে একটা মধ্যযুগীয় মনোভাব নিয়ে সরকারের ঘোষিত নীতিকে লঙ্ঘন করে কাজ করে চলেছে। আমি স্যার, এর প্রতিবাদ

করছি। আমি দাবি করছি, বামফ্রন্টের বিরুদ্ধে যারা ষড়যন্ত্র করছে, যারা কালিমা লিপ্ত করছে তাদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নিতে হবে। এই প্রসঙ্গে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে আমার অনুরোধ, তিনি তাঁর দপ্তর সম্পর্কে সজাগ হোন। তারপর পুরুলিয়া এবং বাঁকুড়া জেলাতে রেশম শিল্প সম্প্রসারণের জন্য আমি জানি কেন্দ্রীয় সরকারের সঙ্গে আলোচনা করে একটা কর্মসূচি নেওয়া হয়েছিল অথচ এই আমলাদের অপদার্থতার জন্য ঐ দুটি জায়গায় গত ১।। বছরে রেশম শিল্প সম্প্রসারণ হয় নি। একথাগুলি বলছি এই কারণের জন্য যে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় সততা এবং যোগ্যতা নিয়ে কাজ করার চেষ্টা করছেন অথচ তাঁর দপ্তরে বিভিন্ন স্তরে যে সমস্ত আমলারা বসে আছেন তারা বামফ্রন্ট সরকারের যে ৩৪ দফা কর্মসূচি যার মধ্যে কুটির শিল্প একটি অন্যতম এবং যার মধ্যে দিয়ে বিরাট একটি কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হতে পারে এই দপ্তরের কাজকর্মের প্রতিফলনের মধ্যে দিয়ে সেই কাজ তারা ব্যাহত করছে। তবে আমাদের যে ঘাটতি আছে, যে গাফিলতি আছে তারজন্য আমাদের বিরোধী দলের বন্ধুদের উল্লাসের কোনও কারণ নেই। জয়নাল আবেদিন সাহেব বলছিলেন কিন্তু আমি তাঁকে বলব তাঁদের সময় তো দুর্নীতির পাহাড় তৈরি হয়েছিল পশ্চিমবঙ্গের ক্ষুদ্র এবং কুটির শিল্প দপ্তরে এবং তার মধ্যে বহু ঘটনার প্রমাণ আমরা পরবর্তীকালে পেয়েছি। কাজেই আমি বলব, জয়নাল সাহেবদের মুখে এই ধরনের কথা প্রকাশ পাওয়া উচিত নয়। স্যার, একটা কথা আছে যেটা আমি সভায় ঠিক বলতে চাই না যে একজনের মায়ের বড় গলা। যিনি কুকাজ করেন তিনি সেই কুকাজ ধামা চাপা দেবার জন্য বড় বড় কথা বলেন। জয়নাল সাহেব এবং তাঁর দলের লোকেরা যখন পশ্চিমবাংলায় ক্ষমতায় ছিলেন সেই সময় সুতা বন্টন থেকে শুরু করে কাপড় তৈরি করে দোকানের মাধ্যমে বিক্রি করা পর্যন্ত যে কারচুপি এবং দুর্নীতির পাহাড় তৈরি করেছিলেন তাতে পশ্চিমবঙ্গবাসী হিসাবে আমাদের লজ্জা পেতে হয়। কাঁচা মাল সরবরাহের ক্ষেত্রে আমরা তখন দেখেছি আমাদের পারমিটের মাল উড়িষ্যাতে চলে যেত ওঁদের দৌলতে এবং উড়িষ্যা থেকে সেই মাল আবার এখানে আসত এবং আমাদের এখানকার গরিব মানুষদের তা বেশি দাম দিয়ে কিনতে হ'ত। এই রকম একটা অবস্থার ওঁরা সৃষ্টি করেছিলেন। আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে কয়েকটি সমস্যার কথা বলব।

[5-30 – 5-40 P.M.]

যে দুটো সমস্যা আছে সেটা হচ্ছে, উৎপাদনের ক্ষেত্রে কাঁচা মাল সময় মতো পাওয়া, আর বাজার সৃষ্টি করা। কাজেই যাতে উপযুক্ত পরিবেশ সৃষ্টি করা যায়, যারা ক্ষুদ্র পুঁজি নিয়ে ব্যবসায় নামছে তাদের মনে প্রতি নিয়ত উৎসাহের সঞ্চার যাতে করা যায় সেদিকে লক্ষ্য রাখতে হবে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় পরিকল্পনার ক্ষেত্রে যে অসুবিধার কথা বলেছেন, সেগুলি সামনে রেখে এবং তার সীমাবদ্ধ ক্ষমতার যে কথা বলেছেন, সেটা হচ্ছে বাস্তব কথা। সেই বাস্তব অবস্থা দূর করার চেষ্টা করবেন। আর জয়নাল সাহেবকে বলব, কেন্দ্রে আপনাদের যারা বসে আছেন পশ্চিমবাংলার প্রতি বিমাতৃ সুলভ মনোভাব নিয়ে, তারা যেন সেই মনোভাবের পরিবর্তন করেন। আর পশ্চিমবঙ্গে আমাদের মধ্যে কাজের ক্ষেত্রে যে ঘাটতি আছে, যে ঢিলেমি আছে, মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করব যে তার কর্মদক্ষতার মধ্যে দিয়ে সেটা যাতে পূরণ করা যায় তার জন্য তিনি সচেষ্ট হবেন। এই কথা বলে তার বাজেটকে সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

Dr. Zainal Abedin : Sir, I rise on a point of personal explanation under rule 332. Just now the honourable member Shri Motish Roy has referred my name several times. Sir, this Government headed by Shri Jyoti Basu, is a Government of adhocism and commissions. They have appointed as many as 13 commissions but they have not been able to proved a single case. If they can prove we will bow down to the Chair for the punishment given, otherwise they should resign.

(Noise and interruption)

শ্রী পতিতপাবন পাঠক ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমি এই কথা বলতে চাই যে আমরা যাই করি এই হাউসের অন্যান্য মাননীয় সদস্য যারা আছেন, তাদের মূল্যবান সময় নষ্ট করার অধিকার আমাদের কারও নেই এবং যেটা উনি পারসোনাল এক্সপ্লানেশনে বললেন, এটা নাইদার পার্সোনাল নর এক্সপ্লানেশন। এটা উনি কায়দা করে বলেছেন। এই ধরনের সময় নষ্ট না করার জন্য ডাঃ জয়নাল আবেদিনের মতো একজন সিনিয়র মেম্বারকে আমি অনুরোধ করছি।

শ্রী নির্মলকুমার বোস ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। প্রবীণ সদস্য, ডাঃ জয়নাল আবেদিন রুল ৩৩২ এখানে কোট করেছেন। সেখানে কি বলছে? সেখানে বলছে যদি কোনও সদস্য তার বক্তৃতা প্রসঙ্গে কারও সম্পর্কে নির্দিষ্ট কোনও কথা বলেন তাহলে কেবলমাত্র সেই ক্ষেত্রে পার্সোনাল এক্সপ্লানেশন হয়। মাননীয় সদস্য মতীশ রায়ের বক্তৃতা আমি শুনেছি, তিনি নির্দিষ্ট ভাবে কোনও কথা বলেন নি। কাজেই এই ভাবে যদি পার্সোনাল এক্সপ্লানেশন করে তাহলে সেটা সম্পূর্ণ অন্যায়।

শ্রী অনিল মুখার্জি ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, অন এ পয়েন্ট অব ইনফরমেশন। স্যার, মাননীয় সদস্য জয়নাল সাহেব যখন মন্ত্রী ছিলেন তখন উনি নাকি ২ জন হাত কাটা লোককে টাইপিস্ট হিসাবে অ্যাপয়েন্ট করেছিলেন।

ডাঃ সুশোভন ব্যানার্জি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে এই বাজেট বক্তৃতায় আমাকে অংশ গ্রহণ করার জন্য সময় দেওয়াতে আপনাকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি। পশ্চিমবাংলার এই জনবহুল জায়গায় তিনটে প্রধান সমস্যা রয়েছে। একটা হচ্ছে বন্যা, আর একটা খরা এবং আর একটা হচ্ছে কর্মহীনতা। এই কর্মহীনতার সমস্যার একমাত্র সমাধান করা যেতে পারে এই বিভাগটিকে কুটির ও ক্ষুদ্র শিল্প বিভাগের সঙ্গে সম্প্রসারণ করে। সুতরাং এই বিভাগের গুরুত্ব অনেক মন্ত্রী মহাশয়, যিনি এই বিভাগের দায়িত্বে আছেন, তাঁরও অনেক দায়িত্ব। আমি শুধু একটি কথা বলতে পারি যে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অন্তত — আমার ফিলিংস হচ্ছে যে আমাদের মধ্যে একটা জিনিসের সঞ্চার করেছেন যে উনি সি. পি. এম. এর মন্ত্রী বা বামফ্রন্ট সরকারের মন্ত্রী নন, উনি আমাদেরও মন্ত্রী, অন্য সব দলের মন্ত্রী। স্যার এই একটা বিভাগ, যে বিভাগে আজকে পশ্চিমবাংলার এত বড় একটা সমস্যা যা রয়েছে, তার সমাধান করতে পারে। সেই বিভাগকে আমরা দেখেছি খুব অবহেলিত অবস্থায় রয়েছে। আমি শুধু তাঁর বাজেটের দাবির সমর্থন করছি তাই নয়, আমি তাঁর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি,

মন্ত্রী মহাশয় দেখুন টোটাল ওয়েস্ট বেঙ্গলের বাজেটের ৭৭৬ কোটি টাকা বরাদ্দ হয়েছে, কিন্তু এই বিভাগ পেয়েছেন শুধু মাত্র ১৬ কোটি টাকা। টোটাল বাজেটের যা অঙ্ক তার তুলনায় নগণ্য। এই রকম একটা গুরুত্বপূর্ণ বিভাগকে এত কম টাকা দেওয়া হয়েছে। আমার দাবি হচ্ছে অন্তত পক্ষে টোটাল বাজেটের ৫ পারসেন্ট দেওয়া উচিত ছিল। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আমি এই বিষয়ে পরিসংখ্যানের কচকচির মধ্যে যেতে চাই না। আমি এই বিভাগের দু একটি মৌলিক সমস্যার কথা বলছি। এই দুটি মৌলিক সমস্যার সমাধান করতে পারলে আপনার বিভাগের কিছু উন্নতি হবে, তা না হলে কিছু হবে না। একটা সমস্যা হচ্ছে পশ্চিমবঙ্গের বেকারদের যে মানসিকতা, সেই মানসিকতার পরিবর্তন আপনাকে আপনার বিভাগের কর্মকান্ডের মধ্যে দিয়ে করতে হবে। আজকে পশ্চিমবাংলার বেকার যুবকদের অধিকাংশ আজকাল চান যেন একটা স্থিতিশীল সরকারি চাকরি, তারা অনিশ্চয়তার মধ্যে যেতে চায় না, তারা চায় যেখানে কাজ কর্ম করে প্রতি মাসে নিয়মিত মাইনেটা পাবে। কিন্তু তারা কেউ রিস্ক নিতে চায় না। তারা যে নূতন ভাবে আপনার বিভাগের প্যাকেজ অব ইনসেন্টিভস নিয়ে নূতন ক্ষুদ্র শিল্প করে আর পাঁচ জনকে চাকরি দেওয়ার ব্যবস্থা করা, এই রকম রিস্ক তারা নিতে চান না। এই মানসিকতার পরিবর্তন না করতে পারলে পশ্চিমবাংলার বেকার সমস্যার কোনও রকম সমাধান হবে না। দ্বিতীয়ত মৌলিকতার পরিবর্তন আনতে হবে। সেটা হচ্ছে আমাদের যে সমস্ত পরিকল্পনা, এই পরিকল্পনার কিছুটা থেকে যাচ্ছে কাগুজে পরিকল্পনায়। এর কোনও প্রাণ নেই, কোনও মমত্ব নেই, না আছে সরকারি কর্মচারিদের একাগ্রতা, না আছে ব্যাঙ্ক কর্মচারিদের একাগ্রতা। রিসার্চ সেলের মধ্যে এই দুটি জিনিসের মৌলিক পরিবর্তন যদি না আনতে পারেন তাহলে পশ্চিমবাংলার এত বড় যে সমস্যা, সেই সমস্যার সমাধান করতে পারবেন না। আমি দেখেছি সমস্ত মেম্বাররা নানা সমস্যার কথা বলেছেন, কাঁচামানের কথা বলেছেন, আরও অনেক কথা বলেছেন, কিন্তু সব থেকে যেটা বড় জিনিস সেটা হচ্ছে মানুষের যে রুচির পরিবর্তন হয়েছে, সেই রুচির পরিবর্তনের সঙ্গে সঙ্গে কি ভাবে কুটির শিল্পকে সেই রুচি সম্মতভাবে এগিয়ে নিয়ে যাওয়া যায় সেটা চিন্তা করেন নি। যেমন বাটিক শাড়ি, এর চাহিদা আজকাল নেই। এর বদলে অন্য জিনিস পছন্দ করছে, সুতরাং সেই ভাবে সময়োপোযোগী উৎপাদন করা দরকার।

[5-40 – 5-50 P.M.]

সারা ভারতবর্ষব্যাপী মানুষের মধ্যে রুচির পরিবর্তন ঘটেছে কিনা তা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনিই ভাল বলতে পারবেন। যে সমস্ত শিল্পীরা বাটিকের কাজ করতেন তাঁরা আজকে ঘরে ঘরে বসে আছেন, তাঁরা তাঁদের কাজের দাম পাচ্ছেন না। এ রকম অনেক জিনিস আছে, এগুলির সম্বন্ধে আপনাকে একটু চিন্তা ভাবনা করতে হবে, বিকল্প পথে যাতে এদের নিয়ে যাওয়া যায় তার ব্যবস্থা করতে হবে। এই প্রসঙ্গে আমি আপনাকে একটা ছোট ঘটনার কথা বলি। ১৯৭৮ সালে আমি যখন পড়াশুনা করার জন্য বিদেশে ছিলাম তখন আমি দেখেছি সারা ইউরোপে ছেলে-মেয়েরা টেরিলিন, টেরিকটন আর পছন্দ করছে না, চিস কটন পছন্দ করছে এবং পরছে। চিস কটন সম্বন্ধে আমি খোঁজ নিয়ে দেখেছিলাম সারা ইউরোপে সমস্ত চিস কটন মাদ্রাজ থেকে সাপ্লাই করা হচ্ছে। অথচ আমরা পশ্চিমবঙ্গে এই সমস্ত জিনিসগুলি মোটেই অনুধাবন করতে পারছি না। আমরা অবশ্যই পশ্চিমবঙ্গে চিস কটন

প্রস্তুত করে বিদেশে রপ্তানি করতে পারি। কিন্তু এ বিষয়ে আমাদের এখানে কোনও রিসার্চ নেই, অনুধাবন নেই, গরিব কুটির শিল্পীদের জন্য কোনও মমত্ব বোধ নেই। কুটির শিল্পকে বাঁচাতে হলে আমাদের প্রথমেই মার্কেট সার্ভে করতে হবে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় আপনি নিশ্চয়ই জানেন বৃহৎ শিল্প প্রতিষ্ঠার সঙ্গে সঙ্গে আমাদের দুর্গাপুর আসানসোল বেল্টে 'ওয়েবকন' নামক একটি সংস্থা সমস্ত কিছু ঘেঁটে একটা বড় পুস্তক প্রকাশ করেছিল। তাতে তারা বলেছিল কোনও জায়গায় কোনও শিল্প গড়ে ওঠার সম্ভাবনা আছে। দুঃখের বিষয় আমরা তাদের সেই পরামর্শ গ্রহণ করতে পারি নি। পলিটিক্যাল চাপে পড়ে, রাজনৈতিক নেতাদের চাপে পড়ে অনুপযুক্ত স্থানে বিক্ষিপ্ত ভাবে কুটির শিল্প স্থাপন করেছি। আমরা লক্ষ্য করি নি যে, সেখানে শেড পাওয়া যাবে কিনা, ইলেকট্রিসিটি পাওয়া যাবে কিনা, ফ্রেট নিয়ে যাওয়া যাবে কিনা, রাস্তা আছে কিনা। এ বিষয়ে আমি শুধু বামফ্রন্ট সরকারকেই দায়ী করছি না বা এই সময়ের কথা বলছি না। এটা আমাদের সকলের ক্ষেত্রেই প্রযোজ্য। প্রতিটি রাজনৈতিক দলই এই দোষে দুষ্ট। ঐ সমস্ত প্রয়োজনীয় দিকগুলির দিকে না তাকিয়েই স্থানীয় রাজনৈতিক ক্যাডারদের চাপে বিভিন্ন জায়গায় কুটির শিল্প স্থাপন করা হয়েছে। সে সমস্ত জায়গায় কাঁচামাল পাওয়া যায় কিনা বা অন্যান্য প্রয়োজনীয় জিনিসগুলির সুবিধা আছে কিনা তা তাকিয়ে দেখা হয় নি। ফলে সেগুলি সুষ্ঠুভাবে গড়ে উঠতে পারে নি এবং সেগুলির দ্বারা সমস্যার কোনও সমাধানই হয় নি। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনার ডিপার্টমেন্টের অফিসারদের সম্বন্ধে মতীশ'দার বক্তব্যের সঙ্গে সম্পূর্ণ এক মত হতে পারলাম না। আমি জানি আপনার বিভাগে অনেক দক্ষ সৎ অফিসার আছেন, তা না হলে আপনি একা এ রাজ্যে ক্ষুদ্র শিল্পের এতখানি প্রসার ঘটাতে পারতেন না। প্রসার ঘটান নি, এ কথা আমি বলছি না, নিশ্চয়ই ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্পের প্রসার ঘটিয়েছেন। এ বিষয়ে আপনার সঙ্গে সঙ্গে আপনার অফিসাররা যথেষ্ট চেষ্টা করেছেন, তাঁদের সহযোগিতা নিয়েই আপনি এত কাজ করতে পেরেছেন, এতখানি এগিয়ে গিয়েছেন। কিন্তু এ ক্ষেত্রে এখনও যে বাধাগুলি আছে সেগুলি আমি আপনার কাছে এক এক করে তুলে ধরছি। আমি আগেই বলেছি, মানুষের রুচির পরিবর্তন ঘটেছে, কিন্তু আপনারা সেটা পুরোপুরি অনুধাবন করতে পারেন নি। এটা নিশ্চয়ই আপনি একটু চিন্তা করে দেখবেন। নিশ্চয়ই প্যাকেজ অফ ইনসেনটিভ দিতে হবে। তা দেওয়ার সাথে সাথে গভর্নমেন্টকে আরও কয়েকটি কাজ করতে হবে। এ বিষয়ে আপনাকে সেন্ট্রাল গভর্নমেন্টের সঙ্গে কথা বলতে হবে। কারণ আমরা দেখছি ব্যাঙ্ক অফিসাররা ঠিক মতো তাদের দায়িত্ব পালন করছে না। ডি. আই. সি. থেকে যে লোন দেওয়া হয় সে ব্যাপারে ঐ সমস্ত অফিসাররা যে ভাবে বেকার যুবকদের গাইড করবে, সে ভাবে করছে না, এমন কি গাইড করা তো দূরের কথা তারা বেকার যুবকদের নিরুৎসাহ করে ফিরিয়ে দেয়। আমি জানি ঐ সমস্ত অপদার্থ অফিসারদের মাথায় কিছু নেই, মাথায় কোনও পরিকল্পনা নেই, গ্রামে যায় না, অফিসে বসে বসে শুধু মাত্র ক্লার্ক-এর কাজ করে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনার ওদের বিষয়ে কেন্দ্রীয় মন্ত্রীর সঙ্গে কথা বলা প্রয়োজন। ব্যাঙ্ক যে সমস্ত অফিসার পাঠায়, তারা দক্ষতার সঙ্গে যদি গাইড করতে পারত, তাহলে নিশ্চয়ই কিছু সুফল পাওয়া যেত। কিন্তু তারা তা করছে না। আমরা দেখছি ওয়েস্ট বেঙ্গল স্মল স্কেল ইন্ডাস্ট্রিস কর্পোরেশন এবং ওয়েস্ট বেঙ্গল ফিনান্স কর্পোরেশনের মধ্যে কোনও যোগাযোগ নেই, লিয়েজঁ নেই। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনার বিভাগের অধীন কর্পোরেশনের সঙ্গে ব্যাঙ্কগুলির কোনও যোগাযোগ

নেই। এই যোগাযোগের অভাবে বহু বেকার যুবক বিফল হয়ে ফিরে যাচ্ছে। তারা ফ্রাস্টেটেড হয়ে পড়ছে। অসাধু অফিসারদের কার্যকলাপ সম্বন্ধে আপনি প্রতিটি জেলায় খোঁজ নিন। আমি সমস্ত অফিসারদের কথা বলছি না। কিন্তু বহু অফিসার আছে ডি. আই. সি.-তে যারা বেকার ছেলেদের কাছ থেকে একটা পারসেন্টেজ ঘুস নিয়ে তবে প্ল্যান করে দেয়। ক্ষুদ্র শিল্প স্থাপনের ক্ষেত্রে আপনার দরজা পর্যন্ত বেকার যুবকদের পৌঁছে দেবার জন্য তারা ঘুস নিচ্ছে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, এ বিষয়ে আপনাকে নজর দিতে হবে। আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে আরও দুটি কথা বলতে চাই। আজকে আমাদের ক্ষুদ্র শিল্প কোথায় মার খাচ্ছে সেটা দেখতে হবে। তারা জিনিস তৈরি করছে, মার্কেটে দিচ্ছে কিন্তু পেমেন্ট পেতে দেরি হওয়ার জন্য তাদের স্বল্প সঞ্চয় পুঁজি ফুরিয়ে যাচ্ছে, ফলে তারা তাদের ব্যবসা টিকিয়ে রাখতে পারছে না। এই ব্যাপারটি আপনি দয়া করে দেখবেন। আর একটি জিনিস আপনার দৃষ্টিতে আনছি। আপনার ডিপার্টমেন্ট কাজ করছে, অফিসাররাও কাজ করছেন এবং আপনিও আপ্রাণ চেষ্টা করছেন কিন্তু একটা জায়গায় ফাঁক থেকে যাচ্ছে। সেই ফাঁকটা হচ্ছে আমরা গ্রামে-গ্রামে, শহরে-শহরে, বিভিন্ন প্রদর্শনীতে গিয়ে ক্ষুদ্র শিল্পকে প্রসারিত করতে চেষ্টা করি না। ইন্টার-স্টেট অর্থাৎ একটি স্টেট থেকে আর একটি স্টেটে জিনিসগুলি নিয়ে গিয়ে যদি দেখতে পারেন, যদি এর মার্কেটকে এসট্যাবলিশ করতে পারেন তাহলে আমার মনে হয় এর ফল আরও ভাল হবে। এই ব্যাপারে সচেতন হওয়ার জন্য অনুরোধ রেখে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী ভূপালচন্দ্র পান্ডা ঃ মাননীয় ডেপুটি স্পিকার স্যার, ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প দপ্তরের মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি এখানে উপস্থিত করেছেন তাকে পরিপূর্ণ সমর্থন জানিয়ে দু-একটি কথা বলতে চাই। ইতিপূর্বে আমাদের বিরোধী পক্ষে মাননীয় সদস্যবৃন্দরা বললেন, আমাদের এই দপ্তর ক্ষয়রোগ গ্রস্থ এবং বেকার সমস্যার সমাধান করতে পারে নি। কাশী বাবু বললেন পশ্চিমবাংলা এক সময়ে পাইওনিয়ার ছিল কিন্তু এখন নিম্নমুখী। আমার কথা হচ্ছে বাস্তব অবস্থার বিপরীত দিকটা ওনারা বললেন। এটা ঠিকই এক সময়ে মাদ্রাজের হস্ত শিল্প খাদি সেটা আমাদের পশ্চিমবাংলার বাজার দখল করে বসেছিল এবং সেটা ছিল ওনাদের আমলে। কিন্তু বামফ্রন্ট সরকার আসার পর পশ্চিমবাংলার হস্ত শিল্পের বাজার এখানে প্রসার লাভ তো করেছেই অধিকন্তু তন্তুজ এবং তন্তুশ্রীর উৎপাদন বর্তমান কেবল পশ্চিমবাংলায় নয় কিম্বা ভারতবর্ষে নয়, ভারতবর্ষের বাইরে পৃথিবীর বাজারে খ্যাতি লাভ করেছে। সুতরাং বিরোধী পক্ষের বক্তব্যের বিপরীতই হচ্ছে বাস্তব অবস্থা। আমাদের ক্ষুদ্র শিল্পের প্রসারের সবচেয়ে বড় সমস্যা যেটা সেটা হচ্ছে কেন্দ্রীয় সরকারের বিমাতৃ সুলভ আচরণ অর্থাৎ আমাদের পুঁজির অভাব, অর্থের অভাব। ব্যাঙ্কের মধ্যে শিডিউল ব্যাঙ্কগুলি আজ এই পশ্চিমবঙ্গে তারা যে পরিমাণ আমানত জমা পায় তার অতি সামান্য পরিমাণ লগ্নি করে, এমন কি এল. আই. সি. সারা ভারতবর্ষে যে পুঁজি খাটায় সেই তুলনায় দেখলে দেখা যাবে পশ্চিমবাংলায় পুঁজির পরিমাণ অতি অল্প। ফলে আমাদের সামান্য আর্থিক সঙ্গতি নিয়ে ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প বিকাশের দিকে এগুতে হচ্ছে। এটা কি ওনারা জানেন না? বিরোধী পক্ষের সদস্যবৃন্দ যদি কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে এ ব্যাপারে আমাদের সঙ্গে একমত হয়ে প্রচেষ্টা নেন তাহলে হয়ত সমালোচনা করার চাইতে কাজের দিকে অগ্রসর হওয়া যাবে। এই প্রসঙ্গে আমি আমার জেলার কথা বলে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

[5-50 – 6-00 P.M.]

আমাদের মেদিনীপুর জেলার বেলপাহাড়ীর শিমূল পাহাড় অঞ্চলে বেল মেটাল চিনামাটি যথেষ্ট পরিমাণে পাওয়া যায়। প্রচুর জমা রয়েছে। এটা হচ্ছে প্রাকৃতিক সম্পদ, এর বিকাশে সাহায্য করলে শুধু আমাদের কাপ প্লেটের দিকেই নয় গৃহ শয্যার বহু সামগ্রী এখানে উৎপাদিত হতে পারবে, যে দু-এক জন মানুষ আছেন যারা ক্ষুদ্র পুঁজি নিয়ে আপ্রাণ চেষ্টা করছেন এর বিকাশের জন্য, কিন্তু পুঁজির অভাবের জন্য এগোতে পারছেন না। আমাদের চন্দ্রকোনার কাঁসা এবং তসর শিল্প একদিন ভারতবর্ষে খুবই বিখ্যাত ছিল কিন্তু আজকে সেটা লুপ্ত প্রায় হতে বসেছে, যদি এখানে সাহায্য করা যায় তাহলে এই শিল্পের অগ্রগতি সম্ভব। আমাদের সবং, পিংলা অঞ্চলে যে মাদুর শিল্প গৃহের কুটির শিল্প হিসাবে যে প্রতিষ্ঠা লাভ করেছে আজ যদি তার মানের উৎকর্ষতা বৃদ্ধি কিংবা সেই শিল্পকে আরও ব্যাপকভাবে গড়ে তোলবার জন্য বিশেষ সাহায্যের প্রয়োজন, সেদিকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। শুধু তাই নয়, আমাদের কাঁথি, তমলুক এবং ঘাটালের কৃষি শিল্প বিকাশের দিক থেকে ব্যাপক সুযোগ এবং সেদিকে যদি কৃষি এবং ক্ষুদ্র শিল্প দুটো দপ্তর যৌথ উদ্যোগ গ্রহণ করা হয় তাহলে আমাদের জেলার নারকেল, খেজুর, তালবৃক্ষ, বেত এবং বাদাম বৃক্ষ ব্যাপকভাবে তার বিকাশ হতে পারে এবং এর থেকে আমাদের জেলাতে তেল, গুড়, বেত, কাজু বাদাম অন্যান্য বিভিন্ন ধরনের শিল্পের বিকাশ হতে পারে। নারকেল ছোবড়ার দড়ি, বাঁশের নানা কাজ, এইসব কুটির শিল্পের হস্তশিল্পীরা যাতে এর দ্বারা রুজি রোজগার করতে পারেন সেদিকে আমি মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি এবং এই আবেদন করতে চাই যে বাংলার যে শিল্পের দিকে এই দপ্তর বিশেষভাবে নজর দিয়েছেন সেই কাজের অগ্রগতির জন্য আমাদের যে ক্ষুদ্র এবং কুটির শিল্প দপ্তর আরও বেশি গড়া যায় তার জন্য যে অর্থ ব্যয়ের প্রয়োজন সেই প্রয়োজনের দিকে যাতে নজর দেওয়া হয় এবং আমাদের পঞ্চায়েতকে এই ক্ষুদ্র কুটির শিল্পের সঙ্গে সংযুক্ত করে তার বিকাশের জন্য বিদ্যুতের দিক থেকে কিংবা রাস্তাঘাটের দিক থেকে গমনাগমনের যোগাযোগের ব্যবস্থা বাড়ানোর জন্য নজর দেওয়া হয় সেদিকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের এবং বিভাগীয় সকলের দৃষ্টি আকর্ষণ করে বাজেটকে সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী ধীরেন সেন ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় কুটির এবং ক্ষুদ্র শিল্প বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় যে বাজেট পেশ করেছেন তাকে আমি সমর্থন করে দু-একটি কথা বলতে চাই। স্যার, আপনি এবং আমরা সকলেই জানি যে ভারতবর্ষে কৃষির পরেই মানুষের জীবিকা অর্জনের প্রধান উপায় ক্ষুদ্র এবং কুটির শিল্প, যাতে বর্তমানে ১১ লক্ষ লোক কাজ করে। এবারে যা দেখা গেল এতে ৩২৫ কোটি টাকা এর থেকে আয় হয়েছে কিন্তু তবুও যা আশা করা গিয়েছিল তা হয় নি, যদিও মন্ত্রী মহাশয় একটা বলিষ্ঠ পদক্ষেপ নিয়েছিলেন। আমি মাননীয় এম. এল. এ. অশোক বাবুর কথা খুব মনোযোগ দিয়ে শুনছিলাম। তিনি হাওড়াকে শেফিল্ড বলেছেন, ছোটবেলায় আমরাও হাওড়াকে শেফিল্ড বলে জানতাম, কিন্তু তিনি একটা কথা বলতে ভুলে গেছেন, সেটা বলা উচিত ছিল যেটা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় তাঁর বইয়ে ৭ পাতায় লিখে দিয়েছেন। মর্ডানাইজেশনের অভাব আছে ঠিকই কিন্তু মূল অর্ডার, ঐ শিল্পগুলি সহায়ক শিল্প হিসাবে গড়ে উঠেছিল, তখন পশ্চিমবঙ্গে রমরমা অবস্থা ছিল, বহু ইঞ্জিনিয়ারিং

শিল্প এখানে ছিল, অনেক ওয়াগানের অর্ডার পেতেন, তার সহায়ক শিল্প হিসাবে বহু শিল্প গড়ে উঠেছিল। এখন সেই সব অর্ডার আর পাওয়া যায় না, কেন্দ্রীয় সরকার অর্ডার দিচ্ছেন না, সেইসব কথাও তাঁর বাজেট ভাষণে লিখেছেন। সুতরাং ঐ যে কথাগুলো — সে সম্বন্ধেও ভেবে দেখতে হবে। যদি মাঝারি বা বৃহৎ শিল্প কুটির শিল্পকে সাহায্য বা সহযোগিতা না করে তাহলে ক্ষুদ্র শিল্পের প্রসার ঘটানো সম্ভবপর নয়। তাছাড়া কুটির শিল্পে টাকারও অভাব রয়েছে। কিন্তু কুটির শিল্পে বর্তমানে বস্ত্রশিল্প যথেষ্ট উন্নতি লাভ করেছে। একটু আগে একজন মাননীয় সদস্য সংখ্যাতত্ব দিয়ে দেখালেন যে, তন্তুজ এবং তন্তুশ্রীর দোকানের সংখ্যা বেড়েছে এবং সেখানে বিক্রি ৩ কোটি টাকা থেকে বেড়ে ৩০ কোটি টাকা হয়েছে। এটাই হচ্ছে ঘটনা। আসল জিনিসটা হল — ঐ শিল্পগুলিকে ঠিকভাবে পরিচালনা করতে সক্ষম হওয়া। এটা ঠিক যে ডিস্ট্রিক্ট ইন্ডাস্ট্রিয়াল সেন্টার অনেক সময় গন্ডগোল করে থাকে, কিন্তু বিশেষভাবে গন্ডগোল করে ব্যাঙ্ক। আমি জানি, একটি হোসিয়ারি শিল্প ডি. আই. সি. ভ্যাকেট করে দিয়েছিল, কিন্তু পরবর্তীকালে ব্যাঙ্ক বলেছে যে, ঐ শিল্প চলবে না। আমি জানি না, ব্যাঙ্কে এ-সম্বন্ধে কোনও এক্সপার্ট আছেন কিনা। কিন্তু ব্যাঙ্কের ফিল্ড অফিসার বলেছিলেন যে, ঐ হোসিয়ারি শিল্প চলবে না। গত মার্চেই এই ঘটনা ঘটেছে। কাজেই আজকে ব্যাঙ্ককে সচল করতে না পারলে, ডি. আই. সি. যতই চেষ্টা করুক না কেন, সব জায়গায় আমরা উন্নতি করতে পারব না; ফলে বেকার যুবকদেরও আমরা উন্নতি করতে পারব না। আমি কংগ্রেসি বন্ধুদের বলব, এই ব্যাপারে আপনারা এগিয়ে আসুন, কারণ তাঁদের ব্যাঙ্কের উপর প্রভাব আছে। উদাহরণ হিসাবে আমি বলতে পারি, ১৯৮৪ সালের নির্বাচনের আগে কেন্দ্রীয় শিল্পমন্ত্রী ব্যাঙ্ককে বললেন — ডি. আর. ডি. এ.-র লোন দিয়ে দাও। ব্যাঙ্কও বেকার যুবকদের লোন দিয়ে দিলেন। ইউকো ব্যাঙ্ক লোনটা তাঁত শিল্পে দিয়েছিলেন কিন্তু তারা কোনও রকম শিল্প না গড়ে ব্যাঙ্কের লোনটা তুলে নিয়ে চলে গেলেন। তাঁরা কোনও রকম তাঁত শিল্প না গড়ে অনুদানটা পর্যন্ত নিয়ে গেলেন। এই জিনিস ঐ সময় ঘটেছে। ইউকো ব্যাঙ্ক ১০০ ছেলেকে এইভাবে লোন দিয়েছিল। কাজেই আজকে এইসব জিনিসের প্রতি লক্ষ্য রাখতে হবে।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমি বীরভূম থেকে এসেছি। বীরভূমে রেশম শিল্পের প্রয়োজনীয় কাঁচামাল — পলু পোকার চাষ ভাল হয়। সেখানে এই চাষ বর্তমানে ভালভাবেই হচ্ছে।

মিঃ ডেপুটি স্পিকার ঃ ধীরেন বাবু, আপনি একটু বসুন। এই ডিমান্ড নাম্বার ৬৩-র জন্য ২ ঘন্টা সময় ধার্য ছিল। ৬টায় সেই সময় শেষ হয়ে যাচ্ছে, কিন্তু এখনও মন্ত্রীর বলা বাকি আছে। সুতরাং ৬টার মধ্যে ডিমান্ড শেষ করতে পারবে না। সেই কারণে আধ ঘন্টা সময় বাড়াতে বলছি।

(ধ্বনি ঃ হ্যাঁ)

টাইম ইজ এক্সটেনডেড বাই হাফ অ্যান আওয়ার।

শ্রী ধীরেন সরকার ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের চেষ্টায় বীরভূম জেলায় রেশম-পলুর চাষ প্রসারিত হয়েছে। কিন্তু সেখানে জলের খুব অভাব। যদি সেখানে জলের ব্যবস্থা না করা যায় তাহলে পলু চাষে ক্ষতি হবে। আজকে তিনি আমাদের ওখানে ভাল ফার্ম করেছেন, কিন্তু সেখানে ডিম ছাড়া আর কিছু হয় না। সেখানে একই সঙ্গে রিলিং

সেন্টার করা যায় কিনা সে ব্যাপারে চিন্তা-ভাবনা করতে বলি। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বাজেট ভাষণে বলেছেন যে, বীরভূমে তিনি চিনামাটির ওয়াশারী করেছেন এবং সেটা চালু হতে চলেছে। বীরভূম একটি শিল্পহীন জেলা, কিন্তু সেখানে চিনামাটি পাওয়া যাচ্ছে। সেই কারণে সেখানে সেরামিক ইন্ডাস্ট্রি গড়ে তোলা যায় কিনা — সে ব্যাপারে তাঁকে চিন্তা করতে বলেছি। কিছুদিন আগে দিল্লি থেকে সেখানে একটি গাড়ি এসেছিল এবং ২০ জন ছেলে তাঁদের কাছে ট্রেনিংও নিয়েছিল। পরে তারা সেরামিক ইন্ডাস্ট্রি গড়ে তোলার চেষ্টা করে, কিন্তু ব্যাঙ্কের বাধা দানের ফলে সেটা করতে পারে নি। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় চেষ্টা করলে সেখানে ঐ সেরামিক ইন্ডাস্ট্রি গড়ে তোলা সম্ভব হবে। ঐ বিষয়ে নজর দিতে তাঁকে অনুরোধ করছি।

[6-00 – 6-10 P.M.]

আমি জানি না এটা আপনার পারভিউ-এর মধ্যে পড়ে কিনা তসর শিল্পটা। তসর চাষের ব্যাপারে বন বিভাগের সঙ্গে যোগাযোগ করতে হয়। আমাদের বীরভূম জেলার কড়িধ্যাতে তসর শিল্প আছে এবং তসর শিল্পকে বাঁচানোর জন্য মধ্যপ্রদেশ এবং বিহার থেকে তসর গুটি আনতে হয় লক্ষ লক্ষ টাকার। আমার মনে হয় এই তসর গুটি চাষ করা পশ্চিমবাংলায় সম্ভব এবং এখানে এটা করা হোক। আবার এখানে বলা আছে আদিবাসীরা একমাত্র এই চাষ করতে পারবে। অনেক সমাজ সেবামূলক প্রতিষ্ঠান এবং যারা আদিবাসী নয় দরখাস্ত করে কিন্তু তাদের দেওয়া হয় না। তাদের যদি চাষ করতে দেওয়া হয় তাহলে চাষের অনেক উন্নতি হবে। বন বিভাগকে এই ব্যাপারে রাজি করানো যায় কিনা এই ব্যাপারে মন্ত্রী মহাশয় যেন দৃষ্টি দেন।

এবার আমি চর্ম শিল্প সম্পর্কে বলতে চাই। বীরভূমের চর্ম শিল্পের উপর একটা শিক্ষা ব্যবস্থা চালু করে দিয়েছেন। সেখানে কো-অপারেটিভ বেসিসে চর্ম শিল্প কেন্দ্র করা যায় কিনা এটা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় একটু চিন্তা ভাবনা করবেন। এই কথা বলে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের বাজেটকে সমর্থন জানিয়ে মন্ত্রী মহাশয়কে ধন্যবাদ জানিয়ে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী গৌরচন্দ্র কুন্ডু ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমার সময় খুব অল্প, সেই জন্য সংক্ষেপে কয়েকটি বিষয়ের মধ্যে আমার বক্তব্য সীমাবদ্ধ রাখব। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে বাজেট বরাদ্দ উত্থাপন করেছেন তাকে সমর্থন করে দু-একটা কথা বলতে চাই। এই ডিপার্টমেন্টের অধীনে যে হস্ত চালিত তাঁত শিল্প আছে তার ব্যপক উন্নতি হয়েছে এটা আজকে সর্বজনবিদিত। এই উন্নতির ফলে শুধু সারা ভারতবর্ষে নয়, সারা পৃথিবীতে আমাদের এই কাপড়ের চাহিদা বেড়েছে। এই জন্য আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে ধন্যবাদ জানাচ্ছি। আমি যে বিষয় সম্পর্কে বলতে চাই সেটা এই বিভাগের কর্তৃত্বের মধ্যে পড়ে। এখানে ৩টি বিষয় উল্লেখ করা হয়েছে তার মধ্যে দুঃখের সঙ্গে লক্ষ্য করছি এই পাওয়ারলুম শিল্প সম্বন্ধে তার প্রসেসিং সম্বন্ধে কোনও কিছু উল্লেখ নেই। যদিও জানেন এই শিল্প কুটির শিল্পের মধ্যে পড়ে, এটা বৃহৎ শিল্পের মধ্যে পড়ে না। এই শিল্পের সঙ্গে প্রায় ৩৫ হাজার শিল্পী পশ্চিমবাংলায় যুক্ত আছে। ফ্যামিলি প্রতি আমরা যদি ৪ জন করে মেম্বার ধরি তাহলে দেড় লক্ষ থেকে ২ লক্ষ লোক নির্ভরশীল। এই শিল্প আজকে উঠে যাবার উপক্রম হয়েছে। কারণ ভারত সরকার সম্প্রতি একটা সারকুলার দিয়েছেন, তাঁরা নূতন একটা টেক্সটাইল পলিসি ঘোষণা করেছেন। সেই

টেক্সটাইল পলিসির মূল কথা হচ্ছে বড় বড় মিল মালিকদের সাহায্য করা এবং তাদের সহযোগিতা করা। সেই জন্য তাঁরা আজকে এই কুটির শিল্প এবং মাঝারি শিল্পের জেহাদ ঘোষণা করেছেন এবং তাঁরা সারকুলাব দিয়েছেন কোনও রকম ধুতি এবং শাড়ি উৎপাদন করা যাবে না। এই সারকুলার যদি কাযকর হয় তাহলে দেখা যাবে এই শিল্প একেবারে বন্ধ হয়ে যাবে। আপনারা সবাই জানেন পশ্চিমবাংলায় ভয়াবহ বেকার সমস্যা রয়েছে, এই বেকার সমস্যা সমাধানের জন্য মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী এবং এই বামফ্রন্ট সরকার বিশেষ ভাবে প্রচেষ্টা শুরু করেছেন। সঙ্গে সঙ্গে এর সঙ্গে বেসরকারি উদ্যোগকে স্বাগত জানানো উচিত। এই পাওয়ারলুম শিল্প ধ্বংস হয়ে গেলে বহু লোক বেকারে জর্জরিত হয়ে পড়বে, এই বিষয়ে বাজেট বক্তৃতায় উল্লেখ থাকার প্রয়োজন ছিল বলে আমি মনে করি। আমি আর একটা কথা বলি, হ্যান্ডলুমের শাড়ি ও ধুতি তৈরি হচ্ছে। পাওয়ারলুমের সঙ্গে হ্যান্ডলুমের ধুতি শাড়ি আকাশ পাতাল তফাৎ। পাওয়ারলুমের ধুতি শাড়ি মূলত গরিব শ্রেণীর লোকেরা পরে। এই ধুতি শাড়ি আসাম, বিহার, উড়িষ্যা এবং পশ্চিমবাংলায় বেশি যায়। বিভিন্ন গ্রামের শিল্পীরা এগুলো তৈরি করে থাকেন। হ্যান্ডলুমে যে ধুতিগুলো তৈরি হয়, সেগুলোর মূল্য একটু বেশি পড়ে, সেজন্য হ্যান্ডলুমের শাড়ির পাওয়ারলুমে তৈরি শাড়ির সঙ্গে প্রতিদ্বন্দ্বিতার কোনও প্রশ্ন ওঠে না। আজকে ভারত সরকার এ সম্বন্ধে সাধারণ মানুষকে ভুল বোঝাবার চেষ্টা করেছেন। সেজন্য আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে বিশেষ ভাবে অনুরোধ করব, তিনি এদিকে বিশেষ ভাবে গুরুত্ব দেবেন। এই প্রসঙ্গে আমি আর একটি কথা বিশেষ ভাবে এখানে উল্লেখ করব যে, আপনার ডিপার্টমেন্টে যে সমস্ত অফিসার আছেন, তাঁদের কাছে গেলে তাঁরা অনেক সময় হাঁকিয়ে দেন। হ্যান্ডলুমের ডাইরেক্টর যিনি নিউ সেক্রেটেরিয়েটে বসেন, তাঁর কাছে গেলে তিনিও হাঁকিয়ে দেন। রাইটার্স বিল্ডিংয়ে যে সমস্ত অফিসার আছেন, তাঁদের কাছে গেলে তাঁরাও হাঁকিয়ে দেন। সেজন্য আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে বিনীত ভাবে অনুরোধ করব, পাওয়ারলুম ইন্ডাস্ট্রিস-এর যে বক্তব্য আপনার বাজেট ভাষণের মধ্যে আছে, সেগুলো তাঁরা যাতে বিবেচনা করে দেখেন তারজন্য যথা বিহীত নির্দেশ দেন। এর সাথে সাথে কেন্দ্রীয় সরকারের বিভিন্ন নীতির জন্য নূতন করে কলকারখানা খোলা যাচ্ছে না এবং যেগুলো আছে, সেগুলো বন্ধ করার যে চেষ্টা করছেন, সেদিকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যাতে বিশেষ ভাবে নজর দেন, সেজন্য আমি তাঁকে অনুরোধ করব। এই সাথে সাথে ক্ষুদ্র ও কুটীর শিল্পের প্রসারের জন্য তিনি যে প্রচেষ্টা নিয়েছেন তার জন্য আমি তাঁকে ধন্যবাদ জানিয়ে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী প্রলয় তালুকদার : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, এই ব্যয়-বরাদ্দের প্রস্তাবের উপরে আজ এখানে মোট বারোজন মাননীয় সদস্য বক্তব্য রেখেছেন। আজকে বিতর্কের উদ্বোধন করেছেন মাননীয় সদস্য অশোক ঘোষ মহাশয়। তিনি এখানে একটা কথা খুব সঠিক ভাবেই উল্লেখ করেছেন। প্রথমে একটা কথা এখানে বলে রাখি — ফাঁকিবাজ ছাত্ররা পরীক্ষা দেয় রাত জেগে পরীক্ষার আগের দিন পড়ে। যে সমস্ত ছাত্র পরীক্ষায় পাশ করার কোনও পরোয়া করেন না, তাঁরা না পড়েই পরীক্ষা দেন। মাননীয় সদস্য এখানে না পড়েই পরীক্ষা দিয়েছেন। সেজন্য তিনি এখানে অনেকগুলো কথা বলেছেন যেগুলো আমার বাজেট স্পিচের মধ্যেই আছে। মার্জিন মানি সম্বন্ধে তিনি যে কথা বলেছেন, সেগুলো বাজেট স্পিচের মধ্যেই লেখা রয়েছে। ১৯৭২ সালে 'সিডা' অ্যাপ্রোভাল পেয়েছে প্রোজেক্টের ব্যাপারে তিনি যে কথা

বলেছেন, তা বাজেট স্পিচের মধ্যে লেখা রয়েছে। উনি কোনও কিছু পড়েন না, যদি না পড়েন তাহলে কি আর করা যাবে? 'ইকনমিক রিভিউ' এর বইটা তো প্রথম দিনই এখানে সকলকে দেওয়া হয়েছে, এগুলো একটু পড়ে দেখতে হয়, না পড়লে জানবেন কী করে? তবে উনি ক্ষুদ্র ও কুটীর শিল্প সম্বন্ধে খুব ঠিক কথা বলেছেন — 'যক্ষ্মা রোগ দেখা দিয়েছে' বলে উল্লেখ করেছেন। এই রোগটা দীর্ঘদিন ধরে চলে এবং আরোগ্য লাভ করতে দেরি হয়। ২৮ বছরের যক্ষ্মা রোগ ৮ বছরে সারানোর চেষ্টা হচ্ছে এবং প্রায় সারিয়ে তোলা গেছে। ১৯৬০ সাল পর্যন্ত এই শিল্পে পশ্চিমবাংলা ছিল পায়োনিয়ার। পরবর্তীকালে এই ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্পের দুরবস্থা দেখা দেওয়া এবং বিশেষ করে তা দেখা দেয় ১৯৬৬ সালের পর থেকে। কেন হয়েছে তা সকলেই জানেন। আমি এ সম্বন্ধে আগে তিনবার বাজেট বক্তব্যের সময়ে বলেছি। সুতরাং এ সম্বন্ধে পুনরুক্তি করতে চাই না। সে সম্বন্ধে লাইব্রেরিতে গিয়ে পড়লেই সব জানতে পারবেন। ১৯৬৬ সাল থেকে ফাইভ ইয়ার প্ল্যান বন্ধ ছিল, ইয়ার টু ইয়ার প্ল্যান চালু হয়েছিল। এগুলো সব পড়া উচিত। ১৯৭৭ সালের পরে ডি. আই. সি.-র মাধ্যমে আমরা ক্ষুদ্র শিল্পের অগ্রগতির জন্য চেষ্টা করছি। ইকনমিক রিভিউয়ের মধ্যে সবকিছু বিস্তৃত ভাবে সব দিয়েছি। ইকনমিক রিভিউ বাজেট সেশনের প্রথম দিনই দিয়ে দেওয়া হয়েছে। এবারে আমি অন্যান্য প্রশ্নে আসি। 'সমাজ বিরোধীদের দৌরাত্মে হাওড়াতে বিরোধীদের থাকা দায় হয়ে দাঁড়িয়েছে' — আমি বলি, একটা অন্তত স্পেসিফিক বলুন। সেখানে কারা কারা সমাজ বিরোধী তা নাম করে বললে খুব ভাল হয়। কিছুদিন আগে হাওড়াতে সমাজ বিরোধীদের দৌরাত্মে ক্ষুদ্র ও কুটীর শিল্পের ক্ষতি হয়েছে বলে বলা হয়েছে। আমি কয়েকদিন আগে একটা প্রেস স্টেটমেন্ট করেছিলাম — 'বাবরি নিয়ে গন্ডোগোল হওয়ায় কিছু সমাজ বিরোধীর বিরুদ্ধে কেস হয়েছে'। যাদের বিরুদ্ধে কেস ইত্যাদি হয়েছে তাঁরা কিন্তু কংগ্রেসের বড় বড় ইলেকশন কর্মী।

[6-10 – 6-20 P.M.]

আপনি তাদের নাম-টামগুলো একটু বললে ভাল করতেন তাহলে আমি পরিষ্কার ভাবে বলে দিতে পারতাম লোকগুলো কাদের। আজকে উনি বললেন যে কাঁচামালের যোগান আমাদের দপ্তর দিতে পারে না অথচ অর্দ্ধেক কাঁচামাল ব্ল্যাক হচ্ছে। কিন্তু সমস্যা কোথায় হচ্ছে জানেন আমরা কাঁচামাল পাচ্ছি বিভিন্ন ভারত সরকারের সংস্থা থেকে, এটা আমার বাজেট রিপোর্ট এবং বাজেট স্পিচের মধ্যে আছে। তাদের দেয় সরবরাহ যেমন ধরুন প্যারাফিন-এর সামগ্রিক যোগান কিন্তু খারাপ নয় কিন্তু প্যারাফিনের যোগান যে সময়ে দরকার যেমন ধরুন সেপ্টেম্বর থেকে জানুয়ারি মাসের ফার্স্ট উইক পর্যন্ত যথা এই সময়ে হিন্দুদের দুর্গাপূজা, কালীপূজা চলে, মুসলমানদের মহরম, ঈদ ইত্যাদি চলে এবং খ্রিস্টানদের এক্সমাস, ১লা জানুয়ারি চলে ওই সময়ে প্যারাফিনের কোনও যোগান কেন্দ্রীয় সরকার দিতে পারে না। ফেব্রুয়ারি মাসে যখন এর প্রয়োজন থাকে না তখন এটা প্রচুর পরিমাণে পাওয়া যায়। আপনি যেকথা বলেছেন যে কাঁচামাল যথা পিগ আয়রন ইত্যাদি ব্ল্যাক মার্কেটিং হচ্ছে এটা আমরা জানি কিন্তু আমরা কি করব বলুন — আমাদের ইঞ্জিনিয়ারিং শিল্পের জন্য প্রতি বৎসর লৌহ, ইস্পাত ইত্যাদির জন্য ৭৯ হাজার ৯৯০ মেট্রিক টন পাওয়ার কথা কিন্তু পাই কত আমাদের বরাদ্দ হিসাবে মাত্র ২৬ হাজার ৭৩০ মেট্রিক টন, এর সঙ্গে আনুষঙ্গিক আরও

[21st April, 1986]

৫ হাজার মেট্রিক টন আছে। আপনি হাওড়ার কথা বললেন যে এখানে ইঞ্জিনিয়ারিং শিল্পের লৌহ, ইস্পাত, পিগ আয়রন এবং ফাউন্ড্রি ইত্যাদি আছে এবং তাছাড়া লেদ, ড্রিল, বোরিং, ফাউন্ড্রি ইত্যাদি আছে শেফিল্ড শহরের মতো। সেগুলো দিয়ে যথেষ্ট কাজে লাগানো যায়। আপনারা বললেন যে ইস্পাত প্রচুর পাওয়া যায় কিন্তু আমরা জানি যে আমাদের চাহিদা অনুযায়ী আমরা ইস্পাত পাই না। আমাদের ইস্পাতের চাহিদা ৩৬ হাজার ৫০০ মেট্রিক টন আর আমরা পাই ৪ হাজার ৩২৭ মেট্রিক টন। এক্ষেত্রে বলি ব্ল্যাক হচ্ছে কোথায় কোথায় আমরা জানি ব্ল্যাক হচ্ছে জানা সত্ত্বেও আমাদের কিছু করার নেই। ব্ল্যাক হচ্ছে মাননীয় অশোক ঘোষের নির্বাচনী এলাকায় কিংস রোডে। সেখানে সরাসরি কেন্দ্রীয় সরকারের সেল থেকে মাল তুলে নিচ্ছে এবং এই ব্যাপারে রাজ্য সরকারের কোনও এক্তিয়ার নেই। আপনার কনস্টিটিউয়েন্সির কালোয়ারেরা লক্ষ লক্ষ টাকা দিয়ে সরাসরি ওই মাল নিতে পারছেন কিন্তু ক্ষুদ্র শিল্পের হাতে অতো টাকা নেই যে মাল মজুত রাখবে। সেইজন্য যারা ছোট ছোট শিল্পের মালিক তারা আমাদের কাছে এলে আমরা ফেরত পাঠিয়ে দিই কারণ ওই ব্ল্যাকে টাকা দিয়ে মাল রাখা সম্ভব নয়। এই নিয়ে কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে বহুবার চিঠি লেখালেখি করেছি, মিটিং করেছি। তারপরে প্যাডি ব্যাপারে যেসব ইন্ডাস্ট্রি আছে সেগুলি সম্বন্ধে অনেকে বলেছেন। তারপরে মেটিরিয়ালসের ব্যাপারে অম্বিকা থাকলে ভাল হত তিনি এইসব ব্যাপারে ভাল বোঝেন কারণ তিনি স্মল স্কেল ইন্ডাস্ট্রিজের সঙ্গে দীর্ঘদিন ধরে যুক্ত আছেন। আমাদের দেশে স্টিলের যে চাহিদা সেই তুলনায় আমরা চাহিদা অনুযায়ী মাল পাই না। অম্বিকা বাবু কারখানার লোক তিনি এইগুলি ভাল বুঝবেন। আমাদের বরাদ্দ হচ্ছে কেন্দ্রীয় সরকারের কাছ থেকে ২৪ হাজার ৬১৮ মেট্রিক টন, পেয়েছি মাত্র ৪ হাজার ২৭ মেট্রিক টন। ইসকোর কাছে বরাদ্দ আমাদের ১৭শত ৯৭ মেট্রিক টন, পেয়েছি ৭৩৭ মেট্রিক টন। টিসকোর কাছ থেকে আমাদের বরাদ্দ হচ্ছে ২৭শত ৩৭ মেট্রিক টন, পেয়েছি মাত্র ৬৪৪ মেট্রিক টন। কাজেই বিভিন্ন কেন্দ্রীয় সংস্থা থেকে যে সমস্ত মালগুলি ইন্ডাস্ট্রির জন্য দরকার হয় সেইগুলি আমরা পাচ্ছি না। তার পরিবর্তে আমরা অন্য মাল পাচ্ছি যেটা কাজে লাগবে না। এটাই হচ্ছে সমস্যা। দ্বিতীয় সমস্যা যেটা অম্বিকা বাবু বলেছেন বিভিন্ন কারখানায় তারা যে মধ্যযুগীয় মেশিনে কাজ করছেন — টাকার অভাবে — যেটার জন্য ব্যাঙ্ক টাকা দিচ্ছে না, ব্যাঙ্ক টাকা দেবেন না। আমাদের পশ্চিমবাংলায় প্রায় ৬০০ স্কীম হচ্ছে। এস. ই. বি.'র স্কীমের সম্বন্ধে বলছি না, বেকার যুবকদের স্কীমের সম্বন্ধে বলছি না। নর্মাল স্কীম ব্যাঙ্কের কাছে পেন্ডিং পড়ে আছে। ১ বছরের উপর সেই স্কীম যখন ব্যাঙ্কের স্যাংশান-র অপেক্ষায় থাকে, অথচ জিনিসের দাম হু হু করে বেড়ে যাচ্ছে। অশোক বাবু হাওড়ায় যে দলবাজি হচ্ছে সে সম্বন্ধে বলেছেন। এস. ই. বি. স্কীমের প্রত্যেকটিতে ডি. আই. সি.-র দলবাজির সুযোগ কোথায়? ব্যাঙ্ক তো কেন্দ্রীয় সরকারের প্রতিষ্ঠান। লিড ব্যাঙ্ক ইন্টারভিউ করে ব্যাঙ্কে পাঠাচ্ছে, কিন্তু ব্যাঙ্ক সেটা দিচ্ছে না। এটা নিয়ে কেন্দ্রীয় সরকারের সঙ্গে বহুবার আমাদের ইন্টারভিউ হয়েছে। অদ্ভুত ব্যাপার কেন্দ্রীয় সরকার ডেভেলপমেন্ট কমিশনারকে লিখেছিলেন তোমারা যথেষ্ট সংখ্যক কেস ব্যাঙ্কে পাঠাচ্ছ না আর সেইজন্যই অসুবিধা হচ্ছে। আবার রিজার্ভ ব্যাঙ্ক বলছে এত বেশি কেস পাঠাচ্ছে যে আমাদের অফিসাররা কাজ করতে পারছে না। অদ্ভুত ব্যাপার এই জিনিস বলতে পারে না। সিডার-র কাজকর্ম সম্বন্ধে বলেছেন। সিডারকে উত্তরবঙ্গে নিয়ে যে কথা বলা হয়েছে তা প্রশ্নোত্তর পর্বে বলেছি এবং এর আধুনিকীকরণ নিয়েও চিন্তা করব। এই

নিয়ে অনেক স্কীম হয়েছে। ব্যাঙ্কের যে ডাইরেক্টর কথা বলেছেন সেটা সকলে মিলে আমরা দাবি করব, আর কেন্দ্রীয় সরকারের ডিলেইড পেমেন্টের ব্যাপারে বিভিন্ন সংস্থা আছে — পাবলিক আন্ডারটেকিং প্রায় ৫০টি আছে। তবে পশ্চিমবাংলায় কোনও অর্ডারই তারা দেবেন না। এটা বলে দিয়েছেন। তাদেরকে নিয়ে আমরা ২০টি মিটিং করেছি। তারা স্টোর পারচেজ দেখাবেন না। বিহার, উড়িষ্যায় তারা স্টেট অর্ডার দিচ্ছে আবার সেখানে না হলে অন্য জায়গায় দেবেন। আমি তাই বলতে বাধ্য হচ্ছি বিহার, উড়িষ্যা, উত্তরপ্রদেশে যে কাজ করছেন সেই রাস্তায় আমরা যাব কিনা সেটা আমাদেরকে চিন্তা করতে হবে। আমার বক্তব্যকে দীর্ঘ করব না। আমি বলতে চাই আমাদের অর্ডার আজকে অর্দ্ধেক হয়ে গেছে। হাওড়ার যে ইন্ডাস্ট্রি বেঁচে আছে ডি. জি. এস. এন. ডি., সেখানে রেলওয়ে অর্ডার এবং আপনার জবিং অর্ডার যে ডি. জি. এস. এন. ডি. ৫০ পারসেন্ট কাজ করেছে পশ্চিমবাংলায়। রেলে ৩২ পারসেন্ট ওয়াগান অর্ডার আছে সেখানে ৫ হাজার মাত্র পেয়েছি এই পশ্চিমবাংলার জন্য।

[6-20 – 6-30 P.M.]

অল পার্টি ডেলিগেশন গিয়েছিলেন। কাজেই আমরা রেলের উপর নির্ভরশীল। তাহলেও দেড় লক্ষ কুটির শিল্প আজকে ধ্বংসের মুখে। মাদার ইন্ডাস্ট্রির কথা বলেছেন বলে কিছু বলি। ইলেকট্রিক একটি মাদার ইন্ডাস্ট্রি এবং সেটা আমরা সল্ট লেকে করেছি। ইলেকট্রনিক ইন্ডাস্ট্রির কমপোনেন্ট হয় নি, তবে স্মল স্কেলে ১০০টা করেছি। আমরা ট্রান্সফরমার করেছি, কয়েল করেছি। অম্বিকা বাবু তাঁতশিল্প আধুনিকীকরণের ব্যাপারে বলেছেন বলে জানাচ্ছি যে আমরা ডিজাইন সেন্টার করেছি। আমাদের দপ্তরের অধীনে ডিজাইন সেল আছে। শান্তিপুরে আমরা একটা রিসার্চ কাম ডিজাইন সেন্টার স্থাপন করেছি এবং কেন্দ্রীয় সরকারের একটা ডিজাইন সেল কলকাতায় আছে। এ ব্যাপারে আমরা মহাজনের উপর নির্ভর করি না, আমাদের নিজেদের একটা সেল আছে। মতীশ বাবু মধুঘাট সম্পর্কে বলেছেন। সেখানকার লক আউট এবং ছাটাই সম্পর্কে কিছু বলা সম্ভব নয়। কারণ এ বিষয়টা নিয়ে হাইকোর্টে কেস পেন্ডিং আছে। অর্থাৎ সাবজুডিশ। কোয়ার মেটিরিয়াল চুরি হয়েছিল। এ ব্যাপারে কেস ফাইল হয়েছে, কিছু লোককে গ্রেপ্তার করা হয়েছে এবং কিছু কোয়া উদ্ধার করা হয়েছে। কাশী বাবু ব্যাঙ্কের কথা বলে কাট মোশন দিয়েছেন এবং দিয়ে তিনি ঠিক কথাই বলেছেন। ব্যাঙ্কের কথায় যদি উনি রাজি থাকেন তাহলে উনি এবং আমি ব্যাঙ্ক মিনিস্টারের কাছে গিয়ে বলতে পারি। এই কথা বলে আমি সমস্ত কাট মোশনের বিরোধিতা করে আমার বাজেট বরাদ্দ সমর্থন করার জন্য সকলকে অনুরোধ করছি।

The motion of Shri Kashinath Misra that the Amount of Demand be reduced by Rs. 100/-, was then put and lost.

The motion of Shri Pralay Talukdar that a sum of Rs. 17,75,33,000 be granted for expenditure under Demand No. 63, Major Heads : "321 — Village and Small Industries (Excluding Public Undertakings), 521 — Capital Outlay on Village and Small Industries (Excluding Public Undertakings) and 721 — Loans for Village and Small Industries (Excluding

Public Undertakings)''.

(This is inclusive of a total sum of Rs. 4,43,85,000 already voted on account in March, 1986), was then put and agreed to.

Voting on Demands for Grant

Demand No. 22

Major Head : 256 — Jails.

Shri Debabrata Bandyopadhyay : Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 9,98,16,000 be granted for expenditure under Demand No. 22, **Major Head : "256 — Jails".**

(This is inclusive of a total sum of Rs. 2,49,55,000 already voted on account in March, 1986)

Sir, the Budget Speech on Demand No. 22 may please be taken as read.

২। আজ কারা-বিষয়ক ধারণাসমূহের দ্রুত পরিবর্তন ঘটছে। কারাগার আজ আর সরকারি নিষ্পেষণযন্ত্র নয়; প্রশাসনিক চিন্তাধারার উন্নতির সঙ্গে সঙ্গতি রেখে কার-প্রশাসন বন্দীদের জীবনযাত্রার মানোন্নয়নের লক্ষ্যে এগিয়ে এসে সামাজিক কল্যাণ সাধনে যত্নবান। কারা-প্রশাসন এবং একই সঙ্গে কারাসমূহের সংস্কার সাধনের উদ্দেশ্যে যেসব গুরুত্বপূর্ণ কর্মসূচি গৃহীত হয়েছে, সেগুলি মাননীয় সদস্যদের জ্ঞাতার্থে নিবেদন করা হচ্ছে।

৩। পশ্চিমবঙ্গের কারাসমূহে বিগত ২১-১২-৮৫ পর্যন্ত সময়ে বন্দীর সর্বমোট সংখ্যা ছিল ১০,৫৯২ জন, এঁদের মধ্যে ৬,৩৮৮ জন ছিলেন বিচারাধীন। বিগত বৎসরগুলির তুলনায় উপরোক্ত সংখ্যা ক্রমহ্রাসমান হলেও, ১৯৮৫-৮৬ সালে এই সংখ্যা আরও ১,১৩৪ জন বেশি ছিল। বিভিন্ন কারায় বন্দীসংখ্যা সাধারণভাবে বাসযোগ্য স্থানের তুলনায় সন্তোষজনক হলেও, কয়েকটি জেলে ও সাব-জেলে বন্দীসংখ্যা উল্লেখযোগ্যভাবে বেশি ছিল।

৪। বিভিন্ন কারায় বন্দীদের স্থানসঙ্কুলানজনিত সমস্যা সমাধানের জন্য সরকার নিম্নলিখিত পরিকল্পনাগুলি গ্রহণ করছেন ঃ

৫। দীর্ঘমেয়াদী দণ্ডাজ্ঞাপ্রাপ্ত বন্দীদের মুক্তির পর, তাঁদের সামাজিকীকরণ ও পুনর্বাসনের জন্য মুর্শিদাবাদ জেলার লালগোলায় ১০০ একর জমিতে একটি মুক্তাঞ্চল-কারা (Open-air-jail) নির্মাণ শুরু হয়েছে। এরজন্য ৬ লক্ষ টাকা বরাদ্দ হয়েছে।

৬। অষ্টম অর্থ কমিশনের আর্থিক সহায়তার ভিত্তিতে বর্ধমান জেলার দুর্গাপুরে, বীরভূম জেলার বোলপুরে এবং নদীয়া জেলা কল্যাণীতে একটি করে সাব-জেল নির্মাণের পরিকল্পনার সঙ্গে সঙ্গে বালুরঘাট সাব-জেল সম্প্রসারণ এবং তাকে ডিস্ট্রিক্ট-জেলে উন্নীতকরণের পরিকল্পনাও গৃহীত হয়েছে। প্রসঙ্গত উল্লেখ্য যে, উপরোক্ত প্রস্তাবিত সাব-জেলগুলির প্রত্যেকটিতে ৫০ জন বন্দীর থাকার ব্যবস্থা করা হচ্ছে এবং বালুরঘাট সাব-জেলে সম্প্রসারণের পর আরও ৫০ জন পুরুষ ও ৫০ জন মহিলা বন্দীর স্থান-সঙ্কুলানের ব্যবস্থা থাকছে।

৭। কারাসমূহের পরিচ্ছন্নতা রক্ষার্থে সুস্থ পরিবেশ সৃষ্টি করার জন্য প্রায় ২০০টি পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এই সব কর্মসূচির মধ্যে অনাময় ব্যবস্থার উন্নতিকরণ, পানীয় জল সরবরাহ ব্যবস্থার সম্প্রসারণ, বৈদ্যুতিকরণ প্রভৃতি কাজগুলি রূপায়িত হচ্ছে। এই কর্মসূচি রূপায়ণে, আশা করা যায়, চলতি আর্থিক বছরে প্রায় ৭০.৭০ লক্ষ টাকা ব্যয় হবে।

৮। এই রাজ্যের কারাসমূহে ভবঘুরে শিশুদের সংখ্যা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে। এদের সংখ্যা কমানোর জন্য আঠারো বছরের বেশি নয় এমন ছেলেমেয়েদের পশ্চিমবঙ্গ সরকারের ত্রাণ ও কল্যাণ বিভাগের অধীনস্থ বিভিন্ন আবাসে পাঠানো হয়েছে। এছাড়া, মেদিনীপুরে অল্পবয়স্ক বন্দীদের জন্য ৩৫০ জনের বাসযোগ্য একটি জেল এবং কয়েকটি জেল ও সাব-জেল সম্প্রসারিত করে বন্দীদের বৃত্তিমূলক শিক্ষা গ্রহণের জন্য আরও ৬টি কেন্দ্র স্থাপনের পরিকল্পনা গৃহীত হয়েছে।

৯। মাননীয় সদস্যরা অবগত আছেন যে, বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গে কেবলমাত্র মহিলাদের জন্য কোনও বন্দী নিবাস নেই। বর্তমানে মহিলা বন্দীদের বিভিন্ন জেলের পৃথক অংশে রাখা হয়। সম্প্রতি বর্ধমান জেলে একটি পৃথক অংশ নির্মাণ করে ২০০ জন মহিলা বন্দীর এবং ভবঘুরের থাকার ব্যবস্থা করা হয়েছে। এই বন্দীদের রক্ষণাবেক্ষণে কেবলমাত্র মহিলা আধিকারিক এবং মহিলা কারারক্ষীরা নিযুক্ত আছেন। এছাড়া, অষ্টম অর্থ কমিশনের সাহায্যের ভিত্তিতে পুরুলিয়ায় ৫০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে কেবলমাত্র মহিলাদের জন্য একটি জেল স্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে। এই বন্দী নিবাসে ১০০ জনের থাকার বন্দোবস্ত থাকবে, তাছাড়া এখানে অবসর-বিনোদনের সুযোগ-সুবিধা, বিদ্যালয়, গ্রন্থাগার এবং বৃত্তিমূলক শিক্ষাকেন্দ্রও থাকবে। পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন কারায় কেবলমাত্র মহিলা বন্দীদের জন্য আরও ৭টি পৃথক অংশ নির্মাণের কাজ এগিয়ে চলেছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে এই নির্মাণের কাজ শুরু হয়েছে এবং ১৯৮৯ সাল নাগাদ শেষ হবে।

পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন কারায় বেশ কিছু নিরাপরাধ উন্মাদ বন্দীর অবস্থানও লক্ষ্যণীয়। আদালতের আদেশে তাঁদের পর্যবেক্ষণের জন্য অন্তর্বর্তী আশ্রয় হিসাবে কারাগুলিতে রাখা হয়ে থাকে যতদিন না তাঁরা উপযুক্ত মানসিক চিকিৎসালয়ে প্রেরিত হন বা মুক্তি পান। বিভিন্ন কারায় এইসব নিরাপরাধ উন্মাদ বন্দীদের সংখ্যা ১,০০০ জন, এঁদের মধ্যে ২৮০ জন মহিলা। এই বন্দীদের মধ্যে অধিকাংশ পুরুষ দমদম সেন্ট্রাল জেলে এবং মহিলারা প্রেসিডেন্সি জেলে আছেন। এইসব নিরপরাধ বন্দীদের উপযুক্ত স্থান কারাগার নয়, তাই কিছুকাল পূর্বে

সরকার তাঁদের জন্য পৃথক স্থানের বন্দোবস্ত করবেন বলে বিবেচনা করেন। এর পরিপ্রেক্ষিতে স্বরাষ্ট্র (কারা) বিভাগ আলিপুর স্পেশ্যাল জেলকে 'ইন্সটিটিউশন ফর মেন্টাল হেলথ'-এ রূপান্তরিত করেন। এখানে প্রায় ২০০ জন নিরাপরাধ উন্মাদ পুরুষবন্দীর থাকার এবং উপযুক্ত মানসিক চিকিৎসার ও যত্নের ব্যবস্থা আছে।

১০। অষ্টম অর্থ কমিশন পশ্চিমবঙ্গের উন্মাদ বন্দীদের জন্য একটি আবাস স্থাপনকল্পে ১৯৮৫ থেকে ১৯৮৯ সালের মধ্যবর্তী বছরগুলিতে ১৯০ লক্ষ টাকা ব্যয়-বরাদ্দ করেছেন। স্থির হয়েছে যে, এই আবাস পুরুলিয়ায় নির্মিত হবে এবং এর পরিকল্পনা ও ব্যয়-বরাদ্দের কর্মসূচি প্রস্তুতির পথে। এই নিবাসে প্রায় ১৯০ জন উন্মাদ বন্দীর থাকার ব্যবস্থা থাকবে এবং তাঁরা বিভিন্ন আধুনিক সুযোগ-সুবিধা ভোগ করবেন।

১১। উপযুক্ত সংখ্যক বাসগৃহ নির্মাণ করে কারাকর্মীদের থাকার বন্দোবস্ত করা একটি বিশেষ সমস্যা। বিভিন্ন সময়ে বাজেটের সাধারণ বরাদ্দ থেকে কারাসমূহের আধিকারিক ও রক্ষীদের জন্য বাসগৃহ নির্মিত হয়েছে। অষ্টম অর্থ কমিশন প্রদত্ত ১৪৫ লক্ষ টাকায় ৭৫টি গৃহনির্মাণ প্রকল্প রূপায়ণের প্রস্তাব গৃহীত হয়েছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে এই খাতে বরাদ্দ ৮৫.৮৬ লক্ষ টাকা অল্পদিনের মধ্যেই ব্যয় করা হবে। অবশিষ্ট টাকা খরচের সময়সীমা ১৯৮৯ সাল ধার্য হয়েছে।

১২। ১৯৭৮ সালে রাজ্য সরকার কর্তৃক প্রতিষ্ঠিত কারাবিধি সংস্কার সমিতি ইতিমধ্যে সরকারের বিবেচনার জন্য ৪৭২টি সুপারিশ পেশ করেছেন। কিছু কিছু সুপারিশ গৃহীত হয়েছে এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে সরকারি আদেশনামাও প্রচারিত হয়েছে। অন্যান্য সুপারিশগুলি বিভিন্ন পর্যায়ে সরকারের বিবেচনাধীন রয়েছে।

১৩। বর্তমান কারাবিধির আধুনিকীকরণের জন্য রাজ্য সরকার একটি বিশেষজ্ঞ কমিটি নিয়োগ করেছেন।

১৪। মাননীয় সদস্যদের অবগতির জন্য কারা-প্রশাসন বিষয়ে বিভিন্ন প্রাসঙ্গিক তথ্য সম্বলিত একটি পুস্তিকা প্রকাশ করা হয়েছে।

১৫। মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়ের মাধ্যমে আমি মাননীয় সদস্যদের কাছে আবেদন জানাই যে, তাঁরা যেন স্বরাষ্ট্র (কারা) বিভাগের ১৯৮৬-৮৭ সালের প্রস্তাবিত ব্যয়-বরাদ্দের দাবি মঞ্জুর করেন।

Mr. Deputy Speaker : There are four cut motions to this Demand by Shri Kashinath Misra. The cut motions are in order. Shri Mishra may now move his motion.

Shri Kashinath Mishra : Sir, I beg to move that the amount of demand be reduced by Rs. 100/-

শ্রী আব্দুল মান্নান ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে কারা মন্ত্রী দেবব্রত বন্দোপাধ্যায় মহাশয় তাঁর দপ্তরের ব্যয়-বরাদ্দের যে দাবি পেশ করেছেন তার বিরোধিতা করে আমাদের পক্ষ থেকে যেসব কাট মোশন এসেছে তার সমর্থনে আমি বক্তব্য রাখছি। প্রথমেই এমন এক

মন্ত্রীর দপ্তর সম্পর্কে আলোচনা করতে হচ্ছে যে দপ্তরের কাজকর্ম করতে গিয়ে মন্ত্রী মহাশয় স্বয়ং মুখ্যমন্ত্রীর কাছ থেকে বাধা পাচ্ছেন, যেখানে মন্ত্রী মহাশয় মুখ্যমন্ত্রীর চোখ রাঙানির ফলে নিজেই কাজ করতে পারছেন না, সেই মন্ত্রী কারা দপ্তরের সাফল্যের কি করে দাবি করবেন বুঝতে পারি না। এটা সবাই জানেন যে পশ্চিমবঙ্গ কারারক্ষী সমিতি বলে জেল কর্মচারী ইউনিয়ন বহুদিন থেকে আছে, সব দলের লোকেরা সেই ইউনিয়নের সঙ্গে যুক্ত। হঠাৎ মার্কসবাদী কমিউনিস্ট পার্টির লোকেরা, কো-অর্ডিনেশন কমিটির লোকেরা যারা ঐক্যের নাম করে বিভেদ ছাড়া আর কিছু বোঝে না তারা আর একটা কারারক্ষী সমিতি পশ্চিমবঙ্গ নামে নূতন সংগঠন তৈরি করে ফেললেন। আমরা ভেবেছিলাম মুখ্যমন্ত্রী রাজনৈতিক নেতা হলেও প্রশাসনের মধ্যে যখন থাকেন তখন একজন প্রশাসক হিসাবে থাকেন, সেখানে কোনও রকম বিশৃঙ্খলা তিনি বরদাস্ত করবেন না। সেজন্য আশা করেছিলাম যেমনভাবে স্টেট ইলেক্ট্রিসিটি বোর্ডে একটা অস্বীকৃত ইউনিয়ন গঠনের বিরুদ্ধে সেই দপ্তরে ব্যবস্থা নিতে পাঠিয়ে ছিলেন সেই রকম কারা দপ্তরে পাল্টা ইউনিয়ন করার স্কোপ দেবেন না। কিন্তু দুঃখের বিষয় মুখ্যমন্ত্রী মহাশয় খোদ মন্ত্রী মহাশয়কে চিঠি লিখে বললেন ঐ কারা রক্ষী সমিতি পশ্চিমবঙ্গকে স্বীকৃতি দিতে হবে। মন্ত্রী মহাশয় স্বীকৃতি দেন নি, যুক্তি তুলেছেন। কিন্তু সংবাদপত্রে আমরা কোনও কাউন্টার স্টেটমেন্ট পাই নি। তাহলে কি ধরে নিতে হবে মুখ্যমন্ত্রী যেটা বললেন সেটা সত্য? যদি মুখ্যমন্ত্রীর নির্দেশ মতো সেই কাজ করে থাকেন তাহলে কেন করেছেন সেটা বলতে হবে, আর যদি না করে থাকেন তাহলে না করার পিছনে কি যুক্তি আছে সেটাও বলতে হবে। আজকে মন্ত্রী মহাশয়ের দপ্তরে যে সমস্ত জেলরক্ষী আছে তারা নিজেদের মধ্যে মারামারি করছে। মন্ত্রী মহাশয়ের নিজের বিধানসভা কেন্দ্রে কয়েকদিন আগে একটা অদ্ভুত ঘটনা ঘটে গেছে। গত ফেব্রুয়ারি মাসে একটা ঘটনা হয়েছে এবং এপ্রিল মাসে আর একটা হয়েছে — দুটো ইউনিয়নের লোকের মধ্যে মারামারি হয়ে গেছে। সেখানে ওনার দলের লোকেরা জড়িত বলে একবার জানি সাসপেন্ড করা হল। শান্তিরঞ্জন সরকার এবং প্রশান্ত রায় তারা ওখানে আর একটা ইউনিয়নের লোকদের প্রচন্ড মারধোর করল, করে জেল সুপারের বাড়ি আক্রমণ করল, তাঁর বাড়ি তছনছ করা হল। তার বিরুদ্ধে কোনও অ্যাকশান নিতে পারেন নি। মন্ত্রী মহাশয় যদি জেলখানাকে সংস্কার না করে, জেল দপ্তরকে সুষ্ঠুভাবে চালানোর কথা চিন্তা না করে শুধু আর. এস. পি. ইউনিয়ন, সি. পি. এম. ইউনিয়ন, নন-পলিটিক্যাল যে সমস্ত ইউনিয়ন আছে সেগুলিকে কি করে টাইট দিয়ে নিজেদের দলের ইউনিয়নকে বাড়ানো যায় তার চেষ্টা করেন তাহলে জেল দপ্তরের সংস্কার তিনি কি করে করবেন? আজকে শোভরাজ সম্বন্ধে অনেকে অনেক কিছু বলেছেন। শোভরাজ একটা আন্তর্জাতিক ষড়যন্ত্রে লিপ্ত রয়েছে।

মিঃ ডেপুটি স্পিকার ঃ মিঃ মান্নান, আপনি কি কোনওদিন জেলে গিয়েছেন? জেলে না গেলে জেলের কথা কি করে বুঝবেন?

শ্রী আব্দুল মান্নান ঃ না স্যার, সেই সৌভাগ্য আমার হয় নি। ১৯৭৭ সালের আগে ১৯৭২ সালে বা তারও আগে যে অবস্থা ছিল তাতে আপনারা আমাদের জেলে না পাঠালেও ছুরির আঘাত থেকে বাঁচবার জন্য বাড়ির ঘুঁটের মাচায় থাকতে হয়েছে। যাই হোক, যেটা বলছিলাম শোভরাজ সম্বন্ধে এখানে বড় বড় কথা বলা হয়েছে যে শোভরাজ তিহার জেল থেকে পালিয়ে গেছে।

[6-30 – 6-40 P.M.]

একটা আন্তর্জাতিক চোরাচালানকারির অনেক কিছু ক্ষমতা এবং সুযোগ আছে যার ফলে সে জেল থেকে বেরিয়ে যেতে পারে। কিন্তু একজন বিনা টিকেটের যাত্রী কি করে প্রেসিডেন্সি জেল থেকে পালিয়ে গেল সেটা আমি বুঝতে পারছি না। পরিস্থিতিতে মন্ত্রী মহাশয় চিন্তা করুন তার জেলের অবস্থা কি। জেলের কর্মচারিদের মধ্যে যখন মারামরি হয় তখন মন্ত্রী মহাশয় সেখানে ইন্ধন জোগান। দল ভারি করবার জন্য যদি এইভাবে চলে তাহলে জেলের প্রশাসন ভালভাবে চলবে না। আপনাদের যখন এই অবস্থা তখন আপনারা তিহার জেলের সমালোচনা করেন কোনও মুখে? একটা বিনা টিকেটের যাত্রীকে জেলে ধরে রাখতে পারেন না এই তো আপনাদের ক্ষমতা। এবারে আমি একজন সাজাপ্রাপ্ত আসামি সম্বন্ধে বলছি এবং মন্ত্রী মহাশয় বলবেন এই লোকটি কে। নাইন্থ মার্চ, ১৯৮৬ তারিখে একটি লোক, 'টু দি সুপারিনটেনডেন্ট, আলিপুর সেন্ট্রাল জেল" এইভাবে অ্যাড্রেস করে একখানা চিঠি লিখেছে এবং তাতে তিনি লিখেছেন কাইন্ডলি অ্যালাউ মি ফর অ্যান ইন্টারভিউ টু মিট শুশে। অ্যান্টনী ওরফে শুশে বলে একটা সাজাপ্রাপ্ত লোক আলিপুর সেন্ট্রাল জেলে আছে। শুশের বাবা লিখেছে তার ছেলেকে ফার্স্ট ক্লাস প্রিজনার হিসেবে রাখতে হবে এবং সে শুশের সঙ্গে দেখা করতে চায়। পরে দেখা গেল জেল সুপারিনটেনডেন্ট ঘরে বসে ওই ইন্টারভিউ হয়েছে শুশের সঙ্গে। একটা সাজাপ্রাপ্ত কয়েদীর সঙ্গে দেখা করবার জন্য এইভাবে জেল সুপারকে চিঠি লিখতে পারে তাহলে চিন্তা করুন আমরা কোথায় আছি। এগুলি যদি আপনি সংযত করতে না পারেন তাহলে কি করে জেল প্রশাসন চালাবেন? আর একটা ঘটনা বলি। জেল সুপার শ্যামল দে নামে একজন কমরেডকে বরখাস্ত করেছিলেন। সে বলল, আমাদের রাজত্বে কমরেডকে শাস্তি দেবে? বরখাস্ত হবার পর শ্যামল দে আদালতে গেলেন না বা প্রপার চ্যানেলেও গেলেন না। তিনি সোজা জেল সুপারের বাড়ি গিয়ে বললেন, কেন আমাকে বরখাস্ত করেছেন? জেল সুপার থানায় গিয়ে অভিযোগ করলেন এবং থানা অফিসার লিখিত ভাবে অভিযোগ নিলেন যে জেল সুপারের বাড়িতে গিয়ে হামলা করেছে। পরে দেখা গেল কোনও কিছুতেই ফল হল না, কারণ এক্ষেত্রে মন্ত্রীর হস্তক্ষেপ রয়েছে। মন্ত্রীরা যদি এইভাবে আচরণ করেন তাহলে জেল প্রশাসন চলতে পারে না। আই. জি. প্রিজনও কোনও রকম ডিসিপ্লিনিন্যারি অ্যাকশন নিতে পারলেন না। আর. এস. পি.-র সদস্যরা যতই বড় বড় কথা বলুন না কেন তাঁরা বেশ ভালভাবেই জানেন তাঁরা হচ্ছেন আরশুলার মতোই পাখি। সি. পি. এম.-এর কমরেডদের উপর তাঁরা কোনও কথা বলতে পারেন না। আলিপুর সেন্ট্রাল জেলে আসামিদের সঙ্গে যে সমস্ত লোক দেখা করতে গেছে তারা বলেছে আলিপুর সেন্ট্রাল জেলে সাক্ষাৎ প্রার্থীদের জন্য একটা বিশ্রামাগার ছিল — অর্থাৎ একটা রেস্ট হাউস ছিল। হঠাৎ দেখা গেল সেই ঘরটি দখল করেছে সি. পি. এম. প্রভাবিত ইউনিয়ন। আমি মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে জানতে চাই এই জবর দখল করা ঘরকে কেন উদ্ধার করতে পারলেন না? একবার চিন্তা করুন তো এই ঝড়, বৃষ্টি রোদের মধ্যে সাক্ষাৎ প্রার্থীরা কোথায় গিয়ে দাঁড়াবে? এই ঘরটি সি. পি. এম. প্রভাবিত ইউনিয়ন দখল করে সেখানে কাস্তে হাতুড়ি তারা মার্কা পতাকা বসিয়ে দিয়েছে। দর্শনার্থীরা এখন কোথায় গিয়ে একটু বিশ্রাম করবে? তার জন্য

কোনও অ্যাকশন নিতে পারছেন না। আজকে তিনি জেল দপ্তরের বাজেট এনেছেন, সেখানে তিনি অনেক কথাই বলবেন। কিন্তু আজকে কারা দপ্তরের মন্ত্রীর এমন অবস্থা হয়ে গিয়েছে, সি. পি. এম.-এর জো-হুজুরের হুকুম পালন করতে গিয়ে আজকে পুরো জেল প্রশাসনকে ভেঙ্গে ফেলছেন। নিজেদের দলের স্বার্থে মার্কসিস্ট কমিউনিস্ট পার্টির চোখ রাঙানিকে ভয় করতে গিয়ে তিনি এই সব করছেন। কারণ ওদের চোখ রাঙানিকে উপেক্ষা করার কোনও স্কোপ নাই বলেই আজকে এই অবস্থা তিনি করছেন। আমরা আলিপুর সেন্ট্রাল জেল সম্বন্ধে আমরা অনেক কথাই শুনেছি। দমদম সেন্ট্রাল জেলে এই কয়েক দিন আগে ৯ই এপ্রিল তারিখে ১৪০টি খালি টিন পাচার হচ্ছিল। দমদম পুলিশ খবর পেয়ে সবগুলি আটক করল। জেল রক্ষী সমিতির লোকেরা কিছু কিছু এই সব করেছিল। ঐ জেলের খালি টিনগুলি, যেগুলি টেন্ডার করে বিক্রি করার কথা সেগুলি সেই ভাবে বিক্রি না করে, ঐ যেখানে সরষের মধ্যে ভূত, সেই ভূতগুলি করল কি? সেগুলি পাচার করে দিচ্ছিল। দমদম থানা খবর পেয়ে নিয়ে চলে গেল এবং সেগুলি আটক করল এবং তার সম্বন্ধে কেসও হল। কিন্তু আজ পর্যন্ত তাদের বিরুদ্ধে কোনও অ্যাকশন নেওয়া গেল না। কারণ হচ্ছে এই যে জেল মন্ত্রী জানেন যে এর বিরুদ্ধে অ্যাকশন নিতে গেলে ওদের চাকুরি চলে যাবে। এই হচ্ছে অবস্থা দমদম সেন্ট্রাল জেলের এবং এইভাবে জেল প্রশাসন ব্যবস্থাকে ভেঙ্গে দেওয়া হয়েছে। আজকে পশ্চিমবাংলার সমস্ত জেলে কি বহরমপুর জেলই বলুন, আর আলিপুর সেন্ট্রাল জেলই বলুন দমদম সেন্ট্রাল জেলই বলুন সব জেলগুলিরই ঐ একই অবস্থা। জেল সুপার বলে একটি শব্দ আছে। আমার নিজের এলাকাতে আরামবাগ জেলে আমি গত বছর একটি ব্যাপারে গিয়েছিলাম। গিয়ে দেখি যে আমাদের কংগ্রেস পার্টির কোনও কর্মীকে ওখানকার জনতা পার্টির এক অংশের লোক তাকে একটি কেসে জড়িয়েছে। অবশ্য পরে কেসে আমাদের কর্মী বেকসুর খালাস পেয়ে গিয়েছে, এটা আপনারা জেনে রাখুন। পঞ্চায়েত প্রধান যে অ্যাকশন নিয়েছিল তার ভিত্তিতে তাকে জেল কাস্টোডিতে রাখা হয়েছিল। আমি সেই জেলে গিয়ে দেখেছি যে ঐ জেলের যে বর্তমান সুপার সাব জেলার তিনি ওখানে নাই। আমি এক ঘন্টা দাঁড়িয়ে রইলাম, কিন্তু তার টিকিও খুঁজে পাওয়া গেল না। একটা কনস্টেবল আছে সে খুব হম্বিতম্বি করে মনে হয় মন্ত্রীর চেয়ে বড়। আমি একটা রিটন কমপ্লেন করে এলাম এবং সঙ্গে সঙ্গে যিনি এস. ডি. ও. আছেন ওখানকার মিসবিহেভ যে করা হয়েছে আমার প্রতি সেটা তাঁকে জানিয়ে এলাম। আমি একজন লোক্যাল এম. এল. এ. — সেখানে ল অ্যান্ড অর্ডার খারাপ হয়ে যেত যদি আমি না কন্ট্রোল করতাম। আমি একটা রিটন কমপ্লেন করে এলাম এস. ডি. ও.-র কাছে এবং এক বছরের উপর হয়ে গেল, আজ পর্যন্ত একটা রিপ্লাই পেলাম না। মন্ত্রী মহাশয় অনেক সময় তো বলেন যে কোনও কমপ্লেন তো করেন নি। আমি তো কমপ্লেন করে এলাম এস. ডি. ও.-র কাছে লোক্যাল এম. এল. এ. হিসাবে — কিন্তু কি হল? এখানেও সেই জেলের এই অবস্থা হয়ে গিয়েছে এবং আমি জানি প্রতিটি জেলের প্রশাসনের কোনও যোগাযোগ নেই। একটু আগে আমাদের প্রলয় বাবু বললেন — প্রত্যেকটি ব্যাপারে কি সব আজগুবি গল্প করে গেলেন। আমার চাক্ষুস প্রমাণ সব জেল যোগাযোগ বিহীন — কোনও জেল সম্বন্ধে অভিযোগ করলে এই অবস্থা। তার পর জেলের মধ্যে যেসব দুর্নীতি — সেইসব দুর্নীতি দমন করার ব্যাপারে কোনও কিছু ব্যবস্থা নাই। আমি অনেক বার এই হাউসে কোয়েশ্চেন করেছিলাম এবং উত্তর পেয়েছি — এবং কায়েদীদের যেসব খাওয়া-

দাওয়া দেওয়া হয়, আমি নিশ্চয় সাজাপ্রাপ্ত আসামিদের জামাই আদরে রাখার জন্য ওখানে পাঠানো হয় না, যে অপরাধি করে তাদের ওখানে পাঠানো হয়েছে, কিন্তু তাদের যে খাবার চুরি করা হয় তার বিরুদ্ধে আজ পর্যন্ত কি অ্যাকশন নিয়েছেন? তাদের ওখানে টাকা পয়সা পর্যন্ত চুরি হয়ে যায়। কিছু দিন আগে আমাদের একটা ইউনিয়ন এসে বললেন কয়েদীদের যে জামা কাপড় দেবার কথা সেগুলি বন্ধ হয়ে গেছে, সেগুলি সব ছিঁড়ে গেছে এই অবস্থা সমস্ত জেলে চলছে। মন্ত্রী মহাশয় দলবাজি করার জন্য সি. পি. এম.-র চোখ রাঙানিকে ভয় করে কোনও অ্যাকশন না নিতে পারার জন্য আজকে জেলের প্রশাসন এই অবস্থায় এসে পড়েছে। দুটি ইউনিয়নের মধ্যে বিরোধ — ফলে প্রশাসন ভেঙ্গে পড়েছে। কারারক্ষী সমিতি এবং পশ্চিমবঙ্গ সরকারি কর্মচারিদের মধ্যে বিশৃঙ্খলার জন্য যে কোনও সময় যে কোনও ঘটনা ঘটতে পারে। সেই জন্য এই মন্ত্রী মহাশয়ের আজকের এই ব্যয় বরাদ্দের দাবি তিনি করেছেন তার বিরোধিতা করতে বাধ্য হচ্ছি। মন্ত্রী মহাশয়কে বলি যদি সাহস থাকে তাহলে তিনি এই সব কথার উত্তর দেবেন।

আজকে যে অবস্থা চলেছে এই জেল প্রশাসনে এবং সেটা যদি চলতে থাকে তাহলে আগামী দিনে কি ভয়ঙ্কর ঘটনা ঘটবে তা বলা খুবই মুশকিল। সেই জন্য এই ব্যয় বরাদ্দের বিরোধিতা করে, আমাদের পক্ষ থেকে যে কাট মোশন এনেছেন সেই কাট মোশনকে সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[6-40 – 6-50 P.M.]

শ্রী অনাদি মোল্লা ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় কারা মন্ত্রী যে বাজেট পেশ করেছেন আমি তাকে সমর্থন করে দু একটি কথা বলতে চাই। বিরোধী দলের মাননীয় সদস্যারা যে বক্তব্য রাখলেন আমি খুব মন দিয়ে শুনেছি। কংগ্রেস আমলে জরুরি অবস্থার সময় গ্রামে গ্রামে মানুষের উপর অন্যায় অত্যাচার নেমে এসেছিল। মানুষ বিভিন্ন সময়ে শান্তভাবে নানা দাবি করেছিল। সেই দাবিকে অন্যায় ভাবে পুলিশি অত্যাচার চালিয়ে নস্যাৎ করে দিয়ে গ্রাম বাংলার মানুষকে কারাগারে ভরে রেখেছিলেন। কিন্তু তাদের কোনও সুযোগ সুবিধা ছিল না। জেলখানার মধ্যে সেই মানুষগুলিকে গরু ছাগলের মতো রেখে দিত। তাদের চিকিৎসার ব্যবস্থা ছিল না, শিক্ষার ব্যবস্থা ছিল না, খাবারের ব্যবস্থা ছিল না। সেখানে পানীয় জলের সমস্যা ছিল। বিরোধী দলের সদস্যরা কারার উপর বলতে গিয়ে বললেন বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় আসার পরে জেলের অন্য কিছুই করে নি। কিন্তু বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় আসার পরে গণতান্ত্রিক পদ্ধতিতে জেলের ভীড় কমিয়ে দিয়েছেন। তাদের অনেক কিছু সুযোগ সুবিধা দেওয়া হয়েছে। কংগ্রেস আমলে অন্যায়, অত্যাচার করে মানুষকে দিনের পর দিন জেলখানায় আটকে রাখত এবং কোনও নিরাপত্তা ছিল না। কারামন্ত্রী গণতান্ত্রিক পদ্ধতিতে নানা রকম সুযোগ সুবিধা করে দিয়েছেন জেলখানার ভিতর এবং জেল দেখাশুনা বা খাওয়া-দাওয়ার পরিবেশ বর্তমানে যথেষ্ট ভাল হয়েছে। আগে যেমন বন্দীদের বিচার হত না, দীর্ঘদিন আটকে রেখে দেওয়া হত এখন সঠিকভাবে দ্রুত বিচারের নিষ্পত্তি করা হচ্ছে। বিরোধী দলের সদস্যরা বললেন কারাগারে কোনও নিয়ম শৃঙ্খলা নেই। ওখানে কিছুই করা হয় নি।

কিন্তু আমি দু একটি পরিসংখ্যান উদ্ধৃত করে বলতে চাই, আগে জেলে যে রকম ভীড় ছিল, বর্তমানে সেই ভীড় কমানো হয়েছে। আগে নকশাল পন্থীদের মুক্তি দেওয়া হয় না, যাবৎ জীবন কারাদন্ডে তাদের দন্ডিত করা হয়েছিল, এখন নকশালদের মুক্তি দেওয়া হয়েছে। সব রাজনৈতিক বন্দীদের মুক্তি দেওয়া হয়েছে। যাদের দীর্ঘদিন ধরে বন্দী করে রেখেছিল তাদের মুক্তি দেওয়া হয়েছে। মেয়েদের জন্য আলাদা ব্যবস্থা করা হয়েছে। শিশুরা যাতে সুষ্ঠুভাবে লেখাপড়া শিখতে পারে, খাওয়া দাওয়া যাতে সঠিক ভাবে করতে পারে তার ব্যবস্থা করা হয়েছে। চিকিৎসার ব্যবস্থা না থাকায় তখন আমরা দেখেছি ওষুধের জন্য নিজেদের মধ্যে মারামারি করেছে জেলের মধ্যে এবং অনেকে মরে পড়ে থাকত, দেখা হত না। তারপর অন্য একটা গাড়িতে করে তাদের কোথায় ফেলে দিয়ে আসা হত কেউ পাত্তা পেত না। এখন সেই সব নেই। পড়াশুনার জন্য গ্রন্থাগার করা হয়েছে, শিক্ষার সুযোগ করে দেওয়া হয়েছে। জেলের কাজ কর্ম দেখাশুনার জন্য পঞ্চায়েতী প্রথায় ৬ মাস অন্তর নির্বাচন করার ব্যবস্থা করা হয়েছে। ঠিকাদারি প্রথার মাধ্যমে জেলে জিনিসপত্র সরবরাহের ব্যবস্থা বিলোপ করা হয়েছে।

মজুরি বৃদ্ধি — সেখানে যারা কাজ করেন তারা দৈনিক একটা মজুরি পেয়ে থাকেন। বামফ্রন্ট সরকার তাদের এই মজুরি বৃদ্ধি করেছেন। এটা স্যার, একটা বড় কৃতিত্ব কিন্তু এঁরা স্যার, সেসব কথা বললেন না। সেখানে বৃত্তিমূলক শিক্ষা ও পুনর্বাসন সম্পর্কেও তাঁরা কোনও কথা বললেন না। স্যার, আপনি জানেন, আগে ওঁদের আমলে বন্দীরা জেলখানায় যেমন গরু, ছাগলের মতন থাকত এখন আর জেলখানাগুলিতে সেই অবস্থা নেই, বামফ্রন্ট সরকার সেখানে গণতান্ত্রিক পদ্ধতিতে কাজ করছেন। বৃত্তিমূলক শিক্ষার বিভিন্ন কাজ আজ জেলখানাগুলিতে হচ্ছে। ছাপাখানা, তাঁত বোনা, ঘানি থেকে সরষের তেল বার করা, ছাতা, কম্বল ইত্যাদি তৈরি করা, জুতোর কাজ, দর্জির কাজ, মাদুর তৈরির কাজ, শতরঞ্চি বোনার কাজ, বই বাঁধাই ও সাবান তৈরি ইত্যাদি নানান ধরনের কাজ সেখানে হচ্ছে এবং এইসব কাজের শিক্ষণ কেন্দ্র রয়েছে। এসব কথাও কিন্তু বিরোধী দলের মাননীয় সদস্যরা বললেন না। এবারে আমি মুক্ত কারা সম্বন্ধে বলি। কারা সংশোধন বিধি কমিটির সুপারিশক্রমে দন্ডাজ্ঞ প্রাপ্ত বন্দীদের মুক্তি দেওয়ার আগে এই ধরনের মুক্ত কারায় তাদের রাখা হবে যাতে তারা নিজেদের মানসিক ও সামাজিক ভাবে খাপ খাইয়ে নিতে পারেন। এই সব কাজ সেখানে করা হচ্ছে। ওঁরা রাজনৈতিক বন্দীদের মুক্তি দেওয়ার কথা কোনওদিন চিন্তা করেন নি, আমরা কিন্তু সেই কাজ করেছি। স্যার, বিরোধী দলের মাননীয় সদস্য জেল সম্পর্কে তাঁর বক্তব্য রাখতে গিয়ে যে সব কথা বললেন সেগুলি সঠিক নয়। বামফ্রন্ট সরকার পশ্চিমবাংলায় ক্ষমতায় আসার পর এই জেলগুলিকে সঠিক ভাবে পরিচালনা করে আসছেন। স্যার, এই কাজ আরও সুষ্ঠুভাবে করার জন্য আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে অনুরোধ রাখছি এবং সঙ্গে সঙ্গে আরও অনুরোধ রাখছি যে মামলাগুলির যাতে দ্রুত নিষ্পত্তি হয় সেদিকে আপনি নজর রাখুন। এই কথা বলে এই ব্যয় বরাদ্দের দাবিকে পুনরায় সমর্থন করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী অনিল মুখার্জি : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, বিরোধী দলের মাননীয় সদস্য শ্রী

[21st April, 1986]

আব্দুল মান্নান সাহেব জেল সম্পর্কে যেসব তথ্য দিলেন তা এক কথায় রাজনৈতিক বক্তব্য ছাড়া আর কিছুই নয়। কংগ্রেস একটা রাজনৈতিক দল, জেল সম্পর্কে তাঁদের বৈজ্ঞানিক চিন্তাধারার কোনও জ্ঞানের প্রমাণ আমরা তাঁদের কাছ থেকে এখানে পেলাম না। পাব কি করে? সাম্রাজ্যবাদী বৃটিশের চিন্তাধারা থেকে এঁদের চিন্তাধারার তো কোনও পার্থক্য নেই। এঁদের আমলে ১৯৭২ থেকে ১৯৭৭ সাল এবং তারও আগে এই জেলগুলির অবস্থা কি ছিল তা আমরা সবাই দেখেছি। স্যার, কংগ্রেস একদিন আন্দোলন করেছিল সাম্রাজ্যবাদী বৃটিশের বিরুদ্ধে। সেখানে জেলের অভিজ্ঞতা তাঁদের ছিল। সেই কংগ্রেস আর এই কংগ্রেস আলাদা। সেই সময় জেল খেটে যাঁরা কংগ্রেস করতেন তাঁরা এক আর এঁরা হল, যাঁরা ওয়াগান ভাঙ্গাতো তারা কংগ্রেসি হয়েছেন। সুতরাং যাঁরা ওয়াগান ভেঙ্গে কংগ্রেসে এসেছেন এখন, এইসব ওয়াগান ব্রেকার কংগ্রেসিরা যাঁরা ও দিকে বসে আছেন তাঁরা জেলের কথায় অন্য কথা চিন্তা করেছেন। স্যার, ১৯৭২ থেকে ১৯৭৭ সাল পর্যন্ত যাঁরা ছিলেন তাঁরা সারা দেশকে জেলখানায় পরিণত করেছিলেন।

[6-50 – 7-00 P.M.]

সুতরাং সেই সম্পর্কে তাদের ধারণা, জেল সম্পর্কে তাদের ধারণা অন্য রকম ছিল। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, ওরা জেল ভাঙ্গা সম্পর্কে বলছেন। শোভরাজ জেল ভেঙ্গে পালিয়ে গেছে বলে দিল্লির খুবই ক্ষোভ। ওদের জেল প্রশাসন আজকে কোনও জায়গায় গিয়ে পৌঁছেছে? ভারতবর্ষের বিভিন্ন রাজ্যে যেখানে কংগ্রেসের পরিচালনাধীনে রয়েছে সেখানকার জেল প্রশাসন কি ভাবে চলছে সেটা কি ওরা জানেন না? সেটা ওরা জানেন। কাজেই মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে সব ভাল কাজ করেছেন, সেই রিপোর্ট ওরা একবারও পড়েন নি। সুব্রত বাবুদের রাজত্বে ১৯৭৭ সালে তারা সারা ভারতবর্ষকে জেলখানায় পরিণত করেছিলেন। কাজেই তার আর জেল সম্পর্কে কিছু শোনার দরকার নেই। আমাদের মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে সব ভাল কাজগুলি করেছেন সেগুলি অন্তত আপনারা শুনুন। পশ্চিমবাংলার কারাগারগুলি পরিচ্ছন্ন রাখার জন্য, সুস্থ পরিবেশে কাজ করার জন্য যে সব ব্যবস্থা করা হয়েছে, ভবঘুরে শিশুদের রাখার জন্য যে ব্যবস্থা করা হয়েছে, মহিলাদের জন্য যে ব্যবস্থা করা হয়েছে, এই জিনিসগুলি আপনারা কোনওদিন করেন নি। আপনারা জেলের সংস্কার করেন নি, জেল কোড তৈরি করেন নি, ভবঘুরে শিশুদের জন্য কোনও ব্যবস্থা আপনারা করেন নি। আপনাদের রাজত্বে এই সব কাজ কিছুই হয় নি। আজকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় সেই সব কাজ করেছেন। তিনি জেলের সংস্কার করেছেন, জেল কোড তৈরি করেছেন এবং তাকে কার্যকর করেছেন। কাজেই ভাল কাজ যেগুলি তিনি করেছেন সেগুলি সম্পর্কে অন্তত দু'একটি কথা বলুন, একটু প্রশংসা করুন। কনসট্রাকটিভ সাজেশন যদি থাকে সেগুলি দিন। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় নিশ্চয়ই সেগুলি গ্রহণ করবেন। কিন্তু তা বলে কোথায় কি হয়েছে, কোনও ইউনিয়নে কি হয়েছে সেই সব সম্পর্কে জেল বাজেটের উপরে বক্তৃতা করতে গিয়ে বললেন। এটা কি আপনাদের বক্তব্য হল? একটা কংগ্রেস দলের কি এই বক্তব্য?

(বিরোধী পক্ষ থেকে কোনও সদস্য : — কংগ্রেস জেল খেটেছে।)

যে কংগ্রেস জেল খেটেছে সেই কংগ্রেস আপনারা করেন নি। আপনারা যে কংগ্রেস করেন সেই কংগ্রেস হচ্ছে ওয়াগান ব্রেকার, সমাজ বিরোধী। এই কংগ্রেস কোনওদিন জেল খাটে নি। যে কংগ্রেস জেল খেটেছে সেই কংগ্রেসের নাম ভাঙ্গিয়ে আপনারা চালিয়ে যাচ্ছেন। আপনারা সমাজ বিরোধী কাজ করছেন। কাজেই আপনাদের কংগ্রেস আর সেই কংগ্রেসের মধ্যে অনেক পার্থক্য আছে। যাই হোক, আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দ এখানে রেখেছেন, আমি তাকে সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী সত্যপদ ভট্টাচার্য : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে জেল বাজেট এখানে রেখেছেন, আমি তাকে পরিপূর্ণ ভাবে সমর্থন করছি। আগে জেল ছিল যারা ক্রিমিন্যাল তাদের উপরে অত্যাচার করা, তাদের ডান্ডা মেরে বুঝিয়ে দেওয়া যাতে তারা আর কোনও দিন অন্যায় কাজ না করে। আর বর্তমানে জেলকে অন্য দৃষ্টিভঙ্গিতে দেখা হচ্ছে। যারা ক্রিমিন্যাল, তারা চিরদিন ক্রিমিন্যাল হয়ে থাকবে এটা সত্য নয়। তাদের চরিত্র সংশোধন করার, মনোবৃত্তি সংশোধন করার যে চিন্তাধারা সেই চিন্তাধারায়, সেই দৃষ্টিভঙ্গিতে আজকে জেলকে দেখা হচ্ছে। আজকে মানুষকে সংশোধন করার জন্য, মানুষ জাত ক্রিমিন্যাল নয়, সংশোধন করার জন্য জেল। তারাপদ লাহিড়ী জেল কোড যেটা তৈরি হয়েছে তার কিছু কিছু মানা হয়েছে। আজকে জেল সত্যিকারের শ্বশুর বাড়ি নয় বটে কিন্তু জেলে যারা পাগল ছিল, তাদের আজকে অন্য জায়গায় রাখা হয়েছে, যারা শিশু ছিল, রাস্তায় রাস্তায় ঘুরত, তাদের বিরুদ্ধে কমপ্লেন নেই অথচ জেলে ছিল, তাদের হোমে রাখা হয়েছে। বয়স হলে কিশলয়ে রাখা হচ্ছে, নানা জায়গায় রাখা হচ্ছে এবং অত্যন্ত আশ্চর্যের কথা, আর একটা পরীক্ষা চলছে, যারা জেলে থাকে, ওপেন জেল, যেখানে ঘুরে ঘুরে বেড়াবে চাষবাস করবে, খুব বেশি তাদের উপর অত্যাচার হবে না। এই রকম একটা ওপেন জেল আজকে করার চেষ্টা হচ্ছে। জেলের যে কোড, সেটা পালন করার জন্য কতকগুলো জিনিস করা হয়েছে, বহু জেল বড় করা হয়েছে, সম্প্রসারিত করা হয়েছে, কতকগুলো সাব-জেল নূতন করা হয়েছে, আগে গাদাগাদি করে রাখা হত, আজকে অনেক জায়গায় পরিসর সৃষ্টি করা হয়েছে, যাতে মানুষরা সেখানে গিয়ে সব হয়ত সুখ পাবে না, কিন্তু তাদের জীবনে সচ্ছলতার ব্যবস্থা হয়েছে, সঙ্গে সঙ্গে লেখাপড়া শিখছে, পাশ করছে আজকে জেল থেকে পাশ করছে, লেখাপড়া শিখছে এবং কোনও কোনও বৃত্তি তারা শিখছে, যেমন শতরঞ্চি তৈরি করা, কার্পেট তৈরি করা, বেতের চেয়ার তৈরি করা, এইগুলো আজকে জেলে তৈরি হচ্ছে এবং সেইগুলো উচ্চ মানের জিনিস হিসাবে বাজারে পাওয়া যায়। যদিও দাম একটু বেশি। কাজেই জেলে যেটা হচ্ছে সেটা এখন নূতন করে মন্ত্রী মহাশয়ের কৃতিত্ব আছে যে জেলের যে ব্যবস্থা, তিনি একটা নূতন ব্যবস্থা করেছে, কংগ্রেস আমলে যেটা ছিল না। সেই ব্যবস্থা এখানে প্রবর্তন করার চেষ্টা করেছেন, সেই জন্য তিনি ধন্যবাদের পাত্র। জেলের আজকে খাওয়া দাওয়া অনেক উন্নতি হয়েছে আগের চেয়ে, একেবারে ভাল হয়েছে তা বলব না। কাজেই মন্ত্রী মহাশয় যে জেল সম্পর্কে একটা কম্পোজিট অ্যাক্ট তৈরি করবার চেষ্টা করছেন, সেটা হল জেলের ব্যাপারে অনেক সুবিধা হবে। আজকে কয়েদীরা প্যারলে ছুটি পায়, বাড়িতে যেতে পারে ১০/১৫ দিন

ছুটিতে। কিন্তু একটা কথা, সমাজে যারা ক্রিমিন্যাল জেল খাটে, তারা যখন সমাজ জীবনে আসে তখন তাদেরকে মানুষ গ্রহণ করে না ঠিকমতো, সুস্থ মানুষ বলে গ্রহণ করে না। সেই মনোবৃত্তি আমাদের রাখার দরকার। সমাজ জীবনে এটা প্রচার থাকা দরকার যে একটা মানুষ যদি ভুলক্রমে অপরাধ করে, সে যদি সংশোধিত হবার চেষ্টা করে, সমাজ যেন তাকে গ্রহণ করে। এই ব্যবস্থা থাকা উচিত। আমরা দেখেছি জেলখানায় যে কেউ ক্রিমিন্যাল, তারা গিয়ে ওখানে অত্যাচারের চোটে দল গড়ত, বাইরে বেরিয়ে আসার পর তারা আবার ঘুরে ডাকাতি করত, এই চরিত্র যাতে সংশোধন করা যায়, সমাজ জীবনে একটা উপকার হবে, সেদিক দিয়ে দেবব্রত বাবু কৃতিত্বের দাবি করতে পারেন। আজকে জেলখানায় অনেক সুব্যবস্থা করার চেষ্টা করেছেন এবং ভবিষ্যতেও করবেন। আমি আর একটা কথা এখানে বলব, মান্নান সাহেব যেটা বলেছেন জেলে ওয়ার্ডেনরা রয়েছে, তারা দুটো সমিতি করে ঝগড়া করছে, সেটা সত্যিই নিন্দার বিষয়। একটা সমিতি গভর্নমেন্টের অনুমোদিত থাকবে। সব জায়গায় একটা সমিতি আছে, জেলে দুটো সমিতি থাকার কোনও কারণ নেই। এই ব্যাপারে আমি স্বরাষ্ট্র মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করব যাতে জেলে ওয়ার্ডেনদের মধ্যে দুটো সমিতি করে গন্ডগোল সৃষ্টি করে শরিকি বিবাদ না লাগানো হয়, এদিকে লক্ষ্য রাখতে হবে। এই কথা বলে বাজেট ব্যয়-বরাদ্দকে সমর্থন জানিয়ে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, এই ব্যাপারে আমার দু একটা সাজেশন আছে, আমি তা আপনার মাধ্যমে জেল মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে উপস্থিত করতে চাই।

মিঃ ডেপুটি স্পিকার ঃ আপনি তো কোনওদিন জেলে যান নি, জেল সম্পর্কে আপনি কি সাজেশন দেবেন?

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ জেলে ক্রিমিন্যালবা যায়, স্যার, আপনি গেছেন কি না জানি না।

মিঃ ডেপুটি স্পিকার ঃ আমি জেলে গেছি।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ জেলে সাধারণত ক্রিমিন্যালরা যায়, আপনি গেছেন কি না জানি না তবে আমি জেলে গেছি জেল পরিদর্শন করতে আর কিছু লোক যায় জেল খাটতে, আমি প্রথমটাতে গেছি, দ্বিতীয়টা সম্পর্কে আমার খুব বেশি সম্পর্ক নেই। আপনার সঙ্গে যদি সম্পর্ক থাকে তাহলে আপনি জানেন, আমি জানি না। আমি বলতে পারব না।

[7-00 – 7-10 P.M.]

স্যার, আমি আপনার অনুমতি নিয়ে জেল সম্বন্ধে দু' একটি সাজেশন মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের কাছে রাখছি। উনি যোগ্য মন্ত্রী, এ বিষয়ে কোনও সন্দেহ নেই। সবাইকে না করলেও আমরা যে ক'জন মন্ত্রীকে যোগ্য বলে মনে করি তাঁদের মধ্যে উনি অন্যতম এবং এ কথা সত্য যে, ওঁর মন্ত্রিসভায় আরও গুরুত্বপূর্ণ দপ্তরের ভার পাওয়া উচিত ছিল। কিন্তু

দুঃখের বিষয় যেহেতু উনি দুর্বল পার্টিতে আছেন সেহেতু ওঁকে জেলে সান্টিং করে রেখে দেওয়া হয়েছে। তথাপি আমি ওঁর কাছে দু' একটি সাজেশন রাখছি। প্রথম কথা হচ্ছে জেলগুলিকে শহর থেকে দূরে সরিয়ে নিয়ে যেতে হবে। জেলগুলিকে আধুনিক করে তুলতে হলে সব চেয়ে আগে জেলগুলিকে শহর থেকে দূরে নিয়ে যেতে হবে। ঘন-বসতিপূর্ণ এলাকার মধ্যে জেলগুলি থাকলে জেলে যারা থাকে তাদের মানসিকতার ওপর চাপ পড়ে, মানসিক চাপ থেকে তারা মুক্ত হতে পারে না। স্যার, অনেক কারণেই মানুষ জেলে যায়। রাজনৈতিক কারণে দু' একবার জেলে যাওয়ার আমার সৌভাগ্য হয়েছিল। আমি দেখেছি এখানে ট্রাম লাইনের পাশেই জেলখানা হওয়ার ফলে সব সময় ঘড় ঘড় আওয়াজ ইত্যাদি সব সময় প্রচন্ড মানসিক চাপ সৃষ্টি করে। আমি মনে করি জেল এবং রেসকোর্স শহরের মধ্যে থাকা উচিত নয়। সেই জন্যই আমার প্রথম সাজেশন হচ্ছে, জেলগুলিকে শহর থেকে স্থানান্তরিত করতে হবে। এ বিষয়ে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় সরকারের কাছে অনুদান দাবি করুন।

আমার দ্বিতীয় সাজেশন হচ্ছে, জেলগুলিকে দুর্নীতি মুক্ত করতে হবে। জেলের দুর্নীতি ভারতবর্ষের সমস্ত রকম দুর্নীতিকে ছাড়িয়ে গেছে। এটা মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের যে দোষ তা আমি বলছি না। আমি বলছি, উনি একটু সক্রিয় হয়ে যদি ওঠেন তাহলে, কিছুটা দুর্নীতি বন্ধ হয়। উনি হয়ত বলতে পারেন যে, দুর্নীতি কমেছে, অথবা কমাবার চেষ্টা করছেন। কিন্তু আমি দায়িত্ব নিয়ে বলছি, দেশের সমস্ত রকম দুর্নীতিকে জেলের দুর্নীতি ছাড়িয়ে গেছে।

আমার তৃতীয় সাজেশন হচ্ছে, জেলের হাসপাতালগুলির দিকে একটু নজর দেওয়া দরকার। জেল হাসপাতাল সম্পূর্ণ নরকে পরিণত হয়েছে।

আমার চতুর্থ বা সর্বশেষ সাজেশন হচ্ছে, জেল কোডের আমূল সংস্কার প্রয়োজন। আমার এই সাজেশনগুলির বিষয়ে বিচার বিবেচনা করতে আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করছি। জেলের দুর্নীতি দমন না করে জেল মন্ত্রীর অধিকার নেই অন্য কোনও ব্যাপারে হাত দেওয়ার।

মিঃ ডেপুটি স্পিকার ঃ সুব্রত বাবু, '৭৫ সালে ইমার্জেন্সির সময়ে আমি জেলে গিয়েছিলাম। তখন আমি দেখেছি জেলগুলি শহরে থাকলে লাভ আছে। কারণ আমি তো পান খাই, শহরের জেলে ছিলাম বলে তখন আমি পান পেতাম। কিন্তু শহরের বাইরে চলে গেলে কি হবে, আমি জানি না।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ স্যার, আপনি ইমার্জেন্সির সময়ে যখন জেলে গিয়েছিলেন তখন নিশ্চয়ই দেখেছিলেন যে তখন কি সুখকর ছিল জেলখানা।

শ্রী দেবব্রত বন্দ্যোপাধ্যায় ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে আমি মাননীয় সদস্যদের সামনে কারা বিভাগের যে ব্যয়-বরাদ্দটি পেশ করেছি সেটি সুদীর্ঘ কালের মধ্যে সব চেয়ে বেশি উন্নয়নমুখী বাজেট। বিগত ৮ বছর আমি কারা মন্ত্রী হিসাবে কারা বিভাগের বাজেট এই

সভায় পেশ করেছিলাম। মাননীয় সদস্যরা যদি একটু ভাল করে লক্ষ্য করেন তাহলে তাঁরা বোধ হয় আমার সঙ্গে সহমত হবেন যে, এ বারের জেল বাজেট — গত ১০-১৫ বছরের মধ্যে, না, আমি আগেকার আমলগুলির কথা ছেড়েই দিচ্ছি — আমার পেশ করা বাজেটগুলির মধ্যে সব চেয়ে বেশি উন্নয়নমূলক এবং পজিটিভ বাজেট। বিগত ৮ বছর আমি যে বাজেটগুলি পেশ করেছিলাম সেগুলিতে আমি নিজেই খুব একটা সন্তুষ্ট ছিলাম না, কিন্তু এ বারের বাজেটের বিভিন্ন বরাদ্দগুলি যদি মাননীয় সদস্যরা একটু ভাল করে লক্ষ্য করেন, তাহলে দেখবেন যে, আমার আমলে তো বটেই, আমার পূর্বের আমলগুলিতেও কখনও এত বেশি টাকা উন্নয়ন খাতে লগ্নি করা হয় নি। আমরা সকলেই জানি, শ্রী সিদ্ধার্থশঙ্কর রায় মহাশয় যখন মুখ্যমন্ত্রী ছিলেন তাঁর সময়ে জেলের প্রশাসন এবং জেলে যারা আবাসিক রয়েছেন তাদের উন্নয়ন কল্পে একটা জেল কোড রিভিসন কমিটি প্রখ্যাত শিক্ষাবিদ সুখময় দত্তের নেতৃত্বে গঠিত হয়েছিল এবং প্রায় সাড়ে ৩০০ সুপারিশ সেই কমিটি করেছিলেন। কিন্তু দুর্ভাগ্যবশত তাঁর আমলে সেই সুপারিশের একটিও কার্যকর হয় নি। আমি কারা দপ্তরের ভার পাবার পর ৭৮ সালে প্রথিতযশা স্বাধীনতা সংগ্রামী এবং আইনজীবী তারাপদ লাহিড়ী মহাশয়ের নেতৃত্বে জেল কোড রিভিসন কমিটি গঠন করি এবং ৩ বছরের মধ্যে তিনি ৪৭২টি রেকমেনডেশন সহ সেই রিপোর্ট পেশ করেন। আমি আজকে মাননীয় সদস্যদের কাছে এই কথা বলতে পারি আমি গত বছর যখন বাজেট বক্তৃতা দিয়েছিলাম তখন বলেছিলাম যে চেষ্টা করছি, এখন কিন্তু আজ সেটা চেষ্টার জায়গায় নেই — ৪৭২টি রেকমেনডেশনের মধ্যে বেশিরভাগ সুপারিশ আমি কার্যকর করেছি এবং ৩।৪ মাসের মধ্যে ৪৭২টি রেকমেনডেশন কার্যকর করা হচ্ছে। এইসব বৃটিশ আমলে হয় নি, কংগ্রেস আমলে হয় নি, আমাদের আমলে এই প্রথম কার্যকর হতে চলেছে। দ্বিতীয় আর একটি কথা ঘোষণা করতে চাইছি, শ্রীমতী ইন্দিরা গান্ধী কেন্দ্রীয় সরকারের প্রধানমন্ত্রী হিসাবে জেল সংস্কার করার জন্য জাসটিস এ. এন. মোল্লার নেতৃত্বে যে জেল রিভিসন কমিটি করেছিলেন সেই কমিটি যে সুপারিশ করেছিলেন এবং আমাদের শ্রদ্ধেয় ব্যবহারজীবী এবং স্বাধীনতা সংগ্রামী তারাপদ লাহিড়ী মহাশয় যে সুপারিশ করেছিলেন তার একটি জায়গায় মিল আছে — জেলের সমস্ত আইন জেল রুল যেটা কোড বলে সেটা রুল — জেলের সমস্ত প্রিজন্স অ্যাকট, প্রিজনার'স অ্যাক্ট, প্রবেশনার'স অ্যাক্ট এগুলি সমস্তটাই হচ্ছে শতাব্দী জীর্ণ, ১০০ বছরের বস্তা পচা আইন। মোল্লা কমিশন এবং তারাপদ লাহিড়ী কমিশন বলেছেন সমস্ত আইনকে বাতিল করে নূতনভাবে কমপ্রিহেনসিভ আইন করা প্রয়োজন। সত্য বাবু যেটা বলেছেন জেলকে কোয়ারসিভ ইন্সট্রুমেন্ট হিসাবে না দেখে কারেকশন্যাল সার্ভিসেস ইন্সটিটিউট হিসাবে দেখা উচিত। সেইজন্য একটা কমপ্রিহেনসিভ আইন করা প্রয়োজন। আমি অতীতে যেটা বলে এসেছি আজকে সেটা কংক্রিট পজিটিভ জায়গায় পৌছাতে পেরেছি, আইনের খসড়া শেষ হতে চলেছে। আগামী জুলাই মাসের মধ্যে কিম্বা সেপ্টেম্বর মাসের অধিবেশনের সময়ে পূর্ণাঙ্গ একটি বিল কারেকশন্যাল সার্ভিসেস বিল — যা ভারতবর্ষের মধ্যে কোনও জায়গাতে হয় নি — এই প্রথম পশ্চিমবাংলাতে মডেল আইন তৈরি হতে চলেছে। সুব্রত বাবু যখন পুলিশ মন্ত্রী ছিলেন, জ্ঞান সিং সোহন পাল তখন জেল মন্ত্রী ছিলেন। সেই সময়ে জেলে প্রিজনারদের সংখ্যা ছিল ২৫ হাজারের মতন আর আমি যখন মন্ত্রী হলাম ১৯৭৭ সালে, তখন এই প্রিজনারদের সংখ্যা

সাড়ে ১০ হাজারে নামানো হল। ১০টি সাব-জেল রয়েছে। বালুরঘাট সাব-জেল, বসিরহাট সাব-জেল, ব্যারাকপুর সাব-জেল, শ্রীরামপুর সাব-জেল এবং ডায়মন্ডহারবার সাব-জেল প্রভৃতি সাব-জেল রয়েছে। কিন্তু কয়েদীরা যাতে সুস্থভাবে বেঁচে থাকতে পারে তার জন্য এবং ওভারক্রাউডিং দূর করার জন্য — আজকে এই কথা ঘোষণা করছি — ৪টি নূতন সাব-জেল দুর্গাপুর, বোলপুর, কল্যাণী প্রভৃতি জায়গায় তৈরির কাজ শুরু হয়েছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে শুরু হয়েছে। বালুরঘাটে এতাবৎ-যাবৎ ডিস্ট্রিক্ট জেল ছিল না। আজকে সেটা আপগ্রেড হয়ে ডিস্ট্রিক্ট জেলে রূপান্তরিত হতে চলেছে এবং বেশ কয়েক বছরের জন্য এর পিছনে টাকা বরাদ্দ করা হয়েছে। আমাদের পক্ষে যে কথাটা বলার দরকার সেটা হচ্ছে সুপ্রীম কোর্টের বিচারক এমনকি প্রয়াত প্রধানমন্ত্রী শ্রীমতী ইন্দিরা গান্ধী ১৯৮৩ সালে বার বার এই উক্তি করেছিলেন।

[7-10 – 7-20 P.M.]

এখন পর্যন্ত ভারতবর্ষের বিভিন্ন জেলে ১৮ বছরের কম যে সমস্ত ছেলে মেয়েরা রয়েছে, কিশোর কিশোরীরা রয়েছে তাদের কে জেলে রাখা হয় এটা অত্যন্ত অন্যায় কথা। মাননীয় সদস্যদের অবগতির জন্য জানাতে চাইছি যে আজকে প্রথম এই ভারতবর্ষের মধ্যে পশ্চিমবঙ্গে ১৮ বছরের কম যে সমস্ত ছেলে মেয়েরা রয়েছে তাদের জেল থেকে স্থানান্তরিত করা হয়েছে। ৪৫০ জনের মধ্যে ২৬২ জন কিশোর কিশোরীকে স্থানান্তরিত করা হয়েছে। পুরুলিয়া, মেদিনীপুর, বারাসাত ৪ মাসের মধ্যে ৪৫০ থেকে ২৬২ দিলে যা থাকে তাদের সোশ্যাল ওয়েল ফেয়ার চিলড্রেনস হোমে শিফট করতে চলেছি। মান্নান সাহেব এখন নেই তাঁকে একটা খবর দিতে চাইছি, এটা আমার কথা নয় ৪ মাস আগে কেন্দ্রের মন্ত্রী মাননীয়া শ্রীমতী রাজেন্দ্র কুমারী বাজপেয়ী আমাদের সেখানকার চিলড্রেনস হোম পরিদর্শন করতে এসেছিলেন সেখানে তিনি — সম্প্রতি এক মাস আগে দিল্লিতে যে সম্মেলন হয়ে গেল — সেখানে শ্রীমতী বাজপেয়ী বলেছিলেন ভারতবর্ষে প্রথম পশ্চিমবঙ্গে এই ধরনের ডিলড্রেনস হোমে জেলের ছেলেদের রাখা হল। তিনি একথাও বলেছেন যে আজকে ভারতবর্ষের সমস্ত রাজ্যের পশ্চিমবঙ্গের এই ব্যবস্থাটিকে অনুসরণ করা দরকার। ফিমেল জেল সম্বন্ধে যা ব্রিটিশ আমলে ছিল না, ১৯৪৭ থেকে ১৯৭৭ এর মধ্যেও ছিল না, এই প্রথম বামফ্রন্ট সরকারের আমলে বর্ধমানে একটা ফিমেল জেল হয়েছে। আজকে তার থেকে একটা বড় ফিমেল জেল মানে ট্রি লি মেন্ট ফর দি ফিমেল হয় নি। আমরা পুরুলিয়ায় একটা ফিমেল জেল ৫০ লক্ষ টাকা খরচ করে করতে চলেছি, তার কাজ কর্ম শুরু হয়ে গেছে। এ ছাড়া ৭টি জেলে মেয়েদের জন্য জেল অ্যানেক্স তৈরি হচ্ছে। ননক্রিমিন্যাল লুনাটিকসদের সম্বন্ধে প্রচুর লেখা হয়, প্রায় ১২০০ জন প্রিজনার রয়েছে, ২০০জন বন্দীকে নিয়ে যাবার ব্যবস্থা হচ্ছে ইনস্টিটিউট অফ মেন্টাল হেলথ আলিপুরে। এই ১৯৮৫ সালে পুরুলিয়ায় সেই রকম ননক্রিমিন্যাল লুনাটিক্সদের একটা জেলে — নিরপরাধ উন্মাদদের জন্য জেল তৈরি করার কাজ শুরু হয়েছে এক কোটি ৯০ লক্ষ টাকা খরচ করে। কিশোর অপরাধী যারা রয়েছে তাদের জন্য মেদিনীপুরে ৬০ লক্ষ টাকা খরচ করে ১৯৮৫ সালেই একটা জেল তৈরির কাজ শুরু হয়ে গেছে। ওপেন এয়ার জেলের কথা শ্রী সত্যপদ ভট্টাচার্য মহাশয় বলেছেন সেই রকম পশ্চিমবঙ্গে ৭টি

[21st April, 1986]

রয়েছে, পশ্চিমবঙ্গে আগামী জুলাই মাসে তার উদ্বোধনের জন্য লালগোলায় ১০০ একর জমি নিয়ে এগ্রিকালচার, হর্টিকালচার হবে। সেখানে ৩০ থেকে ৫০ জন আছেন, সেখানেও কাজ শুরু করতে চলেছি। আমার সময় কম, আমি ৩/৪ মিনিটের মধ্যে শেষ করবার চেষ্টা করছি, প্রায় ২০০টি স্কীম জেলের জন্য হতে চলেছে আমি হিসাব করে দিচ্ছি যা এর আগে ৪০ কেন ৩৮ বছরের মধ্যে হয়েছে কিনা সন্দেহ। ৫ বছরের মধ্যে ২০০টি স্কীম এই প্রথম চালু হয়েছে। প্রিজনারদের জন্য জল সরবরাহ, স্যানিটেশন, ইলেক্ট্রিফিকেশন ইত্যাদি ২০০টি স্কীম জেলের জন্য হতে চলেছে। যে কথাটি বলে আমি শেষ করতে চাই, যেটা না বললে ঠিক হবে না সেটা হচ্ছে জেল অ্যামিনিটিসের মধ্যে আগে ৩৬ পয়সা ছিল, আমি যখন ১৯৭৮ সালে প্রথম কারামন্ত্রী হয়েছিলাম তাদের ইনমেটস যাঁরা আছেন, জেলে যারা থাকে তাদের যাঁরা দেখা শোনা করেন তাদের ওয়েজ ৭৫ পয়সা থেকে রিভিসন কমিটির সুপারিশ অনুসারে তাদের ওয়েজ আজকে ১.৫০ পয়সা করা হয়েছে এবং স্কিলড লেবারদের ২ টাকা করা হয়েছে। এ ছাড়া যেটা প্রায় ১০০ বছরেও হয় নি সেই ৪ হাজার জেল কর্মচারী বা ওয়াডারদের দীর্ঘদিন কোনও কোয়াটারস দেওয়া হয় নি। আজকে প্রায় দেড় কোটি টাকা খরচ করে জেল এমপ্লয়ীদের অর্থাৎ ওয়াডারদের কোয়াটারস হতে চলেছে। আজকে এই কথা বলতে পারি যে, এখানে শ্রী সুব্রত মুখার্জি যা সুপারিশ করেছেন সেটা আমরা ইতিমধ্যেই গ্রহণ করেছি। আমরা কলকাতার মধ্যেকার সমস্ত জেলগুলিকে তুলে নিয়ে ইস্টার্ন মেট্রোপোলিটান বাইপাসের পাশে স্থাপন করবার জন্য জমি অধিগ্রহণ করেছি। আলিপুর সেন্ট্রাল জেল, প্রেসিডেন্সি জেল, স্পেশ্যাল জেল এই জেলগুলিকে তুলে নিয়ে গিয়ে সেটা করতে চলেছি। এই কথা বলে কাশীনাথ মিশ্র মহাশয়ের আনীত কাট মোশনের বিরোধিতা করে এবং আমি যে ব্যয়-বরাদ্দ পেশ করেছি সেটা মাননীয় সদস্যরা অনুমোদন করবেন এই আশা রেখে বক্তব্য শেষ করছি।

The motion of Shri Kashinath Mishra that the amount of Demand be reduced by Rs. 100/-, was then put and lost.

The motion of Shri Debabrata Bandyopadhyay that a sum of Rs. 9,98,16,000 be granted for expenditure under Demand No. 22, **Major Head : "256 — Jails".**

(This is inclusive of a total sum of Rs.2,49,55,000 already voted on account in March, 1986), was then put and agreed to.

Demand No. 57

Major Heads: 312 — Fisheries, 512 — Capital outlay on Fisheries and 712 — Loans for Fisheries

Shri Kiranmoy Nanda : Mr. Deputy Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs.11,93,61,000 be granted for expenditure under Demand No. 57, **Major Heads :**

"312 — Fisheries, 512 — Capital Outlay on Fisheries and 712 — Loans for Fisheries".

(This is inclusive of a total sum of Rs. 2,98,45,000 already voted on account in March, 1986).

The Printed speech of Shri Kinanmoy Nanda is taken as moved.

২। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি প্রথমেই জানাতে চাই যে গত বছরের অর্জিত সাফল্যের মধ্যে সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ হল বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প রূপায়ণে জনসাধারণের অংশ গ্রহণ। আমি আনন্দের সঙ্গে এই সভাকে জানাচ্ছি যে এই সরকারের বিভিন্ন দপ্তর, জেলা প্রশাসন এবং জেলা পরিষদ, পঞ্চায়েত সমিতি ও গ্রাম পঞ্চায়েতগুলির সক্রিয় সহযোগিতা আমাদের লক্ষ্য অর্জনের পথ সুগম করেছে এবং মৎস্য চাষ যে শুধু মাছের উৎপাদন বৃদ্ধি ঘটায় তাই নয়, গ্রামীণ অর্থনীতির পুনরুজ্জীবনেরও পথ খুলে দেয়, সন্দেহাতীতভাবে একথা প্রতিষ্ঠিত করতে সাহায্য করেছে। বর্তমান সংগঠন ও উপকাঠামোর পরিপ্রেক্ষিতে পরবর্তীকালের কর্মসূচি রচনায় সাহায্য করেছে ষষ্ঠ পরিকল্পনাকালে লব্ধ অভিজ্ঞতা।

৩। পরিকল্পনাভুক্ত প্রকল্পগুলি যে সকল উদ্দেশ্যে রূপায়িত হবে তাদের মধ্যে প্রধান হল ঃ—

(১) মাছের উৎপাদন বৃদ্ধি,

(২) প্রজননের সময়ে প্রজননযোগ্য মাছকে রক্ষার জন্য সংরক্ষণ ব্যবস্থা,

(৩) মৎস্য চাষ উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ অর্থনীতিতে আয় ও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি,

(৪) মৎস্য চাষ উন্নয়নের বিভিন্ন প্রকল্পের মাধ্যমে মৎস্যজীবীদের আর্থিক ও সামাজিক অবস্থার উন্নতি সাধন এবং তাদের দারিদ্র সীমার ঊর্দ্ধে উন্নীত করার কাজে সহায়তা করা এবং

(৫) মৎস্য চাষ মাধ্যমে পরিবেশের বিশুদ্ধি পুনরুদ্ধারে সহায়তা করা।

৪। ১৯৮৬-৮৭ সালের বার্ষিক পরিকল্পনা এবং সমগ্র সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনাকালে অন্তর্দেশীয় জলাশয়ে মৎস্য চাষ এবং সামুদ্রিক মৎস্য শিকার উভয় বিষয়েই সুসংহত উন্নয়নের দৃষ্টিভঙ্গি নিয়ে কাজ করা হবে।

৫। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, অন্তর্দেশীয় জলাশয়ে মৎস্য চাষের ক্ষেত্রে পুকুরে মাছ চাষের বিষয়টি গুরুত্বপূর্ণ। তাই এই বিষয়ে উন্নত প্রথার কৃৎকৌশল মাছ চাষীর কাছে পৌঁছে দেওয়া এবং লগ্নীর জন্য ব্যাঙ্ক ঋণ পাওয়ায় তাদের সহায়তা করার উপর সবচেয়ে বেশি গুরুত্ব আরোপ করা হয়েছে।

৬। উন্নত প্রথায় মৎস্য চাষে প্রশিক্ষণ মৎস্য উৎপাদন ব্যবস্থায় গুরুত্বপূর্ণ উপাদানই শুধু

নয়, উন্নত কৃৎকৌশল মৎস্য চাষীর কাছে পৌছে দেওয়ার এটা সবচেয়ে কার্যকর মাধ্যমও বটে। তাই উন্নয়ন পরিকল্পনায় এই প্রশিক্ষণ ব্যবস্থার ভূমিকাও অনেকখানি। প্রশিক্ষণ ব্যবস্থাকে মাছ চাষীর নাগালের মধ্যে আনার জন্য মাছ চাষের মৌলিক বিষয়গুলিতে প্রশিক্ষণের কর্মসূচি ব্লক স্তরে সম্প্রসারিত হয়েছে। তার ফলে মৎস্য চাষীদের খুবই সুবিধা হয়েছে, কারণ তাঁদের অন্যান্য কাজ খুব ব্যাহত না করেই তাঁরা এই প্রশিক্ষণ গ্রহণ করতে পারেন। এই বৎসরে ১৮,৯৬০ জন মৎস্য চাষীকে এই প্রশিক্ষণ দেওয়ার কর্মসূচি নেওয়া হয়েছে।

৭। তাছাড়া, ১৭টি 'মৎস্য জেলা'র প্রতিটিতে জেলা পর্যায়ে প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। এই কেন্দ্রগুলির মাধ্যমে ৩৪০ জন মৎস্য চাষী উচ্চতর পর্যায়ের প্রশিক্ষণ পাবেন।

৮। সমগ্র প্রশিক্ষণ ব্যবস্থাকে আরও শক্তিশালী করা হয়েছে কল্যাণীর ফুলিয়াতে রাজ্য স্তরের একটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন করে। মৎস্য দপ্তরের সম্প্রসারণ আধিকারিক (এক্সটেনশন অফিসার)-এরা মৎস্য চাষ বিষয়ে বিভিন্ন বৈজ্ঞানিক অগ্রগতি সম্বন্ধে প্রশিক্ষণ পাবেন এই কেন্দ্রে। তাছাড়া, মৎস্য দপ্তরের বিভিন্ন প্রকল্পে কার্যকরভাবে সক্রিয় অংশ গ্রহণে সুবিধা সৃষ্টির জন্য বিভিন্ন রাষ্ট্রায়ত্ব ব্যাঙ্ক ও সাধারণ বিমা সংক্রান্ত সংস্থার আধিকারিকদের প্রশিক্ষণের ব্যবস্থাও এই রাজ্য স্তরের প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে করা হবে। মৎস্য দপ্তরে নিয়োগের জন্য নির্বাচিত আধিকারিকদের প্রাক নিযুক্তি প্রশিক্ষণ দেওয়াও এই কেন্দ্রের অন্যতম কাজ।

মৎস্য ও মৎস্য চাষ বিজ্ঞানের বিভিন্ন ধারায় উচ্চশিক্ষার কোনও ব্যবস্থা এতদিন এই রাজ্যে ছিল না। তার ফলে শিক্ষার্থীদের অন্য রাজ্যে যেতে হত, মৎস্য দপ্তরের সক্রিয় সহযোগিতায় উচ্চশিক্ষা দপ্তর মেদিনীপুর জেলার 'কন্টাই পলিটেকনিক'-এ এই বিষয়ে ডিপ্লোমার জন্য দুই বছরের যে শিক্ষাক্রম প্রবর্তনের পরিকল্পনা নিয়েছেন তার ফলে দীর্ঘদিনের একটি অভাব পূরণ হবে বলে আশা করা যায়।

৯। মাছ উৎপাদনের জন্য অতি গুরুত্বপূর্ণ উপকরণ হল মৎস্য বীজ। সুতরাং এই মৎস্য বীজ মৎস্য চাষীদের কাছে পৌছে দেওয়া অতি প্রয়োজনীয় এবং আবশ্যিক কাজ। এই উদ্দেশ্যকে সামনে রেখে 'ব্রিডিং বাঁধ', বহনযোগ্য হ্যাচারী এবং বৃহদাকার হ্যাচারী স্থাপনের মাধ্যমে মৎস্য বীজ খামার স্থাপনার কাজ বিভিন্ন জেলায় বিভিন্ন প্রান্তে ছড়িয়ে দেওয়া হয়েছে। এ ছাড়া বিভাগীয় পর্যায়ে মালদা জেলার বড়সাগর দীঘি এবং মেদিনীপুর জেলার জুলির বাঁধে দুটি বৃহদাকার হ্যাচারী স্থাপন করা হয়েছে।

১৯৮৫-৮৬ আর্থিক বৎসরে সরকারি উদ্যোগে পূর্ব মেদিনীপুর এবং পুরুলিয়া জেলায় দুটো 'ইকো হ্যাচারী' স্থাপনার কাজ আমরা শুরু করেছিলাম। এ ছাড়া বিভিন্ন অর্থলগ্নি সংস্থার সহায়তায় ব্যক্তিগত উদ্যোগে হ্যাচারী স্থাপনের কাজেও আমরা সাহায্য করছি। এভাবে স্থাপিত এ রাজ্যের বিভিন্ন জেলায় ৩৪টি ইকো-হ্যাচারীতে ইতিমধ্যেই মৎস্য বীজ উৎপাদনের কাজ শুরু হয়ে গেছে। এতদ্ব্যতীত বিশ্বব্যাঙ্কের সহায়তা যুক্ত অন্তর্দেশীয় জলাশয়ে মৎস্য চাষ প্রকল্পের অধীনে আমরা যমুনদীঘি, মানিকপাড়া এবং পাকামাটি মহল্লায় তিনটি বৃহদাকার

হ্যাচারী স্থাপনের কাজ আগেই শুরু করেছি। কাজ শেষ হওয়ার পথে এবং আশা করা যায় এ বছরেই মৎস্য বীজ উৎপাদন শুরু হবে।

১০। আমি এই সভাকে আনন্দের সঙ্গে জানাচ্ছি যে মৎস্য প্রজননের ক্ষেত্রে উন্নততর প্রযুক্তির ব্যবহার এবং বিকেন্দ্রীভূত মৎস্য বীজ খামার স্থাপনের মাধ্যমে ১৯৮৫-৮৬ সালে ৫০০ কোটি উন্নত জাতের মৎস্য বীজ উৎপাদন করা সম্ভব হয়েছে। এই কর্মসূচিকে চালু রেখে চলতি আর্থিক বৎসরে ৬০০ কোটি উন্নত জাতের মৎস্য বীজ উৎপাদন করার লক্ষ্য মাত্রা ধার্য হয়েছে।

১১। মৎস্য চাষের ক্ষেত্রে মৎস্য চাষীদের সাহায্য করার উদ্দেশ্যে এ রাজ্যের সবকটি জেলায় 'ফিশ ফার্মার্স ডেভেলপমেন্ট এজেন্সি' স্থাপন করা হয়েছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে 'ফিশ ফার্মার্স ডেভেলপমেন্ট এজেন্সি'র কাজ পার্বত্য এলাকার মহকুমাগুলিতেও সম্প্রসারিত হয়েছে। মৎস্য চাষীদের অনুদান এবং প্রযুক্তিগত সহায়তা দান ছাড়াও মৎস্য চাষী উন্নয়ন সংস্থা (ফিশ ফার্মার্স ডেভেলপমেন্ট এজেন্সি)-গুলি তাঁদের প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা করে এবং ব্যাঙ্ক ঋণ পাওয়ার ব্যাপারে সাহায্য করে থাকে। ষষ্ঠ পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনাকালে বিশ্ব ব্যাঙ্কের সহায়তা যুক্ত আন্তর্দেশীয় জলাশয়ে মৎস্য চাষ প্রকল্পাধীনে যেখানে ৩৪,০০০ হেক্টর জলাশয়কে মৎস্য চাষের আওতাভুক্ত করার লক্ষ্য মাত্রা ধার্য হয়েছিল সেখানে ঐ নির্দিষ্ট সময়ে ৩৫,০০০ হেক্টর জলাশয়কে উক্ত প্রকল্পের আওতায় আনা সম্ভব হয়েছে। এই সভার মাননীয় সদস্যদের আমি জানাতে চাই, যে পাঁচটি রাজ্যে এই প্রকল্প চালু হয়েছিল তার মধ্যে আমাদের সাফল্যই সর্বাধিক এবং এই সফলতা বিশ্বব্যাঙ্ক কতৃপক্ষ কর্তৃক উচ্চ প্রশংসিত। ১৯৮৫-৮৬ সালে এই কর্মসূচিতে অতিরিক্ত ১০,০০০ হেক্টর জলাশয়কে বৈজ্ঞানিক প্রথায় মৎস্য চাষের আওতায় আনার লক্ষ্যমাত্রা ধার্য হয়েছিল। ১৯৮৬-৮৭ সালে আমরা আরও ৭,৫০০ হেক্টর জলাশয়কে এই প্রকল্পাধীনে আনতে চাই।

১২। সর্বাধিক সংখ্যক অন্তর্দেশীয় জলাশয়কে মৎস্য চাষের আওতায় আনার উদ্দেশ্যে সরকারি ব্যয়ে উক্ত জলাশয়গুলিতে মৎস্য বীজ ছাড়ার জন্য সামাজিক মৎস্য চাষ ক্ষেত্র (সোশ্যাল ফিশারিজ) নামে "সামাজিক বনসৃজন" (সোশ্যাল ফরেসট্রি) প্রকল্পের অনুরূপ এক প্রকল্প গ্রহণ করা হবে। জলাশয়ের মাছ চাষের ব্যবস্থাপনায় এবং মাছ ধরা ও বন্টনের দায়িত্ব স্থানীয় জনসাধারণের উপর অর্পন করা হবে। এই প্রকল্প আসলে দারিদ্র সীমার নিচে বসবাসকারি মৎস্যজীবীদের মিনিকিটের মাধ্যমে মৎস্য বীজ এবং সার দেওয়ার যে প্রকল্প তারই বর্ধিত রূপ। এই প্রকল্প জনসাধারণকে মৎস্য চাষে দারুণভাবে উৎসাহিত করবে এবং ফলশ্রুতি স্বরূপ মৎস্য উৎপাদনের বৃদ্ধিতে সহায়ক হবে।

১৩। লোনাজলে মাছ চাষের উপযোগী এই রাজ্যের প্রাকৃতিক সম্পদের সদ্ব্যবহার মাছের উৎপাদন বৃদ্ধির ও গ্রামীণ কর্মসংস্থানের প্রভূত সুযোগ করে দিতে পারে। এর ফলে সুন্দরবনের এবং মেদিনীপুর জেলার উপকূলবর্তী অঞ্চলের হাজার হাজার দরিদ্র মানুষের আর্থিক অবস্থার উন্নতি হতে পারে। কিন্তু লোনাজলের মাছ চাষের খামার স্থাপনের জন্য প্রচুর

পরিমাণ অর্থ ব্যয়ের প্রয়োজন। অর্থলগ্নির পূর্বে এই অব্যবহৃত সম্পদের যথাযথ সমীক্ষার ব্যবস্থা করাও দরকার। এই উদ্দেশ্যে খড়গপুরের ইন্ডিয়ান ইনস্টিটিউট অফ টেকনোলজির মাধ্যেমে সমীক্ষার কাজ শুরু করা হয়েছে। প্রকল্প রচনার কাজে মেরিন প্রোডাক্টস এক্সপোর্ট ডেভেলপমেন্ট অথরিটির সাহায্য পাওয়া যাবে।

লোনাজলে মাছ চাষের জন্য নূতন খামার স্থাপন এবং বর্তমান খামারের উন্নতি সাধনের জন্যও মৎস্য চাষীদের অনুদান দিয়ে সাহায্য করছেন মৎস্য দপ্তর। লোনাজলে মৎস্য চাষ উন্নয়নের ব্যাপারে দেখাশোনার জন্য মৎস্য অধিকার-এ একটি পৃথক শাখা গঠন করা হয়েছে।

এ প্রসঙ্গে একটি গুরুত্বপূর্ণ ঘটনার কথা উল্লেখ করা প্রয়োজন মনে করছি। এতদিন 'সেন্ট্রাল ফিশারিজ রিসার্চ ইনস্টিটিউট' ব্যারাকপুরের সদর দপ্তর থেকে কার্য পরিচালনা করছিল। সম্প্রতি কেন্দ্রীয় সরকার একে বিভক্ত করে এর বেশিরভাগ গুরুত্বপূর্ণ কাজ এই রাজ্যের বাইরে বিভিন্ন কেন্দ্রে নিয়ে যাওয়ার সিদ্ধান্ত করেন। মুখ্যমন্ত্রীর হস্তক্ষেপে পশ্চিমবঙ্গে মৎস্য চাষ উন্নয়নের ভবিষ্যতকে ক্ষতিগ্রস্ত করার এই প্রচেষ্টা ব্যাহত করা সম্ভব হয়েছে। কেন্দ্রীয় সরকার এখন লোনাজলে মাছ চাষ সংক্রান্ত একটি ইনস্টিটিউট স্থাপনের উদ্দেশ্যে আদর্শ স্থান নির্বাচনের জন্য একটি কমিটি গঠন করেছেন।

১৪। নদী ও খাড়ি অঞ্চল থেকে মাছ ধরার জন্য দরিদ্র মৎস্যজীবীদের নৌকা ও জাল সংগ্রহের জন্য ব্যাঙ্ক ঋণ ও সরকারি অনুদান প্রদানের ব্যবস্থা আছে। ১৯৮৪-৮৫ সালে এই প্রকল্পের সূচনা হয়। চলতি আর্থিক বর্ষে সরকারি অনুদান বাবদ ১৪ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হবে, যাতে ১ হাজার ১২০ জন গরিব মৎস্যজীবী উপকৃত হবেন।

১৫। কলকাতার পূর্বদিকে অবস্থিত পয়ঃপ্রণালীর জলপুষ্ট মৎস্য খামার বা ভেড়িগুলি (সিওয়েজ-ফেড ফিশারিজ) দীর্ঘকাল ধরে কলকাতার বাজারে মাছ সরবরাহের প্রধান উৎস। মাছ সরবরাহ ছাড়াও ঐ ভেড়িগুলি পরিবেশের দূষণজনিত অবক্ষয় রোধে সক্রিয় ভূমিকা পালন করে। নগর উন্নয়ন সংক্রান্ত পরিকল্পনা ও কর্মসূচিতে পয়ঃপ্রণালীর বর্জ্য পদার্থের সুষ্ঠু ব্যবহার করে প্রাণীজ প্রোটিন উৎপাদনের বিষয়টি অর্থাৎ এককথায় মাছ চাষের একটি বিশিষ্ট ভূমিকা আছে। মাছ চাষ ও পরিবেশ সংরক্ষণে জলাভূমির অপরিহার্যতা সম্পর্কে যথাযথ গবেষণার উদ্দেশ্যে এই রাজ্যে "ইনস্টিটিউট অফ ওয়েটল্যান্ড ম্যানেজমেন্ট অ্যান্ড ইকোলজিক্যাল ডিজাইন" স্থাপন করা হয়েছে। এই ধরনের গবেষণা কেন্দ্র ভারতবর্ষে সম্ভবত এই প্রথম। কলকাতার পার্শ্ববর্তী জলাভূমি বা ভেড়িগুলি সম্বন্ধে নির্দিষ্ট গবেষণা করা ছাড়াও ১৯৮৬-৮৭ সালে, পরিবেশ সহায়তায় এই ইনস্টিটিউট চন্দননগর, ভাটপাড়া, টিটাগড় এবং খড়দহ মিউনিসিপ্যালিটি সমূহের পয়ঃপ্রণালীর জলের অনুরূপ ব্যবহারের সম্ভাব্যতা সম্বন্ধে গবেষণা করবে।

১৬। মাননীয় সদস্যগণকে আমি জানাতে চাই যে রাজ্যের মৎস্য চাষ উন্নয়ন কর্মসূচিতে পাহাড়ী এলাকায় মাছ চাষের বিষয়টি বিশেষ গুরুত্বপূর্ণ। মিরিক লেকে দেশি রুই কাতলা মাছ

ও বিদেশি মাছ উৎপাদনের ব্যবস্থা গ্রহণ ছাড়াও পার্বত্য এলাকার অধিবাসীগণ যাতে মাছ চাষে উৎসাহী হন সেজন্য মৎস্য বিভাগ নানা ধরনের ব্যবস্থা নিয়েছেন। ঝরনার জল আবদ্ধ করে 'ঝোরা ফিশারী' স্থাপন এবং মাছ চাষের জন্য এলাকার অধিবাসীদের যথেষ্ট পরিমাণ অনুদান প্রদান করা হয়। ১৯৮৫-৮৬ সালে ঐভাবে মাছ চাষের জন্য ২৫০টি নূতন 'ঝোরা ফিশারী' বা মাছ চাষ কেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও উৎসাহী মৎস্য চাষীদের বিনামূল্যে মাছের পোনা সরবরাহ করা হয় এবং উন্নত প্রথায় মাছ চাষ করার জন্য তাদের উপযুক্ত প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়। ১৯৮৬-৮৭ সালে মাছ চাষ উন্নয়নের কাজ আরও জোরদার করা হবে এবং এজন্য ৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ের প্রস্তাব আছে।

বিশ্বব্যাঙ্কের সহায়তায়যুক্ত 'ইনল্যান্ড ফিশারীজ প্রোজেক্ট'এর অধীন ফিশ ফার্মারস ডেভেলপমেন্ট এজেন্সির কাজ দার্জিলিং জেলার পাহাড়ী এলাকায় সম্প্রসারিত করা হয়েছে। এর ফলে ঐ অঞ্চলের মাছ চাষীরা 'ঝোরা ফিশারী' স্থাপনের জন্য এফ. এফ. ডি. এ. প্রদত্ত সব রকমের আর্থিক সাহায্য পাওয়ার অধিকারী হয়েছেন।

১৭। মৎস্য বিভাগের বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্প রূপায়নের সঙ্গে সঙ্গে অন্যান্য সরকারি দপ্তর, সরকারি সাহায্যপুষ্ট বিভিন্ন সংস্থা এবং বিভিন্ন স্বেচ্ছাসেবী প্রতিষ্ঠানের অধীনে যে জল সম্পদ আছে তার প্রকৃষ্ট সদ্ব্যবহারের জন্য সর্বতোভাবে চেষ্টা করা হবে। এই উদ্দেশ্যে সার্বিক গ্রাম উন্নয়ন প্রকল্প (আই. আর. ডি. পি.) খরাপ্রবণ এলাকা প্রকল্প (ডি. পি. এ. পি.) এবং আর. এল. ই. জি. পি. ইত্যাদি বিশেষ প্রকল্পগুলি থেকে প্রাপ্ত সুযোগ সমূহ কাজে লাগানো হবে।

১৮। আমি এই সভায় মাননীয় সদস্যদের জানাতে চাই যে মৎস্য চাষের উন্নয়নের পরিকল্পনায় সমুদ্রের মৎস্য সম্পদ আহরণের ব্যবস্থার সাথে সাথে সমুদ্রতীরবর্তী মৎস্যজীবীদের আর্থিক অবস্থা উন্নয়নের ব্যাপারটিও যথেষ্ট গুরুত্ব অর্জন করেছে। ব্যাঙ্ক ঋণ এবং সরকারি অনুদানের সাহায্যে সমুদ্রতীরবর্তী দরিদ্র মৎস্যজীবীদের মাছ ধরার নৌকা এবং অন্যান্য সরঞ্জাম সংগ্রহে সাহায্য করার জন্য একটি প্রকল্প ১৯৮২-৮৩ সাল থেকেই চালু আছে। এই প্রকল্পটি মৎস্যজীবীরা খুব ভালভাবে গ্রহণ করেছেন এবং ষষ্ঠ পরিকল্পনাকালে যেখানে ২০০টি যন্ত্রচালিত নৌকা প্রবর্তনের লক্ষ্য ছিল সেখানে এই পরিকল্পনা কালে ৮২২টি যন্ত্রচালিত নৌকা প্রবর্তন করা সম্ভব হয়েছে। দরিদ্র মৎস্যজীবীদের সুবিধার্থে প্রকল্পটি চালু আছে। প্রকল্প ব্যয়ের ২৫ শতাংশ ভরতুকি হিসাবে দেওয়ার জন্য রাজ্য মৎস্য দপ্তরের বাজেট থেকে ১৯৮৫-৮৬ সালে সাতান্ন লক্ষ উনআশি হাজার টাকা মঞ্জুর করা হয়েছিল।

১৯। উল্লিখিত প্রকল্প ছাড়াও জাতীয় সমবায় বিকাশ নিগম (ন্যাশনাল কো-অপারেটিভ ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন)-এর আর্থিক সহায়তায় এবং মৎস্যজীবী সমবায় সমিতিগুলির মাধ্যমে অপেক্ষাকৃত বৃহদাকার নৌকার সাহায্যে মৎস্য শিকারের এক প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। আমি এই সভায় মাননীয় সদস্যদের আনন্দের সঙ্গে জানাতে চাই যে জাতীয় সমবায় বিকাশ নিগম

পাঁচ বছরে ২০০টি ঐ ধরনের নৌকা প্রবর্তনের জন্য আর্থিক সহায়তা দানে সম্মত হয়েছে এবং এ ব্যাপারে তাদের প্রশাসনিক অনুমোদনও প্রদান করেছে।

২০। মৎস্য চাষের মতো সমুদ্রে মৎস্য শিকারের ব্যাপারেও প্রশিক্ষণের গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা আছে। যন্ত্রচালিত নৌকা প্রবর্তনের পরিপূরক হিসেবে প্রশিক্ষণ ব্যবস্থারও প্রয়োজন। এর ফলে যে সকল মৎস্যজীবীকে নৌকা, জাল ইত্যাদি দেওয়া হয়, তারা ঐগুলির পূর্ণ সদ্ব্যহার করতে পারে। এই উদ্দেশ্যে নামখানা এবং রামনগরে দুটি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। এখানে যন্ত্রচালিত নৌকা ও উন্নত ধরনের জাল ইত্যাদির ব্যবহার এবং সমুদ্রে নৌচালনা সংক্রান্ত বিষয়ে প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়।

২১। মাননীয় সদস্যগণ অবগত আছেন যে মৎস্যজীবীদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নে মৎস্যজীবী সমবায় সমিতিগুলি কার্যকর ভূমিকা নিতে পারে। এইরূপ সমিতিকে আর্থিক সাহায্য দিয়ে যন্ত্রচালিত নৌকার প্রবর্তন, বিভিন্ন সুযোগ সুবিধা সহ মৎস্য বিপণন ব্যবস্থা গড়ে তোলা ইত্যাদির কাজে সাহায্য করার জন্য ন্যাশনাল কো-অপারেটিভ ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন (এন. সি. ডি. সি.) এগিয়ে এসেছে। এই ব্যাপারে একটি সুসংহত প্রকল্প আগামী পাঁচ বছরে সাত কোটি তেইশ লক্ষ টাকারও বেশি ব্যয়ে রূপায়িত হবে। এই প্রকল্প অনুসারে বরফকল (আইস প্ল্যান্ট), হিমঘর (কোল্ড স্টোরেজ), গুদাম, জ্বালানী ভান্ডার (ফুয়েল ডিপো) ইত্যাদি স্থাপন করা হবে। দুর্ভাগ্যবশত বেশির ভাগ মৎস্যজীবী সমবায় সমিতির ব্যবস্থাপনা অত্যন্ত খারাপ। তাই ন্যাশনাল কো-অপারেটিভ ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন অনুমোদিত প্রকল্পগুলির সফল রূপায়ণের জন্য নূতন সমবায় সমিতি গঠন করতে হবে।

২২। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, গত বছর মাননীয় সদস্যদের জানিয়েছিলাম যে কেন্দ্রীয় সরকারের আর্থিক সহায়তায় দিঘার কাছে শংকরপুরে একটি মৎস্য বন্দর নির্মাণের কাজ চলছে। আমি এখন আনন্দের সঙ্গে এই সভাকে জানাচ্ছি যে এই প্রকল্পের কাজ প্রায় সম্পূর্ণ হয়ে এসেছে। এই বন্দরে বরফকল, হিমঘর, জ্বালানী ভান্ডার, পাইকারি ও খুচরা বিক্রয়ের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা, জাল তৈরির জন্য আধুনিক যন্ত্র ইত্যাদি সর্বপ্রকার সুবিধার ব্যবস্থা থাকবে। দক্ষিণ চব্বিশ পরগনার ফ্রেজারগঞ্জে আর একটি মৎস্য বন্দর স্থাপনের বিষয়টিও কেন্দ্রীয় সরকারের সক্রিয় বিবেচনাধীন।

২৩। কেন্দ্রীয় সরকারের সহায়তাযুক্ত আর একটি প্রকল্প অনুসারে মেদিনীপুর জেলার উপকূলবর্তী চারটি কেন্দ্রে মৎস্যজীবীদের সুবিধার্থে ত্রিশ লক্ষ চল্লিশ হাজার টাকা ব্যয়ে ল্যান্ডিং প্ল্যাটফর্ম, জ্বালানী ভান্ডার, জাল মেরামতের ছাউনী, মৎস্যজীবীদের বিশ্রামাগার ইত্যাদি বিভিন্ন উপ-কাঠামোগত সুবিধা গড়ে তোলা হচ্ছে। দক্ষিণ চব্বিশ পরগনা জেলার চারটি কেন্দ্রেও উনিশ লক্ষ বাহাত্তর হাজার টাকা ব্যয়ে অনুরূপ সুবিধার ব্যবস্থা করা হচ্ছে। ১৯৮৬-৮৭ সালেও উপকূলের বিভিন্ন স্থানে এই ধরনের প্রকল্প রূপায়িত হবে।

২৪। মৎস্য শিকারে মৎস্যজীবীরা যে বিপদ এবং ঝুঁকির সম্মুখীন হন তার কথা ভেবে

পঞ্চাশ হাজার মৎস্যজীবীকে কেন্দ্রীয় সহায়তাযুক্ত 'গ্রুপ পার্সোনেল অ্যাক্সিডেন্ট ইন্স্যুরেন্স' প্রকল্প অনুসারে বিমার আওতায় আনা হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে এই প্রকল্পের সুবিধা এক লক্ষ মৎস্যজীবীকে দেওয়া হবে।

২৫। মৎস্যজীবী পরিবারের মহিলাগণ যাতে তাঁদের পরিবারের আয় বৃদ্ধি করতে পারেন তার জন্য এই মহিলাদের জাল বোনার কাজে প্রশিক্ষণ দেওয়ার একটি প্রকল্প মৎস্য বিভাগ রূপায়িত করছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে ২০০ মহিলাকে এই প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়েছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে এই প্রকল্প অনুসারে ৪০০ জন মহিলাকে এই প্রশিক্ষণ দেওয়া হবে।

২৬। এই সভায় মাননীয় সদস্যগণ জানেন যে সামাজিক ও অর্থনৈতিক ক্ষেত্রে মৎস্যজীবীরা অনগ্রসর এবং তাঁরা ভগ্নপ্রায় কুটিরে অত্যন্ত অস্বাস্থ্যকর পরিবেশে বাস করেন। এই অবস্থার উন্নতি সাধনের জন্য কল্যাণমূলক ব্যবস্থা হিসাবে মৎস্যজীবীদের জন্য চার হাজার গৃহ নির্মাণের একটি প্রকল্প মৎস্য বিভাগ রূপায়িত করছে। রুর‍্যাল ল্যান্ডলেস এমপ্লয়মেন্ট গ্যারান্টী প্রোগ্রাম (আর. এল. ই. জি. পি.)-এর অধীনে মোট তিন কোটি ষাট লক্ষ টাকা ব্যয়ে এই গৃহ নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হবে।

২৭। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি ১৯৮৫-৮৬ সালের বাজেট ভাষণে জানিয়েছিলাম যে আমাদের আর্থিক এবং সাংগঠনিক শক্তি খুবই সীমিত। তবু মৎস্য চাষ ক্ষেত্রে দ্রুত উন্নয়নে আমরা সচেষ্ট। মৎস্য চাষ সংক্রান্ত প্রকল্পগুলি রূপায়ণের মাধ্যমে শুধু মাছের উৎপাদন বৃদ্ধিই নয়, অতিরিক্ত কর্মসংস্থান এবং সামগ্রিকভাবে গ্রামীণ অর্থনীতির উন্নয়নে সাহায্য করাও আমাদের লক্ষ্য।

এই বলে ব্যয় বরাদ্দের দাবিটি সভার অনুমোদনের জন্য পেশ করছি।

Mr. Deputy Speaker : I have received three cut motions to Demand No. 57. All the cut motions are in order.

Shri Kashinath Mishra : Sir, I beg to move that the amount of Demand be reduced by Rs. 100/-

Shri Abanti Mishra : Sir, I beg to move that the amount of Demand be reduced by Rs. 100/-

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে মাননীয় মৎস্য দপ্তরের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী মহাশয় যে বাজেট উত্থাপন করেছেন ১৯৮৬-৮৭ সালের জন্য, আমরা দেখতে পাচ্ছি যে, আনুপাতিক হারে অন্যান্য বছরের তুলনায় এই বছর টাকার পরিমাণ বেড়েছে। গতবারে, ১৯৮৫-৮৬ সালে দেখতে পাচ্ছি, এই টাকার পরিমাণ ১০ কোটি কয়েক লক্ষ টাকা ছিল, কিন্তু এবারের সেটা ১১ কোটি ৯৩ লক্ষ ৬১ হাজার হয়েছে। ১৯৮২-৮৩ সালে এই বাজেটে

টাকার পরিমাণ ছিল ৫ কোটি ৪৪ লক্ষ ৪৩ হাজার। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে পশ্চিমবঙ্গে অর্থনৈতিক দিক থেকে এই মৎস্য দপ্তর আমার মনে হয় একটা অত্যন্ত প্রয়োজনীয় দপ্তর এবং জনসাধারণের প্রয়োজনের দিক থেকেও এটা একটা গুরুত্বপূর্ণ দপ্তর। আমরা দেখতে পাচ্ছি যে, পশ্চিমবঙ্গে মৎস্যজীবীদের সংখ্যা প্রায় ৮ লক্ষের মতো। কিন্তু মাছের চাহিদার তুলনায় এখনও পর্যন্ত সেটা পূরণের দিক থেকে সরকার পক্ষ থেকে এখনও পর্যন্ত কোনও সুব্যবস্থা হয় নি।

[7-20 – 7-30 P.M.]

সেটা কি ভাবে সংগ্রহ করা যায় সেটা মৎস্য দপ্তর বিভিন্ন ভাবে চেষ্টা করছে। আমরা সেই দিক থেকে দেখতে পাই সারা রাজ্যে মাছের কি চাহিদা এবং কলিকাতা শহরে মাছের কি চাহিদা সেই সম্পর্কে একটা বিস্তারিত রিপোর্ট মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের বাজেট বক্তব্যের মধ্যে দেখতে পাচ্ছি না। আজকে মাছের চাহিদা পূরণ করতে গেলে মাছের চারা এবং মাছের ডিম থেকে আরম্ভ করে যেটাকে আমরা ফিংগারলিংস বলি সেই ব্যাপারে আরও অনেক বেশি ব্যবস্থা করার প্রয়োজন আছে। এই সমস্ত ব্যবস্থাগুলিকে আধুনিকতম করতে হবে। এই ব্যাপারে মন্ত্রী মহাশয় কি করছেন তাঁর বক্তব্যের মধ্যে দিয়ে সেটা আমরা বুঝতে পারছি না। বিশেষ করে বিভিন্ন দপ্তর যেমন ইরিগেশন থেকে আরম্ভ করে এগ্রিকালচার দপ্তরের এবং পি. ডব্লু. ডি. দপ্তরের যে সমস্ত পুকুরগুলি আছে সেইগুলিকে কি ভাবে মন্ত্রী মহাশয় বিলি-বন্টন করছেন সেটা আমরা বুঝতে পারছি না। বর্তমানে যে আইন এনেছেন সেই পরিপ্রেক্ষিতে এই সব সরকারি অধীনস্থ পুকুরগুলির ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হচ্ছে কিনা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় আশা করি তাঁর বক্তব্যের মধ্যে দিয়ে বলবেন।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, পশ্চিমবঙ্গের জনসংখ্যার অনুপাতে পুরনো তথ্যে আমরা দেখতে পাই যে, ১৯৭১ সালের একটা তথ্যে দেখেছিলাম আমাদের মাছ দরকার ২ কোটি মণ। জনসংখ্যার অনুপাতে আমাদের যে পরিমাণ মাছ দরকার, সেই পরিমাণে চাহিদা মেটাতে গেলে উৎপাদন বৃদ্ধি করে ৩ কোটি মণে পৌঁছানো দরকার। দৈনিক হিসাবে ৪৫,০০০ — ৬০,০০০ হাজার মণের মত মাছ আমাদের দরকার। ঐ তথ্যের ভিত্তিতে আমরা আরও দেখতে পাই যে কলকাতাতে ৮ — ১০ মণের মতো মাছ দরকার। সরবরাহের ক্ষেত্রে আমরা দেখতে পেলাম মাত্র ৫ — ৬ হাজার টনের মতো সরবরাহ হতে পারে। চাহিদা অনুপাতে উৎপাদন বৃদ্ধি করার ব্যবস্থা করে সরবরাহ বৃদ্ধির ব্যবস্থা কিন্তু সেক্ষেত্রে সফলতা লাভ করে নি। সেজন্য আমরা দেখতে পাচ্ছি যে বাইরে থেকে আমাদের আমদানিকৃত মাছের উপর বেশি করে নির্ভর করতে হচ্ছে। অবিভক্ত বাংলাদেশের ৭০ ভাগ বাংলাদেশের মধ্যে (পূর্বে পূর্ব পাকিস্তান) চলে গিয়েছে। অর্থাৎ মোট উৎপাদনের শতকরা ৫০ — ৬০ শতাংশ যেটা আগে অবিভক্ত বাংলাদেশের মধ্যে উৎপন্ন হত, সেটা আমাদের কাছ থেকে পাকিস্তানের মধ্যে (অধুনা বাংলাদেশ) চলে গিয়েছে। যার ফলে আমাদের ঐ পরিমাণ মাছ শর্টেজ হয়ে গিয়েছে। আজকে ইনল্যান্ড স্যুইট ওয়াটারের মাধ্যমে আমাদের হাতে ২০ শতাংশের মতো মাছ আসতে পারে। এই ইনল্যান্ড স্যুইট ওয়াটার সোর্স কোলাঘাট থেকে সুন্দরবন পর্যন্ত যেটা বিস্তৃত, সেখান থেকে আমাদের ১০ শতাংশের মতো মাছ আসতে পারে। এছাড়া, সিকিম,

উত্তরপ্রদেশের মীর্জাপুর প্রভৃতি অঞ্চল থেকে আমাদের বাজারে যে মাছ আসে তার পরিমাণ হচ্ছে ২০ — ২৫ শতাংশের মতো। ওড়িষ্যা থেকে ২০ — ২৫ শতাংশ, বিহার থেকে ৫ শতাংশ এবং মধ্যপ্রদেশ, মাদ্রাজ এবং কেরালা প্রভৃতি অঞ্চল থেকে আমাদের এখানে প্রায় ৫ শতাংশ থেকে ১০ শতাংশের মতো মাছ আমদানি করা হয়। ঐ সমস্ত অঞ্চল থেকে বিভিন্ন টাইপের যে সমস্ত মাছ এখানে আসে, সেগুলো এবং পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন জলাশয়ে ৩০ শতাংশ যে মাছ পাওয়া যায়, তার দ্বারা কিন্তু আমাদের চাহিদা ঠিক ভাবে পূরণ হয় ন। এখানকার জলাশয়ে যে মাছ পাওয়া যায়, তারজন্য আমাদের বেশি করে প্রকৃতির উপরে নির্ভর করতে হয়। যখন প্রাকৃতিক অবস্থা ভাল হয়, অর্থাৎ সময় মতো উপযুক্ত পরিমাণে বৃষ্টি হয়, তখন-ই কেবল ঐ ৩০ শতাংশ পরিমাণ মাছ জলাশয়গুলো থেকে পাওয়া যায়। কিন্তু যে বছরে খরা হয় বা অতিরিক্ত বন্যার ফলে বাঁধ ইত্যাদি ভেঙে যায়, অর্থাৎ প্রাকৃতিক ক্ষয়ক্ষতি ঘটলে উৎপাদন অনেক কমে যায়। এই সব বাদ দিলে কিন্তু ২০ শতাংশের বেশি মাছ উৎপন্ন হয় না। অথচ এটা ৬০ — ৭০ শতাংশের মতো হওয়া উচিত। সামগ্রিক ভাবে প্রচেষ্টা চালালেও উৎপাদনের পরিমাণকে ঐ পর্যায়ে নিয়ে যাওয়া সম্ভব হয় নি। বিদেশে, নরওয়ে, জাপান এবং সোভিয়েত রাশিয়া, যেখানে উন্নত বৈজ্ঞানিক পদ্ধতিতে মাছের চাষ হয়ে থাকে, সেই ধরনের পদ্ধতিতে এখানে মাছ চাষের জন্য রাশিয়া থেকে বিভিন্ন সময়ে টিম এসে নানা পরীক্ষা-নিরীক্ষা করেছেন। তাঁরা সার্ভে করলেও বর্তমানে পশ্চিমবাংলায় মাছ চাষের যে এরিয়া এবং বিশেষ করে বে-অব বেঙ্গল এর যে অংশ পশ্চিমবঙ্গের মধ্যে পড়েছে, সেই সমস্ত অংশে নরওয়ে, জাপান এবং সোভিয়েত ইউনিয়নের পক্ষ থেকে পরীক্ষা নিরীক্ষা করে দেখেছেন যে, সেখানে মাছের বিরাট উৎস আছে, অন্য কোনও জায়গায় মাছের এতবড় কোনও উৎস নেই।

[7-30 – 7-40 P.M.]

সেখানে অনেকগুলো জায়গায় এক্সপার্টরা এসেছিলেন এবং সার্ভে করে দেখে বলে গেছিলেন। সেই পরিপ্রেক্ষিতে আমাদের যেটা গর্ব যে এই বে-অব বেঙ্গলের সোর্সে থাকার প্রয়োজন আছে যদি সার্ভে করা যায় ঠিকমতো তাহলে পাওয়া যাবে কিন্তু ঠিকমতো সার্ভে হচ্ছে না। এই ব্যাপারে যে টেকনিসিয়ানরা আছেন তারা যদি ঠিকমতো প্রচেষ্ট চালান এবং যেসব এক্সপার্ট আছেন তারা যদি ব্যবস্থা করতে পারেন তাহলে খুব ভাল হয়। সেটা কার্যকর করলে আপনার দেশের একটা বিরাট অংশ পূরণ করতে পারতেন। সেখানে সরকারের যে বিদেশের সাথে এগ্রিমেন্ট করেছেন, এই এগ্রিমেন্ট করে এখানে মাছ ধরার যদি ব্যবস্থা করতে পারেন এবং যদি করে থাকেন তাহলে আমরা ব্যথিত হব। এর সাথে যদি ট্রলারের ব্যবস্থা করতে পারেন এবং সেগুলো যথোচিত ভাবে ব্যবহার হচ্ছে কিনা এবং তার প্রয়োজন মেটাতে একটা ব্যবস্থা করতে হবে। আরেকটি সবচেয়ে বড় জিনিস আমাদের সরকারি দপ্তরে সেখানে কোল্ড স্টোরেজ করেছেন, হিমঘর করেছেন। আজকে মাছের দপ্তরের অধীনে এইরকম কোল্ড স্টোরেজ করে এইসব মাছগুলোকে রাখলে ভাল হয়। কাঁচামাল রাখার মতো কাজ হবে। যেদিন মাছ বেশি পাওয়া যাবে সেদিন বেশি করে রাখলে অনেক সুবিধা হবে। কিন্তু সেখানে কোনও রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা নেই, কোল্ড স্টোরেজের ব্যবস্থা নেই। এই কোল্ড স্টোরেজগুলি যদি মাছের উৎস স্থান যেগুলো সেগুলোতে করতে পারেন বিশেষ করে বে-অব

বেঙ্গলের সাইডে তাহলে খুব ভাল হয়। যেসব সাইডে মাছ ধরা হয়, সেই মাছ ধরার কেন্দ্র যদি এগুলো করা যায় তাহলে অনেকটা রক্ষা করা যায়। তাহলে প্রয়োজনের সময়ে তাকে ব্যবহার করতে পারবেন। ১৯৮৫-৮৬ সালে তার বক্তৃতার মধ্যে বলেছিলেন যে তিনি কতগুলি পরিকল্পনা গ্রহণ করেছেন। সেখানে আমরা দেখতে পাই যে ১৯৮৫-৮৬ সালে কতগুলি লক্ষ্য গ্রহণ করা হয়েছিল যথা পুষ্টির প্রয়োজনে এরাজ্যে যে পরিমাণ মাছের প্রয়োজন, সেই পরিমাণ মাছ উৎপাদনে ১৯৮৯-৯০ সালের মধ্যে স্বয়ম্ভরতা অর্জনের জন্য মাছের উৎপাদন বাড়ানো সম্ভব হবে। এই ব্যবস্থাটি কতটি কার্যকর হয়েছে তা জানালে খুব খুশি হব। তার সাথে যে আরও একটি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছিলেন যথা ১৯৮৫-৮৬ সালে আমরা প্রতিটিতে ১০ কোটি মৎস্যবীজ উৎপাদন ক্ষমতা সম্পন্ন ৪টি বৃহদাকার হ্যাচারী, প্রতিটিতে ৫ কোটি মৎস্যবীজ উৎপাদন ক্ষমতা সম্পন্ন ৩২টি ছোট ইকো-হ্যাচারী এবং প্রতিটিতে ১ কোটি মৎস্যবীজ উৎপাদন ক্ষমতা সম্পন্ন ২৬টি বহনযোগ্য হ্যাচারী স্থাপন করতে চাই। এছাড়া ২৬টি সিমেন্ট বাঁধানো ব্রিডিং বাঁধও নির্মাণ করা হবে। আপনি বলেছিলেন বিশিষ্ট যোগ্যতা সম্পন্ন হ্যাচারী স্থাপন করতে চান এবং এটা করবেন বলেছিলেন। সেক্ষেত্রে আপনি কতটা কার্যকর হয়েছে জানাবেন কি? তা ছাড়া ২৬ সিমেন্ট ব্রিডিং বাঁধের নাম বললেন এগুলো কতটা কার্যকর হয়েছে? গতবার বলেছিলেন এই ব্যাপারে এবং সেগুলি কতখানি বাস্তবমুখী হচ্ছে দয়া করে জানাবেন। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, তাঁর ভাষণের মধ্যে এটি বললে খুশি হতাম। তারপরে সোশ্যাল ফিশারিজ সম্পর্কে তিনি একটা নূতন প্রকল্প গ্রহণ করবেন বলেছিলেন সেটা কতটা কার্যকর হয়েছে জানাবেন এবং তার পরিপ্রেক্ষিতে এর রাজ্যে মাছের চাহিদা কতটা পূরণ করতে পেরেছেন জানালে বাধিত হব। তারপরে যে মৌজা, যেসব পুকুরগুলি বন্ধ হয়ে যাচ্ছে সেগুলিতে মাছ চাষ করার জন্য ব্যবস্থা নিয়েছেন। আমার আপনার কাছে অনুরোধ সেই পরিপ্রেক্ষিতে আপনারা এই বিষয়ে কতটা সফলতা লাভ করতে সক্ষম হয়েছেন এবং সেখানে কত পরিমাণ মাছ আসতে পারবে বলে মনে হয়। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে এই বিষয়ে একটু জানালে বাধিত হব। বিশ্বব্যাঙ্ক যে টাকা দিয়েছেন মৎস্যজীবীদের উন্নয়নের জন্য সেই টাকা আপনারা কোথায় কি ভাবে ব্যবহার করেছেন এবং এর মাধ্যমে কত টাকা আপনারা আয় হিসাবে উপস্থিত করতে পেরেছেন? সেটা যদি একটু পরিষ্কার করে বলেন তাহলে আমরা আনন্দিত হব। এছাড়া আপনাদের যে যে পরিকল্পনাগুলি রয়েছে এবং যেগুলি দেখিয়েছেন এবং ষষ্ঠ যোজনাকালে যে সমস্ত অসমাপ্ত কাজগুলি আছে সেইগুলি শেষ হয়েছে কিনা বলবেন কি? সপ্তম যোজনায় মৎস্য বিভাগের উন্নয়নের জন্য যে ব্যয় বরাদ্দ তৈরি করেছেন এবং যোজনা কমিশনের মাধ্যমে যে টাকা আসবে সেটার জন্য কোনও পরিকল্পনা গ্রহণ করেছেন কি? আপনাদের প্রকৃত যে সমস্ত অসমাপ্ত কাজগুলি আছে ষষ্ঠ যোজনায় সেইগুলি কি একই অবস্থায় চলবে? আপনার দপ্তরের বিভিন্ন ধরনের অভিজ্ঞতা আছে, আমি আশা করব আপনি সেইগুলিকে এখানে তুলে ধরবেন এবং আমার কাট মোশনকে সমর্থন করে বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী হৃষিকেশ মাইতি : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে বরাদ্দ উপস্থিত করেছেন তার সমর্থনে আমি কিছু বলছি। আপনাদের বেলায় আর এখন বামফ্রন্ট সরকারের আমলে মৎস্যজীবীদের জন্য সমগ্র পশ্চিমবাংলার মৎস্য চাষীদের জন্য যে ব্যবস্থা

করতে পারা গেছে কংগ্রেস আমলে কিন্তু এর বিন্দুমাত্র প্রচেষ্টা আমরা দেখি নি। আর্থিক সামর্থ যতটুকু আমার সরকারের, সেই সীমাবদ্ধতার মধ্যে দিয়ে অনেকগুলি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। গভীর সমুদ্রে যে সমস্ত মৎস্যজীবীরা মাছ ধরতে যান তাদের একটা বিরাট অংশ এই সুন্দরবনে বসবাস করেন। এদের মধ্যে একটি বিরাট অংশ বাংলাদেশ থেকে এই দেশে এসেছেন। ওদের নিজস্ব বস্তি ঘর কিছুই নেই। কোনও রকমে কুঁড়ে ঘরে বাস করেন তাও ১০ ও ১২ জন করে। এদেরকে ঘর করে দেবার ব্যবস্থা হয়েছে বিভিন্ন জায়গায় — এক একটি ঘরের পিছনে ৬ হাজার টাকা খরচ হয়েছে। এই ব্যবস্থা ইতিপূর্বে আমরা কোনওদিন কংগ্রেস আমলে দেখি নি। মৎস্যজীবীরা গভীর সমুদ্রে মাছ ধরতে যান — কিন্তু আগের যুগের নৌকা নিয়ে গভীর সমুদ্রে মাছ ধরতে যাওয়ার ক্ষমতা ছিল না। এখন যন্ত্রচালিত নৌকার ব্যবস্থা করা হয়েছে। এই স্কীম আমরা প্রথম চালু করি, এটা পশ্চিমবাংলার সর্বত্র চালু করেছি। তখন এটার জন্য খরচ পড়ত ৫৩।৫৪ হাজার টাকা — এখন জিনিসপত্রের দাম বেড়ে যাওয়ায় ৯৬ হাজার টাকার মতো পড়ছে এর মধ্যে ৪৮ হাজার টাকা দপ্তর থেকে দেওয়া হয়েছে। কংগ্রেস আমলে কোনওদিন এইসব কথা শুনি নি আমরা — এখন দেওয়া হচ্ছে। এইসব যন্ত্রচালিত নৌকা নিয়ে মৎস্যজীবীরা গভীর সমুদ্রে মাছ ধরতে যান। বর্তমানে ব্যাঙ্কের থেকে লোন দেওয়ার ব্যবস্থা হয়েছে এর সাথে সাথে ইন্সিওরেন্স স্কীম চালু করা হয়েছে।

[7-40 – 7-50 P.M.]

কংগ্রেস আমলে এ জিনিস হয় নি। এই রকম বহু স্কীম শুরু করা হয়েছে। এই সুযোগে আমি কয়েকটি সাজেশন দিয়ে আমার বক্তব্য শেষ করব। একটা হচ্ছে অ্যাক্সিডেন্ট বেনিফিট স্কীম। এখন যে নিয়ম করে রেখেছেন তাতে থানার বা ডাক্তারের সার্টিফিকেট নিতে হবে। এটা অসম্ভব ব্যাপার। ডাক্তাররা মেরে ফেললে তার সার্টিফিকেট কোথা থেকে পাবে? সুতরাং কার্ড সিস্টেম করা বা তার সঙ্গে যে কো-ফিশারম্যান থাকবে তার সার্টিফিকেট নেবার ব্যবস্থা যদি করা যায় সেটা চিন্তা করুন। একটা মাদার শিপের ব্যবস্থা করার কথা চিন্তা করা দরকার। এ না করলে গভীর সমুদ্রে কি করে তারা থাকবে এবং ঝড় উঠলে কি ভাবে তারা আসবে সেটা চিন্তা করা দরকার। তারপরে ট্যাক্সের ব্যাপারে পঞ্চায়েতের ট্যাক্স, ঘর বাড়ি, নৌকার জন্য ট্যাক্স দিতে হয়, এবং জেলা পরিষদ ও ফরেস্টকে ট্যাক্স দিতে হয়। একই ফিশারম্যানকে ৪ বার যাতে ট্যাক্স না দিতে হয় সেটা একটু চিন্তা করুন। কোঅপারেটিভ মার্কেটিং-এর সম্বন্ধে বলি যে মার্কেটিং যেখানে হবে সেখানে কোল্ড স্টোরেজের ব্যবস্থা আরও করুন। বিশেষ করে সুন্দরবন এলাকায় এটা আরও বেশি করা যায়। কাকদ্বীপে যে চর আছে তাকে ডেভলপ করে সেখানে ব্যবহার করতে পারেন। কোঅপারেটিভকে স্ট্রেনদেন করলে অনেক বেশি এফেকটিভ হবে। দাঁড়ি, মাঝিদের বেতন সম্পর্কে একটা রূপরেখা করা যায় কিনা সেটা চিন্তা করুন যদিও এটা একটু রিস্কি ব্যাপার। সবশেষে বলব আপনি যে ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন তা প্রশংসনীয় যার জন্য রিজার্ভ ব্যাঙ্কের সেন শর্মা রিপোর্টে বলেছে পশ্চিমবাংলার মৎস্য দপ্তর যে ব্যবস্থাগুলি গ্রহণ করেছে ভারতের অন্য রাজ্যগুলির তা অনুসরণ করা উচিত। এই কথা বলে ব্যায় বরাদ্দকে সমর্থন করে শেষ করছি।

শ্রী সদাকান্ত রায় ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, এই ব্যয় বরাদ্দ সমর্থন করতে গিয়ে ২।১টি কথা বলতে চাই। বিগত সরকারগুলির মৎস্য চাষের জন্য কোনও পরিকল্পনা ছিল না। বর্তমান সরকার ক্ষমতায় আসার পর এই সরকার বিজ্ঞান সম্মতভাবে একটা পরিকল্পনা নিয়ে এগিয়ে চলেছেন। আমাদের মাছের চাহিদা হল ৫.৭ লক্ষ টন, উৎপাদন হচ্ছে ৩.৭ লক্ষ টন। কিন্তু এত বেশি উৎপাদন পশ্চিমবাংলায় আর কখনও হয় নি। এই কয়েক বৎসরে মাছ চাষের যে উন্নতি হয়েছে তার প্রমাণ পাওয়া যাচ্ছে ইনল্যান্ড ফিশারিজ অ্যাক্ট অফ ৮৫ এর দ্বারা। এই আইনের দ্বারা মাছ চাষীদের যে অধিকার ও সুযোগ দেওয়া হয়েছে তা কংগ্রেস আমলে কোনওদিন হয় নি। বিজ্ঞান সম্মতভাবে উৎপাদন এবং সরবরাহ বিষয়ে একটা বৈজ্ঞানিক দৃষ্টিভঙ্গি গ্রহণ করা হয়েছে যার ফলে দিন দিন মাছ চাষের উৎপাদন বৃদ্ধি পাচ্ছে। কয়েক বছরের মধ্যে মাছের যে অভাব আশা করা যাচ্ছে সেটা পূরণ হবে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে আমি দু'একটি কথা নিবেদন করতে চাই। আমি দেখেছি বিভিন্ন ব্লক এখনও মৎস্য চাষের আওতায় আসে নি, বিভিন্ন ব্লকে এখনও এক্সটেন্সান অফিসার নেই। এই এক্সটেন্সান অফিসার না থাকায় সেইসব ব্লকে মৎস্য চাষের ক্ষেত্রে অগ্রগতি হচ্ছে না। আর একটা জিনিস আমরা লক্ষ্য করেছি সেটা হচ্ছে মৎস্য চাষের উন্নতি হলেও মৎস্য চাষীদের অবস্থার পরিবর্তন হয় নি। মন্ত্রী মহাশয় চেষ্টা করেছিলেন সমবায়ের মাধ্যমে মৎস্য চাষীর অবস্থার পরিবর্তন করতে, কিন্তু বাস্তব অবস্থা দেখা যাচ্ছে যে হারে উন্নতি হওয়ার কথা ছিল সেই হারে উন্নতি হয় নি। মৎস্য চাষীদের বাড়ি, জাল, মাছ ধরার সরঞ্জাম নেই, এইদিকে দৃষ্টি দেবার জন্য মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করছি। আমরা জোর গলায় বলব যে আমাদের বামফ্রন্ট সরকারের আমলে মৎস্য চাষের যথেষ্ট উন্নতি হয়েছে। মৎস্য চাষের পরিকল্পনাগুলি রূপায়ণের দিকে যদি মন্ত্রী মহাশয় ঠিকভাবে দৃষ্টি দেন তাহলে আমার মনে হয় অল্প দিনের মধ্যে আমাদের পশ্চিমবঙ্গে মাছের যে সমস্যা সেই সমস্যার সমাধান হবে। এই কথা বলে এই ব্যয়-বরাদ্দকে সমর্থন জানিয়ে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী সুভাষ নস্কর ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে মাননীয় মৎস্য মন্ত্রী যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি পেশ করেছেন আমি তাকে সমর্থন জানিয়ে কয়েকটি কথা বলতে চাই। আমরা মোটামুটি ভাবে এটা জানি যে বিগত কংগ্রেসি আমলে মৎস্য দপ্তরের ভূমিকা সাধারণ মানুষের কাছে পরিলক্ষিত ছিল না। এই দপ্তর কি করত বা মানুষের কতটা সাহায্যে লাগত আমরা কেউ জানতাম না এই রকম একটা পরিস্থিতিতে দপ্তরটা চলত। আজকে একথা অনস্বীকার্য যে প্রতিটি ব্লক পর্যায়ে মাছ চাষের প্রশিক্ষণ এবং মৎস্যজীবীদের নিয়ে চিন্তা-ভাবনা হচ্ছে, তাদের সাহায্যে বিভিন্ন স্কীমের আওতায় তাদের আনার চেষ্টা হয়েছে এবং হচ্ছে। আজকে শুধু বিভিন্ন ব্লকে মৎস্য চাষীদের খুব সহজ পদ্ধতিতে যে ট্রেনিং দেওয়ার ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে তাই নয় মৎস্যজীবীদের পরিবারের যারা মহিলা তারাও অর্থনৈতিক স্বচ্ছলতার কারণে জাল বোনার ট্রেনিং নিচ্ছে এবং তাদের সূতা সরবরাহ করা হচ্ছে। এছাড়া গ্রামে গ্রামে মৎস্যজীবীদের জন্য কুটির নির্মাণ করা হচ্ছে, এই সমস্ত কথা নূতন করে বলতে হয় না। তবে কতকগুলি নির্দিষ্ট বিষয়ে আমি মাননীয় মৎস্য মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। আজকে আমরা দেখতে পাচ্ছি ক্রস ব্রিডিং-এর মাধ্যমে বিভিন্ন রকমের মাছের চাষ হচ্ছে এবং তার দ্রুত বৃদ্ধি ঘটছে। এটাও আমি শুনেছি, সত্য কিনা জানি না, হুগলির একটা গ্রামে বলাগড়ে

নাকি পুকুরে ইলিশ মাছের চাষ সম্ভব হয়েছে। এটা যদি সম্ভব হয়ে থাকে তাহলে সেটা আমাদের দেখা দরকার কিভাবে এই ইলিশের চাষ আরও বাড়ানো যেতে পারে। যদি বৈজ্ঞানিক ভিত্তিতে পুকুরে ইলিশ মাছের চাষ সম্ভব হয় তাহলে ইলিশের মতো মাছ যা সাধারণ মানুষের কাছে আকর্ষণীয়, যা না পাওয়ার জন্য বেদনা আছে, সেটার অভাব কিছুটা মিটবে।

[7-50 – 8-00 P.M.]

এর পাশাপশি আর একটি বিষয়ের প্রতি মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। মন্ত্রী মহাশয় জানেন সুন্দরবন এলাকায় মাছ চাষের জন্য সরকারি ভাবে ট্রেনিং ট্রলারের ব্যবস্থা করা হয়েছে এবং ওখানে মাছ প্রচুর পরিমাণে পাওয়া যায়। কিন্তু আমরা লক্ষ্য করছি একদল মানুষ সুন্দরবনের কৃষি জমিতে অবৈধ ভাবে মাছ চাষের প্রচেষ্টাকে চালাচ্ছে। তারা নদীর বাঁধ কেটে লোনা জল ঢোকাচ্ছে এবং প্রতি বছর দেখা যায় বন্যার সময় সমস্ত এলাকা জলে ভাসছে। আমি জানি কৃষি বিভাগ, মৎস্য বিভাগ এবং ভূমি সংস্কার বিভাগ যৌথভাবে একটা টিম গঠন করেছিল কোথায় কোথায় লোনা ফিশিং হওয়া সম্ভব সেটা অনুসন্ধান করার জন্য। এই প্রসঙ্গে তাঁরা একটা সমীক্ষা চালিয়েছিলেন, কিন্তু সেই সমীক্ষার ফল কি হল সেটা আমরা জানতে পারলাম না। আমি দাবি করছি এই ধরনের লোক যারা কৃষি জমিতে অকৃষি করছে, লোনা জল ঢুকিয়ে দিয়ে সমস্ত এলাকা প্লাবিত করছে তাদের যেন কখনও ক্ষমা করা না হয়। এই ঘটনাকে কেন্দ্র করে নানা রকম গোলমাল হচ্ছে এবং এমন কি মার্ডার পর্যন্ত হচ্ছে। এই জিনিস অবিলম্বে বন্ধ করুন এই অনুরোধ রেখে ব্যয় বরাদ্দের দাবি সমর্থন করে বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী বঙ্কিমবিহারী মাইতি ঃ মাননীয় ডেপুটি স্পিকার মহাশয়, আমাদের মৎস্য মন্ত্রী যে ব্যয় বরাদ্দ এনেছেন তাকে সমর্থন করে বক্তব্য শুরু করছি। আমরা আগে দেখেছিলাম, পুকুর ভরা মাছ এবং মাঠ ভরা ধান। তখন আমাদের দেশের নাম ছিল বাংলাদেশ, পশ্চিমবঙ্গ বলে কিছু ছিল না। আমরা কিন্তু সেই পরিবেশ আবার সৃষ্টি করতে চাই এবং বামফ্রন্ট সরকার সেই পদক্ষেপই নিয়েছেন। আমরা আবার চিন্তা করছি কিভাবে পুকুর ভরা মাছ হবে, মাঠ ভরা ধান হবে। কংগ্রেস আমলে দেখেছি তারা এই পুকুর ভরা মাছের দিকে তেমন নজর দেন নি এবং তার ফলে অবস্থাটা অবনতির দিকে গিয়েছে। কিন্তু আজকে দেখতে পাচ্ছি মৎস্যজীবীদের নানা রকম অনুদান দিয়ে সমুদ্র থেকে আরম্ভ করে পাহাড় এলাকা পর্যন্ত সমস্ত জায়গায় কিভাবে মাছ চাষ করা যায় তার ব্যবস্থা করা হয়েছে। কংগ্রেস সরকার যদি এইসব ব্যবস্থা করতেন তাহলে আমাদের দেশে আমরা সেই পুকুর ভরা মাছ দেখতে পারতাম। আজকে বামফ্রন্ট সরকার মৎস্যজীবীদের নানা রকম অনুদান এবং সাহায্য দিয়ে এই বিরাট কাজকে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছেন। আমাদের এলাকায় দেখেছি মৎস্যজীবীরা তাদের উৎপাদন বাড়িয়ে চলেছে। মৎস্যজীবীদেরও সরকার নানা রকম সাহায্য দেবার চেষ্টা করছেন। তারা যেখানে বাস করে সেখানে রাস্তা তৈরি করবার পরিকল্পনা হয়েছে, তাদের বাসস্থানের কাছে নলকূপ তৈরি করবার ব্যবস্থা হয়েছে। এই সমস্ত মৎস্যজীবী যারা এক সময় উপেক্ষিত ছিল তাদের জন্য আজকে সরকার এই সমস্ত পরিকল্পনা বলে তারাও উৎসাহিত বোধ করছে।

সরকার মৎস্যজীবীদের অর্থনৈতিক দিকটাও দেখছেন। আজকে গ্রামে গ্রামে যেভাবে মৎস্য চাষের পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে তাতে তাদের অর্থনৈতিক উন্নতি হয়েছে। এবারে আমি মন্ত্রী মহাশয়কে কিছু কিছু পরিকল্পনার কথা বলছি। মেদিনীপুরে একটা বড় জায়গা আছে যার নাম হচ্ছে হিজলী টাইপ ক্যানেল। এটা সেচ বিভাগের অধীনে ছিল কিন্তু সেচ বিভাগ এটা বন্ধ করে দিয়েছে। আমার বক্তব্য হচ্ছে এই বিরাট এলাকাকে তিনি যদি সেচ বিভাগের হাত থেকে নিয়ে নেন তাহলে এখানে প্রচুর মাছ চাষের ব্যবস্থা হতে পারে। শুধু তাই নয়, যে সমস্ত হাইওয়ে এবং ট্রেন লাইনের দুপাশে লম্বা খাল আছে সেগুলিকে যদি মৎস্য দপ্তরের আওতায় এনে সুষ্ঠু পরিকল্পনা নিয়ে মাছ চাষ করা যায় তাহলে প্রচুর মাছ পাওয়া যাবে বলে আমার বিশ্বাস। মন্ত্রী মহাশয় এই বিষয়টি নিয়ে চিন্তা করবেন এই অনুরোধ রেখে বাজেটকে সমর্থন করে বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী কিরণময় নন্দ ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমি বিরোধী দলের সদস্য শ্রী কাশীনাথ মিশ্রের বক্তব্য খুব মনোযোগ সহকারে শুনেছি। উনি অনেকগুলি প্রশ্ন তুলেছেন, মাছের উৎপাদন, মাছের যোগান এবং আমি গত বছরে আমার বাজেট বক্তৃতায় যে সমস্ত প্রতিশ্রুতি দিয়েছিলাম, সে সম্বন্ধে আমি কি করেছি, এইসবগুলি উনি জানতে চেয়েছেন। বিশ্ব ব্যাঙ্কের সহায়তায় আন্তর্দেশীয় মৎস্য চাষ প্রকল্প আমাদের রাজ্যে যেটা আমরা করেছি, তার কি হল সেগুলিও তিনি জানতে চেয়েছেন। এই সমস্ত প্রশ্নগুলি যে উনি করেছেন, বিভিন্ন সময়ে প্রশ্নোত্তর পর্বে এই সমস্ত প্রশ্নগুলি এই বিধানসভা কক্ষে উপস্থাপিত হয়েছে এবং সেগুলির উত্তর আমি যথা সময়ে দিয়েছি। তবুও তাঁর অবগতির জন্য আমি কয়েকটি কথা বলব। উনি শুধু মাছের উৎপাদনের কথা বলেছেন। কিন্তু আমাদের বামফ্রন্ট সরকার শুধু মাছ উৎপাদন করার দৃষ্টিভঙ্গি নিয়ে কাজ করছে না। আমরা দুটি দৃষ্টিভঙ্গি নিয়ে এই দপ্তরকে চালাচ্ছি। একদিকে আমরা মাছের উৎপাদন বাড়াতে চাই — আবার ঠিক তেমনি করে পশ্চিমবাংলায় যে কয়েক লক্ষ দুস্থ মৎস্যজীবী রয়েছে, তাদের জন্য আমরা কিছু কল্যাণমুখী কর্মসূচি নিয়েছি, যাতে অর্থনৈতিক দিক থেকে এই পিছিয়ে পড়া মানুষগুলোকে কিছু এগিয়ে নিয়ে আসা যায়। এইভাবে দুটি স্তরে আমরা পরিকল্পনা আরম্ভ করেছি। আজকে মাছের উৎপাদন বলুন আর যোগানই বলুন, এগুলি কখনও ২।৪।৫ বছরে পরিপূর্ণভাবে স্বয়ংভর হওয়া সম্ভব নয়। আপনারা জানেন আমাদের দেশে প্রথম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার সময় থেকে আমরা কৃষি কাজের উপর গুরুত্ব দিয়েছিলাম। আমাদের পরিকল্পনাতে এবং সেই কৃষি কার্যে আমাদের স্বয়ংভর হতে ৫ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা পর্যন্ত সময় নিয়েছিলাম। ধান বা গম যেমন মাঠের ফসল, মাছও ঠিক তেমনি করে জলের ফসল। কিন্তু অত্যন্ত দুর্ভাগ্যের বিষয় প্রথম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা থেকে ৫ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা পর্যন্ত এই মৎস্য চাষ প্রকল্পের উপর কোনও রকম গুরুত্ব দেওয়া হয় নি। একটা পরিসংখ্যান দিলে আপনারা বুঝতে পারবেন — প্রথম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা থেকে ৫ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা পর্যন্ত এই দপ্তরের বাৎসরিক ব্যয় বরাদ্দ ছিল মাত্র ৫০ লক্ষ টাকা। এই ৫০ লক্ষ টাকা বাৎসরিক ব্যয় বরাদ্দে সরকারি কর্মচারিদের মাইনে, মৎস্য উৎপাদন মৎস্যজীবীদের কল্যাণ সাধন এবং আরও কিছু কর্মসূচি এর আওতার মধ্যে ছিল। অতএব এর দ্বারা বোঝা যায় যে এই দপ্তরকে কতখানি গুরুত্ব দেওয়া হয়েছিল — এর প্রতি কোনও গুরুত্ব দেওয়া হয় নি —

কোনও কর্মসূচি ছিল না, এর জন্য কোনও পরিকল্পনা ছিল না। আজকে যদি হঠাৎ দাঁড়িয়ে বলেন যে তার পরিপূর্ণ সাফল্য চাই — তাহলে এমন কোনও আলাউদ্দিনের আশ্চর্য প্রদীপ না যে রাতারাতি কোনও কাজের সাফল্য আনিয়ে দেওয়া হয়। আজকে যদি আমরা এই কার্যের পরিপূর্ণ সাফল্য আনতে চাই তাহেল তার সমস্ত দায় দায়িত্ব থাকবে কেন্দ্রীয় সরকারের। কেন না এই পরিকল্পনা তারাই রচনা করেছিলেন। কিন্তু এইসব পরিকল্পনার কোনও সুষ্ঠু কর্মসূচি তারা গ্রহণ করতে পারেন নি ৫ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা পর্যন্ত। ষষ্ঠ পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় গিয়ে আমরা এ বিষয়ের প্রতি কিছুটা গুরুত্ব দিতে শুরু করেছিলাম এবং আজকে সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় সেটা আরও ব্যাপকভাবে যাতে গুরুত্ব লাভ করে তার জন্য চেষ্টা করছি। কিন্তু চেষ্টা করলে কি হবে? আপনারা জানেন পরিকল্পনা রাজ্য সরকার তৈরি করে না এবং রাজ্য সরকার কোনও পরিকল্পনা তৈরি করলে, তার জন্য কোনও অর্থ বরাদ্দ করলে বা তার জন্য কোনও কর্মসূচি গ্রহণ করলে, সেই মাফিক আমরা যে কাজ করতে পারব, তার তো কোনও মানে নেই। আমাদের পরিকল্পনা নিয়ে আমাদের কর্মসূচি নিয়ে আমাদের দপ্তরকে, অফিসারদের দিল্লিতে ছুটতে হয়। সেখানে পরিকল্পনা কমিশনের সঙ্গে আলোচনা করতে হয়। তার পর যদি পরিকল্পনা কমিশনের অফিসাররা দিল্লিতে বসে তারা কৃপা করেন তাহলে সেই কাজটা আমরা করতে পারব। যে অর্থ আমরা বরাদ্দ করেছি সেটা যদি তারা ঠিকতো মঞ্জুর করেন তাহলে তা করতে পারব। নানা রকম বাধা নিষেধ, নানা রকম অসুবিধার মধ্যে থেকে আমাদের এই কাজগুলিকে করতে হয়। তবে আমরা যে সমস্ত পরিকল্পনাগুলি নিয়েছি, সেই পরিকল্পনাগুলি যথাযথভাবে বাস্তবে রূপায়িত করার জন্য আমরা এগিয়ে যেতে পারব এবং সেই এগিয়ে যাওয়াটা আমাদের কথায় নয়। আজকে ভারত সরকার বিশ্ব ব্যাঙ্ক পশ্চিমবাংলার মৎস্য চাষ কর্মসূচির স্বীকৃতি দিয়েছেন। আপনারা শুনলে নিশ্চয় খুশি হবেন যে ১৯৮০-৮১ সালে আন্তর্দেশীয় মৎস্য চাষ প্রকল্প বিশ্বব্যাঙ্কের সহায়তায় ভারতবর্ষে ৫টি রাজ্যে শুরু হয় — পশ্চিমবাংলা, উড়িষ্যা, মধ্যপ্রদেশ, উত্তরপ্রদেশ এবং বিহারে। ১৯৮৪-৮৫ সালের মধ্যে এই প্রকল্পের কাজ শেষ করতে হবে। আমাদের পশ্চিমবাংলায় লক্ষ্যমাত্রা ধার্য হয় ২৫ হাজার হেক্টর। ১৯৮৪-৮৫ সালের মধ্যে একমাত্র রাজ্য এই পশ্চিমবাংলাকে এই আন্তর্দেশীয় মৎস্য চাষ প্রকল্পে ৩৪ হাজার হেক্টর অতিক্রম করে আমরা সাড়ে ৩৫ হাজার হেক্টর এর আওতায় আমরা নিয়ে এসেছি।

[8-00 – 8-13 P.M.]

পরবর্তীকালে ১৯৮৫-৮৬ সালে ভারত সরকার উত্তরপ্রদেশ, মধ্যপ্রদেশ, বিহার, উড়িষ্যা প্রভৃতি রাজ্যের কোটা কেটে দিয়ে আরও অতিরিক্ত ১০ হাজার হেক্টরে মৎস্য চাষ করার জন্য এর আওতায় আনার জন্য পশ্চিমবঙ্গ সরকারকে অনুরোধ করেন। আমরা সেটাও অতিক্রম করে ১১ হাজার হেক্টর পূরণ করতে পেরেছি ১৯৮৫/৮৬ সালে। ১৯৮৬/৮৭ সালে আমরা আরও ৭ হাজার হেক্টরে করব। অর্থাৎ আমাদের ৩৪ হাজার হেক্টরের লক্ষ্যমাত্র ছিল, কিন্তু ইতিমধ্যেই আমরা ৪৬ হাজার হেক্টর শেষ করেছি এবং আরও ৭ হাজার হেক্টর করব। অর্থাৎ ৫৩ হাজার হেক্টর জলাশয়কে বিশ্বব্যাঙ্কের সহায়তায় এই প্রকল্পের আওতায় আনবার যে পরিকল্পনা নিয়েছি সেটা আমরা যে অতিক্রম করতে পারব, এই দৃঢ় বিশ্বাস আমার

আছে। আগে পশ্চিমবাংলার সমস্ত জেলাতে বিশ্বব্যাঙ্কের সহায়তায় মাছ চাষ করার কোনও এফেক্টিভ পরিকল্পনা ছিল না। এখন আমাদের কাজে সন্তুষ্ট হয়ে ভারত সরকার পশ্চিমবঙ্গের সমস্ত জেলাগুলিতে এই আন্তর্দেশীয় মৎস্য চাষ প্রকল্পের আওতায় নিয়ে এসেছেন। আগে জলপাইগুড়িতে ছিল না, ২৪ পরগনায় ছিল না, দার্জিলিং-এ ছিল না। এখন জলপাইগুড়ি, ২৪ পরগনা, দার্জিলিং জেলা বিশ্বব্যাঙ্কের সহায়তায় মৎস্য চাষ প্রকল্পের আওতায় এসেছে। আপনি বললেন কত টাকা আমরা লগ্নি করেছি? গরিব চাষী, প্রান্তিক চাষী, যারা মৎস্য চাষ করছেন তাদের আমরা সাবসিডি, অনুদান বাবদ ৭ কোটি টাকা দিয়েছি এবং বিশ্বব্যাঙ্কের ঋণ ২০ কোটি টাকা দেওয়া হয়েছে। আপনি ব্যাঙ্ক ঋণ আদায়ের কথা বলেছেন। আপনারা জানেন ঋণ যদি সময় মতো আদায় না হয়, শোধ না হয় তাহলে ব্যাঙ্ক কোনও টাকা লগ্নি করে না। এই রাজ্যে ব্যাঙ্কের টাকা লগ্নির ক্ষেত্রে কিছুটা অনীহা আছে। কিন্তু তবুও আমি এই কথা বলতে চাই যে, মৎস্য চাষের ক্ষেত্রে যারা প্রান্তিক চাষী, ক্ষুদ্র চাষী আছে তারা ঠিক সময় মতো ব্যাঙ্ক ঋণ পরিশোধ করতে পেরেছে বলেই ব্যাঙ্ক আজকে ২০ কোটি টাকা অর্থ লগ্নি করতে পেরেছে এবং আমরা এই কাজ করতে পেরেছি। কিন্তু এই কথা আমরা কখন'ই বলিনি যে পশ্চিমবাংলায় মাছের যে ঘাটতি আছে, তা পূরণ করতে পেরেছি। কি করে পূরণ করতে পারব? আমরা ৩৪ হাজার হেক্টর জলাশয়কে উন্নত প্রথায় মৎস্য চাষের ক্ষেত্রে নিয়ে এসেছি। এই ৩৪ হাজার হেক্টর জলাশয়কে যদি আমরা উন্নত প্রথায় মৎস্য চাষ প্রকল্পের আওতায় আনি তাহলে হেক্টর প্রতি ২ টন মাছ প্রোডাকশন হলে ৬৮ হাজার টন মাছ উৎপাদন হতে পারত। কিন্তু আমাদের পশ্চিমবাংলায় আমরা ৪ লক্ষ টনের বেশি মাছ উৎপাদন করি সারা ভারতবর্ষের মধ্যে এবং শুধু মাছের বীজ উৎপাদনের ক্ষেত্রেই নয়, মাছ উৎপাদনের ক্ষেত্রেও আমরা সারা ভারতবর্ষের মধ্যে প্রথম। কিন্তু আমাদের চাহিদা খুব বেশি। আমাদের শতকরা ৯৯ ভাগ মানুষ মাছ খান। এই মাছটা এখানে অত্যন্ত স্পর্শকাতর জিনিস। ফলে চাহিদার তুলনায় আমরা উৎপাদনে সমতা আনতে পারি নি। এই কারণে পারি নি যে, আমাদের দীর্ঘ মেয়াদী কোনও পরিকল্পনা ছিল না এবং এই পরিকল্পনা না থাকার জন্য এই কাজে আমরা সফল-কাম হতে পারিনি। আমাদের পশ্চিমবাংলায় ৩ লক্ষ হেক্টর জলাশয় আছে। এই ৩ লক্ষ হেক্টর জলাশয়ের মধ্যে আমরা ৩৪ হাজার হেক্টর জলাশয়কে এর আওতায় এনেছি। আমরা ৫১/৫২ হাজার হেক্টরের যে পরিকল্পনা নিয়েছি সেটার কাজ ১৯৮৬/৮৭ সালের মধ্যেই শেষ হবে। কিন্তু তা সত্ত্বেও আরও বিশাল জলাশয় আমাদের এই উন্নত প্রথায় মৎস্য চাষ প্রকল্পের আওতার বাইরে থেকে যাচ্ছে। যদি প্রথম থেকে আমরা এই পরিকল্পনা নিতে পারতাম তাহলে এই ৩ লক্ষ হেক্টর জলাশয়কে উন্নত প্রথায় মৎস্য চাষ প্রকল্পের আওতায় আনতে পারতাম এবং পশ্চিমবাংলায় আমরা মাছের উৎপাদন বাড়াতে পারতাম। কিন্তু আমরা এখানে বসে নেই। সরকার পক্ষের মাননীয় সদস্যরা সেই কথা ইতিমধ্যেই উল্লেখ করেছে। কাশী বাবু বাঁকুড়া থেকে এসেছেন। উনি মিউনিসিপ্যালিটি এলাকার লোক, গ্রামের কথা হয়ত ঠিকমতো নাও জানতে পারেন। প্রত্যেকটি পঞ্চায়েত সমিতি স্তরে আমরা ট্রেনিং দেওয়া শুরু করেছি এবং মাছ চাষের গুরুত্বটাকে যদি আমরা মানুষকে বোঝাতে পারি, তাদেরকে যদি মোটিভেটেড করতে পারি এবং উন্নত প্রথায় মাছ চাষ করতে গেলে যে জ্ঞান থাকা দরকার সেই জ্ঞানটুকু যদি দিতে পারি, সেই সঙ্গে যদি মাছ চাষে অনুদান, যোগানটুকু করতে পারি, অর্থ সংস্থানের ব্যবস্থা করতে পারি তাহলে গরিব

মৎস্যজীবী, প্রান্তিক ও ক্ষুদ্র চাষী আরও বেশি মাছের চাষ করতে পারবেন। সেই জন্য প্রত্যেকটি পঞ্চায়েত সমিতি স্তরে ১৫ দিনের ট্রেনিং-এর ব্যবস্থা করেছি, জেলা স্তরে এক মাস ট্রেনিং এবং রাজ্য স্তরে ৩ মাস ট্রেনিং-এর ব্যবস্থা করেছি। এই ভাবে আমাদের ট্রেনিং-এর প্রোগ্রাম চলছে। গত বছর ২৮ হাজার ফিশ ফার্মার, মৎস্য চাষী এই ট্রেনিং নিয়েছেন সারা পশ্চিমবাংলায়। এই ভাবে আমরা বেকার যুবক, গরিব মানুষ তফসিলি ভাইদের এই কাজের মধ্যে নিয়ে এসেছি। আন্তর্দেশীয় মৎস্য চাষ প্রকল্পের এই ভাবে আমাদের উন্নতি হচ্ছে। আর উন্নত প্রথায় মৎস্য বীজ উৎপাদনের ক্ষেত্রে পশ্চিমবাংলায় আমরা একটা বিপ্লব করে দিয়েছি। স্যার, আপনি শুনলে আশ্চর্য হয়ে যাবেন — সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় ১২০০ কোটি মৎস্য বীজ উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য হয়েছে সারা ভারতবর্ষ জুড়ে। আর আমরা পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকারের পক্ষ থেকে স্থির করেছি ১৯৮৬/৮৭ সালে ৮০০ কোটি মৎস্য বীজ উপাদন করব এবং সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় সারা পশ্চিমবাংলায় আমরা ১২০০ কোটি মৎস্য বীজ উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা অতিক্রম করে চলে যাব। এটা কি করে আমরা করতে পারব? এই কারণে করতে পারব যে, নূতন বৈজ্ঞানিক পন্থায় যেভাবে আমরা মৎস্য বীজ উৎপাদন করছি তাতে ভারতবর্ষের কোনও রাজ্যই আমাদের ধারের কাছে আসতে পারে না। তারা আমাদের টেকনোলজি ধার নিয়ে মৎস্য বীজ উৎপাদনের কাজ শুরু করেছে। গত বছর বাজেট স্পিচে আমরা যে যে প্রতিশ্রুতি দিয়েছিলাম সেগুলি প্রায় সবই পূরণ করতে পেরেছি। ৩৪টি পোর্টেবল হ্যাচারিজ হয়েছে, ৩০টি হ্যাচারিজ হয়েছে, ২টি বড় হ্যাচারিজ হয়েছে। এছাড়াও বিশ্বব্যাঙ্কের সহায়তায় ৩টি বড় হ্যাচারিজ আমরা গড়ে তুলেছি। একটি বর্ধমানে যমুনাদীঘিতে, মেদিনীপুরের মানিকপাড়াতে, আর একটি মুর্শিদাবাদের পাকামাটি মহাল্লাতে। এই ৩টির কাজ আশা করছি এই বছরেই শেষ করতে পারব এবং সেখানে উৎপাদন শুরু করতে পারব।

অর্থাৎ শুধু মাছ চাষই নয়, মাছ চাষ করতে গেলে তার যে প্রথম কথা উন্নত মানের বীজ, সেই উন্নতমানের বীজ যদি না পাই তাহলে উন্নত মানের মাছ চাষ কখনও সম্ভব নয়। কাজেই এ দিকে লক্ষ্য রেখেই আমরা আমাদের পরিকল্পনাগুলি নিয়েছি। সমুদ্রে মাছ ধরার কথা যেটা বললেন যে বে-অব বেঙ্গল এটা সবচেয়ে ফার্টাইল এরিয়া এ ক্ষেত্রে আমাদের ষষ্ঠ পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় যেখানে আমাদের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ২০০ যন্ত্রচালিত নৌকা আমরা চালু করব আমাদের এই রাজ্যে সেখানে আমরা ৮০০ যন্ত্রচালিত নৌকা এখানে চালু করতে সক্ষম হয়েছি। আর এই ৮০০ যন্ত্রচালিত নৌকা আমরা কোনও বড় লোককে দিই নি। স্যার, আমাদের এই রাজ্য একমাত্র রাজ্য যেখানে এই পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে যা কোনও মেরিটাইম স্টেটে বা সমুদ্র উপকূলবর্তী রাজ্যে নেওয়া হয় নি, সেটা হচ্ছে, ৯৬ হাজার টাকার একটা স্কীম আমরা করেছি যার মধ্যে ৪৮ হাজার টাকা আমরা পশ্চিমবঙ্গের বামফ্রন্ট সরকারের পক্ষ থেকে ঐ গরিব মৎস্যজীবীদের যারা সমুদ্রে মাছ ধরতে যায় তাদের অনুদান হিসাবে দিচ্ছি আর বাকি ৪৮ হাজার টাকা তারা ব্যাঙ্ক ঋণ পাচ্ছেন। যারা নদীতে মাছ ধরেন তাদের জন্য ২০ হাজার টাকার আমরা একটা পরিকল্পনা করেছি। সেখানে জাল ও নৌকার জন্য

১০ হাজার টাকা আমরা বামফ্রন্ট সরকার থেকে তাদের অনুদান হিসাবে দিচ্ছি আর বাকি ১০ হাজার টাকা তারা ব্যাঙ্ক থেকে ঋণ হিসাবে পাচ্ছেন। এইভাবে আমরা ৮০০টি মেকানাইজড বোট পশ্চিমবাংলার দুঃস্থ মৎস্যজীবীদের হাতে তুলে দিতে পেরেছি। সেখানে ৮ থেকে ১০ জন করে এক একটি গ্রুপ করে সেই কাজ করা সম্ভব হয়েছে। তারপর বললেন, কোল্ড স্টোরেজ এবং আইস প্ল্যান্টের কথা। এগুলি কি করে হবে? পরিকল্পনার মধ্যে তো ছিল না, কোনও অর্থ বরাদ্দও ছিল না, আমরা কি করে করব? তবে আমরা এ কাজ শুরু করেছি। আমরা এ বছরই তিনটি আইস প্ল্যান্ট বা কোল্ড স্টোরেজ করব — একটা জুনপুটে, একটা নামখানায় এবং আর একটা ক্যানিং-এ। এছাড়া আপনারা জানেন, শংকরপুরে আমরা একটা মাইনর ফিশিং হারবার করছি যার পেছনে প্রায় তিন কোটি টাকা ব্যয় হচ্ছে এবং এ বছরই তার কাজ শেষ হবে। সেখানে আমরা কোল্ড স্টোরেজ এবং আইস প্ল্যান্টের ব্যবস্থা রেখেছি। আমরা মার্কেটিং-এর ব্যবস্থা গড়ে তুলতে পারি নি কারণ আমার দপ্তরের কাজ হচ্ছে এক্সটেনশন ওয়ার্ক। প্রত্যেকটি ব্লকে একজন করে ফিশারী এক্সটেনশন অফিসার আমাদের আছেন, ডিস্ট্রিক্টে একজন করে ডিস্ট্রিক্ট ফিশারী অফিসার আছেন। এই ফিশারী এক্সটেনশন অফিসার তিনি এক্সটেনশনের কাজটা করেন। মার্কেটিং-এর কাজটা করা আমার দপ্তরের দায়িত্ব নয় এবং তারজন্য কোনও ইনফ্রাস্ট্রাকচারও নেই। তবুও সেখানে আমাদের যে সমস্ত কর্পোরেশন আছে এবং যে সমস্ত সমবায় সমিতি আছে সেগুলিকে আমরা রিঅর্গানাইজ করে মার্কেটিং-এর ব্যবস্থা করছি। এ বছর থেকে এন. সি. ডি. সি. স্কীম শুরু করেছি। ৯।। কোটি টাকার এন. সি. ডি. সি. প্রকল্পে আমরা বিভিন্ন জায়গায় উন্নতমানের আরও যন্ত্রচালিত নৌকা যাতে দিতে পারি — থ্রি সিলিনডার, ফোর সিলিনডার ইঞ্জিন — এবং তা দিয়ে যাতে সারা বছর তারা মাছ ধরতে পারে সেই আধুনিক যন্ত্রচালিত নৌকার সাহায্যে তার ব্যবস্থাও আমরা এ বছর থেকে শুরু করেছি। অর্থাৎ আমরা যে সমস্ত পরিকল্পনা নিয়েছি অন্তর্দেশীয় মাছ চাষ প্রকল্পের জন্য এবং মাছ ধরার জন্য তাতে সেখানে যেখানে যেখানে যেটুকু সুযোগ আছে সেই সুযোগটুকু কাজে লাগিয়ে গরিব মানুষদের অর্থনৈতিক দিক থেকে যাতে তাদের উন্নতি ঘটে এবং পশ্চিমবাংলায় মাছের উৎপাদন ও যোগান যাতে বাড়াতে পারি তারজন্য আমরা বাস্তবমুখী পরিকল্পনাগুলি গ্রহণ করেছি। সেই পরিকল্পনার সাথে আমরা পঞ্চায়েতকেও যুক্ত করেছি এবং সর্বস্তরের প্রশাসনকে যুক্ত করেছি। সেখানে বিভিন্ন দপ্তরের মধ্যে যে সমন্বয় দরকার সেই সমন্বয় সাধনটাও আমরা করতে পেরেছি। আপনি যে আইনের কথা বললেন সেই আইন আমরা চালু করেছি। বিভিন্ন জায়গায় আমরা নির্দেশ পাঠিয়েছি যে প্রত্যেকটি জায়গায় তালিকা তৈরি করতে হবে। যেখানে যেখানে পুকুরগুলি মালিকানা স্বত্বের জন্য পড়ে আছে বা যে সমস্ত পুকুর অনাবাদী হয়ে পড়ে আছে সেই সমস্ত পুকুরের তালিকা করার জন্য আমরা বলেছি। ইতিমধ্যে অনেক জায়গায় তালিকাও তৈরি হয়েছে এবং তারজন্য নোটিশও জারি হয়েছে। জেলায় জেলায় আমরা একটা করে কমিটি করে দিয়েছি যে এই পুকুরগুলি কি ভাবে বন্টন করা হবে। সেখানে সভাপতিকে চেয়ারম্যান করে, এ. ডি. এম. এল. আর. এঁদেরকে

নিয়ে একটি কমিটি করে দিয়েছি যাতে সুষ্ঠুভাবে এগুলি বিলি বন্টন করা যায়। আমরা যে সমস্ত ওয়েলফেয়ার স্কীম নিয়েছি ভারবর্ষের কোনও রাজ্যে দুঃস্থ মৎস্যজীবীদের জন্য এই ধরনের ওয়েলফেয়ার স্কীম নেওয়া হয়নি। ভারতবর্ষের মধ্যে আমাদের এই রাজ্যেই প্রথম আর. এল. ই. জি. পি. স্কীমে আমরা এ বছর ৪ হাজার মৎস্যজীবীদের বাড়ি তৈরি করে দিচ্ছি। সেখানে ৬ হাজার টাকা করে প্রতিটি বাড়ির পেছনে খরচ হচ্ছে। তিন হাজার টাকা করে আমরা খরচ করছি তাদের ওখানে ড্রেন, রাস্তা, স্যানিটারি পায়খানা ইত্যাদি করার জন্য ঐ মৎস্যজীবীদের গ্রামে। আমাদের যেটুকু সাধ্য আছে তাতে যেখানে যেখানে টিউবওয়েল দরকার সেখানে সেখানে টিউবওয়েল বসিয়ে দিচ্ছি। ইন্স্যুরেন্স স্কীম সম্বন্ধে বিধানসভার মাননীয় সদস্য শ্রদ্ধেয় হৃষিকেশ বাবু বললেন। ইন্স্যুরেন্স স্কীমের অসুবিধাগুলি আমরা জানি কিন্তু এই ইন্স্যুরেন্স স্কীম তো আমাদের আন্ডারে নয়, এটা ভারতসরকারের আন্ডারে। আমরা চেষ্টা করছি এই ইন্স্যুরেন্সের ব্যাপারে যে জটিলতা আছে সেই জটিলতাগুলি কাটিয়ে কি ভাবে মৎস্যজীবীদের এই ইন্স্যুরেন্সের প্রকৃত সুযোগটা দেওয়া যায়। এই সমস্ত ব্যবস্থা আমরা গ্রহণ করছি। আপনারা যে সমস্ত গঠনমূলক সাজেশনস দিয়েছেন সেগুলি আমি লিখে রেখেছি, আগামী দিনে যাতে এগুলি নিয়ে চিন্তা করে আরও বাস্তবমুখী পরিকল্পনা করা যায় সেটা আমরা দেখব। আপনাদের সকলের সহযোগিতা আমি চাই। গ্রামের মানুষের সহযোগিতা ছাড়া, আপনারা যাঁরা নির্বাচিত প্রতিনিধি, আপনাদের সহযোগিতা ছাড়া বা এক কথায় সকলের সমবেত প্রচেষ্টা ছাড়া এই কাজে সাফল্য লাভ করা কখনও সম্ভব নয়। শুধু টাকা বরাদ্দ করলেই হবে না, শুধু পরিকল্পনা গ্রহণ করলেই হবে না সকলের সমবেত প্রচেষ্টা চাই। কথায় কথায় আপনারা ভেড়ির মালিকদের কথা বলেন, আমি আপনাদের বলব, আমরা ক্ষুদ্র চাষী, প্রান্তিক চাষী, মাঝারি চাষী তারা যাতে উপকৃত হতে পারে তারজন্য আমরা পরিকল্পনা গ্রহণ করেছি। পরিশেষে আমি বলব, যে দুটি কাট মোশন এসেছে সেই দুটি কাট মোশনকেই আমি আগ্রাহ্য করছি। আপনি কাট মোশনে বলেছেন, ট্রলার, ইত্যাদি চুরি হয়েছে — কোথা থেকে এইসব তথ্য পেয়েছেন আমি জানি না। আমাদের ৪টে ট্রলার, ৪টে ট্রলারই চলছে এবং এটুকু জেনে রাখুন ভারত সরকার আমাদের এই ট্রলার অনুদান হিসাবে দেন নি, সেখানে যে টাকা আমরা ঋণ নিয়েছিলাম আমরাই একমাত্র রাজ্য যারা ট্রলারের ঋণের সমস্ত টাকা পরিশোধ করে দিয়েছি। এই বলে সমস্ত কাট মোশনের বিরোধিতা করে এই ব্যয় বরাদ্দ আপনাদের মঞ্জুর করার জন্য অনুরোধ জানিয়ে আমি আমার বক্তব্য শেষ করলাম।

Demand No. 57

The motion of Shri Kashinath Mishra and Shri Abanti Mishra that the amount of Demand be reduced by Rs. 100/-, was then put and lost.

The motion of Shri Kiranmoy Nanda that a sum of Rs. 11,93,61,000 be granted for expenditure under Demand No. 57, Major Head : "312 — Fisheries, 512 — Capital Outlay on Fisheries and 712 — Loans for Fisheries".

(This is inclusive of a total sum of Rs.2,98,45,000 already voted on account in March, 1986), was then put and agreed to.

ADJOURNMENT

The House was then adjourned at 8.13 P.M. till 1 P.M. on Tuesday, the 22nd April, 1986 at the Assembly House, Calcutta.

Proceedings of the West Bengal Legislative Assembly assembled under the provisions of the Constitution of India

The Assembly met in the Legislative Chamber of the Assembly House, Calcutta on Tuesday, the 22nd April, 1986 at 1.00 p.m.

PRESENT

Mr. Speaker (Shri Hashim Abdul Halim) in the Chair, 8 Ministers, 9 Ministers of State, and 147 Members.

Held over starred Questions (to which oral answers were given)

[1-00 – 1-10 P.M.]

মালদহে অটো ট্যাক্সি চলাচলের সংখ্যা

*৫৩২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২১৯।) **শ্রী হাবিব মুস্তাফা :** পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) মালদহ জেলায় বর্তমানে মোট কয়টি অটো ট্যাক্সি চলাচল করে; এবং

(খ) উক্ত সংখ্যা বৃদ্ধি করার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

শ্রী রবীন মুখার্জি :

(ক) মালদহ জেলায় বর্তমানে কোনও অটো-ট্যাক্সি চলাচল করে না।

(খ) প্রশ্নই ওঠে না।

শ্রী আবুল হাসনাৎ খান : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাবেন কি, মালদহে যে ম্যাক্সি ট্যাক্সিগুলি চলছে, সেগুলি কি সরকারি অনুমোদন নিয়ে চালানো হচ্ছে?

শ্রী রবীন মুখার্জি : ম্যাক্সি ট্যাক্সি আর অটো ট্যাক্সি এক জিনিস নয়। ওখানে আর. টিএ.'র কাছ থেকে অনুমোদন নিয়ে ট্যাক্সি চলতে পারে, তবে ও ব্যাপারে আমাদের কাছে কোনও ইনফর্মেশন নেই।

নদীয়া জেলায় বার্ধক্যভাতা প্রাপকের সংখ্যা

*৫৩৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২৪৫।) **শ্রী মাধবেন্দু মোহান্ত :** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, ১৯৮৫ সালের ১লা জানুয়ারি হতে ৩১এ ডিসেম্বর পর্যন্ত নদীয়া জেলায় কোনও ব্লকে কতজন কৃষক বার্ধক্যভাতা পেয়েছেন?

শ্রী কমলকান্তি গুহ :

নদীয়া জেলায় এই সময়ে মোট ১২০৪ জন কৃষক পেনশন পেয়েছেন। কোন ব্লকে কতজন কৃষক পেনশন পেয়েছেন তার তালিকা এই সাথে দেওয়া হইল।

১৯৮৫ সালের ১লা জানুয়ারি থেকে ৩১শে ডিসেম্বর পর্যন্ত নদীয়া জেলায় ব্লকওয়ারী কৃষি পেনশন প্রাপ্ত কৃষকের সংখ্যার তালিকা ঃ-

মহকুমার নাম	ব্লকের নাম	কৃষি পেনশন প্রাপ্ত কৃষকের সংখ্যা
১। কৃষ্ণনগর (দক্ষিণ)	১। কৃষ্ণগঞ্জ	৫১ জন
	২। কৃষ্ণনগর-১	২৬ জন
	৩। কৃষ্ণনগর-২	২৫ জন
	৪। নবদ্বীপ	৫১ জন
	৫। চাপরা	৮১ জন
২। কৃষ্ণনগর (উত্তর)	১। করিমপুর-১	৭৯ জন
	২। করিমপুর-২	১০১ জন
	৩। তেহাট্টা-১	৬৪ জন
	৪। তেহাট্টা-২	১১১ জন
	৫। কালিগঞ্জ	১৫৯ জন
	৬। নাকাশিপাড়া	১৯১ জন
৩। রাণাঘাট	১। রাণাঘাট-১	৪৪ জন
	২। রাণাঘাট-২	৪৬ জন
	৩। হরিণ ঘাটা	৩০ জন
	৪। শান্তিপুর	৩৪ জন
	৫। হাঁসখালি	৫৩ জন
	৬। চাকদা	৫৬ জন
	৭। চাকদা পৌরসভা	২ জন
		মোট ১২০৪ জন

শ্রী সাধন চট্টোপাধ্যায় : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহ করে জানাবেন কি, বার্ধক্য ভাতা প্রতি মাসে দেওয়া হয়, না ২/৩ মাস অন্তর দেওয়া হয়?

শ্রী কমলকান্তি গুহ : তিন মাস অন্তর বার্ধক্য ভাতা দেওয়া হয়।

শ্রী সতীশচন্দ্র বিশ্বাস ঃ প্রতিটি ব্লকে বা জেলায় যে সমস্ত কৃষকরা বার্ধক্য ভাতা পান, তারা সকলে এক সঙ্গে পান, না কিছু মানুষকে আগে দেওয়া হয় এবং কিছু মানুষকে পরে দেওয়া হয়? আমাদের কাছে খবর আছে, সবাই এক সঙ্গে পাচ্ছেন না, হয়ত কোনও ব্লকে ১০ জনের পাবার কথা, ৬ জন পেয়ে গেলেন, কিন্তু চার জনের বকেয়া পড়ে রয়েছে, মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে কি এ রকম কোনও খবর আছে এবং যদি থাকে তাহলে কি কারণে এটা হচ্ছে?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ আগে পিছে হতেই পারে। প্রথম কারণ হচ্ছে পোস্ট অফিস থেকে জানানো হয়েছে, তারা ১০'টির বেশি মানি-অর্ডার এক দিনে রিসিভ করবেন না। ফলে কোথাও যদি ৫০ জনের পাবার কথা থাকে তাহলে একই দিনে সবাই পাচ্ছেন না। অনেকেরই পেতে দেরি হয়ে যাচ্ছে। দ্বিতীয় ব্যাপার হচ্ছে অনেক সময় পাঠাতেও দেরি-টেরি হয়ে যায়। তৃতীয় কারণ হচ্ছে প্রাপক জীবিত আছেন কি না সে ব্যাপারে প্রধানদের কাছ থেকে সার্টিফিকেট জমা দিতে হয় এবং সেটা দিতে দেরি হলেও পাঠাতে দেরি হয়। এইরকম নানা কারণে দেরি হয়। তবে যাতে বৃদ্ধ কৃষকরা তাড়াতাড়ি পেতে পারেন তার জন্য আমরা সব সময়েই সচেষ্ট আছি, আমরা লক্ষ্য রাখছি।

শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, ওল্ড এজ পেনশন ডিস্ট্রিক্ট এগ্রিকালচার অফিস থেকে দেওয়া হয়, এটা ব্লক অফিস থেকে আগামী দিনে দেওয়া হবে কি না?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ এটা জেলা অফিস থেকে দেওয়া হয় না, মহকুমা অফিস থেকে দেওয়া হয়। এটা ব্লক স্তর থেকে দিতে পারলে ভাল হ'ত। কিন্তু এর জন্য যে কর্মচারীর দরকার সে সংখ্যায় কর্মচারী ব্লক স্তরে নেই, সেই জন্যই মহকুমা স্তর থেকে দেওয়া হয়।

শ্রী কমল সরকার ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, কৃষকদের বার্ধক্য ভাতা দেওয়ার ক্ষেত্রে কারা তাদের রেকমেন্ড করেন এবং কি ধরনের কৃষক হলে ভাতা পেতে পারে?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ এ বিষয়ে সাধারণত পঞ্চায়েতের তরফ থেকে সুপারিশ করা হয়। পঞ্চায়েত সমিতি যাদের নাম ফাইনাল সিলেকশন করে দেন তাদের দেওয়া হয়। সাধারণত যে সমস্ত গরিব কৃষকদের ৬০ বছর বয়স হয়ে গিয়েছে বা ৫৫ বছর বয়স হবার পর দুর্ঘটনাজনিত কারণে আর কাজ করতে পারছেন না তাঁদের ভাতা দেওয়া হয়। যে সমস্ত কৃষকদের ৬ বিঘা পর্যন্ত নিজেদের জমি আছে বা যাঁরা বর্গায় জমি চাষ করেন, তাঁরাই বৃদ্ধ বয়সে এটা পেতে পারেন। তাদের ক্ষেত্রেই এটা প্রযোজ্য।

শ্রী রাইচরণ মাঝি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, কৃষি পেনশন মাসে মাত্র ৬০ টাকা করে বৃদ্ধ কৃষকদের দেওয়া হয়। এটা যে দিন চালু হয়েছে সে দিন থেকে আজ পর্যন্ত বাড়ানো হয় নি। অথচ অন্যান্য ক্ষেত্রে পেনশন হোল্ডারদের—যেমন সরকারি কর্মচারী, শিক্ষক ইত্যাদি—পেনশন কিছু কিছু বাড়ানো হয়েছে। এই অবস্থায় কৃষি পেনশন বাড়াবার কোনও প্রস্তাব কি সরকারের আছে?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ মাননীয় সদস্যর সঙ্গে আমিও খুশি হতাম যদি বাড়াতে পারতাম। কিন্তু এটাকে কেন্দ্রীয় সরকার প্ল্যানের মধ্যে ধরছেন না। বার বার বলা সত্ত্বেও এটাকে নন-

প্ল্যান করে রেখেছেন, যার ফলে আমাদের টাকার অসুবিধা ভোগ করতে হচ্ছে, আমাদের ইচ্ছে থাকা সত্ত্বেও আমরা এটা বাড়াতে পারছি না।

শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহ করে জানাবেন কি, আপনার দপ্তরে এখনো কৃষি পেনশন পাওয়ার জন্য অনেকে দরখাস্ত করেও পাচ্ছেন না এবং তাঁরা যাতে শীঘ্র পান তার জন্য কি আপনি কোনও ব্যবস্থা গ্রহণ করছেন?

শ্রী কমলকান্তি গুহ : এ কথা সত্য যে অনেক দরখাস্ত দপ্তরে জমা পড়ে রয়েছে, কিন্তু মাননীয় সদস্য শুনে খুশি হবেন যে, এ বারে আমরা আরও বেশি কিছু কৃষককে পেনশন দেবার জন্য সিদ্ধান্ত নিয়েছি। আমরা আশা করছি আগামী পুজোর আগেই আমরা এটা চালু করতে পারব।

হাওড়ার কদমতলা-সাঁত্রাগাছি এলাকায় স্টেট বাস চালাবার পরিকল্পনা

*৫৩৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩৭৪।) **শ্রী সত্যেন্দ্রনাথ ঘোষ :** পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) হাওড়ার কদমতলা-সাঁত্রাগাছি এলাকায় স্টেট বাস চালাবার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি;

(খ) থাকলে, কবে থেকে ঐ বাস চলাচল করবে বলে আশা করা যায়; এবং

(গ) বাস টার্মিনাস-এর জন্য কোনও জায়গা অধিগ্রহণ করা হয়েছে কি না?

শ্রী রবীন মুখার্জি :

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) না।

শ্রী সত্যেন্দ্রনাথ ঘোষ : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বললেন যে, ওখানে স্টেট বাস চালাবার কোনও পরিকল্পনা নেই, তাহলে আমরা কি এটাই ধরে নেব যে, উনি এই পরিকল্পনাকে গুরুত্বপূর্ণ বলে মনে করছেন না, না, এ ক্ষেত্রে অপর কোনও অসুবিধা আছে?

শ্রী রবীন মুখার্জি : হাওড়ার কদমতলা দিয়ে 'এল-৬৩/এ' বাস'টি চলাচল করছে। ওটি হাওড়া স্টেশন থেকে কদমতলা হয়ে মুন্সিরহাট পর্যন্ত চলে। এ ছাড়া মাননীয় সদস্য নিশ্চয়ই জানেন যে, ওখানে বহু প্রাইভেট বাস অপারেট করছে। আমি বলেছি যে, ওখানে নতুন স্টেট বাস চালু করার আমাদের আপাতত কোনও পরিকল্পনা নেই।

শ্রী সত্যেন্দ্রনাথ ঘোষ : বাস টার্মিনাসের জন্য কোনও জায়গা অধিগ্রহণ করা হয়েছে কি?

শ্রী রবীন মুখার্জি : আপাতত নেই।

Starred Questions
(to which oral answers were given)

উত্তর হাওড়ায় প্রস্তাবিত বাস টার্মিনাস নির্মাণের জন্য ব্যয়

*৭৫৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১১০৬।) **শ্রী অশোক ঘোষ** : মহানগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) উত্তর হাওড়ায় ৪০৮ জি. টি. রোডে (উঃ) প্রস্তাবিত বাস টার্মিনাসটির জন্য আনুমানিক ব্যয় কত টাকা ধরা হয়েছে; এবং

(খ) কোন্ ঠিকাদারকে এই কাজটি করার দায়িত্ব দেওয়া হয়েছে?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর :

(ক) ৪০৮ জি. টি. রোডে (উঃ) কোনও বাস টার্মিনাস তৈরি হচ্ছে না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

শ্রী অশোক ঘোষ : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাইবেন কি, উত্তর হাওড়া বিধানসভা কেন্দ্রের মধ্যে জি. টি. রোডের ধারে কোনও বাস টার্মিনাস করার পরিকল্পনা আছে কি না?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর : হ্যাঁ আছে। মাননীয় সদস্য প্রশ্ন করতে ভুল করেছেন। আসলে ৪৩২ নম্বর, জি. টি. রোডে বাস টার্মিনাস হচ্ছে। আপনি এত ভুল করলেন কি করে আমি বুঝতে পারলাম না। এই টার্মিনাস হচ্ছে এবং এরজন্য হাওড়া মিউনিসিপ্যাল করপোরেশন ৩ বিঘা জমি রাজ্য সরকারের হাতে দিয়েছেন। সেই জমির উপর আমাদের এই বাস টার্মিনাস হচ্ছে এবং সি. ইউ. ডি. পি (থ্রি)তে এই টাকা ধরা আছে।

শ্রী অশোক ঘোষ : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাইবেন কি, কত টাকা এরজন্য ধরা আছে?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর : ৯২ লক্ষ টাকা।

কোচবিহার জেলায় প্রাকৃতিক বিপর্যয়ে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের আর্থিক সাহায্য

*৭৫৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৫৪৯।) **শ্রী বিমলকান্তি বসু** : ত্রাণ ও কল্যাণ (ত্রাণ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, কোচবিহার জেলায় প্রাকৃতিক বিপর্যয়ে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের গৃহ-নির্মাণ বাবদ আর্থিক সাহায্য ১৯৮৬ সনের জানুয়ারি মাস পর্যন্ত অদেয় রহিয়াছে; এবং

(খ) সত্য হইলে, কবে নাগাত উক্ত অর্থ প্রদান সম্ভব হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শ্রীমতী নিরুপমা চ্যাটার্জি ঃ

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(No Supplemantary)

বাঁকুড়া জেলায় পাইপ লাইন জল-সরবরাহ প্রকল্প

*৭৫৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০০০।) **শ্রী সমর মুখার্জি ও শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ (গ্রামীণ জল-সরবরাহ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বাঁকুড়া জেলার কেঞ্জাকুড়া ও বাদুল্লহড়া, ছাতনা, শালতরা, শুশুনিয়া পাইপ লাইন জল-সরবরাহের পরিকল্পনাগুলি কবে নাগাত কার্যকর করা হবে;

(খ) ওন্দা, পাত্রসায়ের, রানিবাঁধ, খাতড়া, রাইপুর, সারেঙ্গা থানার পাইপ লাইনের মাধ্যমে বিশুদ্ধ জল সরবরাহের পরিকল্পনাগুলি কেন্দ্রীয় সরকার অনুমোদন করেছেন কি না; এবং

(গ) ঐ জেলার সদর থানার অন্তর্গত নড়রা, বিক্কা, মালকানলধ আঁচুড়ি, পুরন্দরপুর এলাকার পাইপ লাইন জল-সরবরাহের ব্যাপারে গ্রামীণ জল-সরবরাহ দপ্তর কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে এবং রাজ্য সরকারের অ্যাডভাইসরের কাছে উক্ত প্রকল্পগুলির জন্য কোনও রিপোর্ট দাখিল করেছেন কি না?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ

(ক) (১) কেওকুড়া জল সরবরাহ প্রকল্পটির কাজ শেষ হয়েছে। কিন্তু প্রয়োজনীয় বিদ্যুৎ সরবরাহের অভাবে উহা এখনও চালু করা সম্ভব হয়নি।

(২) বাদুল্লাহড়া মৌজাটি সোনাবাঁধ ও তৎসন্নিহিত এলাকাতে জল সরবরাহ প্রকল্পের অন্তর্গত। ঐ প্রকল্পটি থেকে উক্ত মৌজার নিয়মিত জল সরবরাহ করা হচ্ছে।

(৩) ছাতনা মৌজায় জল সরবরাহের ব্যাপারটি সরবেড়িয়া এবং তৎসংলগ্ন এলাকাতে জল সরবরাহ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত। এই প্রকল্পটির কাজ প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ সাপেক্ষে ১৯৮৭ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে শেষ হবে বলে আশা করা যায়।

(৪) শালতোড়াতে জল সরবরাহের প্রকল্পের মূল জলাধারের জন্য জমির দখল এখনও পাওয়া যায় নি। ঐ জমি পাওয়া এবং প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ সাপেক্ষে প্রকল্পটির কাজ ১৯৮৭ সালের মার্চ মাসের মধ্যে শেষ হবে বলে আশা করা যায়।

(৫) শুশুনিয়ার জন্য কোনও জল সরবরাহ প্রকল্প অনুমোদিত হয় নি।

(খ) এখনও অনুমোদনের পর্যায়ে পৌছায় নি।

(গ) না।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ ওটা কেওকুড়া হবে না, কেঞ্জকুড়া হবে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাইবেন কি, এই পাইপ লাইন জল সরবরাহ প্রকল্পে বর্তমানে কেন্দ্রীয় সরকারের কি নর্মস আছে এবং সেই নর্মসের মধ্যে প্রবলেম এবং নন প্রবলেম ভিলেজ এটা আছে কি না এবং সেটা কিভাবে চিহ্নিত করা হয়?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ কিভাবে চিহ্নিত করা হয় সেটা এখনই বলা যাচ্ছে না কারণ এই দপ্তরের ভার নেওয়ার আগে দেখেছি বহু দিন আগেই এগুলি চিহ্নিত হয়ে আছে। তাঁরা কিভাবে চিহ্নিত করেছেন তা আমি এখনই বলতে পারছি না। ২ নম্বর হচ্ছে, যেগুলি প্রবলেম ভিলেজ সেখানে যদি আমরা পাইপ লাইন ওয়াটার সাপ্লাইয়ের ব্যবস্থা করি তাহলে তার টাকা কেন্দ্রীয় সরকার দেবেন। যেগুলি ভিলেজ নয়, সেখানে যদি করতে হয় তাহলে রাজ্য সরকারের তরফ থেকে সেই টাকা ব্যয় করতে হবে।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি—কেন্দ্রীয় সরকারের এই পাইপ লাইন ওয়াটার সাপ্লাই-এর জন্য বরাদ্দকৃত টাকা আমাদের পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন জেলাগুলিতে পরিকল্পনাকালে নেওয়া সত্ত্বেও সেগুলিকে আপনার যে অ্যাডভাইসার আছেন সেই অ্যাডভাইসার ঠিকমতো নোট না দেওয়ার জন্য কি এই পাইপ লাইন ওয়াটার সাপ্লাইয়ের কাজ ঠিকমতো হচ্ছে না?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ মাননীয় সদস্য ঠিক সদস্যের মতো প্রশ্ন না করে যেন খবরের কাগজের সাংবাদিকের মতো প্রশ্ন করেছেন। কাগজে প্রায়ই লেখা হয় যে কেন্দ্রীয় সরকারের টাকা ফেরত চলে যাচ্ছে। এটা জনসাধারণকে একটা ধাপ্পা দেওয়ার কথা ছাড়া আর কিছু নয়। কেন্দ্রীয় সরকারের টাকা কখনও ফেরত যায় না। ব্যাপারটা হচ্ছে এই যে কেন্দ্রীয় সরকার আমাদের বলেছেন যে আপনারা যত টাকা ধরবেন আমরা সেটা দোব, কিন্তু প্ল্যানিং কমিশন আমাদের হাত, পা বেঁধে রেখেছেন। সেখানে সারা রাজ্যের জল সরবরাহে যত টাকা ধরবেন তত টাকা কেন্দ্র দেবেন, পরে বলেন যে আপনারা বেশি টাকা ধরলে আমরা দোব। কিন্তু বেশি টাকা ধরার ক্ষমতা আমাদের নেই, কেন্দ্রীয় সরকার সারা রাজ্যের যোজনা খাতে একটা টাকা ধরলেন, আমাদের শুধু জল দেখলে হবে না, স্বাস্থ্য, শিক্ষা রাস্তা এবং আরও অন্যান্য অনেক কিছু দেখতে হবে। সেদিন মাননীয় বুটা সিং মহাশয় বলেছেন আমরা ১৫ কোটি টাকা রেখে দিয়েছি। ১৫ কোটি টাকা রাখার জন্য গত বছর আমাদের মুখ্যমন্ত্রী মহাশয় যে ৭৫০ কোটি টাকা চেয়েছিলেন আমাদের যোজনা খাতে, সেই টাকা চাওয়ার জন্য আমাদের খাত থেকে ১০০ কোটি টাকা কেটে দেওয়া হয়। কাজেই নির্বাচনের আগে মানুষকে এটা একটা বিভ্রান্তিমূলক প্রচার ছাড়া আর কিছুই নয়। এটা ঠিক নয়।

শ্রী সুভাষ গোস্বামী ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি—আমি সালতোড়া পাইপ ওয়াটার সাপ্লাইয়ের কথা বলছি। প্রতি বছর এই সময়ে সেখানে জলের জন্য মারামারি হয় সেখানে প্রায় ৬/৭ বছর ধরে প্রকল্পের কাজ চলছে, কাজের ১০ শতাংশও এখন সম্পূর্ণ হয় নি। কি কারণে হয় নি, টাকার অভাব না অন্য কোনও কারণ আছে?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ গ্রামীণ জল সরবরাহ প্রকল্প কর্মসূচির আওতায় ১৯৭৯ সালের জানুয়ারি মাসে ৬১ লক্ষ ৯৬ হাজার টাকা আনুমানিক ব্যয় হয়েছিল প্রকল্পের অনুমোদনে।

এ ছাড়া টাকার অভাবে ১৯৮৪-৮৫ সাল থেকে প্রকল্পের কাজ বিলম্বিত হচ্ছে তার মূল কারণ মূল জলাধারের জন্য জমি পাওয়া যাচ্ছে না। আশা করছি ১৯৮৭ সালের মার্চ মাসের মধ্যে শেষ হবে প্রকল্পটির কাজ এবং সেজন্য কাজ খুবই দ্রুত গতিতে এগিয়ে চলেছে।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন, কেন্দ্রের কথা ছেড়েই দিলাম গত যোজনার শেষ আর্থিক বছরে রাজ্যের জল প্রকল্পের জন্য যে টাকা বরাদ্দ হয়েছিল সেটা খরচ হয়েছে তো?

[1-20 – 1-30 P.M.]

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ সেটার বেশি খরচ হয়েছে। আমাদের পশ্চিমবঙ্গের প্ল্যানিং বোর্ড আমাদের নিয়ে বারবার মূল্যায়ন করেছে, মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী বারবার বসেছেন। আমি অত্যন্ত আনন্দের সঙ্গে ঘোষণা করছি, আমার যা বরাদ্দ ছিল তার চেয়ে অনেক বেশি টাকা খরচ করেছি, কারণ মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী তারজন্য আমাকে একটু অনুমোদন দিয়েছেন এবং বলেছেন যে, এই বছর সেটা অ্যাডজাস্ট করে দেবেন।

শ্রী তারাপদ সাধুখাঁ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বললেন যে, কেঞ্জাকুড়া জল সরবরাহ প্রকল্পের কাজ শেষ হওয়া সত্ত্বেও বিদ্যুৎ সংযোগের অভাবে সেটা চালু করা যায়নি। প্রশ্ন হল—ঐ প্রকল্পের কাজ কমপ্লিট করবার কতদিন পর বিদ্যুৎ সংযোগের জন্য টাকা জমা দিয়েছেন, এবং ঐ রকম কতগুলি প্রকল্পে পানীয় জলের লাইন তৈরি করার পর বিদ্যুতের অভাবে পড়ে আছে?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ আমি এখানে সবগুলি বলতে পারব না স্যার, কিন্তু এই ধরনের অতিরিক্ত প্রশ্ন আসতে পারে বলে আমি তৈরি হয়েই এসেছিলাম। রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদকে ২.১.১৯৮৪ তারিখে বিদ্যুৎ সংযোগ দেবার ব্যাপারে অনুরোধ করা হয়েছে।

হলদিয়া জল-সরবরাহ প্রকল্প

***৭৫৭।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ***১৯০৪।) শ্রী দীনবন্ধু মণ্ডল ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ (শহরের জল-সরবরাহ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) হলদিয়া জল-সরবরাহ প্রকল্পের জন্য মোট কত টাকা ব্যয় হবে বলে পশ্চিমবঙ্গ সরকার অনুমান করছেন;

(খ) উক্ত প্রকল্পে ১৯৮৫-৮৬ সাল পর্যন্ত বরাদ্দকৃত অর্থের পরিমাণ কত;

(গ) ১৯৮৬ সালের জানুয়ারি পর্যন্ত এ বাবদ খরচের পরিমাণ কত; এবং

(ঘ) কবে নাগাত প্রকল্পটি রূপায়িত হবে বলে আশা করা যায়?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ

(ক) আনুমানিক ৩২ কোটি টাকা

(খ) ১৭১৮.৬২ লক্ষ টাকা।

(গ) ১৫৯৪.১৯ লক্ষ টাকা।

(ঘ) ১৯৮৭ সালের ডিসেম্বর মাস নাগাদ উক্ত প্রকল্পটি থেকে জল সরবরাহ চালু হবে বলে আশা করা যায়।

শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, উক্ত প্রকল্প সম্প্রসারণের কোনও প্রস্তাব আছে কি না?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ ঐ প্রকল্প সম্প্রসারণের কোনও ব্যবস্থা নেই, তবে আর একটি নতুন প্রকল্প গ্রহণ করবার ব্যাপারে আমাদের চিন্তা আছে।

শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ ঃ নতুন প্রকল্পের কথা যা বললেন, উক্ত প্রকল্প প্ল্যানিং কমিশনের অনুমোদন পেয়েছে কি না এবং পেয়ে থাকলে সেটা কবে নাগাদ শুরু হবে এবং তার নাম কি?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ নতুন প্রকল্পটি আমাদের ৫০ মিলিয়ন গ্যালন জলের এবং প্রায় ১৯০ কোটি টাকার প্রকল্প। সুতরাং ওটা নিয়ে আমাদের বিভিন্ন স্তরে আলোচনা হচ্ছে। আমরা এতে উলুবেড়িয়া থেকে জল এনে এখানে সরবরাহ করব, না কি এখানে বড় বড় নলকূপ বসাব—এটা নিয়ে পশ্চিমবঙ্গের পরিকল্পনা বোর্ডের সঙ্গে আলোচনা চলছে। এখনও এটা চূড়ান্তভাবে ঠিক হয়নি।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ গেঁয়োখালীতে ঐ যে প্রকল্পটি হচ্ছে, সেখানে আজকে তিন মাস ধরে আই. এন. টি. ইউ. সির ৩০০ ওয়ার্কার রিট্রেঞ্চ হয়ে পড়ে আছে। ২রা ফেব্রুয়ারি থেকে এটা হয়েছে মহিষাদলে। এরফলে সেখানে কনট্রাক্টরদের কাজ ব্যাহত হচ্ছে। এই ব্যাপারে ডি. এম., এস. ডি. ও., এবং আই. এন. টি. ইউ. সি., সিটুর নেতারা সেখানে গিয়েছিলেন। যারা জমি দিয়েছিলেন তাদের সহ ৩০০ ওয়ার্কারকে রিট্রেঞ্চ করে রেখেছে যাঁরা আই. এন. টি. ইউ. সির অন্তর্ভুক্ত-এই খবর আপনার কাছে আছে কি না এবং থেকে থাকলে, সে ব্যাপারে আপনার দপ্তর কোনও উদ্যোগ নিয়েছে কি না?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ আমার কাছে এই ধরনের কোনও খবর নেই।

শ্রী কামাখ্যাচরণ ঘোষ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, উলুবেড়িয়া থেকে হলদিয়াতে জল সরবরাহের যে প্রকল্প হচ্ছে—সেটা কতদিন ধরে চলছে এবং ফাইনাল রিপোর্ট কবে পাওয়া যাবে?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ এই প্রশ্নের উত্তর হ'ল আপনি জানেন হলদিয়া পেট্রো কেমিক্যাল কমপ্লেক্স যেটা কেন্দ্রীয় সরকারের আমাদের দেবার কথা সেটা কেন্দ্রীয় সরকার আমাদের দিলেন না। সুতরাং দিলেন না বলে এটার কাজ মন্থর গতিতে চলছে। এখন এটা যৌথ উদ্যোগে হতে যাচ্ছে। আমরা যত তাড়াতাড়ি পারি এই প্রকল্প কার্যকর করার চেষ্টা করছি এবং এটাকে এগিয়ে নিয়ে যাবার চেষ্টা করছি।

শ্রী বঙ্কিমবিহারী মাইতি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বলবেন কি এই প্রকল্পের কাজ কোন সালে গিয়ে শেষ হবে?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ আমি "ঘ" প্রশ্নের উত্তরে প্রথমেই বলেছি, আপনি হয়ত

শোনেননি সেই জন্য আবার আমি বলছি। উত্তরটা হ'ল—১৯৮৭ সালের ডিসেম্বর মাস নাগাদ উক্ত প্রকল্পটি থেকে জল সরবরাহ চালু হবে বলে আশা করা যায়।

আলিপুর সেন্ট্রাল জেলে যাবজ্জীবন কারাদণ্ডপ্রাপ্ত বন্দীর সংখ্যা

***৭৫৮।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ***২২৫১।**) **শ্রী প্রবোধ পুরকায়েত ঃ** স্বরাষ্ট্র (কারা) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) আলিপুর সেন্ট্রাল জেলে ১৯৮৫ সালের ৩১শে ডিসেম্বর পর্যন্ত কতজন যাবজ্জীবন কারাদণ্ড প্রাপ্ত বন্দী আছেন; এবং

(খ) ঐ দণ্ডপ্রাপ্ত ব্যক্তিদের মধ্যে কতজন ১২ বছর বা ততোধিক বছর বন্দী অবস্থায় আছেন?

শ্রী দেব্রবত বন্দ্যোপাধ্যায় ঃ

(ক) ২৯৬ জন।

(খ) ১৮ জন।

(No supplementary)

কলিকাতা বিমান বন্দর থেকে আন্তর্জাতিক সার্ভিস চালু

***৭৫৯।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ***৪০।**) **শ্রী অমলেন্দ্র রায় ঃ** পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) কলকাতা বিমান বন্দর থেকে নতুন কয়েকটি আন্তর্জাতিক সার্ভিস চালু হচ্ছে এই মর্মে কোনও সংবাদ/তথ্য রাজ্য সরকারের নিকট আছে কি; এবং

(খ) উত্তর হ্যাঁ হলে, কোন্ কোন্ সার্ভিস চালু হচ্ছে?

কলকাতা বিমান বন্দরে বিদেশি বিমান চলাচল বৃদ্ধির সম্ভাবনা

***৭৬০।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ***৫৮২।**) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ** পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৬ সালে কলকাতা বিমান বন্দরে বিদেশি বিমান চলাচল বাড়তে পারে এই মর্মে কোনও সংবাদ সম্পর্কে রাজ্য সরকার অবগত আছেন কি; এবং

(খ) ঐ বিষয়ে কেন্দ্র-রাজ্য কোনও বার্তা-বিনিময় হয়েছে কি?

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ *৭৫৯ এবং *৭৬০ প্রশ্ন দুটির উত্তর একই হওয়ায় এক সঙ্গেই দেওয়া হল।

(ক) হ্যাঁ।

(খ) সম্প্রতি নয়াদিল্লিস্থ 'ডাইরেক্টর জেনারেল অফ-সিভিল অ্যাভিয়েশন' জানিয়েছেন যে কলকাতা-সিঙ্গাপুর-রেঙ্গুন-কলকাতা রুটে সপ্তাহে দুবার বিমান চলাচল সম্পর্কে সিঙ্গাপুর এয়ার লাইন্সেন্স-এর সঙ্গে একটি চুক্তি (প্রোটোকল) সম্পাদিত হয়েছে।

শ্রী অমলেন্দ্র রায় ঃ ইতিপূর্বে যখন আন্তর্জাতিক কিছু কিছু সার্ভিস তুলে দেওয়া হ'ল কলিকাতা বন্দর থেকে তখন থেকে রাজ্য সরকার ইউনিয়ন সরকারের সঙ্গে এই ব্যাপারে চিঠি লেখালিখি করেছেন। আমি আপনার কাছে জানতে চাই, আপনারা যেসব প্রশ্ন ইউনিয়ন সরকারের কাছে রেখেছিলেন এমন কি প্রধানমন্ত্রীর কাছে রেখেছিলেন সেই সম্বন্ধে সুস্পষ্ট কোনও বক্তব্য রাজ্য সরকারের কাছে তাঁরা রেখেছেন কি?

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ ইতিপূর্বে আগের সেশনে এই প্রশ্ন উঠেছিল এবং এই সম্বন্ধে সেই দিন পরিষ্কার ভাবে জানিয়ে দেওয়া হয়েছে। যখন এই সমস্ত আন্তর্জাতিক বিমান সংস্থাগুলি উঠে যাচ্ছে তখন মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী এবং আমি ট্রান্সপোর্ট ডিপার্টমেন্টের মন্ত্রী হিসাবে বহু চিঠিপত্র ভারত সরকারকে দিয়েছি এবং রেমিডিয়াল মেজার নেবার জন্য দরবার করেছি। চিফ মিনিস্টার নিজে কথাবার্তা বলেছেন এবং চিঠিপত্র দিয়েছেন, কিন্তু আসলে কিছু হয় নি এটা হ'ল বাস্তব সত্য কথা। যখন বৃটিশ এয়ারওয়েজেস তুলে দেওয়া হ'ল তখন আবার নূতন করে নানারকম ভাবে দরবার করা হয়েছিল। কিন্তু আসলে কিছু হয় নি। আসলে দেখা যাচ্ছে ৭টি ইন্টারন্যাশনাল ফ্লাইট চলছে কলিকাতা থেকে তার মধ্যে বলা যায় ৩টি লং ডিসটেন্স। বাকি যেমন এয়ার ইণ্ডিয়া—আমাদের নিজেদের দেশে যেটা চলে—বাংলাদেশ বিমান এবং বার্মা এয়াল লাইন্স এই সমস্তগুলি খুব বেশি উল্লেখযোগ্য নয়। আসল হচ্ছে কলিকাতা থেকে এয়ার ইণ্ডিয়া, এয়ারোফ্লোট এবং থাই সারভিস এই ধরনের কয়েকটা ইন্টারন্যাশনাল বলা যেতে পারে—লং রুট সারভিস চলছে। আর একটা যেটা হয়েছে সিঙ্গাপুর-রেঙ্গুন-কলিকাতা এটা সপ্তাহে দুদিন চলবে। আর নূতন কোনও সংবাদ নেই। এই ব্যাপারে বহু চেষ্টা করা হচ্ছে, বহু চিঠি লেখালিখি করা হচ্ছে। আসলে কোনও সদুত্তর পাওয়া যাচ্ছে না, কোনও কিছু কার্যকর হচ্ছে না।

[1-30 – 1-40 P.M.]

শ্রী অমলেন্দ্র রায় ঃ আপনি কলকাতা বিমান বন্দর থেকে যে ক'টা ইন্টারন্যাশনাল সার্ভিস যাতায়াত করছে এবং আর একটা সার্ভিস যেটা চালু হবে নতুন করে বলে আপনি জানালেন, এগুলো চালু হলেও কলকাতা বিমান বন্দরের আণ্ডার-ইউটিলাইজেশন সমস্যা কিছু মিটবে কি; এবং মিটলে কতটুকু মিটবে তা জানাবেন কি?

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ ঠিক পারসেন্টেজ বলা যাবে না। কারণ কলকাতা এয়ারপোর্ট-এর যে ইউটিলাইজেশন ক্ষমতা আছে তার বহু পরিমাণ ইউটিলাইজড হচ্ছে না, এটা বাস্তব সত্য। কাজেই নতুন চুক্তি হলেও সেই সমস্যা থেকে যাচ্ছে।

শ্রী অমলেন্দ্র রায় ঃ আপনি কি এ রকম কোনও খবর রাখেন যে ইউনিয়ন সরকার কলকাতা বন্দরটাকে তুলে দেবার বন্দোবস্ত করছেন?

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ না, এখনও আমাদের কাছে এ রকম সংবাদ আসে নি।

Dr. Zainal Abedin : Will the Hon'ble Minister-in-charge of Transport be pleased to state the reasons for withdraws of foreign flights and whether he will agree that for want of viable conditions the foreign flights were gradually withdrawn from Calcutta Airport?

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ ইতি পূর্বে খুব পরিষ্কার ভাবে জানিয়ে দেওয়া হয়েছিল যে, ভারতবর্ষে যে এয়ারপোর্টগুলি আছে, বিশেষ করে আমাদের এখানে বৃটিশ এয়ারওয়েজ সার্ভিস যখন তুলে নেওয়া হয়, তখন তার বিরুদ্ধে আমরা রিপোর্ট করেছিলাম। এটা লিখিত প্রশ্নের জবাবে জানিয়েও দেওয়া হয়েছে।

শ্রী সুমন্তকুমার হীরা ঃ কিছুদিন আগে সংবাদপত্রে পড়েছি, এটা আপনার জানা আছে কি না যে, বৃটিশ এয়ারওয়েজ'এর জনৈক কর্মকর্তা সংবাদপত্র প্রতিনিধিকে বলেছেন কলকাতায় যে ভাবে ইন্টারন্যাশনাল ফ্লাইটে যাত্রী বাড়ছে, তাতে তিনি মনে করছেন কমার্শিয়ালি প্রফিট্যাবল অবস্থায় নিয়ে আসার জন্য কিছু ফ্লাইট তুলে নেওয়া দরকার এই ব্যাপারে কোনও খবর আপনার কাছে আছে কি?

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ আমার কাছে এই ভাবে কোনও খবর নেই, থাকলেও আমি ইতিপূর্বে তা জানিয়েছি যে, কলকাতা থেকে ব্রিটিশ এয়ারওয়েজ যখন তাদের সার্ভিস এখান থেকে তুলে নিয়ে যায়, তখন এখানে এমন কোনও পরিস্থিতি ছিল না যার জন্য তাঁরা তুলে নিতে পারেন। এই কথা আগেই জানানো হয়েছে।

উচ্চফলনশীল ধানের উৎপাদন

***৭৬১।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ***২৩৭।**) **শ্রী অনুপকুমার চন্দ্র ও শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালের আর্থিক বছরে ৩১এ জানুয়ারি পর্যন্ত পশ্চিমবাংলার জেলাগুলিতে মোট কি পরিমাণ আমন, আউস ও উচ্চফলনশীল ধানের উৎপাদন হয়েছে;

(খ) ১৯৮৫-৮৬ সালের আর্থিক বছরে পশ্চিমবঙ্গের মোট কত পরিমাণ জমিতে ধানের চাষ করা হয়েছে এবং কত পরিমাণ জমির ফসল মাজরা পোকার আক্রমণে ও আবহাওয়ার জন্য নষ্ট হয়েছে; এবং

(গ) বাঁকুড়া জেলার গঙ্গাজলঘাটি সহ বাঁকুড়া ২নং ব্লক ও বাঁকুড়া ১নং ব্লকে মাজরা পোকার উৎপাতে মোট কত পরিমাণ জমির ফসল এ পর্যন্ত নষ্ট হয়েছে?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে এখনো পর্যন্ত কেবলমাত্র আউস ধানের উৎপাদনের সঠিক পরিসংখ্যান পাওয়া গেছে এর পরিমাণ চালের হিসাবে মোট ৫ লক্ষ ৩৭ হাজার টন। আমন ধানের সঠিক উৎপাদনের পরিসংখ্যান পেতে আরও কিছু সময় লাগবে।

(খ) ১৯৮৫-৮৬ সালে ৪ লক্ষ ৮৫ হাজার হেক্টর জমিতে আউস ধানের চাষ হয়েছিল বলে পরিসংখ্যান পাওয়া গেছে। আমন ও বোরো ধানের এলাকার পরিমাণের পরিসংখ্যান এখনো সঠিকভাবে পাওয়া যায়নি।

১৯৮৫-৮৬ সালে মাজরা পোকার উল্লেখযোগ্য আক্রমণ এ রাজ্যে কোথাও পরিলক্ষিত হয়নি। অনিয়মিত বৃষ্টিপাত হয়নি। অনিয়মিত বৃষ্টিপাত, ঘূর্ণীঝড়, বন্যা প্রভৃতি বিভিন্ন আবহাওয়া ও প্রাকৃতিক কারণে ফসল নষ্টের পরিমাণ সঠিকভাবে নির্ধারণ করা

এখনই সম্ভব নয়। সঠিক উৎপাদনের পরিসংখ্যান পাওয়ার পরেই ইহা বলা সম্ভব।

(গ) বাঁকুড়া জেলার গঙ্গাজলঘাটী, বাঁকুড়া ২নং ও বাঁকুড়া ১নং ব্লকে এই বৎসর কোথাও উল্লেখযোগ্য মাজরা পোকার আক্রমণের কোনও খবর কৃষি দপ্তরে নেই।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, ১৯৮৫-৮৬ সালে যে উৎপাদন হয়েছে এই উৎপাদিত ফসলের পরিমাণ রেকর্ড পরিমাণ হচ্ছে না, সেক্ষেত্রে আপনার ১৯৮৪-৮৫ সালের উৎপাদিত ফসল এবং ১৯৮৩-৮৪ সালের উৎপাদিত ফসলে সেখানে আনুপাতিক হিসাব কম না বেশি হচ্ছে সেটা জনাবেন কি?

শ্রী কমলকান্তি গুহ : আমি তো আগেই বলেছি যেহেতু বোরো রিপোর্ট আমাদের কাছে এসে পৌছায়নি সেই জন্য আমরা বলতে পারছি না। বোরোর কথা বলা সম্ভব নয়। তবে আপনি যদি দেখা করেন তাহলে আমি আমার দপ্তর থেকে একটি হিসাব আপনাকে দিতে পারব তবে সরকারিভাবে এখানে কিছু বলা সম্ভব নয়।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় আপনি বললেন আপনার দপ্তরে তথ্য এসে পৌছায় নি, এটা না পৌছনোর জন্য এই যে বোরো ধান শিলা বৃষ্টি বা প্রাকৃতিক দুর্যোগ বিভিন্ন জায়গায় বিভিন্ন জেলায় হয়েছে সেই পরিপ্রেক্ষিতে আপনি গতকাল বলেছেন ফসল নষ্ট হয়েছে। আমার প্রশ্ন হচ্ছে এই উৎপাদিত ফসলের কতটা ক্ষতি হয়েছে? আর এই ক্ষতিগ্রস্তদের রক্ষা করার জন্য আপনার দপ্তর কি কি ব্যবস্থা ইমারজেন্সি বেসিসে নেবেন জানাবেন কি?

শ্রী কমলকান্তি গুহ : আমি গতকালই এটা বলেছিলাম যে বোরো ধান সম্বন্ধে বলতে পারব এবং কি কি ব্যবস্থা নিচ্ছি তার একটা হিসাব দিচ্ছি। আমরা মোটামুটি বলতে পারি যে আমাদের উৎপাদনের যে লক্ষ্যমাত্রা ছিল তার চেয়ে বেশি চাষ হয়েছে। তবে ক্ষতি হয়ে কি দাঁড়াবে সেটা এখনই বলা সম্ভব নয়। যেহেতু লক্ষ্যমাত্রার বেশি চাষ হয়েছিল সেইহেতু ক্ষতি হলেও এমন কিছু অবস্থা দাঁড়াবে না যার জন্য আমাদের সংকটে পড়তে হবে।

Dr. Zainal Abedin : Will the Hon'ble Agriculture Minister be pleased to state as to the machinery through which it collects the data and statistics and who compiles it?

শ্রী কমলকান্তি গুহ : আমি আগেই বলেছি ব্যুরো থেকে এইসব মেশিনারি দিয়ে রিপোর্ট গ্রহণ করে আমাদের কাছে পাঠানো হয়।

শ্রী তারাপদ সাধুখাঁ : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বললেন যে গতবারে আমন ধানের এবং বোরো ধানের প্রচুর ক্ষতি হয়েছে। তারজন্য পরিকল্পনা মাফিক মেক আপ দেবার জন্য বর্তমান বছরে আউস ধানের উৎপাদন বাড়ানোর জন্য সেখানে ডিপ-টিউবওয়েল, মিনি ডিপ-টিউবওয়েলগুলি ম্যাক্সিমাম চালিয়ে ২টি ধান করার পরিকল্পনা নিয়েছেন কি না এবং পাটের দাম না থাকার জন্য আউস ধানের চাষ বাড়ানোর পরিকল্পনা আছে কি?

শ্রী কমলকান্তি গুহ : গতকাল বিবৃতি দিয়েছি এবং তাতে বলেছি কোথায় কোথায় হয়েছে এবং কি কি ব্যবস্থা নিচ্ছি এটা বলব আর অ্যাপ্লায়েড ইকোনমিক অ্যাণ্ড স্ট্যাটিসটিক্যাল

ব্যুরো থেকে রিপোর্ট এসে গেলে তারপরে হিসাব দিতে পারব।

শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বলবেন কি, পশ্চিমবঙ্গে চাল একমাত্র খাদ্য দ্রব্য। বর্তমানে আমন ধান চাষ হয়, এই চাষকে অধিক ফলনশীল করার জন্য কিছু ব্যবস্থা গ্রহণ করুন যাতে করে এই যে ফসল ফলেছে তার থেকে বেশি ফসল ফলানো যায় সেই ব্যাপারে কি কি ব্যবস্থা সরকার গ্রহণ করেছেন?

শ্রী কমলকান্তি গুহ : এই প্রস্তাবের সঙ্গে এটা সঙ্গত নয়, তবু বলছি একটা ব্যবস্থা গ্রহণ করেছি যাতে অধিক ফলনশীল ধান বেশি বাড়ানো যায়, যাতে সেচের ব্যবস্থা বাড়ানো যায় এবং ক্ষুদ্রসেচ উন্নতি করতে পারি তার জন্য অধিক ফলনশীল বীজের ব্যবস্থা করতে পারি। এর সাথেসাথে প্রযুক্তিগত বিদ্যা যাতে কৃষি দপ্তরের মাধ্যমে কৃষকদের কাছে পৌঁছে দিতে পারি সেই দিকে দৃষ্টি দিয়েছি এবং আশা করব তাতে উৎপাদন হবে এবং উৎপাদন আরও বাড়াতে সক্ষম হব।

[1-40 – 1-50 P.M.]

ডাঃ মানস ভুঁইয়া : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহ করে জানাবেন কি এই যে ক্ষতিটা হয়েছে শিলা বৃষ্টির ফলে, এই সব ক্ষেত্রে চাষীরা শষ্যবিমা করে থাকলে তার ফল পাবে কি না বা তারা আর্থিক দিক থেকে কোনও রকম সহায়তা পাবে কি?

শ্রী কমলকান্তি গুহ : স্যার, নীরোদ রায় চৌধুরীর একটা প্রশ্ন আছে, এ সম্বন্ধে আমি তখন উত্তর দিয়ে দেব।

মেদিনীপুর জেলার বিনপুর ১ নং ব্লকে আই সি ডি প্রকল্প

***৭৬২।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ***২৪৮৮।**) **শ্রী সুন্দর হাজরা :** ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, মেদিনীপুর জেলার বিনপুর ১ নম্বর ব্লকে আই সি ডি স্কীম এখনও চালু হয় নি; এবং

(খ) সত্য হলে, এর কারণ কি?

শ্রী দেবব্রত বন্দ্যোপাধ্যায় :

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

শ্রী অনাদি মোল্লা : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বললেন যে কোনও প্রকল্প ওঠে না, আমার অনুরোধ যে এটার সম্বন্ধে আপনি কোনও চিন্তা-ভাবনা করছেন কি?

শ্রী দেবব্রত বন্দ্যোপাধ্যায় : মাননীয় সদস্যর অবগতির জন্য জানিয়ে রাখছি যে এই প্রকল্প করতে দেরি হয়ে গেছে তার অন্যতম কারণ হচ্ছে আই. সি. ডি. এস. প্রকল্প দেরি করার প্রথম কারণ হচ্ছে কর্মী সিলেক্ট করার এই সিলেকশনের ব্যাপারে একটা রাজনৈতিক

ঝামেলা হয়। সেই ঝামেলার জন্য সিলেকশন কমিটির রিক্রুট করতে দেরি হয়ে যায়। সেইজন্য চালু হয়নি। সম্প্রতি সিলেকশন চালু হয়ে গেছে। কিছু কিছু সেন্টারে চলে গেছে, বাকি তিন মাসের মধ্যে সম্পূর্ণ সিলেকশন চালু হয়ে যাবে।

শ্রী আব্দুল মান্নান ঃ ঐ বিনপুর ১ নম্বর ব্লকে আই. সি. ডি. এস.র কর্মী নিয়ে যে একটা রাজনৈতিক ঝামেলা হয়েছিল সিলেকশন কমিটিতে—সেখানে পঞ্চায়েত সমিতি, চেয়ারম্যান, এবং এম. এল. এ. ছিলেন সেখানে রাজনৈতিক ঝামেলা বলতে কি ঝামেলা হয়েছিল?

শ্রী দেবব্রত বন্দ্যোপাধ্যায় ঃ সাধারণ ভাবে আদিবাসী এবং কংগ্রেসিরা সেই ঝামেলায় ছিলেন।

শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ ঃ মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি এই ৮৬-৮৭ সালে এই আর্থিক বৎসরে মেদিনীপুর জেলায় নূতন কোনও আই. সি. ডি. এস. দিয়েছেন কি না?

মিঃ স্পিকার ঃ এটা হয় না।

শ্রী বিজয় পাল ঃ স্যার, এখানে আমাদের একটা প্রোজেক্ট রয়েছে আই. সি. ডি. সি.-র আগামী দিনে আর কতকগুলি প্রোজেক্ট রয়েছে সেটা জানাবেন কি?

শ্রী দেবব্রত বন্দ্যোপাধ্যায় ঃ এখন ৮০টি প্রকল্প চালু হয়েছে, আগামী তিন মাসের মধ্যে বাকিটা চালু হবে, আর ১৯৮৬-৮৭ সালে ১৯টি চালু হবে।

শ্রী সুনীতি চট্টরাজ ঃ ঐ বিনপুরে আই. সি. ডি. সি.র যে ঝামেলার কথা বললে সেখানে কি কি টাইপের ঝামেলা হয়েছিল?

শ্রী দেবব্রত বন্দ্যোপাধ্যায় ঃ সিলেকশন কমিটিকে বাধা দিয়েছিলেন আদিবাসী এবং কংগ্রেসি লোকেরা, সেইজন্যই দেরি হয়েছিল।

বাঁকুড়া কলেজ হাসপাতাল সংলগ্ন হরিতকী বাগান হয়ে কেন্দুয়াডিহি যাবার রাস্তা সংস্কার

***৭৬৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৯৮৮।) শ্রী সুব্রত মুখার্জি ও শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, বাঁকুড়া পৌরসভা এলাকাভুক্ত ১৫ নং ওয়ার্ডে বাঁকুড়া কলেজ হাসপাতালের গাইনি কটেজ সংলগ্ন হরিতকী বাগান হয়ে কেন্দুয়াডিহি যাবার কাঁচা রাস্তাটি বহুদিন যাবৎ সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের অভাবে যাতায়াতের অযোগ্য হয়ে পড়েছে; এবং

(খ) সত্য হলে, উহা সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য কি ব্যবস্থা উক্ত পৌরসভা গ্রহণ করেছেন?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ

(ক) সত্য নয়।

(খ) যেহেতু রাস্তাটি কাঁচা, সেজন্য উহার সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের দিকে পৌরসভার নজর

আছে। টাকার অভাবে সম্পূর্ণ রাস্তার মেরামত একবারে করা সম্ভব নয়। পর্যায়ক্রমে মেরামত-এর কাজ করা হচ্ছে।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ ৮৫-৮৬ সালে উন্নয়ন বাবদ বাঁকুড়া পৌরসভাকে কত টাব দিয়েছেন?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ নোটিশ চাই। তবে যেখানে গড়ে বছরে আপনারা ৭ কোটি টাকা দিতেন সেখানে আমরা গড়ে পৌরসভাগুলিকে ২৫ কোটি টাকা দিচ্ছি। কোনও পৌরসভ কি অগ্রাধিকার দিয়ে কি কাজ করবে সেটা তাদের উপর নির্ভর করবে।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ ৭ কোটি টাকায় যে কাজ হতে পারে ২৫ কোটি টাকায় সে কাজ হচ্ছে না। যাহোক ১৫ নং ওয়ার্ডে বাঁকুড়া সম্মিলনী মেডিক্যাল কলেজ সংলগ্ন রাস্তা জন্য বাঁকুড়া পৌরসভা কোনও কাজ করছে কি না?

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ বর্তমান ৯ বছরে বিভিন্ন পৌর সভায় যে কাজ হয়েছে আপনাদের আমলে ৩০ বছরে তা হয়নি। এই রাস্তাটির জন্য বরাদ্দ আছে ৬০ হাজার টাকা এই টাকা তাঁরা এক সঙ্গে ব্যয় করতে পারছেন না—পর্যায়ক্রমে ব্যয় করবেন।

শ্রী আবদুল মান্নান ঃ [* * * * ....]

শ্রী প্রশান্তকুমার শূর ঃ [* * * * ....

মিঃ স্পিকার ঃ অল আর এক্সপাণ্ডড প্রশ্ন এবং উত্তর

Dr. Zainal Abedin : Will the Hon'ble Minister for Urban Development be pleased to state the value of the rupee during the Congress regime and the value of the rupee during the Left Front (second term) Government—comparative expenditure towards the urban development and the assistance received from the Centrally Sponsored Scheme under 20-Point Programme?

Shri Prasanta Kumar Sur : It is a very wide question. I can say that the volume of work done during these nine years is ten times more than that of the Congress regime.

রাজ্যের কোল্ড স্টোরেজগুলিতে আলু জমা রাখার সুযোগ থেকে বঞ্চিত কৃষক

*৭৬৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২০২।) **শ্রী বিশ্বনাথ চৌধুরি** ঃ কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) রাজ্যের "কোল্ড স্টোরেজ" গুলোতে প্রকৃত আলু চাষীরা আলু জমা রাখার সুযোগ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে—এ ধরনের কোনও অভিযোগ সরকারের কাছে আছে কি; এবং

(খ) সরকার কর্তৃক কোল্ড স্টোরেজ নির্মাণ ও পরিচালনা করার কোনও পরিকল্পনা আছে কি?

[***] **Note** : Expunged as ordered by the Chair.

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ

(ক) সরকারের কাছে এ ধরনের কোনও অভিযোগ আসে নি।

(খ) এ ধরনের কোনও পরিকল্পনা বর্তমানে সরকারের নেই।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ বর্তমানে আলু ৩ টাকা কেজি। আমরা বারবার বলেছিলাম যে প্রোডাকশন হিউজ হয়েছে এবং ডিসট্রেস সেল হয়েছে এবং আলু কোল্ড স্টোরেজে রাখার ব্যবস্থা করুন। এখন পর্যন্ত সেরকম কোনও ব্যবস্থা করেছেন কি না বা সরকার থেকে কোনও সাবসিডির ব্যবস্থা করতে পারেন কি না যাতে আলু সস্তায় পাওয়া যেতে পারে?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ কৃষকরা এবার ডিসট্রেস সেলে আলু বিক্রি করেনি। তারা এবার ভাল দাম পেয়েছে। কৃষকদের সঙ্গে যারা জড়িত তাঁরা এটা জানেন। আপনি কৃষকদের নাড়ি নক্ষত্র জানেন না বলে এইসব কথা বলছেন। প্রশ্ন করেছেন কোল্ড স্টোরেজে আলু রাখার ব্যবস্থা হয়নি কেন পশ্চিমবাংলায় যে কোল্ড স্টোরেজ আছে তাতে আমরা ১১ লক্ষ টন বা সোয়া ১১ লক্ষ টন আলু রাখতে পারি। হিমঘরের মালিকরা বলেছেন ১১ লক্ষ টন আলু কোল্ড স্টোরেজ আছে। আমাদের দেড় লক্ষ টন আলু মাসে লাগে। অতএব অভাব হবার প্রশ্ন নয়। আমরা জাতীয় সংহতির কথা বলি। এবার উত্তরপ্রদেশ, মহারাষ্ট্র মধ্যপ্রদেশ, অন্ধ্র, পাঞ্জাবে কোথাও আলু নেই বলে এখান থেকে আলু যাচ্ছে। এখানে আমরা কি বাধা দেব? ৭ কোটি লোকের স্বার্থে ৭০ কোটি লোকের স্বার্থ দেখব না? আমরা কি বাঁধা দিয়ে বন্ধ করে রাখব? এটা আমাদের আগে বুঝতে হবে। আমরা যদি বন্ধ করতাম তাহলে আমাদের যে উৎপাদন হয়েছে তাতে দাম পড়ে যেত।

(শ্রী সুব্রত মুখার্জি বলতে উঠলেন)

Mr. Speaker : Mr. Mukherjee, please take your seat.

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ আপনি কিছু জানেন না, এখানে বসে উল্টো পাল্টা কথা বলছেন। (গোলমাল) আমাকে বলতে দিতে হবে। এই ভদ্রলোক কিছু জানেন না। কথা শোনার ধৈর্যও নেই। (গোলমাল) চোখ রাঙাবেন না। আপনার মতো বহু লোক দেখেছি। (গোলমাল) আপনার সাহস নেই আমার কথা শোনার। (গোলমাল)

[1-50 – 2-00 P.M.]

Mr. Speaker : When you ask question, the Minister has every right to give reply and you must have the patience to hear the reply. If you do not have patience to hear the reply, don't ask question. Let the Minister give his reply.

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমার উত্তর এখনও শেষ হয়নি, সেটা হচ্ছে এই যে এখন বাজারে যে আলু আসছে সেটা কৃষকদের আলু আসছে, এখনও কোল্ড স্টোরেজের আলু বাজারে আসছে না, ১লা মে থেকে কোল্ড স্টোরেজের আলু বেরুবে। কোল্ড স্টোরেজের মালিকদের সাথে গতকাল আমরা বসেছিলাম, তাদের সাথে আলোচনা করেছি, তাদের সাথে হিসাব করে দর ঠিক করছি, আমরা তাদের সতর্ক করে দিয়েছি আলুর দর

যদি বেশি বাড়ে তাহলে সরকার থেকে হস্তক্ষেপ করতে আমরা বাধ্য হব। এখন কৃষকের আলু বাজারে আসছে, কৃষক এই আলু বিক্রি করে দুটো পয়সা পাচ্ছে আমি কৃষি মন্ত্রী হিসাবে এরজন্য অত্যত খুশি।

শ্রী শ্রীধর মালিক ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি আমাদের রাজ্যে মোট উৎপাদিত আলুর পরিমাণ কত এবং কি পরিমাণ আলু কোল্ড স্টোরেজে রাখা সম্ভব হয়েছে?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ এবারে ৩০ লক্ষ মেট্রিক টনের মতো আলু হয়েছে বলে আমাদের ধারণা। এখনও পুরো রিপোর্ট আমাদের কাছে এসে পৌছায়নি, আমরা জেলা থেকে যে রিপোর্ট নিয়েছি তাতে এর কমে হবে না। আমাদের কোল্ড স্টোরেজের সংরক্ষণের ক্ষমতা ১১ লক্ষ টন, পুরোটাই সংরক্ষিত হয়েছে। এখন ভাবতে হবে সারা ভারতবর্ষে যখন আলুর অভাব তখন আলু যাওয়া বন্ধ করব কি করব না সেটা ওখান থেকে মাননীয় সদস্যদের বলতে হবে আমাদের।

Short Notice Question

(to which oral answers were given)

প্রাকৃতিক দুর্যোগে ক্ষতিগ্রস্ত ফসলের জন্য ক্ষতিপূরণ প্রদান

*৭৮৬। [অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৫৬৯ (এস এন)।] **শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি ঃ** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ঘূর্ণিঝড় ও শিলাবৃষ্টি বা অন্য কোনও প্রাকৃতিক দুর্যোগের জন্য ফসলের যে ক্ষতি হয় তার জন্য ক্ষতিগ্রস্ত এলাকার চাষীরা শষ্যবিমা প্রকল্পের আওতায় কোনও ক্ষতিপূরণ পান কি;

(খ) 'ক' প্রশ্নের উত্তর হ্যাঁ হলে কিভাবে ক্ষতিপূরণ দেওয়ার পদ্ধতি আছে; এবং

(গ) এই শষ্যবিমা প্রকল্পের ফলে চাষীরা প্রকৃত উপকৃত হচ্ছেন কি না?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) ১। এই প্রকল্পের আওতায় কোনও চাষী সমবায় ব্যাঙ্ক, রাষ্ট্রীয় ব্যাঙ্ক অথবা গ্রামীণ ব্যাঙ্ক থেকে আমন ধান, বোরো ধান, গম, তৈলবীজ অথবা ডালশস্য চাষ করিবার জন্য ঋণ লইলে তাহাকে বাধ্যতামূলক ভাবে শস্য বিমা করাইতে হয়। ধান এবং গমের ক্ষেত্রে এই প্রিমিয়ামের পরিমাণ বিমাকৃত টাকার শতকরা ২ ভাগ এবং ডাল ও তৈলবীজের ক্ষেত্রে শতকরা ১ ভাগ।

২। ধান ও গমের শস্যবিমার ক্ষেত্রে একক এলাকা ধরা হয় পুলিশ থানা, তৈলবীজের ক্ষেত্রে মহকুমা এবং ডালশস্যের ক্ষেত্রে জেলা।

৩। কোনও একক এলাকার গত ৫ বৎসরের প্রতি হেক্টরে গড় ফলনের শতকরা ৮০ ভাগ ফলনকে ধার্য ফলন বলে ধরা হয়। সেই এলাকার ফলন কোনও বছরে ধার্য ফলনের কম হলে বিমাকৃত কৃষকেরা আনুপাতিক হারে ক্ষতিপূরণ পেয়ে থাকেন। এই

ক্ষতি পূরণের শতকরা ৬৭ ভাগ বহন করে থাকেন সাধারণ বিমা নিগম এবং শতকরা ৩৩ ভাগ বহন করে থাকেন রাজ্য সরকার।

(গ) এই শস্যবিমা প্রকল্পের ফলে সমবায় ব্যাঙ্ক রাষ্ট্রায়ত্ত ব্যাঙ্ক এবং গ্রামীণ ব্যাঙ্ক থেকে শস্য ঋণ গ্রহণকারী চাষীরা উপকৃত হচ্ছেন।

শ্রী নীরোধ রায়চৌধুরি ঃ মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি এই শস্য বিমা কোন স্তর থেকে দেওয়া হয়। আপনাকে বলছি পঞ্চায়েত স্তর থেকে এই শস্য বিমা চালু করার কোনও পরিকল্পনার কথা আপনি ভাবছেন কি না এবং চালু করবেন কি না?

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ যেহেতু জেলা মহকুমা এবং থানা সীমা ধরা হয়েছে, বেশিরভাগ ক্ষেত্রে দেখা যায় কিছু এলাকার ক্ষতি হয়ে গেল, এবারে যেমন শিলাবৃষ্টিতে দেখা গেল, কিছু এলাকার বেশি ক্ষতি হয়ে গেল, কিন্তু জেলা মহকুমা থানা পর্যায়ে গড় ফলন ৮০%-এর নিচে নামল না ১০%, ১৫% ক্ষতি হল তারা ক্ষতিপূরণ পেল না। আবার ব্যাঙ্ক থেকে লোন না নিয়ে চাষ করলে এর আওতায় আসবে না। আমরা রাজ্য সরকারের তরফ থেকে কেন্দ্রীয় সরকারকে আবেদন করেছি, প্রতিবাদ করেছি ব্যক্তিগতভাবে এটা ধরা হোক, অর্থাৎ যার ক্ষতি হবে সে পাবে। জেলা মহকুমার স্তর থেকে নামিয়ে যদি গ্রাম পঞ্চায়েত স্তরে নামিয়ে আনা যায় তাহলে কৃষকরা উপকৃত হবে। এই কথা আমরা বাৎসরিক যে মিটিং হয় সেখানে কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে এটা আমরা তুলে ধরেছিলাম। কিন্তু তার কোনও ফল হয় নি। সেইজন্যই আমরা এটা করতে পারছি না।

Starred Questions
(to which written answers were laid on the Table)

কলিকাতা রাষ্ট্রীয় পরিবহনে নূতন বাস ক্রয়

*৭৬৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৬৬৪।) **শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ** পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৭৭-৭৮ সাল হতে ১৯৮৫-৮৬ (২৮এ ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত) সাল পর্যন্ত কলিকাতা রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা কতগুলি নূতন বাস ক্রয় করিয়াছেন;

(খ) এর জন্যে উক্ত সময়ে কত অর্থ ব্যয় হইয়াছে; এবং

(গ) উক্ত বাসগুলির মধ্যে কতগুলি বর্তমানে রাস্তায় চলাচল করিতেছে?

পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ১৯৭৭-৭৮ সাল হতে ১৯৮৫-৮৬ (২৮শে ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত) সাল পর্যন্ত রাষ্ট্রীয় পরিবহনের অধীনে ১২০৯টি নূতন বাস ক্রয় করা হইয়াছে।

(খ) উপরিউক্ত বাসগুলি ক্রয় করিতে মোট ৪৫০৩.৫০ লক্ষ টাকা ব্যয় হইয়াছে।

(গ) বর্তমানে ৭৩৩টি বাস রাস্তায় চলাচল করিতেছে।

পশ্চিম বাংলায় টাউন হল নির্মাণ

*৭৬৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৬৮৭।) **শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য ঃ** স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবাংলায় বিভিন্ন পৌরসভায় বিগত আট বছরে মোট কতগুলি টাউন হল নির্মিত হয়েছে; এবং

(খ) এ বাবদ রাজ্য সরকার এ পর্যন্ত মোট কত টাকা অনুদান দিয়েছেন?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) পশ্চিমবাংলায় বিগত আট বছরে ১১টি পৌরসভায় মোট ১১টি টাউন হল নির্মিত হয়েছে।

(খ) বিভিন্ন পৌরসভায় টাউন হল নির্মাণের জন্য রাজ্য সরকার এ পর্যন্ত মোট ১,২৭,৮৫,৫৯১ টাকা অনুদান দিয়েছেন।

প্রেসিডেন্সি জেলের দড়ি হাজতে বন্দীদের লক-আপে রাখার সুব্যবস্থা

*৭৬৭ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২১৮৬।) **শ্রী শীশ মহম্মদ ঃ** স্বরাষ্ট্র (কারা) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) কলিকাতা প্রেসিডেন্সি জেলের দড়ি হাজতে বর্তমানে কতজন বিচারাধীন বন্দীকে লক-আপে রাখার ব্যবস্থা আছে;

(খ) উক্ত হাজত কক্ষে বন্দীদের জন্য ড্রেনেজ, শৌচাগার, পরিস্রুত জলের কল ইত্যাদির ব্যবস্থা আছে কি না; এবং

(গ) উক্ত জেলে বিচারাধীন বন্দীদের স্বাচ্ছন্দ্যদানের কোনও নূতন পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

স্বরাষ্ট্র (কারা) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ২০০ জন।

(খ) হ্যাঁ, আছে।

(গ) হ্যাঁ, আছে। ইতিমধ্যেই প্রায় সব ধরনের স্বাচ্ছন্দদানের ব্যবস্থা করা হইয়াছে।

কলকাতা থেকে শ্লথগতিসম্পন্ন গাড়ি অপসারণ

*৭৬৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৮৫২।) **শ্রী সরল দেব ঃ** পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) কলকাতা থেকে শ্লথগতিসম্পন্ন গাড়ি, যথা ঠেলা ও রিক্সা অপসারণের কোনও পরিকল্পনা রাজ্য সরকারের আছে কি; এবং

(খ) 'ক' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হইলে, তাহা কিভাবে কার্যকর হইবে?

পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) এরূপ কোনো পরিকল্পনা সরকারের আপাতত নাই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

গোয়াড়ীতহ বাজারের সংস্কার

*৭৬৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৭৬৭।) **শ্রী সাধন চট্টোপাধ্যায় ঃ** বিগত ১৬ই এপ্রিল, ১৯৮৫ তারিখে প্রদত্ত প্রশ্ন নং *৫২৫ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩২১)-এর উত্তর উল্লেখ পূর্বক স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, গোয়াড়ীতহ বাজারে জরাজীর্ণ ভবনাদি অবিলম্বে ভেঙ্গে ফেলা সম্পর্কে এ যাবৎ সরকার কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন বা করছেন?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

গোয়াড়ীতহ বাজারের জরাজীর্ণ ভবনাদি ভেঙ্গে ফেলার জন্য মালিকের নামে নোটিশ জারি করা হয়েছিল। কিন্তু মালিকের হদিশ না মেলায় বিজ্ঞপ্তি সম্বলিত চিঠিটি ডাক কর্তৃপক্ষ ফেরত দিয়েছে। মহকুমা শাসক কৃষ্ণনগর পৌরসভার পৌর প্রধানকে ঐ বাজারের বৈধ উত্তরাধিকারীদের একটি তালিকা প্রদান করতে অনুরোধ জানিয়েছেন।

পশ্চিমবঙ্গে গ্রামীণ গুদাম নির্মাণ

*৭৭০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৪২৪।) **শ্রী অনিল মুখার্জি ঃ** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে এযাবৎ অল্পবিত্ত কৃষকদের অভাবজনিত বিক্রি যথাসম্ভব রোধ করার উদ্দেশ্যে বিভিন্ন নিয়ন্ত্রিত বাজার ও উপ-বাজার চত্বরে মোট কতগুলি গ্রামীণ গুদাম নির্মিত হয়েছে ও ঐগুলি কত ক্ষমতাবিশিষ্ট; এবং

(খ) উক্ত গুদামগুলি তৈয়ারি করতে মোট কত টাকা এ পর্যন্ত ব্যয় হয়েছে?

কৃষি বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) পশ্চিমবঙ্গে এ যাবৎ নিয়ন্ত্রিত বাজারের মূল চত্বরে ১০০০ মে. ট. ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ১২টি এবং উপ বাজার চত্বরে ৫০০ মে. ট. ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ১২টি গুদাম ঘর নির্মিত হইয়াছে।

(খ) উক্ত গুদামগুলি নির্মাণ করতে প্রায় ৬৪ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে।

কৃষি বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক অনুমোদিত।

কলকাতার পুরাতন ক্রেসগুলিতে সরকারি অনুদানের পরিমাণ হ্রাস

*৭৭১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৬৪০।) **শ্রী লক্ষ্মীকান্ত দে ঃ** ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, কলকাতার নিম্ন আয়সম্পন্ন পরিবারগুলির জন্য স্থাপিত পুরাতন "ক্রেসগুলির" বাৎসরিক সরকারি অনুদানের পরিমাণ হ্রাস করা হয়েছে; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, এর কারণ কি?

ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) সত্য নহে।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

মেদিনীপুর জেলার ঘূর্ণিঝড়ে পানচাষীদের ক্ষতি

*৭৭৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৭৮০।) **শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) সাম্প্রতিক ঘূর্ণিঝড়ে মেদিনীপুর জেলায় পানচাষীদের ক্ষতির পরিমাণ কত; এবং

(খ) ক্ষতিগ্রস্ত পানচাষীদের ঋণ দেওয়ার কোনও ব্যবস্থা সরকার গ্রহণ করেছেন কি?

কৃষি বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) সাম্প্রতিক ঘূর্ণিঝড়ে মেদিনীপুর জেলার মোট ৪,৮৩০টি পান বরোজ ক্ষতিগ্রস্থ হয়েছে। ইহার ফলে আনুমানিক ৪৮,৩০,০০০ টাকা মুল্যের বরোজের ক্ষতি হয়েছে।

(খ) কৃষি উপকরণ ক্রয় ঋণ কাঠা প্রতি ১০০ টাকা এবং সর্বোচ্চ ১০০০ টাকা পান চাষের জন্য দেওয়ার ব্যবস্থা আছে।

পশ্চিমবঙ্গের পানচাষীদের ভরতুকি প্রদান

*৭৭৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০২৯।) **শ্রী হিমাংশু কুঙর ঃ** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবাংলায় মোট কতজন কৃষক পানচাষ করে জীবিকা নির্বাহ করেন এ বিষয়ে কোনও সরকারি তথ্য আছে কি;

(খ) উত্তর হ্যাঁ হলে, ঐ সংখ্যা কত; এবং

(গ) পানচাষীদের পানচাষের ব্যাপারে ভরতুকি দেওয়ার কথা সরকার ভাবছেন কি না?

কৃষি বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) প্রায় ৬ লক্ষ পরিবার পান চাষের উপর নির্ভরশীল।

(গ) না, তবে কাঠা প্রতি ১০০ টাকা এবং সর্বোচ্চ ১০০০ টাকা শষ্য ঋণ দেবার ব্যবস্থা আছে।

হুগলি জেলার উত্তরপাড়া থানার মাখলা মানিকতলায় জলাধারের অকেজো টিউবওয়েল

***৭৭৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৬৭৮।) শ্রী শান্তশ্রী চট্টোপাধ্যায় ঃ** মহানগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, হুগলি জেলার উত্তরপাড়া থানার মাখলা মানিকতলায় জলাধারের টিউবওয়েলটি বহুদিন যাবৎ অকেজো হইয়া আছে; এবং

(খ) সত্য হইলে, অকেজো টিউবওয়েলটি মেরামতের জন্য সরকার কি কি কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করিয়াছেন?

মহানগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) কিছুদিন যাবৎ টিউবওয়েলটি অকেজো হইয়া আছে।

(খ) অকেজো টিউবওয়েলটির জায়গায় নূতন টিউবওয়েল বসানোর কাজ শীঘ্রই শুরু হইবে।

চাল উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা

***৭৭৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৩৮২।) শ্রী প্রবোধচন্দ্র সিনহা ঃ** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে চাল উৎপাদনের কি লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছিল; এবং

(খ) এই লক্ষ্যমাত্রা পূরণ হয়েছে কি?

কৃষি বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে চাল উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়েছিল মোট ৮১ লক্ষ টন।

(খ) এখনো পর্যন্ত মোট চাল উৎপাদনের পরিসংখ্যান পাওয়া যায়নি।

"বঙ্গীয় পৌর আইন, ১৯৩২" পরিবর্তনের পরিকল্পনা

***৭৭৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৪৮৬।) শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ ঃ** স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) "বঙ্গীয় পৌর আইন, ১৯৩২" পরিবর্তনের কথা সরকার ভাবছেন কি; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, এ বিষয়ে কোনও পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে কি না?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) নতুন আইন প্রণয়নের জন্য ছয় সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠন করা হইয়াছে। আগামী কয়েক মাসের মধ্যে এই কমিটির প্রতিবেদন পাওয়া যাইবে বলিয়া আশা করা যায়।

দুর্গাপুর-ঝিলিমিলি বাস চলাচল

***৭৭৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০৩৯।) শ্রী রামপদ মাণ্ডি ঃ** পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) দুর্গাপুর-ঝিলিমিলি বাস চালাবার কোনও প্রস্তাব সরকারের আছে কি; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হইলে, কবে নাগাত উক্ত রুটে বাস চলাচল করিবে বলিয়া আশা করা যায়?

পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) বর্তমানে কোনও প্রস্তাব বিবেচনাধীন নেই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

উলুবেড়িয়া মিউনিসিপ্যালিটির নির্বাচন

***৭৮০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৮৭০।) শ্রী রবীন্দ্র ঘোষ ঃ** স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) উলুবেড়িয়া মিউনিসিপ্যালিটির নির্বাচন করবার কোনও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে কি; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, কবে নাগাত ঐ নির্বাচন অনুষ্ঠিত হবে বলে আশা করা যায়?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

বাঁকুড়া জেলার গঙ্গাজলঘাটি, মেজিয়া ও সালতোড়া থানায় আই সি ডি এস প্রকল্প

***৭৮১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৫৩৫।) শ্রী নবনী বাউরী ঃ** ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বাঁকুড়া জেলায় গঙ্গাজলঘাটি থানায়, মেজিয়া, সারতোড়া থানায় আই সি ডি এস প্রকল্প চালু করার কোনও পরিকল্পনা রাজ্য সরকারের আছে কি না; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নে উত্তর "হ্যাঁ" হলে, কবে নাগাত উক্ত পরিকল্পনা বাস্তবায়িত হবে বলে আশা করা যায়?

ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ, বাঁকুড়া জেলায় শুধু সালতোড়া ব্লকে এই বছর আই. সি. ডি. এস প্রকল্প চালু করার প্রস্তাব কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে পাঠানো হয়েছে।

(খ) বর্তমান আর্থিক বৎসরে, অর্থাৎ ১৯৮৬-৮৭ সালের মধ্যে।

দক্ষিণ ২৪-পরগনা জেলায় গ্রামসেবকের শূন্য পদ

*৭৮২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৬৩৩।) **শ্রী সুভাষ নস্কর ঃ** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) দক্ষিণ ২৪-পরগনা জেলায় "গ্রামসেবক"-এর কতগুলি শূন্য পদ আছে; এবং

(খ) উক্ত শূন্য পদের মধ্যে তফসিলি/উপজাতিদের জন্য কয়টি পদ সংরক্ষিত?

কৃষি বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) কৃষি বিভাগে বর্তমানে 'গ্রামসেবক' নামে কোনও পদ নাই। গ্রামসেবক ও অনুরূপ আরও পনেরটি ধরনের পদকে একত্রিত করিয়া কৃষি প্রযুক্তি সহায়ক (কে. পি. এস.) নামকরণ হইয়াছে। দক্ষিণ ২৪-পরগনা জেলায় কৃষি প্রযুক্তি সহায়কের শূন্য পদের সংখ্যা ৫০টি।

(খ) উক্ত শূন্যপদের মধ্যে তফসিলি উপজাতিদের জন্য সংরক্ষিত পদের সংখ্যা ৩টি।

হুগলি নদী জলপথ পরিবহন সমিতিকে লঞ্চ ভাড়া প্রদান

*৭৮৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৯৫০।) **শ্রী সুখেন্দু খাঁ ঃ** পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) হুগলি নদী জলপথ পরিবহন সমবায় সমিতিকে হাওড়া-চাঁদপাল, হাওড়া-ফেয়ারলি, হাওড়া-আরমেনিয়ান জলপথে যাত্রী পরিবহনের জন্য পশ্চিমবঙ্গ সরকার কোনও সরকারি লঞ্চ ভাড়া দিয়েছেন কি;

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, উক্ত লঞ্চের জন্য বার্ষিক ভাড়া কত; এবং

(গ) ১৯৮২-৮৩, ১৯৮৩-৮৪, ১৯৮৪-৮৫ এবং ১৯৮৫-৮৬ (২৮শে ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত) সালে উক্ত ভাড়া বাবদ কত টাকা আদায় হয়েছে?

পরিবহন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) পঃ বঃ সরকার ১২টি লঞ্চ ভাড়া দিয়েছেন।

(খ) মাসিক ৫,৭৬,০০০ টাকা

(গ)			
	১৯৮২-৮৩, টাঃ	৩,৮৪,০০০.০০	এই সময়ে
	১৯৮৩-৮৪, টাঃ	৩,৮৪,০০০.০০	তাঁরা ৮টি
	১৯৮৪-৮৫, টাঃ	৩,৮৪,০০০.০০	লঞ্চ পেয়েছিলেন
	১৯৮৫-৮৬, টাঃ	৯৬,০০০.০০	

(১২টি লঞ্চের ৩মাসের ভাড়া এপ্রিল, '৮৫ থেকে জুন, '৮৫ পর্যন্ত)

মোট আদায় টাঃ ১২,৪৮,০০০.০০

মেদিনীপুর পূর্ব জেলায় এস আর পি পি প্রকল্প

*৭৮৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩৬১।) **শ্রী বঙ্কিমবিহারী মাইতি :** কৃষি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) মেদিনীপুর পূর্ব জেলায় ১৯৮৫-৮৬ সালে এস আর পি পি প্রকল্প কোন কোন ব্লকে চালু করা হয়েছে;

(খ) ১৯৮৬-৮৭ সালে নতুন করে ঐ প্রকল্প উক্ত জেলায় চালু করা হবে কি না; এব

(গ) হলে, উক্ত জেলার মধ্যে অবস্থিত নন্দীগ্রাম ও চণ্ডীপুর থানাকে উক্ত প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত করার পরিকল্পনা সরকারের আছে কি না?

কৃষি বিভাগের মন্ত্রী :

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে মেদিনীপুর পূর্ব জেলার নিম্নলিখিত ব্লকগুলিতে এস. আর. পি. পি প্রকল্প চালু করা হয়েছে;

১। দাসপুর—১, ২। পটাশপুর, ৩। পাশকুড়া—১, ৪। পাশকুড়া—২,

৫। তমলুক, ৬। এগ্রা।

(খ) যতদুর এখনও পর্যন্ত জানা গিয়েছে উক্ত জেলায় ঐ প্রকল্প ১৯৮৬-৮৭ সালেও চালু থাকিবে।

(গ) বর্তমানে নেই।

Unstarred Questions

(to which written answers were laid on the Table)

পুরুলিয়া জেলার ছিপিদা গ্রামে টি বি হাসপাতাল নির্মাণ

১১১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৫৮।) **শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি :** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পুরুলিয়া জেলার বন্দোয়ান ব্লকের অধীনে ছিপিদা গ্রামে আদিবাসী টি বি হাসপাতাল গত ১৯৮৩-৮৪ সালে সরকারের অনুমোদন পাওয়া সত্ত্বেও উক্ত হাসপাতালের গৃহ নির্মাণের কাজ আরম্ভ না হওয়ার কারণ কি; এবং

(খ) জরুরি ভিত্তিতে বর্তমান বছরে উহা নির্মাণে অগ্রাধিকার দেওয়া হইবে কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী :

(ক) এই রকম কোনও টি বি হাসপাতাল স্বাস্থ্য বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত হয় নাই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

পুরুলিয়া জেলার মানবাজার ২নং ব্লকে প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্র স্থাপনের পরিকল্পনা

১১২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৭৮।) **শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পুরুলিয়া জেলার মানবাজার ২নং ব্লকের মাঝামাঝি জায়গাতে প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্র স্থাপন করার কোনও পরিকল্পনা রাজ্য সরকারের আছে কি; এবং

(খ) থাকিলে কবে নাগাত উক্ত পরিকল্পনা কার্যকর করা হইবে?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

পশ্চিমবঙ্গে ক্ষতিকারক চিহ্নিত ওষুধের কারবারের অভিযোগ

১১৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২১৮।) **শ্রী বিশ্বনাথ চৌধুরি ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বিশ্বের উন্নত দেশগুলো যেসকল ঔষধ জনস্বাস্থ্যের ক্ষতিকারক চিহ্নিত করে প্রস্তুত ও ব্যবহার নিষিদ্ধ করেছে পশ্চিমবঙ্গ রাজ্যে ওই সকল ঔষধের ফলাও কারবার চলছে;

(খ) কলকাতায় বিভিন্ন নামী-দামী কোম্পানীর কারখানায় মানুষের জীবনদায়ী ঔষধের নকল ঔষধ প্রস্তুত হচ্ছে—এই মর্মে সরকারের নিকট কোনও অভিযোগ এসেছে কি;

(গ) 'খ' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হলে, এ বিষয়ে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) কোনও ঔষধ এদেশে নিষিদ্ধকরণের পূর্ণ দায়িত্ব ও ক্ষমতা ভেষজ আইন অনুসারে ভারত সরকারের উপর ন্যস্ত। ভারত সরকার কর্তৃক নিষিদ্ধ ঔষধ পশ্চিমবঙ্গে পাওয়া যাচ্ছে একথা ঠিক নহে।

(খ) না।

(গ) প্রশ্ন ওঠে না।

ছাত্র ভর্তির সমস্যা

১১৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৩৫।) **শ্রী অনুপকুমার চন্দ্র ও শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) সারা রাজ্যে ছাত্র ভর্তির সমস্যা দূর করার জন্য ১৯৮৬ সালের শিক্ষাবর্ষে কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে;

(খ) বাঁকুড়া পৌর এলাকাতে পঞ্চম শ্রেণীতে ভর্তির জন্য ছাত্র-ছাত্রীদের ১৯৮৬ সালের

শিক্ষাবর্ষে আজ পর্যন্ত কোনও ব্যবস্থা না করার কারণ কি;

(গ) ঐ জেলার মোলবনা বিবেকানন্দ স্মৃতি মন্দিরকে জুনিয়র হাইস্কুলে রূপান্তরিত না করার কারণ কি;

(ঘ) লোকপুর জুনিয়র হাইস্কুলকে, কে এম ইনস্টিটিউশন, প্রতাপপুর দামোদর নিউ জুনিয়র হাইস্কুল, কাঞ্চনপুর জুনিয়র হাইস্কুল, কাঁটাবলী বিদ্যাসাগর বিদ্যামন্দিরকে মাধ্যমিক বিদ্যালয়ে রূপান্তরিত না করার কারণ কি; এবং

(ঙ) রাজগ্রাম নিবেদিতা বিদ্যায়তনকে আজ পর্যন্ত মাধ্যমিক বা জুনিয়র হাইস্কুলে রূপান্তরিত না করার কারণ কি?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) সারা রাজ্যে ছাত্র ভর্তির সমস্যা নেই—তবে ছাত্র-শিক্ষক হার কমানো এবং যদি কোথাও সমস্যা থাকে তা হ্রাস করার জন্য বর্তমান শিক্ষাবর্ষে সরকার সারা রাজ্যে (জুনিয়র হাই মাদ্রাসা সহ) ২৫০টি জুনিয়ার হাইস্কুল এবং হাই মাদ্রাসা সহ ১৫০টি হাইস্কুল স্থাপন/উন্নীতকরণের সিদ্ধান্ত নিয়েছেন।

(খ) ব্যবস্থা আছে—অভিযোগ সঠিক নয়।

(গ), (ঘ) ও (ঙ) লোকপুর জুনিয়র হাইস্কুলটিকে মাধ্যমিক বিদ্যালয়ে উন্নীত করার বিষয়টি এখন কেন্দ্রীয় নির্বাচন কমিটির বিচারাধীন। বাকি বিদ্যালয়গুলির ব্যাপারে জিলা পরিদর্শন টিমের কোনও সুপারিশ এখনও পর্যন্ত পাওয়া যায় নি।

পুরুলিয়া শহরের কাছে সৈনিক স্কুল

১১৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৭৫।) **শ্রী নটবর বাগদী ঃ** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) সরকার কি অবগত আছেন যে, পুরুলিয়া শহরের কাছে সৈনিক স্কুল নামে একটি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান আছে;

(খ) অবগত থাকলে, ঐ স্কুলটি পরিচালনার ক্ষেত্রে সরকারের কোনও ভূমিকা বা কর্তৃত্ব আছে কি না;

(গ) এই প্রতিষ্ঠানের জন্য ১৯৮২ সাল থেকে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত রাজ্য সরকার কত টাকা দিয়েছেন; এবং

(ঘ) (১) বর্তমানে ঐ বিদ্যালয়ে হরিজন ও আদিবাসী ছাত্র সংখ্যা কত, ও (২) এর মধ্যে ঐ জেলার কতজন?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ, পুরুলিয়া শহরের সন্নিকটে পুরুলিয়া সৈনিক স্কুল নামে একটি বিদ্যালয় আছে।

(খ) সৈনিক স্কুল সোসাইটি নিয়মানুযায়ী সারা দেশের সৈনিক স্কুলগুলি পরিচালনার ক্ষেত্রে দ্বিস্তর পরিচালন কাঠামো রহিয়াছে যাহা কেন্দ্রীয় ভাবে বোর্ড অব গভর্নরস ও স্থানীয় ক্ষেত্রে লোকাল বোর্ড অব অ্যাডমিনিস্ট্রেশন নামে পরিচিত। এই দ্বিস্তর পরিচালন কাঠামোর উভয় স্তরেই রাজ্য সরকারের মনোনীত দুইজন করিয়া প্রতিনিধি রহিয়াছেন; ইহারা সৈনিক স্কুল পরিচালনার ক্ষেত্রে রাজ্য সরকারের দৃষ্টিভঙ্গি পরিচালন সমিতির সভায় উপস্থাপিত করেন।

(গ) রাজ্য সরকারের অনুদানের হার নিম্নরূপ ঃ

বর্ষ	পরিমাণ (টাকায়)
১৯৮২-৮৩	২১,৫৮,২৫০
১৯৮৩-৮৪	১৮,১৮,৪৫০
১৯৮৪-৮৫	১৭,৯৪,৪০০
মোট পরিমাণ	৫৭,৭১,১০০

(ঘ) (১) পুরুলিয়া সৈনিক স্কুলে বর্তমানে সর্বমোট ৮৭ জন হরিজন ও ৯ জন আদিবাসী ছাত্র অধ্যয়নরত। (২) ইহাদের মধ্যে ২ জন হরিজন ছাত্র ও ৩ জন আদিবাসী ছাত্র পুরুলিয়া জেলায় অন্তর্গত।

পুরুলিয়া জেলার রামচন্দ্রপুর চক্ষু চিকিৎসালয়

১১৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৮৩।) শ্রী নটবর বাগদী ঃ স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পুরুলিয়া জেলার রামচন্দ্রপুর চক্ষু চিকিৎসালয়টি বর্তমানে কি অবস্থায় আছে;

(খ) উক্ত চিকিৎসালয়ের পুরানো ছাঁটাই কর্মীদের নিয়োগ করা হয়েছে কি; এবং

(গ) উক্ত চিকিৎসালয়টি অধিগ্রহণ করার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ও (খ) এটি বেসরকারি প্রতিষ্ঠান—এতে সরকারের কোনও তথ্য নাই।

(গ) না।

মেদিনীপুর সদর হাসপাতালে অ্যাম্বুলেন্সের সংখ্যা

১১৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৬০৯।) **শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, মেদিনীপুর সদর হাসপাতালে কতগুলি অ্যাম্বুলেন্স আছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ তিনটি।

বার্ধক্য ভাতা প্রদানের নিয়ম

১১৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৬৮০।) **শ্রী শান্তশ্রী চট্টোপাধ্যায় ঃ** ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, বার্ধক্য ভাতা প্রদানের ক্ষেত্রে কি নিয়ম চালু আছে?

ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) নিম্নলিখিত শর্তপূরণ হলে বার্ধক্য ভাতা প্রদান করা যেতে পারে—

(১) দরখাস্তকারীকে পশ্চিমবঙ্গের বাসিন্দা হতে হবে। তার বয়স অন্তত ৬০ বছর হওয়া চাই। শারীরিক বা মানসিক প্রতিবন্ধীর ক্ষেত্রে বয়সের ন্যুনতম শর্ত ৫৫ বছর। বয়সের প্রমাণের জন্য বার্থ সার্টিফিকেট, ঠিকুজী, কুষ্ঠি, জন্মপত্রিকা, হরোস্কোপ, স্কুল কলেজের সার্টিফিকেট বা পঞ্চায়েত সমিতির সভাপতির বা মিউনিসিপ্যালিটির চেয়ারম্যানের বা সরকারি ডাক্তারের দেওয়া সার্টিফিকেট গ্রাহ্য হবে।

(২) তাঁকে উপার্জনে অক্ষম ও আর্থিকভাবে সম্বলহীন হতে হবে।

(৩) তাঁর রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ভরণপোষণে সক্ষম নিম্নলিখিত আত্মীয় থাকলে চলবে না—

ছেলে, ছেলের ছেলে, স্বামী, স্ত্রী বা অবিবাহিত মেয়ে।

(খ) আবেদনপত্র জমা ও আনুষঙ্গিক নিয়ম (বার্ধক্যভাতার আবেদনপত্র বিনামূল্যে) ঃ

(১) কলকাতার ক্ষেত্রে পশ্চিমবঙ্গের চক্রচর নিয়ামক, পূর্তভবন, বিধাননগর, কলকাতা-৬৪ থেকে।

(২) গ্রামের ক্ষেত্রে পঞ্চায়েত সমিতির অফিস থেকে।

(৩) মিউনিসিপ্যালিটির অন্তর্ভুক্ত এলাকার ক্ষেত্রে জেলাশাসক বা মহকুমা শাসকের অফিস থেকে, পাওয়া যেতে পারে এবং সেই অফিসেই পূরণ করা আবেদন পত্র জমা নেওয়া হবে। জেলা ও মহকুমার ক্ষেত্রে ভাতা বন্টনের ভারপ্রাপ্ত আধিকারিক হলেন জেলাশাসক ও মহকুমা শাসক। কলকাতা পোস্টাল জোনের ক্ষেত্রে অনুরূপ আধিকারিক হলেন পশ্চিমবঙ্গের চক্রচর নিয়ামক।

বার্ধক্যভাতার পরিমাণ প্রতি মাসে ৬০ টাকা এবং তা ডাকযোগে পাঠানো হয়ে থাকে। দরখাস্তে লিখিত শর্ত মিথ্যা প্রমাণিত হলে বা অবস্থার পরিবর্তনে শর্ত পূরণ আর সম্ভব না হলে ভাতা বন্ধ করে দেওয়া হবে, অবশ্য তার আগে ভাতাভোগীকে তার

বক্তব্য রাখা বা শোনার সুযোগ দেওয়া হবে।

পশ্চিমবঙ্গে ই এস আই স্কীমের অধীনস্থ শ্রমিকদের সুযোগ সুবিধা

১১৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৬৯৪।) **শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পশ্চিমবাংলায় বর্তমানে ই এস আই স্কীমের অধীনে শ্রমিকের মোট সংখ্যা কত;

(খ) তাদের জন্য মোট কয়টি হাসপাতাল ও সার্ভিস ডিস্‌পেন্‌সারি আছে এবং তার শয্যা-সংখ্যা ও প্যানেলভুক্ত ডাক্তারের সংখ্যা কত; এবং

(গ) রাজ্য সরকার কোনও শিল্প কারখানার শ্রমিকদের ই এস আই স্কীমের বাইরে চলে যাবার অনুমতি দিয়াছেন কি?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) পশ্চিমবঙ্গে বর্তমানে রাজ্যবিমা প্রকল্পের আওতাভুক্ত কর্মচারির মোট সংখ্যা হল ১০,৬০,০০০ জন।

(খ) পশ্চিমবঙ্গে বর্তমানে এই প্রকল্পের আওতায় মোট ১২টি হাসপাতাল এবং ২১টি সার্ভিস ডিস্‌পেন্‌সারি আছে। হাসপাতালগুলির মোট শয্যাসংখ্যা হল ৩১৮০টি। আর এই রাজ্যে মোট প্যানেলভুক্ত ডাক্তারের সংখ্যা হল ১৬৩২ জন।

(গ) হ্যাঁ।

পশ্চিমবঙ্গ সুতাকল শিল্প শ্রমিকদের দাবি সনদ মীমাংসার জন্য সরকারি উদ্যোগ

১২০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৬৯৫।) **শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবাংলায় সুতাকল শিল্পের শ্রমিকদের দাবি সনদ মীমাংসার জন্য রাজ্য সরকার বর্তমানে কোনও উদ্যোগ নিয়েছেন কি; এবং

(খ) 'ক' প্রশ্নের উত্তর না হলে, ঐ দাবি সনদের মীমাংসা না হওয়ার কারণ কি?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

নদীয়া জেলার গ্রামীণ ব্যাঙ্কের ঋণদান

১২১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৭৭২।) **শ্রী সাধন চট্টোপাধ্যায় ঃ** অর্থ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, নদীয়া জেলার গ্রামীণ ব্যাঙ্ক বর্তমানে সমস্ত রকম ঋণদান বন্ধ করে দিয়েছে;

(খ) সত্য হ'লে, ঐ ঋণদান বন্ধের কারণ কী;

(গ) কত তারিখ থেকে উক্ত ঋণদান বন্ধ রয়েছে; এবং

(ঘ) ঐ ঋণদান বন্ধের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত কৃষকের সংখ্যা ও চাষের ক্ষতির পরিমাণ কত?

অর্থ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) গত ৪ঠা ডিসেম্বর, ১৯৮৫ থেকে ফেব্রুয়ারি ২৬, ১৯৮৬ পর্যন্ত নদীয়া গ্রামীণ ব্যাঙ্কের শাখাগুলি থেকে সমস্ত রকমের ঋণদান বন্ধ ছিল।

(খ) ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষ জানিয়েছেন যে নদীয়া গ্রামীণ ব্যাঙ্কের কর্মচারিদের সংগঠনের ডাকে নানাবিধ দাবি আদায়ের জন্য দীর্ঘস্থায়ী আন্দোলনে সামিল হয়ে কর্মচারিরা কর্তৃপক্ষকে প্রয়োজনীয় রিপোর্ট, রিটার্ন ইত্যাদি দেওয়া বন্ধ ক'রে দেন; ফলে কর্তৃপক্ষ শাখাগুলির উপর কোনওরকম নিয়ন্ত্রণ রাখতে ব্যর্থ হন। এদিকে প্রয়োজনীয় রিপোর্ট, রিটার্ন ইত্যাদি দিতে না পারায় নাবার্ড থেকে প্রাপ্য ঋণ (রিফাইন্যান্স্) তুলতে ব্যর্থ হয় নদীয়া গ্রামীণ ব্যাঙ্ক। এইসব কারণে ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষ সমস্ত শাখা থেকে সাময়িকভাবে ঋণদান বন্ধ করার নির্দেশ দেন।

(গ) (ক)-এর উত্তর দ্রষ্টব্য।

(ঘ) কৃষিক্ষেত্রে সাহায্যকারি বিভিন্ন সরকারি সংস্থা থেকে পাওয়া পরিসংখ্যান অনুসারে ঐ ঋণদান বন্ধের ফলে প্রায় ২০০০ কৃষিজীবীকে আনুমানিক ৭২ লক্ষ টাকা ঋণ দেওয়া যায় নি।

পশ্চিমবঙ্গে বেকারভাতা প্রকল্প

১২২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৭৮৪।) **শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বেকারদের সাহায্য প্রকল্পে পশ্চিমবঙ্গ সরকার ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত সময়ে কত টাকা ব্যয় করেছেন; এবং

(খ) এই প্রকল্পের আওতায় কতজন বেকার যুবক কাজ পাবেন বলে আশা করা যায়?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) পশ্চিমবঙ্গ সরকারের ১-৪-৭৮ হইতে ৩১-১২-৮৫ তারিখ পর্যন্ত বেকারভাতা প্রকল্পে মোট প্রায় ৮৬.৯৪ কোটি টাকা ব্যয় হয়।

(খ) বেকারভাতা প্রকল্প চাকরি প্রদানের জন্য নহে। সুতরাং এই প্রকল্পে কোনও চাকরির সুযোগ সৃষ্টি হয় নাই।

স্বল্প সঞ্চয় স্কীম অনুযায়ী সংগৃহীত অর্থ

১২৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৮১০।) **শ্রী হিমাংশু কুঙর ঃ** অর্থ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) স্বল্প সঞ্চয় স্কীম অনুযায়ী ১৯৭৬-৭৭, ১৯৭৭-৭৮, ১৯৭৮-৭৯, ১৯৭৯-৮০, ১৯৮০-৮১, ১৯৮১-৮২, ১৯৮২-৮৩, ১৯৮৩-৮৪, ১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ প্রতিটি আর্থিক বছরে পশ্চিমবঙ্গ থেকে কত টাকা সংগৃহীত হয়েছে;

(খ) এই সংগৃহীত অর্থের মোট কত অংশ পশ্চিমবঙ্গকে দেওয়া হয়েছে;

(গ) রাজ্যগুলি সংগৃহীত ঐ অর্থের সম্পূর্ণ অংশ কেন্দ্রের নিকট থেকে ঋণ হিসাবে পায় কি না; এবং

(ঘ) ঋণ হিসাবে পেয়ে থাকলে, সুদের হার সহ ঋণের শর্তাবলীর বিস্তারিত বিবরণ কিরূপ?

অর্থ বিভাগের মন্ত্রী ঃ— (ক) (নীট সংগ্রহ ঃ কোটি টাকার হিসাবে)

১৯৭৬-৭৭	৫৬.৮৪
১৯৭৭-৭৮	৭৫.০৩
১৯৭৮-৭৯	১১৪.০০
১৯৭৯-৮০	১৫৪.৪৬
১৯৮০-৮১	১৭৫.৩১
১৯৮১-৮২	২৩০.৬২
১৯৮২-৮৩	২৬৪.২১
১৯৮৩-৮৪	৩২৫.০৪
১৯৮৪-৮৫	৪০৯.৩৯
১৯৮৫-৮৬	৩৪৪.২৮ (জানুয়ারি পর্যন্ত)

(খ) বর্তমান ব্যবস্থা অনুযায়ী রাজ্যের স্বল্প সঞ্চয় সংক্রান্ত নীট সংগ্রহের দুই-তৃতীয়াংশ রাজ্য সরকার ঋণ হিসাবে পেয়ে থাকেন। ১৯৭৬-৭৭ সাল থেকে ১৯৮৫-৮৬ সাল পর্যন্ত এ বাবদ যে অর্থ পাওয়া গেছে তার তালিকা নিম্নে দেওয়া হ'ল।

(গ) না; ঐ বিষয়ে 'খ' অংশের উত্তরে বিশেষ ভাবে উল্লেখ করা হয়েছে।

(ঘ) সুদের হার সহ ঋণের শর্তাবলীর তালিকাটি নিম্নে দেওয়া হল ঃ

Statement referred to in reply to clause 'kha' and 'gha' of unstarred question No. 123 (Admitted question No. 810.)

১৯৭৬-৭৭ সাল থেকে ১৯৮৫-৮৬ সাল পর্যন্ত রাজ্য সরকার কর্তৃক স্বল্প সঞ্চয় সংগ্রহ থেকে প্রাপ্ত ঋণ ও তার শর্তাবলী

সাল	প্রাপ্ত ঋণের পরিমাণ (লক্ষ টাকার অঙ্কে)	সুদের শতকরা হার	পরিশোধের শর্তাবলী
১৯৭৬-৭৭	১০৪,৬০ (বা ১০৪ কোটি ৬০ লক্ষ টাকা)	৬.১/৪	(১) প্রথম ৫ বৎসর আসল পরিশোধের ক্ষেত্রে ছাড় (মোরাটোরিয়াম) সহ ২৫ বৎসরে পরিশোধযোগ্য (২) প্রতিটি বার্ষিক সুদ ও আসলের কিস্তি সমপরিমাণ ত্রৈমাসিক কিস্তিতে দেয়
১৯৭৭-৭৮	৫৮,১৩ (বা ৫৮ কোটি ১৩ লক্ষ টাকা)	ঐ	ঐ
১৯৭৮-৭৯	৬৭,৯৫ (বা ৬৭ কোটি ৯৫ লক্ষ টাকা)	ঐ	ঐ
১৯৭৯-৮০	৯১,১১ (বা ৯১ কোটি ১১ লক্ষ টাকা)	ঐ	ঐ
১৯৮০-৮১	১১১,৫৩ (বা ১১১ কোটি ৫৩ লক্ষ টাকা)	ঐ	ঐ
১৯৮১-৮২	(ক) ১৫,১৩ (বা ১৫ কোটি ১৩ লক্ষ টাকা)	ঐ	ঐ
	(খ) ১২৯,৪০ (বা ১২৯ কোটি ৪০ লক্ষ টাকা)	৭.১/৪	ঐ
১৯৮২-৮৩	২০১,৫১ (বা ২০১ কোটি ৫১ লক্ষ টাকা)	৭.৩/৪	ঐ
১৯৮৩-৮৪	(ক) ৩৭.৬০ (বা ৩৭ কোটি ৬০ লক্ষ টাকা)	ঐ	ঐ
	(খ) ১৮২,২৮ (বা ১৮২ কোটি ২৮ লক্ষ টাকা)	৮.৩/৪	ঐ

সাল	প্রাপ্ত ঋণের পরিমাণ (লক্ষ টাকার অঙ্কে)	সুদের শতকরা হার	পরিশোধের শর্তাবলী
১৯৮৪-৮৫	(ক) ৫৭,৬৯ (বা ৫৭ কোটি ৬৯ লক্ষ টাকা)	ঐ	ঐ
	(খ) ১৯৬,৮২ (বা ১৯৬ কোটি ৮২ লক্ষ টাকা)	৯.৩/৪	ঐ
১৯৮৫-৮৬	৩৭৪,২২ (বা ৩৭৪ কোটি ২২ লক্ষ টাকা)	১০.১/৪	ঐ

বালওয়াড়ী স্কীম

১২৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৮৭৭।) **শ্রী সাধন চট্টোপাধ্যায় ঃ** গত ২৭.৩.৮৫ তারিখের প্রশ্ন নং ১৬ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৫৯৯)-এর উত্তরের পরিপ্রেক্ষিতে ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বালওয়াড়ী স্কীমের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য কি;

(খ) উক্ত স্কীমে ইউনিয়ন সরকার আর্থিক বা অন্য কোনও ভাবে জড়িত কি না;

(গ) থাকিলে, কিভাবে জড়িত;

(ঘ) জেলায় জেলায় বালওয়াড়ী স্কুলের সংখ্যা কত; এবং

(ঙ) উক্ত স্কীম অনুযায়ী স্কুল স্থাপন অথবা তালিকাভুক্ত করার ক্ষেত্রে বিবেচ্য বিষয়গুলি কি কি?

ত্রাণ ও কল্যাণ (কল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) নিম্ন আয়ের পরিবারের (শহরাঞ্চলের ক্ষেত্রে পারিবারিক মাসিক আয় ৪০০ টাকা পর্যন্ত এবং গ্রামাঞ্চলের ক্ষেত্রে পারিবারিক মাসিক আয় ৩০০ টাকা পর্যন্ত) প্রাক্ প্রাথমিক শিশুদের (৩-৬ বৎসর) উপযুক্ত শারীরিক, মানসিক ও বুদ্ধি বিকাশের জন্য বালওয়াড়ী কর্মসূচি নেওয়া হয়। এখানে—

(১) পরিপূরক খাদ্য হিসাবে পুষ্টিকর খাবার বিতরণ করা হয়।

(২) প্রথামুক্ত শিক্ষার মাধ্যমে শিশুদের সৃজনী শক্তি বিকাশ সাধনের চেষ্টা হয়।

(৩) মনোরঞ্জনের ব্যবস্থা করা হয়।

(৪) প্রতিষেধকমূলক ঔষধ বিতরণ করা হয়।

(৫) মায়েদের শিশুস্বাস্থ্য সম্বন্ধে সচেতন্ করা হয়।

(খ) হ্যাঁ, জড়িত।

(গ) কেন্দ্রীয় সমাজকল্যাণ পর্ষদের মাধ্যমে বালওয়াড়ীর জন্য স্বেচ্ছাসেবী প্রতিষ্ঠানগুলিকে রাজ্য পর্ষদের মাধ্যমে অনুদান দেওয়া হয়। সাধারণত এই অনুদান মোট ব্যয়ের ৫০ শতাংশ হারে দেওয়া হয়। বাকি ৫০ শতাংশ ব্যয়ভার প্রতিষ্ঠানগুলিকে বহন করতে হয়।

(ঘ) এ সম্পর্কে একটি বিবরণী সঙ্গে দেওয়া হল।

(ঙ) সাধারণ নিয়মে অন্তত তিন বৎসর শিশু উন্নয়নের ক্ষেত্রে দক্ষতার সঙ্গে কাজ করেছে এমন প্রতিষ্ঠানকে বালওয়াড়ী করার অনুমোদন দেওয়া হয়। বিশেষ ক্ষেত্রে তিন বৎসর হয়নি এমন রেজিস্টার্ড প্রতিষ্ঠানকেও দেওয়া হয়—বিশেষত অনগ্রসর এলাকায়। সাধারণত দুঃস্থ এবং দরিদ্র পরিবারের শিশুদের ক্ষেত্রে অগ্রাধিকার দেওয়া হয়।

Statement referred to in clause 'gha' of question No. 124 (Admitted question No. 877.)

জেলায় জেলায় বালওয়াড়ী স্কুলের সংখ্যা ও ছাত্রসংখ্যা

জেলা		রাজ্য সরকারের		কেন্দ্রীয় সমাজ কল্যাণ পর্ষদের		মোট	
		বালওয়াড়ী সংখ্যা	ছাত্র সংখ্যা	বালওয়াড়ী সংখ্যা	ছাত্র সংখ্যা	বালওয়াড়ী সংখ্যা	ছাত্র সংখ্যা
কলিকাতা	..	১২	৬০০	৪২	১,২৭০	৫৪	১,৮৭০
২৪-পরগনা	..	৭	৩৫০	৫০	১,৫০০	৫৭	১,৮৫০
হাওড়া	..	৩	১৫০	১২	৩৬০	১৫	৫১০
হুগলি	..	১	৫০	২০	৬০০	২১	৬৫০
বাঁকুড়া	..	১	৫০	১০	৩০০	১১	৩৫০
মেদিনীপুর	..	১	৫০	৩২	৯৬০	৩৩	১,০১০
পুরুলিয়া	..	২	১০০	২	৬০	৪	১৬০
বীরভূম	..	১	৫০	৭	২১০	৮	২৬০

মুর্শিদাবাদ	..	৩	১৫০	৪	১২০	৭	২৭০
নদীয়া	..	৪	২০০	৩	৯০	৭	২৯০
বর্ধমান	..	৩	১৫০	৪	১২০	৭	২৭০
জলপাইগুড়ি	..	১	৫০	১	৩০	২	৮০
পশ্চিম-দিনাজপুর	..	১	৫০	.	..	১	৫০
দার্জিলিং	..	১	৫০	৩	৯০	৪	১৪০
মালদহ	..	১	৫০	১	৩০	২	৮০
কোচবিহার	..	২	১০০	..	..	২	১০০
সর্ব মোট	..	৪৪	২,২০০	১৯১	৫,৭৪০	২৩৫	৭,৯৪০

সারাংশ—মোট বালওয়াড়ী সংখ্যা—২৩৫, মোট ছাত্রসংখ্যা—৭,৯৪০।

ষষ্ঠ যোজনায় কেন্দ্রীয় সাহায্যের অর্থ ফেরত

১২৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৯০৩।) **শ্রী আনিসুর রহমান ঃ** অর্থ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ষষ্ঠ যোজনায় মঞ্জুরীকৃত কেন্দ্রীয় সাহায্যের কোনও অর্থ পশ্চিমবঙ্গ থেকে কেন্দ্রে ফেরত গিয়াছে কি না; এবং

(খ) 'ক' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হইলে,—

(১) ঐ অর্থের পরিমাণ, ও

(২) ফেরত যাওয়ার কারণ কি?

অর্থ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) না।

(খ) 'ক' প্রশ্নের উত্তরের ভিত্তিতে এই প্রশ্ন ওঠে না।

বাঁকুড়া সম্মিলনী মেডিক্যাল কলেজ

১২৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৯৬৯।) **শ্রী অনুপকুমার চন্দ্র ও শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বাঁকুড়া সম্মিলনী মেডিক্যাল কলেজে সরকার অনুমোদিত ছাত্রাবাসের সংখ্যা কত;

(খ) উক্ত ছাত্রাবাসগুলিতে হোস্টেল সুপারিনটেনডেন্টের পদ আছে কি;

(গ) থাকিলে—

(১) সংখ্যা কত;

(২) উক্ত পদে নিয়োগের জন্য যোগ্যতা;

(৩) মাসিক বেতন বা অ্যালাউন্সের পরিমাণ; এবং

(ঘ) উক্ত ছাত্রাবাসের জন্য ১৯৮৩-৮৪ হইতে ১৯৮৫-৮৬ (জানুয়ারি '৮৬ পর্যন্ত) সরকারের আয়-ব্যয়ের পরিমাণ কত?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) পাঁচটি।

(খ) হ্যাঁ।

(গ) (১) পাঁচটি;

(২) কর্মরত ডাক্তার (পার্ট-টাইম হিসাবে);

(৩) মেন হোস্টেলের সুপারিনটেনডেন্ট মাসিক ৭৫ টাকা ও লেডি হোস্টেলের সুপারিনটেনডেন্টকে মাসিক ৪০ টাকা অ্যালাউন্স দেওয়া হয়। অন্যান্য হোস্টেল সুপারিনটেনডেন্টরা কোনও অ্যালাউন্স নেন না।

(ঘ)

সাল	আয় টাকা	ব্যয় টাকা
১৯৮৩-৮৪	২৫,৯৪০	৮৫,০০০
১৯৮৪-৮৫	২৫,৯৪০	৮৭,০০০
১৯৮৫-৮৬ (জানুয়ারি, '৮৬)	২৫,২৫০	৯৯,২০০

পশ্চিমবঙ্গে মেডিক্যাল কলেজ ও হাসপাতালে সেক্রেটারি পদের নিয়োগ পদ্ধতি

১২৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **৯৭২।**) **শ্রী অনুপকুমার চন্দ্র** ও **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে পশ্চিমবঙ্গের মেডিক্যাল কলেজ ও কলেজ হাসপাতালগুলিতে সেক্রেটারির পদগুলি পূর্বে সরকারি কাজে অভিজ্ঞ কর্মচারিদের থেকে পি. এস. সি. মারফত পূরণ করা হত, কিন্তু বর্তমানে উক্ত পদগুলি হোম (পি. এ. আর) বিভাগ হতে পূরণ করা হয়?

(খ) সত্য হলে এর কারণ কি,

(গ) বর্তমানে উক্ত পদের মোট সংখ্যা কত এবং শূন্য পদের সংখ্যা কত, এবং

(ঘ) উক্ত পদে নিয়োগ পদ্ধতি পরিবর্তন করার কোনও পরিকল্পনা আছে কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) পদগুলি বর্তমানে ডব্লিউ বি. সি. এস. (এক্স) ক্যাডারভুক্ত।

(গ) ৩৬ এবং শূন্য পদের সংখ্যা ৩।

(ঘ) আপাতত নেই।

বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতালের মামলা

১২৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৯৭৩।) **শ্রী অনুপকুমার চন্দ্র ও শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রপূর্বক জানাবেন কি—

(১) (ক) ইহা কি সত্য যে বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ ও কলেজ হাসপাতালে স্থায়ী নিয়োগের বিষয়ে শ্রীমতী শান্তিলতা হালদার ও আরও কুড়ি জন স্পেশ্যাল আয়া বনাম রাজ্য সরকার মামলা হাইকোর্টের বিচারাধীন আছে;

(খ) সত্য হলে উক্ত মামলা কতদিন ধরে চলছে;

(গ) বর্তমানে কি অবস্থায় আছে;

(২) (ক) ইহা কি সত্য যে বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ ও কলেজ হাসপাতালে সাসপেনশন আদেশের বিষয়ে ভূতপূর্ব অধ্যক্ষ ডাঃ এন. সি. পাল বনাম রাজ্য সরকার মামলা হাইকোর্টের বিচারাধীন আছে;

(খ) সত্য হলে উক্ত মামলা কতদিন ধরে চলছে;

(গ) বর্তমানে কি অবস্থায় আছে; এবং

(৩) (ক) ইহা কি সত্য যে বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ ও কলেজ হাসপাতালে সাসপেনশন আদেশের বিষয়ে ভূতপূর্ব অ্যাকাউন্টস্ অফিসার শ্রী ডি কে পালাই বনাম রাজ্য সরকার মামলা হাইকোর্টের বিচারাধীন আছে;

(খ) সত্য হলে উক্ত মামলা কতদিন ধরে চলছে;

(গ) বর্তমানে কি অবস্থায় আছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(১) (ক) মামলা নিষ্পত্তি হইয়া গিয়াছে।

(খ) ও (গ) প্রশ্ন ওঠে না।

(২) (ক) হ্যাঁ।

(খ) ১৭ই জুন, ১৯৮৫ থেকে।

(গ) বিচারাধীন আছে

(৩) (ক) হ্যাঁ।

(খ) ১৯শে জুলাই, ১৯৮৫ থেকে।

(গ) বিচারাধীন আছে।

বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ ও হাসপাতালে মাইক্রোস্কোপ যন্ত্র

১২৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৯৮২।) **শ্রী সুব্রত মুখার্জি** এবং **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ ও কলেজ হাসপাতালে প্যাথলজিক্যাল পরীক্ষার জন্যে মোট কয়টি মাইক্রোস্কোপ যন্ত্র আছে এবং তার মধ্যে অকেজো কয়টি;

(খ) ১৯৮৩-৮৪ বর্ষে ও ১৯৮৪-৮৫ বর্ষে বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ ডব্লু এইচ ও থেকে কতগুলি মাইক্রোস্কোপ আনা হয় এবং বর্তমানে উক্ত যন্ত্রগুলি কোথায় এবং কি অবস্থায় আছে;

(গ) ১৯৮৩-৮৪তে উক্ত মেডিক্যাল কলেজের জন্যে মোট কতগুলি মাইক্রোস্কোপ কেনা হয় ও তাতে কত টাকা ব্যয় হয়; এবং

(ঘ) উক্ত মাইক্রোস্কোপগুলি সি. এম. এস. অনুমোদিত ফার্ম হতে কেনা হয়েছিল কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজে মোট মাইক্রোস্কোপের সংখ্যা ১৩৫টি, তন্মধ্যে অকেজো ১৩টি। বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতালে মোট মাইক্রোস্কোপের সংখ্যা ১০টি, তন্মধ্যে অকেজো ৩টি।

(খ) ১৯৮৩-৮৪ বর্ষে ডব্লু এইচ ও থেকে ৭টি মাইক্রোস্কোপ আনা হয় এবং উক্ত যন্ত্রগুলি বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজে আছে।

(গ) ৫২টি। মোট মূল্য ২,৩৯,৬০০ টাকা।

(ঘ) না।

বাঁকুড়া সম্মিলনী মেডিক্যাল কলেজে ডাক্তার ও শিক্ষক-ডাক্তারের শূন্য পদ

১৩০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৯৯০।) **শ্রী সুব্রত মুখার্জি** এবং **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, বাঁকুড়া সম্মিলনী মেডিক্যাল কলেজে বদলির আদেশ বাতিল ও পরিবর্তিত হওয়ার ফলস্বরূপ বহু শিক্ষক-ডাক্তার ও ডাক্তারের পদ শূন্য আছে;

(খ) সত্য হলে, ১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ বর্ষে ঐ কলেজে এবং কলেজ হাসপাতালে ঐরূপ শূন্য পদের সংখ্যা কত; এবং

(গ) ঐ কলেজ এবং কলেজ হাসপাতালে ঐরূপ বদলির আদেশ বাতিল ও পরিবর্তনের কতগুলি ঘটনা ঘটেছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) ৪টি।

নির্বীজকরণ অসাফল্যে সরকারি ক্ষতিপূরণ

১৩১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ***৯৯১।**) **শ্রী সুব্রত মুখার্জি ও শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮২-৮৩ হতে ১৯৮৫-৮৬ বর্ষ পর্যন্ত নির্বীজকরণে অসাফল্যের জন্য সরকারের ক্ষতিপূরণ বাবদ ব্যয় কত;

(খ) কতজন ব্যক্তি উক্ত সময়ে এর আওতাভুক্ত ছিল; এবং

(গ) সমস্ত ব্যক্তিকে ক্ষতিপূরণ দেওয়া হয়েছে কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) নির্বীজকরণে অসাফল্যের জন্য সরকার কোনও ক্ষতিপূরণ প্রদান করেন না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) প্রশ্ন ওঠে না।

গৌরীশঙ্কর জুট মিল

১৩২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ***১০১৭।**) **শ্রী সরল দেব ঃ** শ্রমবিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ব্যারাকপুর মহকুমায় অবস্থিত গৌরীশঙ্কর জুট মিল কতদিন যাবৎ বন্ধ আছে; এবং

(খ) উক্ত মিল খোলার জন্য কি ব্যবস্থা করেছেন?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ৯-১২-৮১ থেকে লক-আউট অবস্থায় আছে।

(খ) আলাপ-আলোচনার মাধ্যমে লক-আউট তোলার অনেক চেষ্টা করা হয়েছিল; কিন্তু মালিকপক্ষের কাছ থেকে যথোপযুক্ত সাড়া পাওয়া যায় নি। ১৯৮৫ সালে শ্রমবিরোধ আইনের ১০(৩) ধারা মতে লক-আউট নিষিদ্ধ করে আদেশ জারি করা হয়। মালিকপক্ষ সেই আদেশের বিরুদ্ধে আবেদন করে মহামান্য হাইকোর্টের কাছ থেকে ইনজাংশন পেয়েছেন।

চটকল মালিকদের পি এফ এবং ই এস আই-এর টাকা

১৩৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০১৮।) **শ্রী সরল দেব ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে অবস্থিত বিভিন্ন চটকলের মালিকদের পি এফ এবং ই এস আই বাবদ মোট কত টাকা জমা দেওয়ার কথা; এবং

(খ) এই বাবদ টাকা জমা না দেওয়ার জন্য তাদের বিরুদ্ধে কি কি ব্যবস্থা লওয়া হইয়াছে?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) পশ্চিমবঙ্গে অবস্থিত বিভিন্ন চটকল মালিকদের পি. এফ. বাবদ ৩০-৯-৮৫ পর্যন্ত মোট ৪৫,৬৯,২৬,০০০ (পঁয়তাল্লিশ কোটি উনসত্তর লক্ষ ছাব্বিশ হাজার) টাকা জমা দেওয়ার কথা এবং উক্ত সময় পর্যন্ত ই. এস. আই. বাবদ মোট ৯,৩৯,৪৫,০০০ (নয় কোটি উনচল্লিশ লক্ষ পঁয়তাল্লিশ হাজার) টাকা জমা দেওয়ার কথা।

(খ) ভবিষ্যনিধি আইন, ১৯৫২-র বিভিন্ন ধারা অনুযায়ী পি. এফ বাবদ টাকা আদায়ের জন্য চটকল মালিকদের বিরুদ্ধে নানাপ্রকার শাস্তিমূলক ব্যবস্থা লওয়া হইতেছে। উপরন্তু ভারতীয় দণ্ডবিধির ৪০৬ নং এবং ৪০৯ নং ধারা অনুযায়ী বিভিন্ন ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইতেছে। কিছু কিছু ক্ষেত্রে উক্ত ব্যবস্থাগুলির বিরুদ্ধে মাননীয় কলিকাতা হাইকোর্ট স্থগিতাদেশ মঞ্জুর করিয়াছেন। ই. এস. আই. বাবদ টাকা আদায়ের জন্য কর্মচারী রাজ্যবিমা আইনের ৪৫-বি, ৮৫ ও ৮৫-বি ধারা অনুযায়ী যথাযোগ্য ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে। ইহা ছাড়া ভারতীয় দণ্ডবিধির ৪০৬ ও ৪০৯ নং ধারা অনুযায়ীও কোন কোন ক্ষেত্রে মামলা রুজু করা হইয়াছে।

পশ্চিমবঙ্গে সরকারি দপ্তরে লোক নিয়োগ পদ্ধতি

১৩৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১০২২।) **শ্রী সরল দেব ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, পশ্চিমবঙ্গ সরকারের অধিকাংশ দপ্তরেই এমপ্লয়মেন্ট এক্সচেঞ্জের মারফত নিয়োগ হয় না; এবং

(খ) সত্য হলে, এমপ্লয়মেন্ট এক্সচেঞ্জ মারফত নিয়োগ বাধ্যতামূলক করার বিষয়ে চিন্তা করছেন কি?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) শ্রম দপ্তরের ১৭-১০-৭৭ তারিখের সার্কুলার অনুযায়ী পশ্চিমবঙ্গ সরকারের সকল দপ্তরে এবং উহাদের অধীনস্থ সমস্ত কার্যালয়ে পাবলিক সার্ভিস কমিশনের আওতা বহির্ভূত শূন্যপদগুলিতে এমপ্লয়মেন্ট এক্সচেঞ্জ মারফত লোক নিয়োগ ব্যবস্থা চালু করা হইয়াছে।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

বাঁকুড়া জেলার ছেঁন্দাপাথর উলফ্রাম খনি শ্রমিকদের সংখ্যা ও মজুরি

১৩৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১০৪৫।) **শ্রী রামপদ মাণ্ডি ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বাঁকুড়া জেলার ছেঁন্দাপাথর উলফ্রাম খনিতে কতজন শ্রমিক কাজ করে;

(খ) তার মধ্যে কতজন আদিবাসী ও কতজন তফসিলি শ্রেণীর;

(গ) কতদিন আগে খনির কাজ বন্ধ হয়েছে; এবং

(ঘ) খনি শ্রমিকদের সম্পূর্ণ মজুরি দেওয়া হয়েছে কি?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ৩৯০ জন।

(খ) আদিবাসী—১৮১ জন ও তফসিলি শ্রেণী—৯৮ জন।

(গ) ১৯৮৩ সালের ফেব্রুয়ারি মাসে।

(ঘ) না।

পশ্চিমবঙ্গে মেডিক্যাল কলেজে ভর্তির জন্য সিটের সংখ্যা

১৩৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১০৪৯।) **শ্রী রামপদ মাণ্ডি ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন মেডিক্যাল কলেজগুলিতে প্রতি কলেজ অনুযায়ী ভর্তির জন্য মোট কতগুলি সিট আছে; এবং

(খ) ১৯৮৫ শিক্ষাবর্ষে কলেজ অনুযায়ী মোট আসনের মধ্যে কতগুলিতে আদিবাসী ও তফসিলি ছাত্ররা অধ্যায়নরত?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) নাম	আসন সংখ্যা
(১) মেডিক্যাল কলেজ, কলিকাতা	১৫৫
(২) নীলরতন সরকার মেডিক্যাল কলেজ, কলিকাতা ..	১৫০
(৩) আর. জি. কর. মেডিক্যাল কলেজ, কলিকাতা ..	১৫০
(৪) কলিকাতা ন্যাশনাল মেডিক্যাল কলেজ, কলিকাতা ..	১৫০
(৫) বাঁকুড়া সম্মিলনী মেডিক্যাল কলেজ, বাঁকুড়া.. ..	৫০
(৬) বর্ধমান মেডিক্যাল কলেজ, বর্ধমান	৫০
(৭) উত্তরবঙ্গ মেডিক্যাল কলেজ, জেলা দার্জিলিং.. ..	৫০
মোট ..	৭৫৫

(খ)

নাম	তফসিলি ছাত্র সংখ্যা	আদিবাসী ছাত্র সংখ্যা
(১) মেডিক্যাল কলেজ, কলিকাতা	২২	৭
(২) নীলরতন সরকার মেডিক্যাল কলেজ, কলিকাতা	২২	৭
(৩) আর. জি. কর. মেডিক্যাল কলেজ, কলিকাতা	২১	৭
(৪) কলিকাতা ন্যাশনাল মেডিক্যাল কলেজ, কলিকাতা	২৪	৭
(৫) বাঁকুড়া সম্মিলনী মেডিক্যাল কলেজ, বাঁকুড়া ..	৬	২
(৬) বর্ধমান মেডিক্যাল কলেজ, বর্ধমান ..	৯	২
(৭) উত্তরবঙ্গ মেডিক্যাল কলেজ	৭	২
মোট ..	১১১	৩৪

মুর্শিদাবাদ জেলার ধুলিয়ান বিড়ি শ্রমিকদের জন্য হাসপাতাল

১৩৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১০৬১**।) **শ্রী রামপদ মাণ্ডি ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) মুর্শিদাবাদ জেলায় ধুলিয়ানে বিড়ি শ্রমিকদের জন্য কেন্দ্রীয় হাসপাতাল সংস্থাপনের সিদ্ধান্ত হয়েছিল কি না;

(খ) হয়ে থাকলে তার তারিখ;

(গ) ঐ হাসপাতাল অন্য কোথাও স্থাপিত হয়েছে কি; এবং

(ঘ) হলে এই পরিবর্তনের বিষয়ে রাজ্য সরকার অবহিত আছেন কি?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) ১৯৭৮ সালে বন্যার পর এই সম্পর্কে সিদ্ধান্ত লওয়া হইয়াছিল।

(গ) হ্যাঁ, রাজ্য সরকারের অগোচরে ধুলিয়ানের বদলে আরঙ্গাবাদে ৮-২-৮৬ তারিখে ঐ হাসপাতালের ভিত্তি প্রস্তর স্থাপিত হইয়াছে।

(ঘ) হ্যাঁ, স্থান পরিবর্তনের কারণ জানিতে চাহিয়া পশ্চিমবঙ্গ সরকারের তরফ হইতে কেন্দ্রীয় শ্রমমন্ত্রীর গত ১৮-২-৮৬ তারিখে একটি পত্র দেওয়া হইয়াছে

রাজস্ব সংগ্রহের মাধ্যমে কেন্দ্রীয় সরকারের আয়

১৩৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১০৭৩**।) **শ্রী রামপদ মাণ্ডি ঃ** অর্থ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৭৭ সাল হইতে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত কেন্দ্রীয় সরকারের পশ্চিমবঙ্গ হইতে রাজস্ব সংগ্রহের মাধ্যমে আয়ের পরিমাণ কত; এবং

(খ) উক্ত আয় হইতে কত পরিমাণ অর্থ পশ্চিমবঙ্গ সরকারকে উপরে উল্লিখিত বৎসরগুলিতে সাহায্য হিসাবে দিয়াছেন?

অর্থ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) এ সম্পর্কে ভারত সরকারকে প্রয়োজনীয় তথ্য সরবরাহের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে।

(খ) প্রশ্নের 'ক' অংশের উত্তরের পরিপ্রেক্ষিতে এ প্রশ্ন ওঠে না।

বেকারভাতা প্রদানের নতুন নিয়ম

১৩৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯৮৫।) **শ্রী রামপদ মাণ্ডি ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, বেকারভাতা পাওয়ার যোগ্য বিবেচিত হওয়ার পর তাদের বাদ দিয়ে নূতন বেকারদের নূতন নিয়মে বেকারভাতা দানের ব্যবস্থা করেছেন; এবং

(খ) 'ক' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হলে এর কারণ কি?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) সংবাদ ঠিক নয়।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

হরিণঘাটায় গরু ও অ্যাটেনডেন্টের সংখ্যা

১৪০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১১২৭।) **শ্রী সরল দেব ঃ** পশুপালন ও পশুচিকিৎসা বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বর্তমানে হরিণঘাটায় গরুর সংখ্যা কত;

(খ) ঐ সমস্ত গরুর পরিচর্যার জন্য যে সমস্ত অ্যাটেনডেন্ট আছে, তাহার সংখ্যা কত: এবং

(গ) উক্ত গবাদি পশুর অধিকাংশ টি. বি. রোগে আক্রান্ত কি না?

পশুপালন ও পশুচিকিৎসা বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) বর্তমানে (১০ই এপ্রিল, ১৯৮৬ তারিখের সংখ্যা তথ্য অনুসারে) হরিণঘাটায় গরু-বাছুরাদি সহ মোট সংখ্যা ১৯৬৯টি।

(খ) গোয়ালা সহ্ মোট অ্যাটেনডেন্টের সংখ্যা ৪৯৭ জন।

(গ) উক্ত ১৯৬৯টি গরু-বাছুরের মধ্যে মাত্র ৭৪টি টি. বি. রোগে আক্রান্ত, ইহা মোট গরুর ৩.৭ শতাংশ মাত্র। অর্থাৎ ৯৬.৩ শতাংশ গরু স্বাস্থ্যবান।

আরামবাগ কুষ্ঠ হাসপাতাল

১৪১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১১৭৫।**) **শ্রী শিবপ্রসাদ মালিক ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, মঞ্জুরি পাওয়া সত্ত্বেও আরামবাগ কুষ্ঠ হাসপাতালের কাজ শুরু না হওয়ার কারণ কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ ভারত সরকারের অনুমোদিত বরাদ্দ ১,৫০,০০০ টাকা ব্যয়ে আরামবাগ মহকুমা হাসপাতালে একটি অস্থায়ী হাসপাতাল ওয়ার্ড (টি এইচ ডব্লু) নির্মাণের প্রশাসনিক অনুমোদন দেওয়া হয়েছিল। ঐ ব্যয়ে উক্ত কাজ করা সম্ভব নয় বলে উহা আরম্ভ করা হয়নি।

পুরুলিয়া জেলায় নতুন গ্রামীণ ব্যাঙ্ক স্থাপন

১৪২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১২৩২।**) **শ্রী ধ্রুবেশ্বর চট্টোপাধ্যায় ঃ** অর্থ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে পুরুলিয়া জেলায় নতুন কোনও গ্রামীণ ব্যাঙ্ক স্থাপনের জন্য রিজার্ভ ব্যাঙ্কের অনুমোদন আছে কি; এবং

(খ) বর্তমানে উক্ত জেলায় মোট কতগুলি গ্রামীণ ব্যাঙ্ক আছে এবং কোথায় কোথায়?

অর্থ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) না।

(খ) বর্তমানে পুরুলিয়া জেলায় একটি গ্রামীণ ব্যাঙ্ক আছে। সেটি হল মল্লভূম গ্রামীণ ব্যাঙ্ক। এর ছাব্বিশটি শাখা পুরুলিয়া জেলার নিম্নলিখিত স্থানগুলিতে কাজ করছে;

(১) পুরুলিয়া, (২) লাধুরকা, (৩) বারি, (৪) তুলিন, (৫) বান্দোয়ান, (৬) সির্কাবাদ, (৭) আনাড়া, (৮) রামচন্দ্রপুর, (৯) নাপাড়া, (১০) কুলিয়াপোল, (১১) মধুটাটি, (১২) বাগদা, (১৩) লাগদা, (১৪) বড়বাজার, (১৫) হুড়া, (১৬) গোপালনগর, (১৭) গোবাগ, (১৮) বেগুনকোদর, (১৯) সোনাখালি, (২০) ইন্দ্রবিল, (২১) পায়রাচালি, (২২) রাজনোয়াগড়, (২৩) বোরো, (২৪) কান্‌কিবারহে, (২৫) করচা, (২৬) চেলিয়ামা।

বিদ্যুতের গ্রাহক সংখ্যা

১৪৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১২৫৩।**) **শ্রী নীরোধ রায়চৌধুরি ঃ** বিদ্যুৎ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৪-৮৫ সালে কতজন গ্রাহককে বিদ্যুতের জন্য নতুন কানেকশন দেওয়া হয়েছে; এবং

(খ) ঐ বৎসরে বিদ্যুতের মোট গ্রাহক সংখ্যা কত?

বিদ্যুৎ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ১৯৮৪-৮৫ সালে ৭৭,৩৯০ জন গ্রাহককে বিদ্যুতের নতুন কানেকশন দেওয়া হয়েছে।

(খ) উক্ত বৎসরে বিদ্যুতের মোট গ্রাহক সংখ্যা ৮,৩৭,২৩৩ জন।

Employees in the West Bengal Urdu Academy

144. (Adimitted question No. **1310.**) **Shri Abdur Rauf Ansari :** Will the Minister-in-charge of the Higher Education Department be pleased to state—

(a) the total number of persons employed at present in the West Bengal Urdu Academy; and

(b) the number of them working on—(i) permanent basis, and (ii) temporary basis?

Minister in-charge of the Higher Education Department :

(a) 27 persons.

(b) (i) 20 persons, and (ii) 7 persons.

পাইকপাড়ার ইন্দিরা মাতৃ সেবাসদনের অ্যাম্বুলেন্স

১৪৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১৪০৬।**) **শ্রী অরুণকুমার গোস্বামী ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, পাইকপাড়ার ইন্দিরা মাতৃ সেবাসদনের চালু অ্যাম্বুলেন্স ওয়াই বি ওয়াই ৩২৮২ গাড়িটি ১৫ই জুন, ১৯৮৫ থেকে ব্যবহৃত হচ্ছে না; এবং

(খ) উক্ত অ্যাম্বুলেন্সটিকে অযথা বসিয়ে রেখে মাসিক কয়েক হাজার টাকা ট্যাক্সি ভাড়া বাবদ অতিরিক্ত খরচ করা হচ্ছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) সত্য নহে।

(খ) ভিত্তিহীন।

কোচবিহার জেলার নন-ফরম্যাল বিদ্যালয়

১৪৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১৫৪০।**) **শ্রী বিমলকান্তি বসু ঃ** শিক্ষা (সামাজিক, অপ্রথাগত ও গ্রন্থাগার) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বর্তমানে কোচবিহার জেলায় নন-ফরম্যাল বিদ্যালয়ের সংখ্যা কত (ব্লকওয়ারী); এবং

(খ) উক্ত বিদ্যালয়গুলিতে নিযুক্ত শিক্ষকদের ভাতা বৃদ্ধি করিবার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি না?

শিক্ষা (সামাজিক, অ-প্রথাগত ও গ্রন্থাগার) বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) কোচবিহার জেলায় নন-ফরম্যাল বিদ্যালয়ের সংখ্যা ব্লক ও মিউনিসিপ্যালিটিওয়ারী নিম্নরূপ—

	১৯৮৪-৮৫ সাল পর্যন্ত	১৯৮৫-৮৬ সালে প্রস্তাবিত
(১) কোচবিহার মিউনিসিপ্যালিটি	২০	২
(২) দিনহাটা মিউনিসিপ্যালিটি	২	২
(৩) মাথাভাঙ্গা মিউনিসিপ্যালিটি	—	১
(৪) কোচবিহার ১নং ব্লক	৭৭	১০
(৫) ঐ ২নং ব্লক	১১৭	৫
(৬) দিনহাটা ১নং ব্লক	১২৪	১
(৭) ঐ ২নং ব্লক	৪৮	১২
(৮) তুফানগঞ্জ ১নং ব্লক	৩১	১৬
(৯) ঐ ২নং ব্লক	১৭	১৬
(১০) হলদিবাড়ী ব্লক	১৭	১৬
(১১) মেখলিগঞ্জ ব্লক	২৬	১২
(১২) মাথাভাঙ্গা ১নং ব্লক	৫৬	১১
(১৩) ঐ ২নং ব্লক	৪২	১৫
(১৪) সীতাই ব্লক	১৯	৪৫
(১৫) শীতলকুচি ব্লক	৪২	১৪
	৬৩৮	১৫০

(খ) শিক্ষকদের ভাতা (অনারেরিয়াম) বৃদ্ধি কেন্দ্রীয় সরকারের পরিকল্পনার উপর নির্ভরশীল। উক্ত ভাতা বৃদ্ধির কোনও প্রস্তাব কেন্দ্রীয় সরকারের নিকট হইতে পাওয়া যায় নি।

কোচবিহার জেলার বিভিন্ন হাসপাতালে ও স্বাস্থ্যকেন্দ্রে ডাক্তারের শূন্য পদ পূরণের ব্যবস্থা

১৪৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৫৬৭।) **শ্রী বিমলকান্তি বসু ঃ** স্বাস্থ্য পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) কোচবিহার জেলার বিভিন্ন হাসপাতালে ও স্বাস্থ্যকেন্দ্রগুলিতে কত সংখ্যক ডাক্তারের পদ শূন্য আছে;

(খ) শূন্যপদগুলি পূরণের কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে;

(গ) কোচবিহার জেলার এম জে এন হাসপাতাল ও অন্যান্য মহকুমা হাসপাতালগুলিতে কতগুলি বিশেষজ্ঞের পদ শূন্য আছে; এবং

(ঘ) ঐ শূন্যপদগুলি পূরণের জন্য কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ২৮টি।

(খ) প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে।

(গ) এম জে এন হাসপাতালে একটি ফিজিসিয়ানের পদ এবং দিনহাটা মহকুমা হাসপাতালে একটি সার্জেনের পদ খালি আছে।

(ঘ) ঐ পদগুলি যথাসম্ভব সত্বর পূরণ করার ব্যবস্থা করা হচ্ছে।

ফরাক্কা ব্লকে প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্র

১৪৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১৬৮৯।**) **শ্রী আবুল হাসনৎ খান ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, মুর্শিদাবাদ জেলার ফরাক্কা ব্লকে প্রাথমিক স্বাস্থ্যকন্দ্রেটি ফরাক্কা ব্যারেজ প্রকল্প টাউনশিপের একটি ছোট কোয়ার্টারে চলিতেছে এবং রোগী ভর্তি করার নিজস্ব কোনও ব্যবস্থা নাই; এবং

(খ) সত্য হইলে, সরকার প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি ব্লকের অন্যত্র স্থানান্তরিত করিবার ব্যবস্থা গ্রহণ করিতেছেন কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) স্বাস্থ্যকেন্দ্রটিকে স্থানান্তরিত করার চেষ্টা চলছে।

বেকারভাতা বাবদ ব্যয়

১৪৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১৭০৫।**) **শ্রী মাধবেন্দ্র মোহান্ত ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, বেকারভাতা বাবদ এ পর্যন্ত কত টাকা সরকারের খরচ হয়েছে?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ ১-৪-৭৮ হতে ৩১-১২-৮৫ পর্যন্ত সময়ের মধ্যে বেকার ভাতা বাবদ রাজ্য সরকারের মোট প্রায় ৮৬.৫৭ কোটি টাকা খরচা হয়েছে।

ইণ্ডিয়া পপুলেশন প্রোজেক্ট-৪

১৫০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **১৭৮১।**) **শ্রী সুখেন্দু খান ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইণ্ডিয়া পপুলেশন প্রোজেক্ট-৪ কোন কোন জেলা নিয়ে গঠিত হয়েছে;

(খ) বাঁকুড়া জেলা উক্ত প্রোজেক্টের অর্ন্তভুক্ত কি;

(গ) 'খ' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হলে বাঁকুড়া জেলায় আই পি পি-৪-এর মাধ্যমে কি কি কাজ করা হবে;

(ঘ) উক্ত প্রোজেক্টে বাঁকুড়া জেলায় (১) কয়টি হাসপাতাল; (২) কয়টি সহায়ক স্বাস্থ্যকেন্দ্র স্থাপনের পরিকল্পনা আছে;

(ঙ) সোনামুখী ব্লকের (পঞ্চায়েত সমিতি) কোন কোন অঞ্চলে কয়টি সহায়ক স্বাস্থ্যকেন্দ্র করছেন;

(চ) সোনামুখীতে আই পি পি-৪ স্কীমে হাসপাতাল করার কোনও পরিকল্পনা আছে কি; এবং

(ছ) 'চ' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হলে কবে নাগাত ঐ কাজ আরম্ভ হবে বলে আশা করা যায়?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) পুরুলিয়া, বাঁকুড়া, বর্ধমান এবং বীরভূম জেলা চারটি এই প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত।

(খ) হ্যাঁ।

(গ) এবং (ঘ)—

(১) সাতটি নূতন সহায়ক স্বাস্থ্যকেন্দ্র স্থাপন করা হবে। ষাটটি সহায়ক স্বাস্থ্যকেন্দ্রের এবং ষোলটি প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রের উন্নতি সাধন করা হবে। পাঁচটি প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রকে গ্রামীণ হাসপাতালে উন্নীত করা হবে। একশো নব্বইটি নূতন উপ-স্বাস্থ্যকেন্দ্র (সাব-সেন্টার) ভাড়া বাড়িতে স্থাপন করা হবে।

(২) সর্বস্তরের স্বাস্থ্যকর্মীদের প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা হবে।

(৩) বিভিন্ন স্বাস্থ্যকর্মসূচির অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ ও মূল্যায়নের এক বিশেষ ব্যবস্থা করা হবে।

(৪) মা, শিশু ও অন্যান্যদের প্রতিষেধক টীকা ও ঔষধ দেওয়ার কর্মসূচির আওতায় প্রায় সকলকেই আনা হবে।

(৫) পরিবারকল্যাণ, মাতৃমঙ্গল ও শিশুকল্যাণ কর্মসূচি সম্পর্কে জনসাধারণকে সচেতন ও শিক্ষিত করে তোলার জন্য চলচ্চিত্র, যাত্রাগান ইত্যাদি বিভিন্ন প্রচার মাধ্যমের উপর জোর দেওয়া হবে এবং পঞ্চায়েত ও স্থানীয় বে-সরকারি সংস্থার সহযোগিতায় জেলার প্রতিটি যোগ্য দম্পতিকে পরিবারকল্যাণ কর্মসূচিতে অধিকতর আগ্রহী করে তোলার ব্যাপারে ব্যাপক কর্মসূচি নেওয়া হবে।

(৬) গাড়ি ও যন্ত্রপাতি সারানোর একটি কর্মশালা স্থাপিত হবে।

(ঙ) শীতলজোড় নামক স্থানে একটি নূতন সহায়ক স্বাস্থ্যকেন্দ্র নির্মাণ করা হবে।

(চ) সোনামুখী প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রকে গ্রামীণ হাসপাতালে উন্নীত করা হবে।

(ছ) বর্তমান আর্থিক বছরে কাজ আরম্ভ করার পরিকল্পনা আছে।

উলুবেড়িয়া মহকুমার বাউড়িয়া গভর্নমেন্ট রিফিউজি কলোনির উন্নয়ন

১৫১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **২১৪৭**।) **শ্রী রাজকুমার মণ্ডল ঃ** উদ্বাস্তু ত্রাণ ও পুনর্বাসন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, উলুবেড়িয়া মহকুমার অন্তর্গত বাউড়িয়া ১নং এবং ২ নং গভর্নমেন্ট রিফিউজি কলোনির নর্দমার কাজ পি ডব্লু ডি কনস্ট্রাকশন বোর্ড কর্তৃক এখনও শেষ হয় নাই;

(খ) সত্য হইলে, ইহার কারণ কি; এবং

(গ) কবে নাগাত উহার কাজ শেষ হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

উদ্বাস্তু ত্রাণ ও পুনর্বাসন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) সত্য।

(খ) বাউড়িয়া ১ নং ও ২ নং গভর্নমেন্ট কলোনিদ্বয়ের উন্নয়নের জন্য অনুমোদিত এস্টিমেটের ভিত্তিতে শতকরা ৫০ ভাগ অর্থ সরকার ১৯৮৩-৮৪র আর্থিক বছরে মঞ্জুর করে। কনস্ট্রাকশন বোর্ড উক্ত আর্থিক বছরে সামান্য পরিমাণ টাকা খরচ করে এবং বাকি টাকা ফেরত দেয়। সরকার উক্ত টাকা ১৯৮৪-৮৫র আর্থিক বছরে মঞ্জুর করলেও ঠিক সময়মতো কাজ করা সম্ভব হয়নি। সেজন্য ১৯৮৫-৮৬র আর্থিক বছরে সরকার আবার সেই টাকা মঞ্জুর করেছে।

(গ) খুব শীঘ্রই কাজ শেষ হবে বলে আশা করা যায়।

বলরামপোতা গভর্নমেন্ট রিফিউজি কলোনীর সার্বিক উন্নয়ন

১৫২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **২১৪৮**।) **শ্রী রাজকুমার মণ্ডল ঃ** উদ্বাস্তু ত্রাণ ও পুনর্বাসন বিভাগের মন্ত্রিমহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, উলুবেড়িয়া মহকুমার অন্তর্গত বলরামপোতা গভর্নমেন্ট রিফিউজি কলোনির রাস্তা, নর্দমা এবং টিউবওয়েলের কাজ পি ডব্লু কনস্ট্রাকশন বোর্ড কর্তৃক অদ্যাবধি শেষ হয় নাই;

(খ) সত্য হইলে, ইহার কারণ কি; এবং

(গ) কবে নাগাত উহার কাজ শেষ হইবে বলিয়া আশা করা যায়।

উদ্বাস্তু ত্রাণ ও পুনর্বাসন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) সত্য।

(খ) বলরামপোতা গভর্নমেন্ট কলোনির উন্নয়নের জন্য অনুমোদিত এস্টিমেটের ভিত্তিতে শতকরা ৫০ ভাগ অর্থ সরকার ১৯৮৩-৮৪-র আর্থিক বছরে মঞ্জুর করে। কনস্ট্রাকশন বোর্ড উক্ত আর্থিক বছরে সামান্য পরিমাণ টাকা খরচ করে এবং বাকি টাকা ফেরত দেয়। সরকার উক্ত টাকা ১৯৮৪-৮৫ আর্থিক বছরে মঞ্জুর করলেও সময়মতো কাজ করা সম্ভব হয় নি। সেজন্য ১৯৮৫-৮৬-র আর্থিক বছরে সরকার আবার সেই টাকা মঞ্জুর করেছে।

(গ) খুব শীঘ্রই কাজ শেষ হবে বলে আশা করা যায়।

গড়িয়াহাট থানা এলাকায় মদ বিক্রির লাইসেন্সের জন্য আবেদন

১৫২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **২২২৩।) শ্রী হাবিব মোস্তাফা ঃ** আবগারি বিভাগের মন্ত্রিমহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৪ এবং ১৯৮৫ সালে গড়িয়াহাট থানা এলাকায় বিদেশি মদ ও দেশি মদের লাইসেন্সের জন্য কোনও সংস্থা ও ব্যক্তি আবেদন করিয়াছেন কি;

(খ) করিয়া থাকিলে, যাহারা আবেদন করিয়াছেন তাঁহাদের নাম কি;

(গ) একই ব্যক্তি বা সংস্থাকে ঐরূপ একাধিক লাইসেন্স দেওয়া হয় কিনা; এবং

(ঘ) এ ব্যাপারে সরকারের বর্তমান নীতি কি?

আবগারি বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ১৯৮৪ এবং ১৯৮৫ সালে গড়িয়াহাট থানা এলাকায় শুধুমাত্র বিদেশি মদের লাইসেন্সের জন্য আবেদন পাওয়া গেছে।

(খ) আবেদনকারি ব্যক্তি বা সংস্থার নাম নিম্নে দেওয়া হল ঃ—

সাল	ব্যক্তি বা সংস্থা ও ঠিকানা
১৯৮৪	মেসার্স কোয়ালিটি, ২এ, গড়িয়াহাট রোড, কলিকাতা। (১৯৮৩ সালের জন্য দরখাস্ত মোতাবেক ১৯৮৪-৮৫ সালের মঞ্জুরের জন্য প্রেরিত রেস্তোঁরা কাম বার)।
১৯৮৫	উপরোক্ত সংস্থার নাম, বার ও রেস্তোঁরা লাইসেন্সের অনুমোদনের জন্য পুনরায় প্রেরিত হয়েছে।

(গ) হোটেল/বার লাইসেন্স ছাড়া সাধারণত একই ব্যক্তি বা সংস্থাকে একাধিক লাইসেন্স দেওয়া হয় না।

(ঘ) এ ব্যাপারে সরকারের বর্তম্মান নীতি এই যে, কোনও লাইসেন্স প্রার্থীদের আবেদন তুলনামূলকভাবে বিবেচনা করার সময় যদি দুজন প্রার্থীর যোগ্যতা একইপ্রকার হয় সেক্ষেত্রে যে প্রার্থীর পরিবারভুক্ত কোনও ব্যক্তির কোনও প্রকার আবগারি লাইসেন্স নাই সেই প্রার্থী লাইসেন্সপ্রদানে অগ্রাধিকার পাবেন। প্রসঙ্গক্রমে বলা যেতে পারে যে,

পরিবার অর্থে পিতামাতা, ভাই, বোন, স্ত্রী, স্বামী, পুত্র, কন্যা এবং অন্যান্য নিকট আত্মীয়কেও পরিবারভুক্ত বলে ধরা হয়ে থাকে এবং আলাদাভাবে থাকা এই সব ব্যক্তিকে পরিবারের সংজ্ঞার বাইরে ধরা হয় না।

মেদিনীপুর জেলায় পচাই মদের দোকান

১৫৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **২২৩২।**) **শ্রী অনন্ত সরেন ঃ** আবগারি বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) (১) মেদিনীপুর জেলায় বর্তমানে মোট কতগুলি লাইসেন্সপ্রাপ্ত পচাই মদের দোকান আছে, এবং (২) তার মধ্যে গোপীবল্লভপুর ও নয়াগ্রাম থানায় এ রকম দোকানের সংখ্যা কত;

(খ) ঐ জেলায় লাইসেন্সপ্রাপ্ত দোকান ছাড়া অন্য জায়গায় পচাই মদ বিক্রয় করা হয় কি; এবং

(গ) হ'লে এই বিক্রি বন্ধের ব্যাপারে সরকার কোনও ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন কি না?

আবগারি বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) (১) মোট ১১২টি দোকান আছে, (২) গোপীবল্লভপুর থানায় ২টি ও নয়াগ্রাম থানায় ১টি দোকান আছে।

(খ) ঐ জেলায় লাইসেন্সপ্রাপ্ত দোকান ছাড়া বিক্ষিপ্তভাবে কিছু কিছু জায়গায় বেআইনিভাবে পচাই বিক্রির কিছু কিছু ঘটনা সাম্প্রতিককালে লক্ষ্য করা গেছে।

(গ) বেআইনি পচাই বিক্রি বন্ধের ব্যাপারে জেলার আবগারি দপ্তর তৎপর আছেন এবং এই উদ্দেশ্যে সংশ্লিষ্ট আবগারি কর্তৃপক্ষ নিয়মিত ও ব্যাপকভাবে নিরোধক অভিযান পরিচালনা করে থাকেন।

মেদিনীপুর জেলায় আটক গাঁজা

১৫৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং **২৩৪৬।**) **শ্রী সুনীল দে** এবং **শ্রী অবনীভূষণ সৎপথি ঃ** আবগারি বিভাগের মন্ত্রিমহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, ১৯৮৫ সালে মেদিনীপুর জেলার গোপীবল্লভপুর থানার প্রশাসন কর্তৃপক্ষ তিনটি বেআইনি গাঁজার লরি আটক করেছিলেন;

(খ) সত্য হলে, সেই সমস্ত গাঁজার আনুমানিক মূল্য কত;

(গ) বেআইনি আটক করা গাঁজা কি পদ্ধতিতে বিক্রয় করা হয়;

(ঘ) ঐ আটক করা গাঁজার বিক্রির টাকা সরকারের দপ্তরে এসেছে কিনা; এবং

(ঙ) ঐ সমস্ত বেআইনি গাঁজা পাচারকারিদের সম্পর্কে সরকার কি ব্যবস্থা নিয়েছেন?

আবগারি বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ, ইহা সত্য।

(খ) আটক গাঁজার আনুমানিক মূল্য বারো লক্ষ সাঁইত্রিশ হাজার টাকা।

(গ) আটক করা বেআইনি গাঁজা সম্পর্কে আদালতে মামলা দায়ের করা হয়। আদালত উক্ত গাঁজা বাজেয়াপ্ত করার আদেশ দিলে এবং তা মানুষের ব্যবহারের উপযুক্ত হলে আদালতের অনুমতি নিয়ে ওই গাঁজা লাইসেন্সপ্রাপ্ত দোকানের মাধ্যমে বিক্রির ব্যবস্থা করা হয়ে থাকে।

(ঘ) ও (ঙ), উক্ত ব্যাপারে প্রয়োজনীয় তদন্ত চলছে। আদালত এখনও গাঁজা বাজেয়াপ্ত করার আদেশ জারি করেন নি। কাজেই এই অবস্থায় উক্ত বেআইনি গাঁজা বিক্রির টাকা অথবা গাঁজা পাচারকারিদের সম্পর্কে ব্যবস্থা নেওয়ার প্রশ্ন ওঠে না।

Adjournment Motions

Mr. Speaker : To-day I have received one notice of adjournment motion from Shri Kashinath Mishra on the subject of apprehended suspension of convocation ceremony of the Calcutta University.

The motion does not merit adjournment of the business of the House. Moreover, the member may call the attention of the Minister concerned to the subject through Calling Attention, Question, Motion etc.

I, therefore, withhold my consent to the motion. The member may, however, read out the text of his motion as amended.

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ স্যার, আমার প্রস্তাবটা হল জনসাধারণের পক্ষে গুরুত্বপূর্ণ জরুরি এবং সাম্প্রতিক একটি নির্দিষ্ট বিষয়ে আলোচনার জন্য এই সভা আপাতাত তাঁর কাজ মুলতুবি রাখছেন। বিষয়টি হল ঃ—কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয়ের আহুত ২৫শে এপ্রিলের সমাবর্তন উৎসব বন্ধ হবার উপক্রম হয়েছে। উক্ত বিশ্ববিদ্যালয়ে বামপন্থী সংগঠনগুলি অচলাবস্থার সৃষ্টি করেছে। ২১-৪-৮৬ তারিখে ডেপুটি রেজিস্ট্রার-এর ঘরে ঢুকে বামপন্থী সংগঠনগুলি হামলা চালিয়ে বিশ্ববিদ্যালয়ের স্বাভাবিক কাজকর্ম বন্ধ করা হয়েছে। রাজ্যের শিক্ষা দপ্তর সহ স্বরাষ্ট্র দপ্তর উক্ত বিশ্ববিদ্যালয়টির পরিস্থিতির উন্নতি করতে ব্যর্থ হয়েছেন। কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয়ের এই অস্থিরতা রাজ্যের সমস্ত শিক্ষা প্রতিষ্ঠানগুলিকে কলুষিত করছে।

Calling Attention to matters of Urgent Public Importance

Mr. Speaker : I have received 4 notices of Calling Attention, namely :

(1) Breakout of Meningitis in Howrah and at Kalimpong by Shri Kashinath Misra and Shri Abdul Mannan.

(2) Non-approval of eleven and twelve classes in Suri R.T.Girls' School by Shri Suniti Chattaraj.

(3) Proposed indefinite strike from 7.5.86 by FETO-by Shri Amalendra Roy.

(4) Acute shortage of drinking water in the Howrah Corporation area by Shri Ambica Benerjee.

I have selected the notice of Shri Amalendra Roy on the subject of proposed indefinite strike from 7.5.86 by FETO.

The Minister in charge may please make a statement to-day if possible or give a date.

Shri Patit Paban Pathak : Sir, on the 28th instant.

[2-00 - 2-10 P.M.]

Mr. Speaker : Now, I call upon the Minister-in-charge of Excise Department to make a statement on the subject of reported death of a number of persons after taking liquor in the area of Bhabanipore in Calcutta and Hura in Purulia district.

(Attention called by Shri Abdul Mannan, Shri Lakshman Charndra Seth and Shri Kashinath Mishra on the 10th April, 1986.)

Shri Bimalananda Murherjee : Sir, I beg to make the following statenment regarding the incident at Hura, considerable number of persons of Hura, P. S. Hura in the district of Purulia started falling ill from the morning of 5.4.1986 following consumption of liquor, suspected to be spurious, from Hura C. S. Shop on 4.4.1986. Altogether one hundred and thirty eight persons fell ill. Out of these affected persons two were brought dead to Purilia Sadar Hospital. Beside these two persons, sixty three other affected persons were admitted to Purulia Sadar Hospital, of them three died in the said Hospital and twenty others were discharged after treatment. Seventy three other ailing persons were admitted to Bankura Sadar Hospital of whom two persons died in the Hospital. Condition of one person at Purulia Sadar Hospital is reported to be serious. None is in critical condition at Bankura Hospital. Total number of death as per report available so far is seven. The persons dead include the licensee and the Salesman of the Hura C. S. Shop and also the licensee of the neighbouring Bishpuria C. S. Shop.

On the date of occurrence there was no stock of licit liquor in the shop. One Shri Monotosh Mondal, a registered salesman of Bhagabandh

C. S. Shop at Gagra in Adra Excise Circle was holding unofficial charge of the Hura C. S. Shop at the relevant time. As per statement made by the said Shri Mondal, he brought the spurious liquor from one Shri Pabitra Das of Duttapara in Santipur, district of Nadia. according to another statement made by him, he procured seventeen bottles of country spirit from another C. S. Shop at Sarbari in Noturia Circle of Purulia district.

Police has taken sample of liquor from the shop in question for chemical exmination. All the C. S. Shops in the district were initially closed by way of precaution. The shops have since been reopened as it appeared that the supply of the suspectedly spurious liquor at Hura C. S. Shop was not obtained from any Government Warehouse. The said Shri Monotosh Mondal has been arrested. The sub-inspector of Excise, in-Charge of the area has been placed under suspension. Investigation is proceeding. Administrative measures are being intensified.

Incident at Bhowanipore

Between 7-9th April, 1986 altogether 18 (eighteen) persons fell ill allegedly due to consumption of liquor from the Country Spirit Shop at 12, Sambhu Nath Pandit Hospital Lane, P. S. Bhowanipore, in the Excise district of Calcutta and were admitted to different Hospitals. So far, 8 (eight) persons died in hospital and 10(ten) persons are convalascing. Of them 6 (six) persons are Group D staff of hospitals and 4 (four) are police personnel.

The patients lying in the Hospitals stated before the Police that they fell ill following consumption of Country Spirit from the said shop. The husband of one of the persons affected, however, stated before the Excise Officers that his wife had taken both country spirit purchased from the said and also illicitly distilled liquor prior to her falling sick. Another patient hesitatingly admitted before the Excise Officers that at times he consumed liquor procured from elsewhere, puncturting the statement with the request to see that this statement might not cause any harm to his service in the Hospital.

The C. S. Shop at 12, Sambhu Nath Pandit Hospital Lane received supply of bottled spirit from the bonded warehouse-cum-bottling plant of M/s. Farrini 11 Up. Police found bottled spirit belonging to batches No. 535 and No. 536 at the said C. S. Shop. Enquiries were made in the bottling plant of M/s. Farrini 11 Up about manufacture and issue of country spirit belonging to batches No. 535 and No. 536. Samples from the said two batches were taken for chemical examina-

tion. The Officer-in-Charge of the said plant was asked not to allow further issue of bottled country spirit belonging to the said batches until further orders. Enquiries by Excise Officers were then directed to the other shops which received supply of country spirit belonging to the said two batches from the said warehonse-cum bottling Plant.

It transpired that although country spirit bottles of batches No. 535 and No. 536 were supplied during the period from 4.4.86 to 9.4.86 to as many as 11 (eleven) other shops lying at different places of Calcutta Excise district (which includes some parts of Howrah Administrative district), no case of unnatural death due to suspected liquor poisoning was reported from elsewhere. This was checked with concerned police stations and from same of the shops concerned with the said batches No. 535 and No. 536. It also transpired that although a large number of customers had consumed country spirit from the shop at 12, Sambhu Nath Pandit Hospital Lane, only 18 (eighteen) persons including the eight persons who died were affected.

Police has taken sample of liquor from the shop in question for chemical examination. Administrative measures are being intensified. The Sub-Inspector of Excise, in-Charge of the area has already been placed under suspension. Until receipt of the report of chemical examination from Govt. Chemical Examiner, it is not possible to say anything conclusively about the involvement of the shop in question in the tragedy. Strict vigil is however being maintained.

MENTION CASES

[2-10 – 2-35 P.M.] [including adjournment]

Mr. Speaker : Now Mention Cases. I call upon Shri Kashinath Mishra.

(Shri Suniti Chattaraj rose to speak)

Shri Suniti Chattaraj : Mr. Speaker, Sir, on a point of serious information ....

Mr. Speaker : There's no serious information, all misinformation. Please take your seat.

Shri Suniti Chattaraj : [* * * ....]

Mr. Speaker : Mr. Chattaraj, I have not given you any

[***] **Note** : Expunged as ordered by the Chair.

permission.Zero Hour comes in the end, not in the beginning. Nothing will be recorded of what you are saying. Mr. Kashinath Mishra, please proceed.

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি আপনার মাধ্যমে মন্ত্রিসভার ও এই হাউসের মাননীয় সদস্যদের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। স্যার, বাঁকুড়া দু নং ব্লকে মাননীয় পঞ্চায়েত মন্ত্রী মহাশয়ের নির্দেশে সেখানে পঞ্চায়েতের হিসাব-নিকাশ দেওয়া হয়েছে। এটা ঠিকই আনন্দের কথা যে সেখানে হিসাব-নিকাশ দেওয়া হয়েছে। কিন্তু স্যার, সেই হিসাবের বই-টি যদি দেখেন তাহলে দেখবেন, এক কিলোমিটার রাস্তা পাহারা দিতে ৫ মাসে ১৬ হাজার টাকা ব্যয় হয়েছে। সেখানে গাছ লাগানোর জন্য ৪৪২ টাকা করে খরচ হয়েছে বিভিন্ন প্রাইমারি স্কুলে। সেখানে ৯টি অঞ্চলে যে গাছ লাগানো হয়েছে বলা হচ্ছে সে ব্যাপারে আমি বলতে চাই যে বন বিভাগের হিসাব অনুযায়ী ২২ টাকা করে ১০০ গাছ লাগাতে খরচ হয় এবং যে টাকা সেখানে খরচ হয়েছে তাতে প্রায় ১৬০০ গাছ লাগানো যায়। স্যার, এইভাবে যেখানে কয়েক হাজার গাছ লাগানোর কথা সেখানে একটিও গাছ নেই। এইভাবে সেখানে ঐ বাঁকুড়ার দু নং ব্লকের ৯টি অঞ্চলে সমস্ত টাকাটা তছরূপ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট দপ্তরের মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে আমার অনুরোধ, অবিলম্বে এ ব্যাপারে একটি উচ্চ পর্যায়ের তদন্ত করে যথোপযুক্ত ব্যবস্থা অবলম্বন করুন।

Mr. Speaker : Now I call upon Shri Subhas Goswami.

(Shri Suniti Chattaraj rose to speak)

(N o i s e)

Please take your seat Mr. Suniti Chattaraj. Please don't disturb. Nothing is being recorded. Take your seat, Mr. Chattaraj. If you go on in this way, I will be compelled to take action against you, which I do not want to. I warn you. Don't do it. Don't spoil the mood of the House. It is Mention hour now. Members have filed their Mentions. Every Member has the right to be heard and I have called upon Mr. Subhas Goswami. Please don't disturb.

(N o i s e)

(Shri Suniti Chattaraj was seen continuing his speech)

(N o i s e)

Mr. Suniti Chattaraj, nothing is being recorded. I have instructed to record nothing, and which is not recorded will not go to the Press. Why do you waste your own time and the time of the House? Please don't do it. You have to obey the rules of the House.

Shri Suniti Chattaraj : Sir, I rise on a point of order.

Mr. Speaker : There's no point of order. If you continue this

way, I will be forced to take action against you. I warn you. Don't do it. I again say don't do it.

Shri Suniti Chattaraj : Sir, my point of order is very important.

Mr. Speaker : No point of order. Mr. Goswami, please proceed.

Mr. Speaker : Mr. Chattaraj, I direct you to withdraw from the House for the day under rule 347.

(noise)

I have directed Mr. Chattaraj to withdraw from the House. Please withdraw from the House. Mention hour is going on. You have not given your name for mentioning your matter.

(noise)

I have directed Mr. Chattaraj to withdraw from the House.

(Shri Chattaraj was seen sitting in the House)

The House stands adjourned for 15 minutes.

(At this stage the House was adjourned for 15 minutes)

(after adjournment)

[2-35 – 2-45 P.M.]

শ্রী আবদুস সাত্তার ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, রুল ৩৪৭-এতে আপনি উইথড্র করতে বলেছেন, সে চলে গেছে। নিশ্চয় আপনার অর্ডারের কমপ্লাই করেছে।

মিঃ স্পিকার ঃ উনি কমপ্লাই করেন নি। আমাকে হাউস অ্যাডজনর্ড করতে হয়েছে। .... He did not comply the direction of the Chair and I have to adjourn the House for his non-compliance.

শ্রী আবদুস সাত্তার ঃ প্রশ্ন হচ্ছে, আপনি যদি প্রথম থেকেই উত্তেজিত হন তাহলে তো কিছু বলা যাবে না।

Mr. Speaker : No, he did not comply with the order. You are making a wrong statement.

শ্রী আবদুস সাত্তার ঃ এখন কথা হচ্ছে, আপনি যখন বলেছেন তখন আপনার কথাই সত্য হবে।

(**Shri Biren Roy :** এখানে indiscipline .. চলবেনা)

Mr. Speaker : Mr. Biren Roy, I have not delegated the authority to you till now.

শ্রী আবদুস সাত্তার ঃ আমি একথা বলতে চাই যে এমন একটা গুরুত্বপূর্ণ ঘটনার কথা

সে বলতে চেয়েছে যেটা আপনি অ্যালাউ করেন নি এবং সে বলার চেষ্টা করেছে। তার ফলে আপনি তার বিহ্যাভিয়রে তাকে উইথড্র করতে বলেছেন। এখন এখানে লঘু পাপে গুরু দণ্ড—এই অব্যবস্থা হয়েছে। এখন একটা কথা সে বলতে চেয়েছে যেটাতে পাবলিক ইমপর্টেন্স আছে। একটা ব্যাপারে, যে ব্যাঙ্ক হাই কোর্ট থেকে একটা অর্ডার........

Mr. Speaker : I don't want to go into a debate on this. I will only draw the attention to a fact that in 1984 in an all-party meeting held in my Chamber—where you yourself were present—certain modalities were agreed to. When Mention Hour was going on, Mr. Chattaraj wanted to say something during mention hour.

Shri Abdus Sattar : You allowed him?

Mr. Speaker : No. I did not allow him. Do not make a wrong statement. However, it was settled in that meeting in 1984 that if any member wants to say any matter, during mention hour or zero hour, he will take my leave before 12 O'clock and give notice for that and accordingly every day by 12 O'clock I make a list. I have received only four name to-day in the list. Mr. Chattaraj's name does not appear in that list. If he was so concerned about this matter of public importance he could have given his name to me. If the honourable member of the Legislative Assembly is so involved in this, why does he not care to give his name in the Mention list? In zero hour he could have expressed his concern for the people. This is the way the parliamentarians function, I am sorry to say. Now, enough for the debate and we go on again with the Mention matters. No further debate on this.

শ্রী আবদুস সাত্তার ঃ স্যার, ১২টার মধ্যে জানাতে হবে এটা ঠিক। এবং সেই অনুসারে আপনি টাইম অ্যালট করেন, এই বিষয়ে কিছু বলার নেই। কিন্তু এমন কতকগুলো ঘটনা ঘটে এবং যে খবর এমন সময় আমাদের কাছে আসে, সেটা ১২টার পরেও হতে পারে—

Mr. Speaker : Mr. Sattar, I did not want to disclose anything further in the Chamber. You are forcing me to say that I did not want to say. In the Chamber, Shri Suniti Chattaraj contacted me to say something. I said, "I cannot allow you under the Rules". He said, "Then you expel me for the day." I have done that. This is the way the M.L.A.s function here and the House is run. It is unfortunate for the people whom we represent. The debate is closed. I did not want to make this part of my submission here but you have forced me to do so. No further debate on this.

Now, Shri Subhas Goswami to mention.

(n o i s e)

(Several Members from Congress(I) Bench rose in their seats)

Please take your seats. I have closed the debate on this. I will not allow, not any debate on this. Shri Subhas Goswami....

(At this stage Shri Suniti Chattaraj entered the Chamber of the House)

(The Leader of the Opposition and other Members of Congress(I) Bench tried to lead him outside the Chamber)

Marshal, take Mr. Chattaraj outside the Chamber.

(Shri Chattaraj was taken outside the Chamber)

(n o i s e)

(Several Members from the Congress(I) Bench rose in their seats)

Dr. Zainal Abedin : Sir, I rise on a point of order.

Mr. Speaker : Since I am on my legs you cannot raise the point of order.

Mr. Sattar, you have seen the way your Member has behaved again. He has entered the House.

(n o i s e and interruption)

Shri Abdus Sattar : You can see our Members only. Please see how the Members from the other side are behaving.

(n o i s e and interruption)

Why don't you ask them to withdraw?

(n o i s e)

Mr. Speaker : I repeat that Shri Suniti Chattaraj, when he came to attend the House contacted me in the Assembly Chamber. He wanted my leave to mention something but I said I cannot give my leave as there was a list of Members who would mention in the zero hour, and no mention notice had also been filed by him to mention. He said, "I will mention in the zero hour by force you expel me", and I have expelled him.

(n o i s e)

(several Members from the Congress(I) Bench rose in their seats)

When I am making my submission, please take your seats. I did not want to make this part of my submission here but you have forced me to do this. I did not want to make this part of my munmission.

(noise and interruption)

(Shri Ashok Ghosh rose to speak)

(noise)

(Several Members rose in their seats)

Shri Asok Ghosh, I ask you to withdraw from the House under Rule 347. Marshal, take him outside the Chamber.

(n o i s e)

(Several Members from Congress(I) Bench rose in their seats)

Shri Asok Ghosh, Will withdraw from the House. Marshal, take him outside the Chamber.

(n o i s e)

Mr. Speaker : Now we come to the mention cases. Mr. Subhas Goswami to speak.

Dr. Zainal Abedin : Sir, on a point of order.

Mr. Speaker : No further debate on this. Please take your seat.

(Shri Anup Kumar Chandra rose in his seat)

Mr. Speaker : Mr. Chandra, I am on my legs. Please take your seat.

(Shri Anup Kumar Chandra rose in his seat)

Mr. Speaker : Mr. Chandra, withdraw from the House. Leave the Chamber, Marshal, take him out of the Chamber.

Dr. Zainal Abedin : On a point of order.

Mr. Speaker : No point of order.

(N o i s e)

(Several members rose in their seats)

শ্রী সুভাষ গোস্বামী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, রাজ্যে দীর্ঘদিন বৃষ্টি না হওয়ায় চাষীরা মাথায় হাত দিয়ে বসেছে। তাদের ফসল নষ্ট হতে চলেছে।

(noise)

(Congress members rose in their seats)

(Shri Abdul Mannan rose in his seat)

Mr. Speaker : Mr. Mannan, please take your seat. If you rise again, I will take action against you. For the last time I give you

Please take your seats. I have closed the debate on this. I will not allow, not any debate on this. Shri Subhas Goswami....

(At this stage Shri Suniti Chattaraj entered the Chamber of the House)

(The Leader of the Opposition and other Members of Congress(I) Bench tried to lead him outside the Chamber)

Marshal, take Mr. Chattaraj outside the Chamber.

(Shri Chattaraj was taken outside the Chamber)

(n o i s e)

(Several Members from the Congress(I) Bench rose in their seats)

Dr. Zainal Abedin : Sir, I rise on a point of order.

Mr. Speaker : Since I am on my legs you cannot raise the point of order.

Mr. Sattar, you have seen the way your Member has behaved again. He has entered the House.

(n o i s e and interruption)

Shri Abdus Sattar : You can see our Members only. Please see how the Members from the other side are behaving.

(n o i s e and interruption)

Why don't you ask them to withdraw?

(n o i s e)

Mr. Speaker : I repeat that Shri Suniti Chattaraj, when he came to attend the House contacted me in the Assembly Chamber. He wanted my leave to mention something but I said I cannot give my leave as there was a list of Members who would mention in the zero hour, and no mention notice had also been filed by him to mention. He said, "I will mention in the zero hour by force you expel me", and I have expelled him.

(n o i s e)

(several Members from the Congress(I) Bench rose in their seats)

When I am making my submission, please take your seats. I did not want to make this part of my submission here but you have forced me to do this. I did not want to make this part of my munmission.

(noise and interruption)

Mr. Speaker : No point of order. Please take your seat.

(Shri Arun Goswami and Shri Sisir Adhikari rose in their seats)

Mr. Goswami, for the last time—take your seat. Mr. Arun Goswami, it is for the last time—take your seat. I warn you for the last time.

(Shri Arun Goswami was seen rising in his seat)

Shri Arun Goswami, I name you under rule 347. Withdraw him from the House, Marshal.

Dr. Zainal Abedin : On a point of order, Sir—

Mr. Speaker : No point of order.

(noise)

(Shri Sisir Adhikari rose in his seat)

Mr. Adhikari, please take your seat. When I am on my legs you cannot rise.

(Shri Sisir Adhikari was seen rising in his seat)

Mr. Sisir Adhikari, I name you under rule 347. Withdraw from the House. I now call upon Shri Shiba Prasad Malik to speak.

শ্রী শিবপ্রসাদ মালিক ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি মাননীয় পূর্তমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। কালীপুর দেওয়ানগঞ্জ রাস্তাটি মেদিনীপুর ও হুগলি জেলার সংযোগকারি রাস্তা। ঐ রাস্তাটি দিয়ে স্কুল-কলেজের ছাত্র-ছাত্রী সহ হাজার হাজার মানুষ যাতায়াত করে। রাস্তাটি পাকা না হওয়ার ফলে ১৯৭১ সালে বালী গ্রাম পঞ্চায়েতের জনসাধারণ ভোট বয়কট করে। বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় আসার পর গ্রাম পঞ্চায়েত, পঞ্চায়েত সমিতি, জেলা পরিষদের সাহায্যে রাস্তাটি বোল্ডার মোরাম করা হয় এবং জনসাধারণের সুবিধার্থে সেই রাস্তা দিয়ে বাস চালানো হচ্ছে। রাস্তাটি পাকা না হওয়ায় রাস্তা একটু খারাপ হলেই বাস বন্ধ হয়ে যাচ্ছে। এর ফলে হাজার হাজার মানুষ দুর্ভোগে পড়ছে। হাজার হাজার মানুষের দুর্ভোগের হাত থেকে রক্ষা করতে যাতে রাস্তাটি সম্পূর্ণ পাকা করা হয় তারজন্য আমি মাননীয় পূর্তমন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ জানাচ্ছি।

শ্রী শীশ মহম্মদ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি মাননীয় স্বাস্থ্যমন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। আমার এলাকায় একটি বহু তালি উপ-স্বাস্থ্য কেন্দ্র আছে। জঙ্গীপুর সদর হাসপাতাল এবং আয়রন প্রাথমিক স্বাস্থ্য কেন্দ্র থেকে সেটা অনেক দূরে অবস্থিত্। এখন ঐ হাসপাতালের দেওয়াল ফেটে গেছে, মেঝে ফেটে গেছে। ঐ হাসপাতালে রোগীদের বাস করা অযোগ্য হয়ে পড়েছে। কয়েকদিন আগে দুটো গোখরো সাপকে ঐ হাসপাতালের দেওয়ালের ফাটল থেকে মারা হয়েছে। অবিলম্বে ঐ স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি মেরামত করার জন্য আমি স্বাস্থ্যমন্ত্রীর নিকট অনুরোধ জানাচ্ছি।

(নয়েজ)

Dr. Zainal Abedin : Sir, on a point of order.

Mr. Speaker : No point of order. Please take your seat. I now call upon Shri Anil Mukherjee.

শ্রী অনিল মুখার্জি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি আপনার মাধ্যমে কেন্দ্রীয় সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করতে চাই। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, বাঁকুড়া জেলার বেকার ছেলেরা ব্যাঙ্ক থেকে ঋণ পাচ্ছে না। যেসব জাতীয়করণ করা ব্যাঙ্কগুলি আছে সেই ব্যাঙ্কের কর্তপক্ষ অসহযোগিতা করছেন এবং বিভিন্ন ডেভেলপমেন্ট ওয়ার্কের, গ্রামের উন্নয়নমূলক কাজে এই জাতীয়করণ করা ব্যাঙ্কগুলির কর্তৃপক্ষ সেখানকার অথরিটি, পঞ্চায়েত এবং পঞ্চায়েত সমিতির সঙ্গেও কোনও সহযোগিতা করছেন না। তাই আমি আপনার মাধ্যমে কেন্দ্রীয় সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি যাতে করে এই ব্যাঙ্কগুলি সহযোগিতা করে তার ব্যবস্থা করা হোক।

(গোলমাল)

[কংগ্রেস(আই) বেঞ্চ হইতে অনেক মাননীয় সদস্য বক্তব্য রাখিবার জন্য উঠিয়া দাঁড়ান]

(গোলমাল)

ডাঃ হরমোহন সিন্‌হা ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের অবতারনা করছি। আপনি জানেন যে গত ৩১.৩.৮৬ এবং ৫.৪.৮৬ তারিখে যে ঘূর্ণীঝড় এবং শিলাবৃষ্টি হয়েছিল তাতে কাটোয়া থানার পালসোনা এবং সিংগি গ্রামটি ক্ষতিগ্রস্ত হয়। পাশের কেতুগ্রাম এবং মঙ্গলকোটের অংশ বিশেষও ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। পূর্বস্থলী থানার এবং মন্তেশ্বর থানাও ব্যাপক ভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। এখানে প্রায় দেড় কোটি টাকার মতো ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। বর্ধমান জেলায় মোট ৮ কোটি টাকার মতো ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। আমি আপনার মাধ্যমে মাননীয় কৃষিমন্ত্রী মহাশয়ের কাছে দাবি জানাচ্ছি যাতে করে এইসব চাষীরা তাদের জমিতে পুনরায় চাষ করতে পারে এবং অর্থনৈতিক উন্নতি করতে পারে তার জন্য উপযুক্ত ব্যবস্থা নেওয়া হয়। অপর দিকে যাদের ঘরবাড়ি নষ্ট হয়েছে তাদের রিলিফ মেটিরিয়েলস দিতে হবে। আমি মনে করি এই ব্যবস্থাকে ত্বরান্বিত করার জন্য মাননীয় মন্ত্রিমহাশয় উদ্যোগ নেবেন এবং যেসব ত্রাণ সামগ্রী যাওয়া দরকার সেগুলি অবিলম্বে পাঠাবার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

(গোলমাল)

শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ স্যার, আপনি এই ভাবে হাউস চালাতে পারবেন না।

(গোলমাল)

শ্রী লক্ষ্মীকান্ত দে ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি আমি আপনার মাধ্যমে পুলিশ মন্ত্রী তথা মুখ্যমন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। আপনি জানেন গত শনিবার ঊষা জয় সওয়াল বলে ১৮ বছরের একটি বধু গলায় দড়ি দিয়ে মারা গেছে। কিন্তু পাড়ার লোকে সন্দেহ করছে যে তাকে গলায় দড়ি দিয়ে মারা হয়েছে। সে ৫ নম্বর

বাঞ্ছারাম অক্রুর দত্ত লেনে থাকত। মাত্র এক বছর হল তার বিয়ে হয়েছে এবং প্রথম থেকেই তার ওপর অত্যাচার করা হত। আমি বলতে চাই যে পুলিশ গ্রেপ্তার করেছেন কিন্তু আমার কাছে পাড়ার লোকে বলছে যে এর পিছনে কিছু প্রভাবশালী লোক ইনফ্লুয়েন্স করছে যাতে করে এই সমস্ত অপরাধীরা ছাড়া পায় এবং তার জন্য চেষ্টা করা হচ্ছে। তাই আমি আপনার মাধ্যমে মন্ত্রী মহাশয়ের হস্তক্ষেপ প্রার্থনা করছি।

শ্রী রাধিকারঞ্জন প্রামানিক : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় এই হাউসে উত্থাপন করতে চাই। আমার নির্বাচনী কেন্দ্র মগরাহাটে ঋণমেলা নিয়ে একটি দুর্নীতি চলছে। আমি এই ব্যাপারে অর্থমন্ত্রী তথা মুখ্যমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। ইউনাইটেড ব্যাঙ্ক অফ ইণ্ডিয়ার মগরাহাট ব্র্যাঞ্চে গতকাল ২১.৪.৮৬ তারিখে সাধারণ মানুষ ফর্ম জমা দিতে গিয়েছিল, কিন্তু ব্যাঙ্কের ম্যানেজার সেই ফর্ম জমা নেয় নি, রিফিউজ করেছে। আমি ব্যপারটি জানতে পেরে গতকাল গিয়ে ঐ ইউ.বি.আই. ব্যাঙ্কের ম্যানেজারের সাথে এবং বারুইপুরে জোনাল ম্যানেজারের সাথে কথা বলেছি। আমি জানতে পেরেছি যে মথুরাপুর কেন্দ্র থেকে নির্বাচিত লোকসভার সদস্য শ্রী মনোরঞ্জন হালদার মহাশয় ১২০০টি ফর্ম জমা দিয়েছেন।

(ভীষণ গোলমাল)

[2-55 – 3-30 P.M.] including adjourment

(নয়েজ অ্যাণ্ড ইন্টারাপশন)

সাধারণ মানুষ সেখানে ফর্ম জমা দিতে গিয়েছিলেন, কিন্তু তাঁরা সেগুলো জমা নেননি। বলা হয়েছিল যে, ফর্ম জমা দেবার লাস্ট ডেট ২০ তারিখ, কিন্তু ২০ তারিখ রবিবার থাকায় জমা দিতে পারেননি বলে তাঁরা ২১ তারিখে ফর্ম জমা দিতে গিয়েছিলেন। আজকে সেখানকার পরিস্থিতি অত্যন্ত ভয়াবহ, সাধারণ মানুষ আজকে সেখানে বিক্ষুব্ধ। ঐ ঋণ-মেলা নিয়ে যে কোনও মুহূর্তে সেখানে একটা ঘটনা ঘটে যেতে পারে। এ ব্যাপারে হস্তক্ষেপ করবার জন্য অনুরোধ করছি।

(গোলমাল)

... (noise and interruption) ...

Mr. Speaker : Dr. Abedin, What is your point of order?

Dr. Zainal Abedin : Sir, I rise on a point of order.

Mr. Speaker : One moment, Dr. Abedin. You are now making your submission. When they were speaking you were making noise. Now you are speaking and if they make noise and interruption would it be appreciable? I think that should not be the correct method.

Dr. Zainal Abedin : Ask them to do that. They are all prepared to create violence.

Mr. Speaker : Dr. Abedin, When one member speaks other members should remain silent. They should remain silent because the members has the right to express himself. But unfortunately that is not happening today.

Dr. Zainal Abedin : [* * *..........................]

Mr. Speaker : What is your point of order?

Dr. Zainal Abedin : [may be omited.]

.....(noise).....

Mr. Speaker : Unfortunately, this is not a point of order. The whole portion of Dr. Abedin's speach will be expunged because it is an aspersion to the Chair.

....(at this stage the House was adjourned till 3.30 p.m.)....

After Adjournment

[3-30 – 3-40 P.M.]

শ্রী আবদুস সাত্তার ঃ স্যার, কিছুক্ষণ আগে এখানে কিছু ঘটনা ঘটে গেছে, যারফলে আমাদের ৬ জন সদস্যকে রুল ৩৪৭ অ্যাপ্লাই করে ফর দি ডে সাসপেণ্ড করা হয়েছে। এখানে কমলবাবু এবং আরও অনেক মাননীয় সদস্যরা উপস্থিত আছেন, তাঁদের অভিজ্ঞতা আছে যে, বিধানসভা কক্ষে এ ধরনের কথাবার্তা নিয়ে কিছু তর্ক-বিতর্ক হতে পারে। আজকে আমাদের একজন সদস্য সুনীতিবাবু একটা ইনসিডেন্ট সম্বন্ধে কিছু বলার চেষ্টা করলে আমাদের মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয় তা অ্যালাউ করেন নি। তখন সুনীতিবাবু সেই ঘটনা সম্পর্কে বলতে দেওয়ার জন্য ইনসিস্ট করেছিলেন যে তাঁকে বলতে দেওয়া হোক। এ নিয়ে তর্কটা হয়েছিল। হতে পারে। এখানে নিয়ম হচ্ছে যে, চেয়ারে অধ্যক্ষ মহাশয় বা উপাধ্যক্ষ হিসাবে আপনি থাকুন, চেয়ার থেকে যা বলা হবে, তা আমাদের নিশ্চয়ই শুনতে হবে। কিন্তু সুনীতিবাবু একটা ঘটনা সম্বন্ধে বলতে চেয়েছিলেন, যেটা খুবই ইম্পর্ট্যান্ট ছিল। এবং তারজন্য তিনি ওখানে একটা পারমিশন নিতেও গিয়েছিলেন। সুনীতিবাবু বলেছিলেন যে তাঁকে পারমিশন দেওয়া হয়েছে। অধ্যক্ষ মহাশয় তখন বলেন যে, তিনি পারমিশন দেন নি। যাইহোক, এই ব্যাপারে হয়ত একটা ভুল বোঝাবুঝি হতে পারে। অধ্যক্ষ মহাশয় যখন বলছিলেন, তখন তাঁর কাছ থেকে আমরা চেম্বারের কথা শুনেছিলাম। আমরা সুনীতিবাবুর কাছে শুনেছিলাম যে, অধ্যক্ষ মহাশয়ের চেম্বারে নয়, আমার মনে হয়, এই একটা ঘটনাকে কেন্দ্র করে কতকগুলো ঘটনা ঘটে গেছে এবং এই ব্যাপারে অ্যাগ্রিভড্ হওয়ায় আমাদের কিছু সভ্য কিছু হৈ চৈ করেছেন। তারপর পরপর ৬ জন সভ্যকে বার করে দেওয়া হয়েছে। আমি মনে করি, স্যার, আজকে ইম্পর্ট্যান্ট কতকগুলো ডিম্যাণ্ড আছে—ট্রান্সপোর্ট এবং বিদ্যুৎ—তাতে আমাদের সমস্ত মেম্বারদের উপস্থিত থাকা উচিত। তাঁরা যাতে সমস্ত আলোচনায় অংশ নিতে পারেন, তার জন্য তাঁদের এখানে উপস্থিত থাকা উচিত। আমি আশা করব, আমাদের সভ্যদের যদি

[***] Note : Expunged as order by the Chair.

কোনওরকম ত্রুটি-বিচ্যুতি হয়ে থাকে, অধ্যক্ষ মহাশয়ের প্রতি কোনওরকম আচরণে ভুলত্রুটি ঘটে থাকে—যে ব্যাপারে আপনারও এক্তিয়ার আছে, সেজন্য আপনাকে বলছি—এই হাউসকে সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য, আজকে ইম্পর্ট্যান্ট ডিম্যাণ্ডগুলির আলোচনায় তাঁরা যাতে সবাই অংশগ্রহণ করতে পারেন, যে সমস্ত সভ্যদের ফর দি ডে বার করে দেওয়া হয়েছে, তা রিকনসিডার করবেন এবং তাঁরা যাতে হাউসে আসতে পারেন তারজন্য প্রয়োজনীয় নির্দ্দেশ আপনি দেবেন।

Dr. Zainal Abedin : Mr. Deputy Speaker, Sir, in the interest of decency, decorum and dignity of the House and also in the interest of the proper function of the parliamentary democracy for healthy debate and discussion and calm deliberation, we request to you to kindly rescind the order under rule 347 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the West Bengal Legislative Assembly and allow those Members who were suspended to come into the House and participate in the discussions.

শ্রী পতিতপাবন পাঠক ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমরা জানি আজকে খুব গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে ডিমাণ্ড আছে এবং এতে আমরা আশা করব বিরোধীপক্ষ পার্টিসিপেট করবেন। আমরা জানি খুব দুঃখজনক ঘটনা ঘটে গেছে এবং আলোচনার স্বার্থে যেহেতু ডিমাণ্ডটি জনস্বার্থের সঙ্গে সংযুক্ত সেইজন্য বিরোধীপক্ষের বক্তৃতা এতে প্রয়োজন এটা বিবেচনা করে আমি অনুরোধ করব যে এটা রিকনসিডার করুন এবং সভার কাজ যাতে শীঘ্র শুরু হতে পারে তারজন্য মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়কে অনুরোধ করছি এই সাসপেনসন উইথড্র করুন সভার কাজ তাড়াতাড়ি শুরু করুন।

মিঃ ডেপুটি স্পিকার ঃ আজকে যে ঘটনা ঘটে গেল এটা খুবই দুঃখজনক ঘটনা। আমার মনে হয় এই হাউস হচ্ছে টেম্পল অফ জাসটিস। এটা মনে করেই এই হাউসের মর্যাদা রক্ষা করতে হবে। আমরা যখন কলেজে ছিলাম সেই সময়ে আমাদের প্রিন্সিপ্যাল বলতেন যে কলেজ হচ্ছে ছেলেদের মা। সুতরাং মায়ের মান-সম্মান রক্ষা করতে হবে। সেইরকম আমি মনে করি এই হাউস টেম্পল অফ জাসটিস, এবং মর্যাদা সবাইকে রক্ষা করতে হবে। আজকে সুনীতিবাবুর কথা নিয়ে যা কিছু হয়েছে নিশ্চয় তা দুঃখজনক। লিডার অফ দি অপোজিশন রিকোয়েস্ট করেছেন, ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেব বলেছেন, পার্লামেন্টারি অ্যাফেয়ারস্ মিনিস্টার এবং চিফ হুইপ গভর্নমেন্টের পতিত বাবু বলেছেন যেহেতু আজকে খুব ইমপর্টেন্ট ডিমাণ্ড আছে এবং সেই ইমপর্টেন্ট ডিমাণ্ডের উপর সবাই বলতে চান সেইজন্য যদিও এটা খুব দুঃখজনক ঘটনা ঘটে গেছে কিন্তু তা হলেও যেহেতু এটি খুব ইমপর্টেন্ট ডিমাণ্ড এবং সবাই এই ডিবেটে পার্টিসিপেট করতে চান সেইজন্য ওই ৬জনের নাম যে ঘোষণা করা হয়েছিল তাদেরকে সাসপেণ্ড ফর দি ডে করা হয়েছিল ওটা টারমিনেট করছি, উইথড্র করছি এবং তাদের আসার অনুমতি দিচ্ছি।

Shri Subrata Mukherjee : Mr. Deputy Speaker, Sir, we shall be obliged if you would kindly mention the rule under which you are rescinding your previous order and readmitting them.

[3-40 – 3-50 P.M.]

Mr. Deputy Speaker : They were suspended under rule 347. In rule 348, sub-rule (1), it is mentioned "The Speaker may, if he deems it necessary, name a member who disregards the authority of the Chair or abuses the rules of the House by persistently and wilfully obstructing the business there of.' Sub-rule (2) says, "If a member is so named by the Speaker, he shall forthwith put the question that the member (naming him) be suspended from the service of the House for a period not exceeding the remainder of the Session.' I would like you to see the proviso to sub-rule (2), which says, 'Provided that the House may, at any time, on a motion being made, resolve that such suspension be terminated.' Besides the Chair has the Residuary Powers.

Shri Subrata Mukherjee : We would like to have it put in detail before the House.

শ্রী আবদুস সাত্তার ঃ আন্ডার ৩৪৭ দে হ্যাভ বিন সাসপেনডেড ফর দি ডে তবে আণ্ডার ৩৪৮ তে সাসপেনডেড হয় কিন্তু সেটা যদি সাসপেনডেড ফর দি রিমেইনিং পিরিয়ড অফ দি সিজন-র জন্য হয়। তখন মোশন আনতে হবে। এক্ষেত্রে ৩৪৭-তে সাসপেনড করা হয়েছে এবং হি ক্যান উইথড্র দি অর্ডার। The proviso of rule 348 will not apply here. It will apply when a member is suspended for the remaining period of the session and then a motion has to be moved for withdrawal of the suspension order. Here it is the Speaker who has given the suspension order. So he can withdraw the suspension order. Mr. Deputy Speaker, Sir, you also have got residuary power which is provided in the rules.

Mr. Deputy Speaker : Suspension order has already been withdrawn. Please communicate it to them.

শ্রী কমলকান্তি গুহ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, স্যার, একটা পারসোনাল ক্লারিফিকেশন দিতে চাই। গত কাল উত্তরবঙ্গে বিচ্ছিন্নতাবাদী আন্দোলন নিয়ে অনেক রকম কথা হয়েছিল, আমিও বক্তব্য রেখেছিলাম—যেটা আজকাল পত্রিকার রিপোর্টে বেরিয়েছে তা থেকে ভুল বোঝাবুঝির প্রকাশ হতে পারে। আমি বলেছিলাম এই আন্দোলনকে রাজবংশীয় আন্দোলন বলা উচিত নয়। কিছু হতাশাগ্রস্থ লোক এই আন্দোলন করছে এবং তাদেরকে কিছু লোক উস্কানি দিচ্ছে। কিন্তু আজকাল পত্রিকায় বেরিয়েছে রাজবংশীয়দের মধ্যে কিছু লোক হতাশাগ্রস্ত। আমি আপনাকে বলব যে পত্রিকায় এটা বেরিয়েছে সেটা সংশোধনী করে ঠিকমতো রিপোর্ট লিখতে, না হলে ভুল বোঝাবুঝি হতে পারে।

শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলি ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আপনাকে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে বলতে চাই। আমার পয়েন্ট অফ ইনফর্মেশনটা হচ্ছে ন্যাশনাল এডুকেশন পলিসি যেটা ভারত সরকার ফর্মুলেট করছেন সেই বিষয়ে আমি একটু বলতে চাই।

[22nd April, 1986]

Mr. Deputy Speaker : What is your point of information?

Shri Satya Ranjan Bapuli : Sir, it is a very serious point of information. But my point of information is over because heroes have come back.

Voting on Demands for Grant

DEMAND - 12

Major head : 241—Taxes on Vehicles

Shri Rabin Mukherjee : Mr.Deputy Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 1,24,11,000 be granted for expenditure under Demand No. 12, Major Head : "241—Taxes on Vehicles".

(This is inclusive of a total sum of Rs. 31,03,000 already voted on account in March, 1986.

১। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, কলিকাতা ও জেলাগুলিতে পরিবহন বিভাগের যে প্রবর্তন সংস্থা রয়েছে সে সম্পর্কে ব্যয়নির্বাহের জন্য এই দাবি জানানো হচ্ছে। সংস্থাটি জেলা স্তরের ও কলিকাতা জনযান দপ্তরের বিভিন্ন স্তরের কর্মীদের মাধ্যমে মোটরযান আইন, পশ্চিমবঙ্গ মোটরযান কর আইন এবং এই দুইটি আইন অনুসারে প্রণীত নিয়মাবলির বিধান বলবৎ হচ্ছে কিনা সেদিকে নজর রাখে। তাছাড়া, মোটরযান কর ও ফী ঠিকমতো আদায় এই সংস্থার কর্মকুশলতার উপর বহুলাংশে নির্ভর করে।

২। মহাশয়, এই কথা বলে আমরা সভার বিবেচনার জন্য আমাদের এই দাবি পেশ করছি।

DEMAND NO - 68

Major Head : 335 Ports, Lighthouses and Shipping

Shri Rabin Mukherjee : Mr. Deputy Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 54,48,000 be granted for expenditure under Demand No. 68, Major Head : "335—Ports, Lighthouses and Shipping".

(This is inclusive of a total sum of Rs. 13,62,000 already voted on account in March, 1986)

১। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, পরিবহন বিভাগের অন্তর্দেশীয় জলপথ পরিবহন শাখা সম্পর্কে ব্যয়নির্বাহের জন্যই এই দাবি জানানো হচ্ছে। এই শাখার পাঁচটি উপশাখা রয়েছে, যেমন, (১) সমীক্ষা ও নিবন্ধন উপশাখা, (২) পুলিং উপশাখা, (৩) পরীক্ষা গ্রহণ উপশাখা, (৪) সরকারি পোতাঙ্গন এবং (৫) অন্তর্দেশীয় জলপথ পরিবহন নাবিক প্রশিক্ষণ কেন্দ্র।

২। অন্তর্দেশীয় জলযান আইন অনুসারে রাজ্য সরকারকে কিছু সাংবিধিক কাজ করতে হয়, যেমন, নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা এবং অন্তর্দেশীয় জলযানগুলির সমীক্ষা ও নিবন্ধন। অন্তর্দেশীয় জলপথ পরিবহন শাখার অধিকর্তার হেপাজতে এবং জেলা আধিকারিকদের হেপাজতে নদীবহুল জেলাগুলিতে যে সমস্ত লঞ্চ ও ডিজেল-চালিত নৌকা রয়েছে সেগুলির রক্ষণাবেক্ষণ, সংস্কার ও সুরক্ষার জন্য রয়েছে পুলিং উপশাখা। সরকারি পোতাঙ্গনটিতে পুলের জলযানগুলির ছোটখাট মেরামতের কাজ করা হয়ে থাকে। অন্তর্দেশীয় জলপথ পরিবহন নাবিক প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে লঞ্চ নাবিকদের প্রাথমিক প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়ে থাকে।

৩। এই রাজ্যে স্থায়ীভাবে বসবাসকারী যে সমস্ত ক্যাডেট কলিকাতার তারাতলায় অবস্থিত নৌ-যন্ত্রবিদ্যা প্রশিক্ষণ কলেজে শিক্ষালাভ করছেন এবং বোম্বাইতে প্রশিক্ষণ জাহাজ 'রাজেন্দ্র'তেও শিক্ষালাভ করছেন, রাজ্য সরকার প্রতি বছর শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগ মারফত তাঁদের বৃত্তিদান করছেন। যেসব ক্যাডেটদের পিতামাতা এবং অভিভাবক প্রশিক্ষণের পুরো খরচ মেটাতে অক্ষম, তাঁদেরই সাহায্য করার জন্য এই বৃত্তির ব্যবস্থা। প্রত্যেক বছর তারাতলার নৌ-যন্ত্রবিদ্যা প্রশিক্ষণ কলেজের ক্যাডেটদের জন্য পাঁচটি এবং বোম্বাই-এর প্রশিক্ষণ জাহাজ 'রাজেন্দ্র'র ক্যাডেটদের জন্য দশটি বৃত্তি মঞ্জুর করা হয়।

৪। মহাশয়, এই কথা বলে আমরা সভার বিবেচনার জন্য আমাদের এই দাবি পেশ করছি।

DEMAND - 69

Major Head : 336—Civil Aviation

Shri Rabin Mukherjee : Mr. Deputy Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 29,83,000 be granted for expenditure under Demand No. 69, Major Head : "336—Civil Aviation".

(This is inclusive of a total sum of Rs. 7,50,000 already voted on account in March, 1986)

১। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, বেহালায় পরিবহন বিভাগের অধীন যে বিমান চালনা প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান রয়েছে সেটির পরিচালনার জন্যই ব্যয়বরাদ্দের এই দাবি জানানো হচ্ছে।

২। বেহালার বিমান চালনা প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানটি এই রাজ্যের তরুণ ও তরুণীদের বিমান চালনা বিষয়ে প্রশিক্ষণ দিচ্ছে। প্রয়োজনীয় সময়সীমা অবধি বিমান চালনা এবং প্রশিক্ষণ সাফল্যের সঙ্গে সমাপ্ত করলে শিক্ষার্থীদের বেসরকারি বিমান চালকের লাইসেন্স এবং বাণিজ্যিক বিমান চালকের লাইসেন্স দেওয়া হয়। ঘণ্টা পিছু বিমান চালনার ব্যয় ক্রমেই বেড়ে যাওয়ার জন্য সীমিত আয়ের পরিবারভুক্ত তরুণ ও তরুণীদের পক্ষে ভবিষ্যৎ কর্মক্ষেত্র হিসাবে বিমান চালনা গ্রহণ করা সহজসাধ্য হচ্ছে না। তাই রাজ্য সরকার এই ধরনের তরুণ ও তরুণীদের বৃত্তিদানসূত্রে আর্থিক সাহায্য দিয়ে যাচ্ছেন। প্রতি বছর এই সংস্থার ছয়জন মেধাবী শিক্ষার্থীকে বৃত্তি দেওয়া হয়। এই ছয়টি বৃত্তির মধ্যে একটি দেওয়া হয় তফসিলি সম্প্রদায়ভুক্ত শিক্ষার্থীকে। কেন্দ্রীয় সরকারও সাতজন তফসিলি সম্প্রদায়ভুক্ত শিক্ষার্থীকে বৃত্তিদান

করে থাকেন।

৩। বিমান রক্ষণাবেক্ষণ কারিগরি বিষয়ে শিক্ষার্থীদের ব্যবহারিক প্রশিক্ষণ দেওয়ার উদ্দেশ্যে রাজ্য সরকার 'বিমান রক্ষণাবেক্ষণ কারিগরি' কোর্স চালু করার পরিকল্পনা গ্রহণ করেছেন। এই কারণে ১৯৮৬-৮৭ সালের যোজনা বাজেটে 'এ এম ই ইন্‌স্টিটিউট বিল্ডিং', ওয়ার্কশপ ও বিমান প্রশিক্ষার্থীদের এবং এ এম ই ছাত্রদের জন্য হোস্টেল নির্মাণের প্রয়োজনীয় অর্থ রাখা হয়েছে।

৪। মহাশয়, এই কথা বলে আমরা সভার বিবেচনার জন্য আমারে এই দাবি পেশ করছি।

DEMAND NO. - 71

Major Heads : 338—Road and water Transport Services, 538—Capital Outlay on Road and Water Transport Services and 738—Loans for Road and Water Transport Services

Shri Rabin Mukherjee : Mr. Deputy Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 65,08,22,000 be granted for expenditure under Demand No. 71, Major Heads : "338—Road and Water Transport Services, 538—Capital Outlay on Road and Water Transport Services and 738—Loans for Road and Water Transport Services".

(This is inclusive of a total sum of Rs. 16,27,07,000 already voted on account in March, 1986)

Sir, printed speeches on all these four Demands have already been circulated which may be taken as read.

মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়,

রাজ্যপালের সুপারিশক্রমে আমরা প্রস্তাব করছি যে, ১৯৮৬-৮৭ সালে ৭১ নং অনুদানের অধীন মুখ্যখাত "৩৩৮—সড়ক ও জল পরিবহন সেবা" "৫৩৮—সড়ক ও জল পরিবহন সেবা বাবদ মূলধনী বিনিয়োগ" এবং "৭৩৮—সড়ক ও জল পরিবহন সেবা বাবদ ঋণ" খাতে ৬৫,০৮,২২,০০০ (পঁয়ষট্টি কোটি আট লক্ষ বাইশ হাজার) টাকা মঞ্জুর করা হোক। [এই অর্থ ইতিপূর্বে ভোট-অন-অ্যাকাউন্ট বাজেটে মঞ্জুরীকৃত মোট ১৬,২৭,০৭,০০০ (ষোল কোটি সাতাশ লক্ষ সাত হাজার) টাকা সমেত।]

উপরোক্ত অনুদানের দাবি উত্থাপন করতে গিয়ে মাননীয় সদস্যদের জ্ঞাতার্থে আমরা চলতি আর্থিক বছরে পরিবহন দপ্তরের সমস্যাবলি, কাজকর্ম ও উন্নয়ন কর্মসূচি সংক্ষেপে বর্ণনা করতে চাই।

পরিবহন-বিষয়ক সুযোগ-সুবিধা যে ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনার প্রত্যক্ষ ফল সেটা বেশি জোর দিয়ে না বললেও চলে। যে-কোনও ধরনের যানবাহন যত বেশি চলাচল করবে, মানুষের পক্ষে গাড়িঘোড়া চড়ার সুযোগ তত বেশি বাড়বে। পরিবহনের সুযোগ-সুবিধা বাড়ানোর

যে-কোনও পরিকল্পকে যথোপযুক্ত পরিকাঠামো সম্প্রসারণের সঙ্গে তাল মিলিয়েই এগোতে হবে। বছর বছর সুসমন্বিত নানা পরিকল্পের মধ্য দিয়ে প্রয়োজনীয় পরিকাঠামো গড়ে তোলার জন্য বিনিয়োগ বাড়ানো না হলে, কেবল মূলধনী সরঞ্জাম অথবা যানবাহন বাড়ালেই পরিবহনের ক্ষেত্রে কোনও উল্লেখযোগ্য উন্নতি সুনিশ্চিত হয়েছে তা বলা যায় না। পরিবহনের ক্ষেত্রে সব ভবিষ্যৎ পরিকল্পেই যুক্তিসঙ্গতভাবে নিম্নলিখিত ব্যাপারগুলি হিসাব করতে হবে। যেমন ধরা যাক; যান চলাচল-সংক্রান্ত ইঞ্জিনিয়ারিং প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় পরিকাঠামো গড়ে তোলা, প্রয়োজনমতো রাস্তা চওড়া করা, পরিবহন টার্মিনাল, ফুটপাত ব্যবহার-সংক্রান্ত বিধিনিষেধ, যান চলাচলের অংশ/পথ সংরক্ষণ এবং সর্বশেষে বিভিন্ন পরিবহন পদ্ধতি সংহত করা এবং তার সঙ্গে সঙ্গে যেসব উপকরণের পারস্পরিক ক্রিয়ার ফলে সর্বোচ্চ ব্যয়-উপযোগিতার স্তরে উপনীত হওয়া যায় সেগুলির পুঙ্খানুপুঙ্খ অনুশীলন করা। কলকাতা নগর পরিবহন প্রকল্পের আওতায় এ-ব্যাপারে চেষ্টা করা হয়েছিল, যদিও যতটা কর্মসাফল্য আসবে আশা করা গিয়েছিল ততটা সুফল আসেনি, প্রধানত পরিকাঠামোগত যেসব দুর্বলতা আছে, সেগুলি থেকে উদ্ভূত নানা বাধাবিপত্তির ফলেই এটা সম্ভব হয়নি।

শিল্পক্ষেত্রে দীর্ঘমেয়াদী বিকাশ এবং এর ফলে জনসংখ্যার বিন্যাসে পরিবর্তনের ফলে, নতুন নতুন নগর সমাবেশ এবং লোক চলাচলের গতি বৃদ্ধি, এবং সপ্তম পঞ্চবার্ষিক যোজনায় রেলে অপেক্ষাকৃত অনুদার বিকাশের পরিকল্পনার পরিপ্রেক্ষিতে পরিবহনের ক্ষেত্রে উন্নয়নের ধারণায় আমূল পরিবর্তন প্রয়োজন। সুতরাং, প্রচলিত যানবাহনের সংখ্যা আরও না বাড়িয়ে পরিবহনের বিকল্প পদ্ধতি বিশদভাবে অনুসন্ধান করতে হবে। মেট্রো রেল ও চক্ররেলের কাজ শেষ হলে, দূরপাল্লার বাস এবং নগর পরিবহন ব্যবস্থায়, দপ্তরের পরিবহন ইঞ্জিনিয়ারিং ও পরিকল্পনা শাখা এবং আভ্যন্তরীণ জল পরিবহন শাখার শক্তি বৃদ্ধিতে এসব পদ্ধতিগুলির সঠিক সমন্বয় হতে পারে। পাশাপাশি যানবাহন চলাচল-সংক্রান্ত ইঞ্জিনিয়ারিং প্রকল্পগুলির উপর আরও জোর দিতে হবে, পি ভি ডি ইত্যাদি সেবামূলক শাখার পুনর্গঠন চাই। এসবগুলি একত্রিত হয়ে পরিবহন ব্যবস্থার একটা সুসংবদ্ধ রূপ গড়ে উঠবে। এর সঙ্গে সঙ্গে সুপরিকল্পিত একটা নীতি থাকবে, সম্পদের মিতব্যায়িতার আদর্শ স্মরণে রেখে সবচেয়ে বেশি কার্যকরী প্রক্রিয়া নির্ধারণ করতে হবে, গাড়ির বয়স অনুযায়ী সংখ্যা হ্রাস করার মধ্য দিয়ে যান চলাচলের দক্ষতা বাড়াতে হবে, এবং সে জন্য পুরনো গাড়িগুলিকে আস্তে আস্তে বসিয়ে দিয়ে নতুন গাড়ি চালাতে হবে। দূষণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা এবং সমাজের পক্ষে প্রয়োজনীয় বিধিনিষেধের ভিত্তিতে দ্রুত পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার উদ্দেশ্যে উদ্যোগ গ্রহণও এই কর্মসূচির অঙ্গ হবে। সপ্তম পঞ্চবার্ষিক যোজনার দ্বিতীয় বছরের আংশিক লক্ষ্য হল এই লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় পরিকাঠামো গড়ে তোলা।

নগর বিকাশের ত্বরান্বিত গতি অপেক্ষাকৃত কম সময়ের মধ্যেই কোনও পরিবহন ব্যবস্থার কার্যকারিতা হ্রাস করে, তা সে যত ভেবেচিন্তেই এবং যত দক্ষতার সঙ্গেই তৈরি হোক না কেন। উদাহরণস্বরূপ, গত চার বছরে কেবল কলকাতা এলাকাতেই রেজিস্ট্রিকৃত গাড়ির সংখ্যা ৬৪ শতাংশ বেড়ে গেছে, অর্থাৎ আমাদের ইতিমধ্যেই সীমিত যানবাহন চলাচলের জায়গাটুকুতে যান চলাচলের ঘনত্বও অনুরূপভাবে বেড়ে গেছে। এর স্বাভাবিক পরিণতি হল যানজট বৃদ্ধি, যান চলাচলের নিয়মভঙ্গের ঘটনা বৃদ্ধি, দুর্ঘটনার আশঙ্কা বৃদ্ধি এবং যানবাহন চলাচলের

সমস্যার জটিলতা বৃদ্ধি। মেট্রো রেল নির্মাণের কারণে শ্যামবাজার থেকে টালিগঞ্জ পর্যন্ত উত্তর-দক্ষিণ যান চলাচলের প্রধান পথে যানবাহন স্বাভাবিকভাবে চলতে পারেনি বলে যানবাহন চলাচলের খরচও বেড়ে গেছে— কেবল সরকারি গাড়ির ক্ষেত্রেই নয়, বেসরকারি গাড়ির ক্ষেত্রেও যাতায়াতে দেরি হচ্ছে, গাড়ি ব্রেকডাউন হচ্ছে।

মেট্রো রেল ভূ-পৃষ্ঠে পরিবহন ব্যবস্থার উপর চাপ উল্লেখযোগ্যভাবে কমাতে পারবে এমন কোনও ইঙ্গিত এখনও পাওয়া যায় নি, ভূ-পৃষ্ঠে গাড়ি চলাচলের জায়গাটুকু মেরামত করা ও উন্নতি ঘটানো সম্পর্কে তাদের উদ্দেশ্যও খুব স্পষ্ট নয়। মৌলিক কাঠামোগত অসুবিধা মেনে নিয়ে এটা স্বীকার করতেই হবে যে, অতি অল্প সময়ে জন পরিবহন ব্যবস্থায় উল্লেখযোগ্য উন্নতি ঘটানো অত্যন্ত অসুবিধাজনক। শহরতলি রেল পরিবহন ব্যবস্থায় হাওড়া ও শিয়ালদহ স্টেশনে প্রতিদিন প্রায় ২০ লক্ষ যাত্রী আসেন। অথচ আজ থেকে কয়েক যুগ আগে এইভাবে যখন মাত্র ৬ লক্ষ যাত্রী আসতেন তখন যে ক'টি ট্রেন চলত আজও সেই সংখ্যাই চলছে। এই যে একসঙ্গে এত যাত্রী আসে, অন্যান্য ধরনের পরিবহনের মাধ্যমে তাদের নানাস্থানে পাঠাতে হয়। চক্ররেলের কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত কলকাতার পরিবহন ব্যবস্থাকে এ সমস্যার মোকাবিলা করে যেতেই হবে। বিশেষ করে, প্রিন্সেপ ঘাট থেকে মাঝেরহাট অংশটুকু যত তাড়াতাড়ি সম্ভব শেষ করতে হবে। এর ফলে বজবজ থেকে শিয়ালদহ এবং ডায়মণ্ডহারবার থেকে বালিগঞ্জ হয়ে শিয়ালদহ পর্যন্ত শহরতলি রেল চলাচলের যে ব্যবস্থা বর্তমানে চালু আছে তার সঙ্গে সংযোগ সাধিত হবে। শিয়ালদহ স্টেশন থেকে উত্তর দিকে এবং দক্ষিণ দিকে ট্রেন চলাচলের যে ব্যবস্থা রয়েছে, কাঁকুড়গাছি কর্ড দিয়ে যাত্রীবাহী ট্রেন চালানোর ফলে তার মধ্যে ইতিপূর্বেই যোগসূত্র স্থাপিত হয়েছে। উক্ত প্রিন্সেপ ঘাট-মাঝেরহাট অংশ চালু হল এর কার্যকারিতা বাড়বে। চক্ররেলের এই অংশে যেসব স্থানে ফ্ল্যাগ স্টেশনের কথা আছে, সেগুলিও অবিলম্বে চালু করতে হবে।

উল্টাডাঙ্গা (বিধাননগর) ও দমদম স্টেশনের মধ্যবর্তী অংশের (চক্ররেল) ব্যাপারে ভারত সরকারের রাজ্য সরকারের প্রস্তাবে রাজি না হওয়ার কোনও কারণই নেই—রাজ্য সরকার সুপারিশ করেছে প্রস্তাবিত রেল সংযোগ বরাবর রেলের জমি যাঁরা বর্তমানে দখল করে আছেন তাঁদের পুনর্বাসন বাবদ ব্যয়ের অংশ ভারত সরকার বহন করবেন। অনুরূপভাবে কলকাতা-হাওড়া নগর সমাবেশের মধ্যে শালিমার, হাওড়া, চিৎপুর, কাশীপুর ইত্যাদি স্থানে রেলওয়ে গুড্‌স ইয়ার্ড চালু থাকায় এটা বোঝা যে এই মহানগরীর মধ্যে মালবাহী গাড়ি চলাচল যদি এখনকার তুলনায় আর নাও বাড়ে, বর্তমানের হারে বজায় থাকবেই। রেল চলাচলের এসব বিশেষত যদি না পাল্টায়, যদি এর উন্নতি না হয়, তাহলে রাজ্য সরকার অন্য যে একরাশ উন্নয়ন কর্মসূচিতে হাত দিয়েছেন সেগুলি রূপায়ণের ফলে উপকার খুব বেশি হবে না বলেই মনে হয়।

হাওড়া জেলার কোনায়, এন এইচ-১ ও এন এইচ-৬-এর মধ্যে একটি ট্রাক টার্মিনাল খোলার পরিকল্পটি সি এম ডি-এর তৃতীয় নগর উন্নয়ন প্রকল্পভুক্ত করা হয়েছে এবং জমি গ্রহণ ও উন্নয়নের কাজ ইতিমধ্যেই যথেষ্ট এগিয়ে গেছে। এই টার্মিনালের কাজ শেষ হওয়াটা আমাদের পক্ষে খুব জরুরি, যেমন জরুরি কোনা এক্সপ্রেসওয়ে এবং দ্বিতীয় হুগলি সেতুর কাজ শেষ হওয়া। কলকাতার বহিঃসীমানায় আরও নানা স্থানে, যেমন ডানকুনিতে, মধ্যমগ্রামে,

সাঁকরাইলে ও পূর্ব কলকাতায় এ ধরনের আরও ট্রাক টার্মিনাল বানাতে হবে। এসব পরিকল্প রূপায়িত না হলে আমরা কলকাতার মধ্যে মালবাহী গাড়ি চলাচল কার্যকরভাবে নিয়ন্ত্রণ করতে পারব না এবং কাজে কাজেই, জন পরিবহন ব্যবস্থায় বর্তমানে যে আপাত অসুবিধা রয়েছে তা ভোগ করতেই হবে।

এ ধরনের মূলগত নানা সীমাবদ্ধতার মধ্যেও, প্রশাসনিক ও নিয়ন্ত্রণমূলক ব্যবস্থার মাধ্যমে জন পরিবহন ব্যবস্থার উন্নতি করার চেষ্টা হয়েছে। গত দশ বছরে অনেক বেশি জায়গায় বাস পৌঁছচ্ছে, বেসরকারি বাসগুলির মোট রুটের দৈর্ঘ্য শতকরা ১০০ ভাগেরও বেশি বেড়েছে। গত তিন বছরে (১৯৮২ থেকে ১৯৮৫) বহু নতুন নতুন রুটে মিনিবাসও চালু হয়েছে। এই একই সময়ে কলকাতায় বেসরকারি বাস চলাচলও প্রায় ৮০ শতাংশ বেড়েছে। মিনিবাসের ক্ষেত্রে বেড়েছে প্রায় ৮৪ শতাংশ। এই সময়ে কলকাতায় বেসরকারি বাস এবং মিনিবাস বেশি চলছে—আগে বেসরকারি বাস পাওয়া যেত প্রায় ২৭ মিনিট অন্তর, এখন পাওয়া যায় ১৭ মিনিট অন্তর; মিনিবাস পাওয়া যেত ২৪ মিনিট অন্তর, এখন পাওয়া যায় ২০.৫ মিনিট অন্তর। কোনও এক গড় কাজের দিনে বি. টি. রোডে নির্দিষ্ট একটি স্থান দিয়ে ১৯৮২ সালে বাস চলেছে ১৮৪৬টি, আর ১৯৮৪ সালে চলেছে ২৪৮২টি। মিনিবাসের ক্ষেত্রে অনুরূপ বৃদ্ধি হল ৩০১ থেকে ৭৩৬।

জন পরিবহনের সুযোগ যাতে বাড়ে, যাতে ঠিকমতো গাড়ি চলে সেজন্য মাঝে মাঝেই একটি অপরিহার্য ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হয়, সেটি হল ভাড়ার তালিকা সংশোধন। এটা ঠিকই যে ১৯৮৩ ও ১৯৮৫ সালে বাস ভাড়া সংশোধন করা হয়েছিল এবং আবার এ বছর তা সংশোধন করার কথা। অনুরূপভাবে মিনিবাস ভাড়া গত বছর সংশোধন করতে হয়েছে, এ বছর আবার বাড়ানোর কথা আছে। ট্রাম ভাড়া অবশ্য গত তিন বছরে পরিবর্তিত হয় নি। কেন্দ্রীয় সরকার জ্বালানি এবং অন্যান্য উপকরণের দাম মাঝে মাঝেই বাড়িয়ে দেওয়ার ফলে জন পরিবহন ব্যবস্থায় ভাড়া এভাবে বাড়ানোর প্রয়োজন দেখা দেয়, কারণ রাজ্য সরকারের ত' ঐসব জ্বালানি ইত্যাদির উপর কোনও নিয়ন্ত্রণ নেই। যাত্রীসাধারণের উপর ভাড়া বৃদ্ধির প্রভাব যাতে যথাসম্ভব কম পড়ে সে চেষ্টা আমরা করেছি এবং ভাড়া যাতে যতটা সম্ভব কম বাড়াতে হয় সে চেষ্টা করেছি। কার্যত পশ্চিমবঙ্গে বাস ইত্যাদির ভাড়া এখনও সারা দেশের মধ্যে সব চেয়ে কম, সে তুলনায় শহরতলির রেল ব্যবস্থার ভাড়া খুবই বেশি। গত ক'বছরে রেল ভাড়া ত' দারুণ বেড়েছে।

হুগলি নদীতে নতুন ফেরী সার্ভিসের ক্ষেত্রে ১৯৮০ থেকে ১৯৮৪ সালের মধ্যে কাজের দিনে মোটরচালিত নৌকা পারাপারের সংখ্যা ৩৩০ থেকে বেড়ে ৮২৫-এ দাঁড়িয়েছে। এই ধরনের সাধারণ পরিবহন সেবার বৃদ্ধি, নতুন টার্মিন্যাল নির্মাণ, বাসস্ট্যাণ্ড তৈরি, গুরুত্বপূর্ণ পথগুলির সম্প্রসারণ, যাত্রী প্রতীক্ষালয় স্থাপন—প্রভৃতি সুবিধা (যা বিশদভাবে পরে উল্লেখ করা হবে) ছাড়াও যান চলাচলের ক্ষেত্রে নতুন পরিকল্পনা এবং গাড়ি চলাচল ও পরিভ্রমণ ব্যবস্থার সুষ্ঠু পরিচালনা—এসব কাজ যথাসময়েই গ্রহণ করা হয়েছে যাতে যাত্রীসাধারণ বর্তমান সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা থেকে যথাসম্ভব পরিষেবা গ্রহণ করতে পারেন। অপেক্ষাকৃত সরল প্রশাসনিক পদক্ষেপ গ্রহণের ফলেও উল্লেখযোগ্য ফল পাওয়া গেছে। দৃষ্টান্তস্বরূপ, লরি চলাচল নিয়ন্ত্রণ করার ফলে মহাত্মা গান্ধী রোডে বাস চলাচলের গতিবেগ গড়ে ঘণ্টা পিছু

৬.৬ কিলোমিটার থেকে বাড়িয়ে ৮.১ কিলোমিটারে নিয়ে আসা সম্ভব হয়েছে। দিনের নির্দিষ্ট সময়ে শহরের মধ্যবর্তী তিনটি রাস্তাকে একমুখী করায় ঐসব রাস্তায় চলাচলকারি যানবানের গতিবেগ প্রায় দ্বিগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে।

পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধির ক্রমাগত চাহিদা ও জনসাধারণের আশা পূরণের জন্য এমন ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে যাতে পরিবহন ব্যবস্থাকে দক্ষ, মিতব্যয়ী ও পরিস্থিতি সাপেক্ষে গ্রহণযোগ্য করা যায়। এইজন্য প্রশাসন, পরিচালন ব্যবস্থা, তত্ত্বাবধান, পরিকল্পনা ও ইঞ্জিনিয়ারিং পরিষেবা প্রভৃতি যুগপৎভাবে ব্যবসায়মুখী করে তোলার জন্য সংহত করা হচ্ছে।

শহরের পরিবহন ব্যবস্থার কাঠামো আরও জোরদার করার জন্য আমাদের সরকারি যান অধিকারকে সুসংহত ও সুবিন্যস্ত করার ইচ্ছা আছে। বিবেচ্য পদক্ষেপগুলি হল—তথ্যাদি সংগ্রহ ও মেরামতি কার্যের আধুনিকীকরণ, মডেল মোটর প্রশিক্ষণ বিদ্যালয় স্থাপন, প্রশাসনিক দপ্তর ও টেস্টিং পরিদর্শন ইউনিট স্থানান্তরকরণ প্রভৃতি। অনুরূপভাবে এই বিভাগের যান চলাচল ও পরিবহন অধিকারকেও নানাদিকে প্রবাহিত করা হবে। পরিবহন থেকে প্রাপ্ত আয় কলকাতা ও রাজ্যের অন্যান্য জায়গার পরিবহন ব্যবস্থা পর্যালোচনা করা এবং প্রয়োজনীয় পরিকল্পনা গ্রহণ ও কারিগরি সহায়তা প্রদান প্রভৃতি কার্যে ব্যবহার করার ব্যাপারেও লক্ষ্য রাখা হবে।

এখন আমরা আমাদের অধীনস্থ আলাদা আলাদা অধিক্ষেত্রসমূহের এবং সংস্থাগুলির কাজের অগ্রগতি ও উন্নয়নের উপর আলোকপাত করব। যেমন সড়ক পরিবহন নিগমসমূহ, কলকাতা রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা।

কলকাতা রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা

রাজ্য পরিকল্পনা প্রকল্পের অধীনে ১৯৮৫-৮৬ যোজনাকালে এই সংস্থা ১০০টি নতুন বাসের শ্যাসি সংগ্রহ করেছে। কলকাতা থেকে ফরাক্কা পর্যন্ত দূরপাল্লার একটা নতুন রুট এই সংস্থা চালু করেছে। কলকাতা থেকে রঘুনাথগঞ্জ অবধি আর একটা নতুন রুট চালু করার বিষয় এই সংস্থার বিবেচনাধীন রয়েছে। কলকাতা নগর উন্নয়ন প্রকল্পের অধীনে চারটি ডিপোকে নতুন করে সাজানো, কসবায় একটা নতুন ডিপো নির্মাণ ও একটা কারখানা স্থাপনের কাজ প্রায় শেষ হওয়ার মুখে। ১৯৮৬-৮৭ সালে এই সংস্থার ২০০টি একতলা বাস ও ৩০টি এস এ ডি ডি বাস কেনার পরিকল্পনা আছে। এছাড়াও ফ্লোট ইউনিটসমূহ সংগ্রহ, পুরানো বাসগুলিকে পুনরায় নির্মাণ ও মেরামত এবং বর্তমান ডিপোগুলিকে নতুন করে সাজানোর কাজও হাতে নেওয়ার পরিকল্পনা রয়েছে।

দুর্গাপুর রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা

আর্থিক অসুবিধা সত্ত্বেও দুর্গাপুর রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা ১৯৮৫-৮৬ সালে নটি নতুন দূরপাল্লার সার্ভিস ও একটি টাউনশিপ সার্ভিস চালু করেছে। দূরপাল্লার সার্ভিসগুলি হল ঃ— (১) দুর্গাপুর থেকে রামহরিপুর, (২) দুর্গাপুর থেকে ইন্দাস, (৩) দুর্গাপুর থেকে সোনার, (৪) দুর্গাপুর থেকে মালিয়ারা হয়ে পুরুলিয়া, (৫) দুর্গাপুর থেকে হাতীরামপুর হয়ে মানবাজার, (৬) দুর্গাপুর থেকে বোলপুর হয়ে সিউড়ি, (৭) দুর্গাপুর থেকে পাণ্ডবেশ্বর হয়ে সিউড়ি, (৮)

দুর্গাপুর থেকে সিউড়ি হয়ে দুমকা, (৯) দুর্গাপুর থেকে মালদা ও টাউনশিপ সার্ভিসের ক্ষেত্রে বেনাচিতি থেকে শিবপুর। ১৯৮৬ সালের জানুয়ারি মাসে সিউড়িতে একটা সাব-ডিপো খোলা হয়েছে। বেনাচিতিতে একটা টাউনশিপ ডিপো নির্মাণের কাজ চলছে এবং আশা করা যাচ্ছে যে, ১৯৮৬-৮৭ সালে এ কাজ সম্পূর্ণ হবে। দুর্গাপুর রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থার কর্মীদের জন্য অমরাবতীতে একটি আবাসন কলোনি ধাপে ধাপে নির্মাণ করার প্রস্তাব রাখা হচ্ছে। এই কাজ ১৯৮৬-৮৭ সালে শুরু হবে। ১৯৮৬-৮৭ পরিকল্পনা বর্ষে পুরানো ও জরাজীর্ণ বাসগুলির পরিবর্তে ১৯টি নতুন বাস ক্রয় করার ও ১০টি পুরানো বাসকে নতুনভাবে তৈরি করার কথাও এই সংস্থার পরিকল্পনায় আছে।

উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা

যোজনা বরাদ্দ থেকে বর্তমান আর্থিক বছরে উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা ৩৩টি বাসের শ্যাসি, ১০টি ট্রাকের শ্যাসি ও ১০টি মিনিবাসের শ্যাসি সংগ্রহ করেছে। এইসব শ্যাসির উপর কাঠামো নির্মাণের কাজও হাতে নেওয়া হয়েছে। বর্তমান বাহিনীকে আরও জোরদার করার জন্য ১৯৮৬-৮৭ সালে এই সংস্থার ৬০টি নতুন বাস সংগ্রহ করার পরিকল্পনাও রয়েছে। এই সংস্থা যোজনা বরাদ্দ থেকে নতুন একটা কেন্দ্রীয় কারখানা তৈরির কাজ হাতে নিয়েছে এবং এই কাজ ধাপে ধাপে ১৯৮৯ সালের মধ্যে শেষ করার ইচ্ছা আছে।

উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা নতুন কতকগুলি দূরপাল্লার রুটে সার্ভিস চালু করেছে। রুটগুলি হল যথাক্রমে কোচবিহার থেকে ধুবড়ি, কোচবিহার থেকে বনগাইগাঁও, শিলিগুড়ি থেকে গৌহাটি (আসাম রাজ্যে), শিলিগুড়ি থেকে পাটনা (বিহারে), কোচবিহার থেকে দার্জিলিং (মিনিবাস), কোচবিহার থেকে কলকাতা (রকেট) এবং শিলিগুড়ি থেকে আসানসোল পর্যন্ত। আশা করা হচ্ছে যে খুব শীঘ্রই এই সংস্থা বিহার ও আসাম রাজ্যের মধ্য দিয়ে আরও কিছু সার্ভিস চালু করতে পারবে।

কলকাতা ট্রামওয়েজ কোম্পানি

অপেক্ষাকৃত নিরাপদ ও দূষণমুক্ত হওয়ায় ট্রাম শহরের জনসংখ্যার একটা বড় অংশের প্রিয় পরিবহনের মাধ্যম হয়ে দাঁড়িয়েছে। মানিকতলা থেকে উল্টোডাঙ্গা পর্যন্ত ট্রাম সার্ভিসের সম্প্রসারণ—যা স্বাধীনতার পর এই প্রথম, ছাড়াও বেহালা থেকে জোকা পর্যন্ত ট্রাম সার্ভিস সম্প্রসারণের আরেকটি পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে। এই সম্প্রসারণের কাজে মোট খরচ হবে প্রায় ১৭ কোটি টাকা। এর মধ্যে ২৫টি নতুন ট্রাম ক্রয় ও জোকায় একটা ট্রামডিপো নির্মাণের খরচও ধরা আছে। আশা করা হচ্ছে যে এই প্রকল্পের কাজ ১৯৮৬-৮৭ যোজনা বর্ষেই শেষ হবে। এছাড়াও ১৯৮৬-৮৭ সালের বার্ষিক যোজনায় পুরানো ট্রামগাড়ির আধুনিকীকরণ, ট্রাকশন মোটর, ট্রামলাইন ও ওভারহেড সরঞ্জামের পরিবর্তন প্রভৃতি কাজও হাতে নেওয়া হবে। ২৫টি নতুন ট্রাম তৈরির বরাত ইতিমধ্যেই দেওয়া হয়েছে। আরও ২০টি ট্রামের জন্য খুব শীঘ্রই বরাত দেওয়া হবে। পুরানো জরাজীর্ণ ট্রাকশন মোটর পরিবর্তন করার জন্য ১০০টি নতুন ট্রাকশন মোটরের বরাত দেওয়া হয়েছে। কলকাতা নগর পরিবহন প্রকল্পের অধীনে কলকাতা ট্রামওয়েজ কোম্পানি বৈদ্যুতিক কেবল ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতিসাধন,

ডিপো/টার্মিনালের আলোকসজ্জা ও টালিগঞ্জে একটি প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান স্থাপন প্রভৃতি কাজ শেষ করেছে। নোনাপুকুর কারখানা, সাতটি ডিপো ও টার্মিনালের আধুনিকীকরণ, সাব-স্টেশনের উন্নতিসাধন এবং আর একটি নতুন সাবস্টেশন নির্মাণ, ওভারহেড ও স্থায়ী ওয়ে পদ্ধতির উন্নতিসাধন প্রভৃতি কাজ প্রায় শেষ হওয়ার পথে। এই প্রকল্প অনুযায়ী ডবল ট্রাক সেকশনে ২১.৮ কিলোমিটার রাস্তায় নতুন করে ট্রামলাইন বসানোর কাজ ও ট্রামলাইনের ভিত মজবুত করার কাজও শেষ করা হয়েছে। ৫২৬টি ট্রাকশন পোল নতুন করে লাগানো হয়েছে। এছাড়া ৮৬ কিলোমিটার দীর্ঘ জায়গার তার এই প্রকল্প অনুযায়ী নতুন করে লাগানো হয়েছে। এই প্রসঙ্গে উল্লেখ করা যেতে পারে যে দুটো গুরুত্বপূর্ণ রাস্তা যথাক্রমে বেনটিঙ্ক স্ট্রিট ও আশুতোষ মুখার্জি রোডে এখনও ট্রাম সার্ভিস চালু করা সম্ভব হয়নি। এর ফলে কলকাতা ট্রামওয়েজ কোম্পানির প্রতি বছর প্রায় ৯০ লাখ টাকার মতো রাজস্ব বাবদ ক্ষতি হচ্ছে। আমরা মেট্রো রেল কর্তৃপক্ষের কাছে ধর্মতলা থেকে টালিগঞ্জ পর্যন্ত বিশেষ করে বিড়লা তারামণ্ডল থেকে আশুতোষ মুখার্জি রোডের উপর হাজরা রোডের মধ্যের অংশে ও বেনটিঙ্ক স্ট্রিটে ট্রামলাইন পুনরায় পাতা/যোগ করার উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় অর্থের জন্য আবেদন করেছি।

ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ারিং ও ঐ সংক্রান্ত কাজ

উল্টোডাঙ্গায় একটি বাস টার্মিনাস নির্মাণের কাজ শেষ হয়েছে। এই টার্মিনাসটিকে কলকাতা রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা ও উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থার দূরপাল্লার বাস সার্ভিসের জন্য ব্যবহার করার প্রস্তাব রাখা হয়েছে।

ডানলপ ব্রিজে আরেকটি বাস টার্মিনাস নির্মাণের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে। তবে হাইকোর্টের একটি আদেশের জন্য নির্মাণের কাজ বিলম্বিত হওয়ায় এই কাজটির অগ্রগতি সন্তোষজনক নয়। দমদম রোডের (বি. টি. রোড থেকে যশোর রোড পর্যন্ত) যান চলাচল পথ উন্নয়ন প্রকল্প এবং গড়িয়াহাট ও হাজরা রোডের সংযোগস্থল উন্নয়নের কাজ প্রায় সম্পূর্ণ। বি. টি. রোডের (রাজা মনীন্দ্র রোড থেকে ডানলপ ব্রিজ পর্যন্ত) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ যথেষ্ট এগিয়েছে। বিভিন্ন রুটের বাসের জন্য সাতটি টার্মিনাস তৈরির কাজ শেষ হয়েছে। কলকাতা যান চলাচল ইঞ্জিনিয়ারিং প্রকল্পের ৭টি কাজ সি. এম. ডি. এ হস্তান্তরিত করেছে। এই প্রকল্পের আওতায় উত্তর কলকাতার ৪টি চৌমাথার ও সংযোগস্থলের উন্নয়ন, রাসবিহারী এভিনিউ (অসামরিক ও বৈদ্যুতিক) এবং এ. পি. সি. রোড (অসামরিক) প্রশস্ত করা, রাস্তা আলোকিত করা, গ্যালিফ স্ট্রিটের একটা অংশ এবং এম এন গাঙ্গুলী রোড ও পি কে মুখার্জি রোডের উন্নয়ন ও সংস্কার করা, বিধান সরণীর উন্নয়ন এবং ফেয়ারলি প্লেস ও মেয়ো রোডের মধ্যবর্তী ৪টি সংযোগস্থলের উন্নয়নের কাজে হাত দেওয়া হয়েছে। রাসবিহারী এভিনিউ চওড়া করার কাজ অনেকটা এগিয়েছে। অন্য কাজগুলোও চলছে। আরও ৫০টি যাত্রী প্রতীক্ষালয় তৈরির কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে, ফলে এর মোট সংখ্যা বর্তমানে দাঁড়াল ৫৬৫। ব্যাণ্ড (ইডেন গার্ডেন) যাত্রী সুবিধাযুক্ত একটি এবং হাওড়া স্টেশনে (হাওড়ার দিকে) একটি বিশেষ যাত্রী প্রতীক্ষালয় তৈরির কাজ শুরু হয়েছে। বি বা দী বাগে যাত্রী সুবিধার উন্নয়ন সহ বি বা দী বাগের মিনিবাস স্ট্যাণ্ডে বিশেষ যাত্রী প্রতীক্ষালয় নির্মাণের কাজ শীঘ্রই শুরু হচ্ছে।

গড়িয়াহাট রোড (দক্ষিণ)-এর পরিবহন উন্নয়ন কর্মসূচির Transportation Opera-

tion Improvement Programme) অন্তর্ভুক্ত সড়ক সংযোগ উন্নয়নের কাজ শীঘ্রই হাতে নেওয়া হচ্ছে।

উত্তর-দক্ষিণ সড়ক সংযোগ প্রকল্পের (বাগবাজার থেকে পার্ক সার্কাস পর্যন্ত) প্রথম পর্যায়ের কাজ শুরু হয়েছে।

যাত্রী পরিবহন পরিষেবার ক্ষেত্রে রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা ও ট্রামওয়েজ ছাড়াও বেসরকারি বাসগুলিও রাজ্যব্যাপী এক গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। ১লা জানুয়ারি, '৮৪ থেকে ৩১শে ডিসেম্বর, '৮৫ পর্যন্ত আর. টি. এ., কলকাতা ৮২৫টি বাসের পারমিট দিয়েছে যার মধ্যে ৭৯২টি বাস বর্তমানে রাস্তায় নেমেছে। এছাড়াও, ২৫টি বাস রুটের ক্ষেত্রে ৪৬৩টি এবং ১৭টি মিনিবাস রুটের ক্ষেত্রে ২৭৩টি নতুন পারমিট হাইকোর্টের ইনজাংশনের দরুন স্থগিত রয়েছে। মেটিয়াবুরুজ থেকে হাওড়া রুটে ঐ একই কারণে বেশ কয়েক বছর ধরে নতুন কোনও পারমিট দেওয়া সম্ভব হয়নি। হাইকোর্টের ইনজাংশনের দরুন অটো-রিক্সারও নতুন কোনও পারমিট দেওয়া যায়নি। জাতীয় পারমিটের (National Permit) সংখ্যা উল্লেখ্য হারে বেড়েছে। বর্তমানে এই ধরনের পারমিটের সংখ্যা বেড়ে হয়েছে ৪২৫। ভারত সরকার এক অর্ডিন্যান্স জারি করে জাতীয় পারমিটের ক্ষেত্রে "কোটা" প্রথা তুলে দিয়েছেন। ফলে, কালক্রমে বেশিরভাগ আঞ্চলিক পারমিটগুলিরই জাতীয় পারমিটে রূপান্তরিত হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। এখন থেকে আর কোনও আঞ্চলিক পারমিট দেওয়া হবে না।

আন্তঃ-জেলা ও আন্তঃ-রাজ্য রুটের সংখ্যাও বেড়েছে। ১৫টি আন্তঃ-জেলা ও ৩২টি আন্তঃ-রাজ্য রুটের উদ্বোধন করা হয়েছে। এস টি এ, পশ্চিমবঙ্গ ৪২টি আন্তঃ-জেলা রুটের অনুমোদন করেছেন। পারমিটগুলি যথাসময়ে সংশ্লিষ্ট আর আর টি এ ইস্যু করবেন। আর টি এ, হাওড়াও ১৯৮৫-৮৬-র মধ্যে ১৮টি নতুন বাস রুটের উদ্বোধন করেছেন।

এমনকি, কোচবিহার, পশ্চিম দিনাজপুর এবং পুরুলিয়ার মতো সুদূর জেলাগুলিতেও ১৯৮৩ থেকে ১৯৮৪ পর্যন্ত এক বছরে বাস/মিনিবাসের সংখ্যা যথাক্রমে ৭৩, ১১০ ও ২২টি করে বেড়েছে। শিল্পাঞ্চলে ১-১-৮৪ থেকে ৩১-১২-৮৫-র মধ্যে বাস/মিনিবাসের সংখ্যা উল্লেখযোগ্য হারে বেড়েছে। কলকাতায় বেড়েছে ৭৯২টি এবং হাওড়ায় ২১৪টি।

গত ১৫ বছর ধরে পারমিট ফী এবং গত ১০ বছর ধরে অন্যান্য ফী'র কোনও সংশোধন হয়নি। (ফী-সমুহের সংশোধিত বর্ধিত হার ১-৪-৮৫ থেকে কার্যকর হয়েছে)। চালকদের প্রকৃত অসুবিধার কথা বিবেচনা করে একটি বিশেষ ধরনের মালবাহী যানের ক্ষেত্রে কর হার ১-৬-৮৫ থেকে কমানো হয়েছে যা পূর্বে বর্ধিত হারে আরোপিত হয়েছিল। তবু, এম ভি ট্যাক্স ও অন্যান্য ফী বাবদ সংগৃহীত রাজস্বের পরিমাণ ১৯৮২-৮৩ থেকে ১৯৮৪-৮৫-র মধ্যে ২২.৩৯ কোটি টাকা থেকে ৩০.৬৭ কোটি টাকার উন্নীত হয়েছে এবং ১৯৮৫-৮৬তে তা ৩৫ কোটি হবে আশা করা যায়।

মোটর গাড়ি থেকে বায়ুদূষণ নিয়ন্ত্রণ করার জন্য বেঙ্গল মোটর ভেহিকেলস রুলস-এর ১২৪ নং ধারাকে সংশোধন করে মোটর গাড়ি থেকে ধোঁয়া ও ক্ষতিকর গ্যাস নির্গমনের অনুমোদিত সীমা কমানো হয়েছে। কলকাতায় ধোঁয়া উদগীরণ ও নির্গমন নিয়ন্ত্রণ করার জন্য আমরা পরিবেশ দপ্তরের সাথেও যৌথভাবে কাজ করছি। ধোঁয়া ও গ্যাস নির্গমনের স্তর

পরীক্ষা করার যন্ত্র সরকারি যানদপ্তর ও বেলঘরিয়ায় সি এস টি সি'র কেন্দ্রীয় ওয়ার্কশপ ও ইউনিট এক্সচেঞ্জ শপে বসানো হবে।

হাওড়া জেলার বাণীতবলায় একটি এম ভি চেকপোস্ট চালু করা হয়েছে। এই চেকপোস্টের মাধ্যমে এম ভি অ্যাক্ট এবং রুলের বিভিন্ন ধারা লংঘনের ৫৪২৩টি ঘটনা ধরা পড়েছে এবং ১-৪-৮৫ থেকে ২৮-২-৮৬-র মধ্যে ১৪.৭১ লক্ষ টাকা আদায় করা হয়েছে। কলকাতা মেট্রোপলিটন জেলার প্রান্তরভাগে এবং আন্তঃ-রাজ্য সীমান্ত এলাকার কয়েকটি জায়গা যেমন শিলিগুড়ি, চিঞ্জিরা, ডালখোলা এবং দুবুদ্দিতে এইরকম আরও কয়েকটি এম ভি চেকপোস্ট বসানো বিশেষ প্রয়োজন।

ফ্লাইং ট্রেনিং ইনস্টিটিউট

বেহালায় পরিবহন দপ্তরের ফ্লাইং ট্রেনিং ইন্সটিটিউট এই রাজ্যের পুরুষ ও মহিলাদের বিমান চালনার প্রশিক্ষণ দিয়ে থাকে। বর্তমানে মাত্র তিনটি ট্রেনিং বিমান চালু আছে। গত তিন বছর ধরে আমরা ২টি সেনা বিমান কেনার চেষ্টা করছি কিন্তু কেন্দ্রীয় সরকার বিদেশি মুদ্রা মঞ্জুর না করায় সেগুলি কেনা যায়নি। সম্প্রতি ভারতের "এয়ারো ক্লাব" প্রশিক্ষণের জন্য নিজের ভিত্তিতে একটি আধুনিক বিমান দেওয়ার প্রতিশ্রুতি আমাদের দিয়েছেন। আমরা আশা রাখি ১৯৮৭তে বিমান রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত একটি পূর্ণাঙ্গ (এয়ারক্রাফট মেনটেনান্স ইঞ্জিনিয়ারিং কোর্স) পাঠক্রম চালু করতে পারব, যা সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী যোজনার শেষে যথেষ্ট কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করবে। এই পাঠক্রম চালু হলে মধ্যবিত্ত ও দরিদ্র শ্রেণীর পরিবারগুলির মেধাবী ছেলেরা যথেষ্ট উপকৃত হবে। বেহালা বিমানবন্দর-সংলগ্ন যে জমিটি পাওয়া গেছে সেখানে একটি এ এম ই ইনস্টিটিউট গড়ে তোলার কাজ খুব শীঘ্রই শুরু হবে।

অভ্যন্তরীণ জলপথ পরিবহন

আমরা পূর্বেই উল্লেখ করেছি যে (সড়ক) পরিবহনের পরিপূরক হয়ে ওঠার প্রশ্নে জলপথ পরিবহন প্রচুর সম্ভাবনাময়। আমরা সেজন্যই এই রাজ্যে অন্তর্দেশিয় জলপথ পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নে বিশেষ গুরুত্ব আরোপ করেছি।

হাওড়া-আর্মেনিয়ান ঘাট, হাওড়া-ফেয়ারলি প্লেস, হাওড়া-চাঁদপাল ঘাট ও শ্যামবাজার হয়ে হাওড়া-বাগবাজার এইসব রুটে যাত্রী ফেরী সার্ভিস চালু করার ফলে কলকাতার লোকেদের প্রভূত উপকার হয়েছে। প্রায় দেড় লক্ষ নিত্যযাত্রী এইসব ফেরী সার্ভিস ব্যবহার করছেন। গত আর্থিক বছরে চারটি ফেরীবোট তৈরি করা হয়েছে আর এগুলো ফেরী সার্ভিসে ব্যবহার করবার জন্য হুগলি নদী জলপথ পরিবহন সমবায় সমিতিকে দেওয়া হয়েছে। হাওড়া রেল স্টেশনে দ্বিতীয় একটি ফেরীঘাট আর কুটিঘাটে একটি ফেরীঘাট চালু করা হয়েছে। তাছাড়া কলকাতার রতনবাবু ঘাট এবং বর্ধমান জেলার কাটোয়ায় পল্টুন ও গ্যাংওয়ে তৈরি করার কাজ চলছে। এই পল্টুন ও গ্যাংওয়েগুলি শীঘ্রই স্থাপন করা হবে। হুগলি নদীতে নাজিরগঞ্জে ফেরীঘাট নির্মাণ ও স্থাপনের কাজও এই বছর শুরু করা হয়েছে। ক্রমবর্ধমান যাত্রীসাধারণের চাহিদা মেটাতে চাঁদপাল ঘাটে দ্বিতীয় ফেরীঘাট নির্মাণের কাজ শুরু হয়েছে। স্থানীয় জনসাধারণের দীর্ঘদিনের দাবি মেটানোর জন্য এই আর্থিক বছরে আমরা চুঁচুড়া ও নৈহাটিতে ফেরীঘাট

নির্মাণের কাজ শুরু করবার সিদ্ধান্ত নিয়েছি।

পুলের লঞ্চগুলি মেরামতের কাজে অসুবিধা দেখা দিয়েছে, কারণ এ বিভাগে কোনও ডক ইয়ার্ড এবং প্রয়োজনীয় স্লিপওয়ে নেই। এইসব ব্যবস্থা না থাকায় জলের নিচে মেরামতির কাজ করবার জন্য কোনও খরচের হিসাবও দেওয়া যাচ্ছে না। এইসব ব্যবস্থা বর্তমান কার্যালয়ে করা যাবে না কারণ প্রতিরক্ষা বিভাগ, যাঁদের কাছ থেকে এই জমি লিজ নেওয়া হয়েছে, আমাদের এ বাড়ি অনতিবিলম্বে ছেড়ে দিতে বলেছেন। আমরা এ অবস্থার অবসান করবার জন্য চেষ্টায় আছি। ডক ইয়ার্ড ও কারখানা স্থাপনের জন্য বিকল্প জমির সন্ধান চলছে। জমি পাওয়া গেলেই নির্মাণের কাজ শুরু হবে।

এই বিভাগের অন্তর্দেশিয় জলযান পরিবহন শাখার নৌ-চলাচল সেল সম্প্রতি সুন্দরবনের সোনাখালি ও কচুবেড়িয়ায় যাত্রী সাধারণের জন্য যাত্রী প্রতীক্ষালয় নির্মাণ করেছে। এই নৌ-চলাচল সেল ১৯৮৬-৮৭ হিঙ্গলগঞ্জ, চেমাগুড়ি, কাকদ্বীপ, পাথরপ্রতিমা, রামগঙ্গা ও মধ্য গুড়গুড়িয়াতে আরও ছয়টি যাত্রী প্রতীক্ষালয় নির্মাণের কাজ শুরু করবেন। এঁরা ইতিমধ্যেই চেমাগুড়ি, পাথরপ্রতিমা, রামগঙ্গা ও মধ্য গুড়গুড়িয়াতে চারটি আর সি সি জেটি নির্মাণের কাজ শুরু করেছেন। এইসব জেটির নির্মাণকাজ অতি শীঘ্রই শেষ হবে বলে আশা করা যায়। ১৯৮৬-৮৭তে আরও পাঁচটি আর সি সি জেটির নির্মাণের কাজে হাত দেওয়া হবে। এগুলো কুলতলি, সন্দেশখালি, পাথরপ্রতিমা, সাগর ও হিঙ্গলগঞ্জে স্থাপিত হবে। এগুলি ছাড়াও অন্তর্দেশিয় জলযান পরিবহন অধিকার ডি পি সি ২৪-পরগনার তরফে বসিরহাটের ইচ্ছামতি নদীতে যান ও যাত্রী ফেরী সার্ভিসের জন্য একটি এল সি টি নির্মাণের কাজ শুরু করেছেন।

একথা সকলেরই জানা যে নির্মিত সমস্ত জিনিসকে ব্যবহারের উপযোগী করে রাখতে হলে তাদের রক্ষণাবেক্ষণ খুবই প্রয়োজনীয়। সেই উদ্দেশ্যে ষষ্ঠবার্ষিক যোজনাকালে নির্মিত জেটিগুলিকে রক্ষণাবেক্ষণ করবার জন্য ১৯৮৬-৮৭র বাজেটে যথাযোগ্য বরাদ্দ রাখা হয়েছে।

বাস স্ট্যাণ্ড

বিভিন্ন জেলায় বাস স্ট্যাণ্ড কমপ্লেক্স তৈরি করবার জন্য ১৯৮৫-৮৬তে মোট ৪৩ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে।

তিনকোণিয়া (বর্ধমান), কাটোয়া, বাগনান, নবদ্বীপ, ঝাড়গ্রাম এবং চুঁচুড়াতে বাস স্ট্যাণ্ড নির্মাণের কাজ সমাপ্তির পথে। ১৯৮৬-৮৭তে আরও বাস স্ট্যাণ্ড নির্মাণের কাজ হাতে নেওয়া হবে, এর জন্য ১৯৮৬-৮৭-র যোজনা বাজেটে যথেষ্ট অর্থ বরাদ্দ রাখা হয়েছে। রাজ্যের বিভিন্ন স্থানে বাসযাত্রীদের জন্য পথের ধারে প্রতীক্ষালয় নির্মাণেরও একটি প্রস্তাব রয়েছে।

সংশ্লিষ্ট পৌরসভা/জিলা পরিষদ দ্বারা যাতে এইসব বাস স্ট্যাণ্ডগুলির রক্ষণাবেক্ষণ করা হয় সেজন্যও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।

ভারত সরকারের রেলমন্ত্রক কিছু শাখা রেল লাইন বন্ধ করে দেবার প্রস্তাব দিয়েছেন, কারণ তাঁদের মতে এগুলো অর্থকরী নয়। যদিও রাজ্য সরকার কোনও রেল লাইন বন্ধ করবার ব্যাপারে সম্মতি দেননি, তবুও বর্তমান রেল লাইনগুলির যে কোনওটি বন্ধ হয়ে গেলে সড়ক পরিবহনের ওপর আরও চাপ সৃষ্টি হতে পারে।

আমরা জানি যে ভারত সরকার পূর্বে প্রস্তাবিত নতুন রেল যোগাযোগ স্থাপন বা সম্প্রসারণের কয়েকটি প্রকল্প সম্পর্কে মোটামুটি হাত গুটিয়ে ফেলছেন। নিউ জলপাইগুড়ি স্টেশনের সঙ্গে ব্রডগেজসহ মিটারগেজ রেল লাইন দ্বারা শিলিগুড়ি জংশন স্টেশনকে রাঙ্গাপানি স্টেশন হয়ে যুক্ত করার যে প্রস্তাব আগে করা হয়েছিল, তার কোনও অগ্রগতির সংবাদ আমরা জানি না। বজবজ থেকে নামখানা, রাণিগঞ্জ থেকে মাজিয়া হয়ে বাঁকুড়া এবং তমলুক থেকে দিঘা—এইসব রেল লাইন নির্মাণের কাজ ধামা চাপা পড়ে গেছে বলেই মনে হয়। ব্যাণ্ডেল-কাটোয়া শাখার বৈদ্যুতিকীকরণের কাজও রেলওয়ের কর্মসুচিগুলির মধ্যে অন্তর্ভুক্ত হয়নি।

দুর্ঘটনাজনিত সাহায্য

আলোচ্য আর্থিক বছরে ১৯৮০ থেকে প্রবর্তিত 'দুর্ঘটনাজনিত সাহায্য প্রকল্প' অনুসারে আমরা পথ-দুর্ঘটনার ক্ষতিগ্রস্তদের সাহায্য দিয়ে চলেছি। ১৯৮৫-৮৬তে আমরা এই প্রকল্পে ৩৯ লক্ষ টাকার সাহায্য দিয়েছি।

সম্প্রতি পথ-দুর্ঘটনার সংখ্যা বিপজ্জনকভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে। পথ-দুর্ঘটনার পর এবং আইন-শৃংখলা রক্ষার ক্ষেত্রে হিংসাত্মক ঘটনাও বৃদ্ধি পাচ্ছে। এইরকম বহু ঘটনার পর সরকারি গাড়ি, বিশেষ করে বাসগুলোকে পোড়ানো হচ্ছে বা ক্ষতিগ্রস্ত করা হচ্ছে। এর পরিণামে প্রচুর পরিমাণে সম্পত্তিহানি ঘটছে। পথ-দুর্ঘটনা নিঃসন্দেহে দুর্ভাগ্যজনক এবং এর ফলে যে জীবনহানি ঘটে তাও মর্মান্তিক, কিন্তু সরকারি পরিবহনের গাড়িগুলি ধ্বংস করা বা পরিবহন ব্যবস্থা বিঘ্নিত করা—এগুলো তো তার কোনও প্রতিকার নয়।

সেইভাবেই, শান্তিপূর্ণভাবে বিক্ষোভ প্রদর্শন গণতান্ত্রিক ঐতিহ্যেরই অংশবিশেষ। কিন্তু যখন বিক্ষোভগুলি আইন-শৃঙ্খলা রক্ষার আওতায় এসে পড়ে, তখন স্টেটবাসগুলো কেন যে আক্রমণের লক্ষ্য হয় সেটাই বুঝতে পারি না। আমাদের জানানো দরকার যে ১৯৮৪-৮৫ এবং ১৯৮৫-৮৬তে যথাক্রমে ৬৬৬টি এবং ৫৪৯টি স্টেটবাস এমন সব ঘটনায় ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে যার সঙ্গে যান্ত্রিক গোলযোগের কোনও সম্পর্ক নেই।

এই কথা বলে, মহাশয়, আমরা ৭১নং দাবিভুক্ত ব্যয়বরাদ্দ মঞ্জুরির আবেদন সভার বিবেচনার্থে পেশ করছি।

Mr. Deputy Speaker : There is one cut motion on Demand No. 12 from Shri Kashinath Mishra. The cut motion is in order.

There is no cut motion on Demand No. 68

There are two cut motions on Demand No. 69 from Shri Kashinath Mishra. The cut motions are in order.

There are fourteen cut motions on Demand No. 71 from Shri Kashinath Mishra. All the cut motions are in order.

Demand No. 12.

Shri Kashinath Misra : Mr. Deputy Speaker, Sir, I beg to move that the Amount of Demand be reduced by Rs. 100/-

Demand No. 69.

Shri Kashinath Mishra : Mr. Deputy Speaker, Sir, I beg to move that the Amount of Demand be reduced by Rs. 100/-.

Demand No. 71

Shri Kashinath Mishra : Mr. Deputy Speaker, Sir, I beg to move that the Amount of Demand be reduced by Rs. 100/-.

[3-50 – 4-00 P.M.]

শ্রী সুব্রত মুখার্জি : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে পরিবহন মন্ত্রিমহাশয় পরিবহনের যে ব্যায়-বরাদ্দ পেশ করেছেন আমি শুধু তার বিরোধিতা করছি না সেই সংঙ্গে পরিবহনে যে অবস্থা তৈরি করেছেন, যে দুর্নীতি, স্বজন-পোষণ এবং চূড়ান্ত বিপর্যয়ের সৃষ্টি করেছেন যার নায়ক মন্ত্রী নিজে তারজন্য তাঁর পদত্যাগ দাবি করে পরিবহন সংক্রান্ত সমস্ত বিষয় একের পর এক তুলে ধরে বিচার বিভাগীয় তদন্ত কমিশনের দাবি করছি এই মন্ত্রীর বিরুদ্ধে। কেন এই দাবি করছি সেটা আমি আপনাদের কাছে জানাচ্ছি। আজকে পরিবহনের গোটা চেহারাটা উত্তরবঙ্গ থেকে দুর্গাপুর পর্যন্ত যদি দেখেন তাহলে পরিবহনের বিভৎস অবস্থা দেখলে চমকে উঠবেন। বাংলার মানুষ ১,২,৩ বছর নয়, ৯ বছর ধরে বিধ্বস্ত পরিবহন ব্যবস্থাকে মুখ বুজে সহ্য করেছে। মন্ত্রিমহাশয় দুর্নীতি, স্বজন-পোষণ, এই নৈরাজ্যের সঙ্গে সরাসরি যুক্ত থেকে একে আরও তুঙ্গে তুলে ধরেছেন। আমি প্রথমে একটা রিপোর্ট, মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার কাছে দাখিল করছি যার কপি আমি চ্যালেঞ্জ করে হাউসে মন্ত্রীদের কাছে জানতে চাই এবং রুলিং পার্টির প্রত্যেকটি সদস্যের কাছে জানাতে চাই। এই প্রশ্নটা কমিউনিস্ট কংগ্রেসের প্রশ্ন নয়, শুধুমাত্র বিরোধিতা করার জন্য আমি এই বাজেটের বিরোধিতা করছি না, এই কাগজ কোনও জায়গা থেকে আমরা তৈরি করে নিয়ে আসিনি, আপনাদের ফাইলের কাগজ, গভর্নমেন্ট অব ওয়েস্ট বেঙ্গল, অফিস অব দি ডাইরেক্টর অব পাবলিক ভেহিকেল্‌স ডিপার্টমেন্ট, বেলতলা রোড, ক্যালকাটা-২০, ২৭শে জানুয়ারি, ১৯৮৫ সালে টি. কে. দাস, আই এ এস, অফিসার হোম ট্রান্সপোর্ট ডিপার্টমেন্টের সেক্রেটারি দীপক রুদ্রকে লিখছেন, তাতে একের পর এক অভিযোগ করেছেন, যে ইরেগুলারিটিজ, করাপশন হয়েছে তার সাথে মন্ত্রিমহাশয় নিজে যুক্ত রয়েছেন আজকে ৪৫ লক্ষ টাকা দুর্নীতির নায়ক হলেন মন্ত্রিমহাশয় নিজে। এই দুর্নীতি কিভাবে হয়েছে—প্রথম দুর্নীতি হল উনি ঘোষণা করলেন যে কলকাতার উপর আরও ব্যাপকভাবে প্রাইভেট বাসের পারমিট দিতে হবে। সেই পারমিট দেবার জন্য একটা প্যানেল তৈরি করা হল দপ্তর থেকে। উনি সেই প্যানেলকে পুরোপুরি কেটে দিয়ে সেক্রেটারিকে পাত্তা না দিয়ে সি. এর মাধ্যমে নিজে ছোট্ট কাগজে লিখে ৬০০ বাসের প্রত্যেকের কাছ থেকে ২০/২৫ হাজার টাকা নিয়ে লাইসেন্স দিয়েছেন। স্যার, সংবাদপত্রে এই

সম্পর্কে শিরোনামা হয়েছে। যেদিন শিরোনামা হয়েছে তার পরের দিন ওনার পদত্যাগ করা উচিত ছিল এবং অন্য লোকের দায়িত্বে এই দপ্তরের ভার দেওয়া উচিত ছিল। সংবাদপত্রে এই সমস্ত জিনিস বেরুবার পরে তার প্রতিবাদ না করে আজকে তিনি বরাদ্দ নিয়ে হাজির হয়েছেন। স্যার, অত্যন্ত দুঃখজনক ঘটনা আপনাকে বলতে চাই রাজ্য পরিবহন দপ্তরের নির্দেশে আই টি এ-কে পাশ কাটিয়ে একদিকে যেমন ৬০০ বেসরকারি বাসের পারমিট দিয়েছে সেই তথ্য ধরা পড়েছে তেমনি আর একদিকে নির্ভরযোগ্য সূত্রে আরও খবর উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহনে প্রত্যেকদিন ১ লক্ষ টাকা ক্ষতি হচ্ছে চুরি হচ্ছে এবং উনি ৯ বছর ধরে সেই চুরির আগে ভাগে থাকছেন তার লায়ন শেয়ার পাবার জন্য। স্যার, আরও ২৫০/৩০০ বাসের পারমিট দেবার জন্য ওনার সি এ সরাসরি টাকা নিয়ে অলরেডি লিস্ট করে রেখে দিয়েছে। আজকে আমরা প্রতিবাদ করলেও সংখ্যার জোরে ওরা ব্যয়-বরাদ্দ পাশ করিয়ে নিয়ে যাবে, কিন্তু তার বিনিময়ে যদি এই জিনিস চলে—একদিকে পরিবহন ব্যবস্থা বিধ্বস্ত হয়ে গেছে, রাত্রি ৮টার পর বাস ট্রাম পাবেন না, বাচ্ছাদের নিয়ে পরিবারের লোক রাস্তায় দাঁড়িয়ে রয়েছে, আর আপনি মন্ত্রী লাল আলো জ্বালিয়ে পাশ দিয়ে চলে যান, সেই মানুষগুলিকে দেখলে আপনারও স্যার, মাথা হেঁট হয়ে যাবে, আপনি যেতে পারবেন না। সেই সঙ্গে পরিবহনে দূষণ কিভাবে করে দিচ্ছে—ওয়ার্ক শপে গেলে দেখবেন নতুন নতুন বাসগুলি সস্তা দামে বিক্রি করে দেওয়া হয়েছে। এমনও খবর আছে বহু বাস এবং ট্রাম নোনা পুকুর ট্রাম ডিপো থেকে সমস্ত রিডাকশন সেলের নাম করে আজকে সিটু, আলিমুদ্দিন স্ট্রিটের বাড়িতে টাকা ভাগাভাগি হয়ে গেছে। এই ব্যাপারে তদন্ত কমিশন বসিয়ে যদি প্রমাণ করতে বলেন তাহলে আমি প্রমাণ করতে রাজি আছি।

এই জিনিস হচ্ছে। স্যার, আপনি অফিসে গিয়ে দেখে আসুন রিডাকশন সেলের মালগুলোর কারা বিক্রেতা এবং কারা ক্রেতা। ছোট বেলায় গল্প শুনেছিলাম রাজা দান করছে এবং রানি দান গ্রহণ করছে। এখানেও তাই হচ্ছে—রাজা বিক্রি করছে এবং সেগুলো অন্যত্র চলে যাচ্ছে। এই রিডাকশন সেলের নাম করে ৩০.১২.৮৩ তারিখে কিভাবে মানুষের দুরবস্থা বেড়েছে সেটা আমি দেখাতে চাই। রেগুলার ড্রাইভার ছিল ২৫৪০, ট্রেনী ড্রাইভার ছিল ১৫০, রেগুলার কন্ডাক্টর ছিল ৪২৩৮ (আমি এটা সি এস টি সি-র কথা বলছি) ট্রেনী কণ্ডাক্টর ছিল ৩৭। ১৯৮৪ সালের ফেব্রুয়ারি মাসে হল রেগুলার ড্রাইভার ২৫৩২, ট্রেনী ড্রাইভার ১৫৬, রেগুলার কণ্ডাক্টর ৪৩৩৭, ট্রেনী কণ্ডাক্টর ৮০। ১৯৮৫ সালে আগস্ট মাসে টোটাল স্টাফ হল ১৪,৫৩০। এই যে স্টাফ বাড়ল সেটা এল আলিমুদ্দীন স্ট্রিট, দমদম এবং বেহালা থেকে এবং শুনলে অবাক হবেন কোনও রকম অ্যাপ্লিকেশন ছাড়া একেবারে সরাসরি এইসব ট্রেনী-দের নিযুক্ত করা হল। তারপর, বাস-এর সংখ্যা যেখানে ৭০০/৭৫০ হবার কথা সেটা কমে গিয়ে কখনও ৬০০, কখনও ৬৩০ হল। এর কোনও উত্তর নেই। ওয়ার্ল্ড ব্যাঙ্ক টাকা দিল ৩০০ নূতন ট্রাম এবং বাস কেনার জন্য। কিন্তু বাস্তবে দেখা গেল আমরা যেদিন সরকার থেকে চলে যাই তখন যে বাস, ট্রামের সংখ্যা ছিল এখন তার চেয়ে কম সংখ্যা হয়ে গেছে ওয়ার্ল্ড ব্যাঙ্কের অনুদান পাওয়া সত্ত্বেও। আমি আশাকরি মন্ত্রিমহাশয় এর উত্তর দেবেন। এবারে আমি দেখাব বাজেট এস্টিমেট কিভাবে বাড়ছে। ক্যালকাটা স্টেট ট্রান্সপোর্টে ১৪ কোটি টাকা রাখা হয়েছে ১৯৮৫-৮৬ সালে এবং ট্রামে রয়েছে সাড়ে দশ কোটি টাকা।

নর্থ বেঙ্গলে ৪ কোটি ৭৫ লক্ষ টাকা, দুর্গাপুরে ১ কোটি ৮৫ লক্ষ টাকা। অর্থাৎ প্রায় ৩১ কোটি টাকা বাজেট এস্টিমেটে দেখা যাচ্ছে। আগের সঙ্গে যদি তুলনা করি তাহলে দেখব প্রায় ২ কোটি টাকা অতিরিক্ত ব্যয় বরাদ্দ বেড়েছে। এই যে ব্যয় বেড়েছে এটা কিন্তু এস্ট্যাবলিশমেন্ট অ্যাণ্ড মেনটেনেন্স-এর ক্ষেত্রে বেড়েছে। মন্ত্রী এবং তাঁর পরিবারের লোকদের গাড়ি ব্যবহারের জন্য, তাঁদের সুখ স্বাচ্ছদের জন্য এবং তাঁর সঙ্গে যুক্ত আমলাদের সুখ স্বাচ্ছন্দের জন্য। এই ব্যয় বেড়ে , এবং ব্যয় হয়েছে। সাধারণ মানুষের সুখ স্বাচ্ছন্দ বৃদ্ধির জন্য এই ব্যয় হয়নি। এঁরা প্রায়ই ভাড়ার ব্যাপারে দিল্লির সঙ্গে তুলনা করেন। আপনারা কি জানেন না, দিল্লিতে হোল নাইট সার্ভিস চালু আছে এবং আপনি প্রয়োজনে বেশি রাতেও গাড়ি পাবেন। কিন্তু এখানে দেখছি রাত আটটার পর গাড়ি পাওয়া যায়না। দিল্লিতে একটি বাস-এর কত কর্মী আছে জানেন কি? আপনারা এখানে কি করছেন—স্টাফ ট্রেনিং-এর নাম করে পার্টির লোকদের ঢুকিয়েছেন। আপনারা যদি দিল্লির বাস-এর সঙ্গে তুলনা করতে যান সেটা হবে বাতুলতা। আপনারা একদিকে টাকার পরিমাণ যেমন বাড়িয়েছেন অন্যদিকে খরচ বাড়িয়েছেন, কর্মীর সংখ্যা বাড়িয়েছেন—কিন্তু বাস-এর সংখ্যা কমছে এবং তার ফলে মানুষের দুর্ভোগ জ্যামিতিক হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। আজকে যদি কেউ হার্ট পেশেন্ট হয় তাহলে তাকে ডাক্তার প্রেসক্রাইব করেন বাস-এ উঠবেন না। একবার চিন্তা করুন গত ৯ বছরে আপনারা দেশকে কোথায় এনে দাঁড় করিয়েছেন। স্যার, আমি মনে করি এঁদের পদ্মশ্রী উপাধি দেওয়া উচিত এবং আমি আপনাকে অনুরোধ করছি এই মর্মে আপনি রেকমেণ্ড করুন। এঁরা যেভাবে পরিবহন সমস্যার উন্নতি করেছে সেটা পৃথিবীর আর কোথাও কোনও মন্ত্রী করতে পেরেছেন কিনা জানিনা। আগে কর্পোরেশনের ময়লার লরিগুলিকে দেখে লোকে আঙ্গুল দিয়ে দেখাত, ওই দেখ কর্পোরেশনের ঝড়ঝড়ে ময়লার গাড়ি যাচ্ছে। আজকে এঁরা মানুষের গাড়িগুলিকে ময়লার গাড়িতে রূপান্তরিত করেছেন। আমাদের এখানে পরিবেশ দপ্তরের মন্ত্রী করা হয়েছে। ভবানীবাবু এখানে থাকলে বলতাম একটা বাস-এর সামনে রবীনবাবুকে বসান এবং পেছনের দিকে আপনি বসে বাড়িতে যান, দেখবেন আপনার ব্রংকাইটিস হয় কিনা। বাস-এর অবস্থা তো আপনারা এরকমই করেছেন। এবারে আমি বলছি কিভাবে ট্রামের সর্বনাশ করা হয়েছে। আমি চ্যালেঞ্জ করছি এবং স্পেসিফিক কেস বলছি। আমহার্স্ট স্ট্রিট থেকে যে নূতন লাইনটা তৈরি হয়েছে সেক্ষেত্রে উইদাউট টেণ্ডার লক্ষ লক্ষ টাকার কাজ কি করে হল মন্ত্রিমহাশয়কে তার জবাব দিতে হবে। এক্ষেত্রে যদি টেন্ডার দেখাতে পারেন তাহলে আমি পদত্যাগ করব।

[4-00 – 4-10 P.M.]

শুধু তাই নয় আজকে আরও যদি শুনতে চান বলতে পারি। চুরির আর এক কথা বলব? ওনাকে পরিবহন মন্ত্রী না বলে he is the minister-in-charge of corruption. যদি বলেন তারপর আমি খুব খুশি হয়ে এটাকে পাশ করিয়ে দিতে রাজি আছি। তারপর আগুন লাগানোর কথা বলি, আগুন লাগালো কি করে? রাজাবাজার ডিপোয় আগুন লাগানো হয়েছে, ১৫০ খানা ট্রাম পোড়ানো হয়েছে। তার হিসাব চাওয়া হ'ল না কেন? ১৫০ খানা ঝকঝকে ট্রাম পুড়িয়ে দেওয়া হ'ল তারপর সেখানে আবার ১৫০ খানা নুতন ট্রামের বন্দোবস্ত করা হ'ল। সেইগুলি পুড়ে গেছে বলে কাগজে কলমে দেখিয়ে দেওয়া হ'ল, ওয়ার্ল্ড ব্যাঙ্কে দেখিয়ে দেওয়া হ'ল। এখানে এই ব্যাপার নিয়ে বার বার বলেছি, এখানে আমি কাগজ-পত্র

নিয়ে এসেছি সেটা দেখাতে পারি—পতিতবাবু আপনার তো বয়েস হয়েছে, আপনি এই সব বলছেন কেন—এই যে ১৫০ খানা ট্রাম পোড়ানো হয়েছে এই ব্যাপার নিয়ে তদন্ত কমিশন হ'ল না কেন? আমি দাবি করেছিলাম জুডিসিয়াল এনকুয়ারি হোক। তখন মুখ্যমন্ত্রী আশ্বাস দিয়েছিলেন যে উনি বিবেচনা করছেন জুডিসিয়াল এনকুয়ারি করবার জন্য। মানুষের টাকায় কেনা সেই ট্রাম সেই নিয়ে কিছু হ'ল না। তার জুডিসিয়াল রিপোর্ট যদি আপনার কাছে থাকে তাহলে আমি এখান থেকে বেরিয়ে যাব, এই হাউসে আর জীবনে আসব না। পারবেন সেই চ্যালেঞ্জ গ্রহণ করতে? পারবেন না। পতিতবাবু পাশে থেকে মন্ত্রীকে প্রোটেকশন দেবার চেষ্টা করবেন না, সারা অঙ্গ ওনার দুর্নীতিতে পচে গেছে, অন্য কাউকে প্রোটেকশন দেবার চেষ্টা করুন। স্যার, প্রভিডেন্ট ফাণ্ডের টাকা এবং ট্রাম ইউনিয়নে ওনাদের লোককে ডিরেক্টর বোর্ডের মেম্বার করে রেখে দেওয়া হয়েছে—নাম বললে বলবেন এখানে নাম বলা যাবে না—মিঃ রাজদেও গোয়ালাকে। অনেক কংগ্রেসি লোককে খুন করেছে এই একটা মাত্র তার যোগ্যতা, তাকে ডিরেক্টর বোর্ডের মেম্বার করে দেওয়া হয়েছে। এটা করে দেওয়ার ফলে সমস্ত কিছু অ্যাপয়েন্টমেন্ট এবং সব কিছু তাঁর মাধ্যমে হচ্ছে। ওখানে আই. এ. এস. এবং আই. পি. এস আমলারা শুধু বসে আছেন, তাদের কোনও কাজ করতে দেওয়া হচ্ছে না। পার্টিবাজির চূড়ান্ত ট্রাম কোম্পানিতে হয়ে গেছে। ওনারা বলেন পার্টিসিপেশন ইন দি ম্যানেজমেন্ট। তাহলে আই. এন. টি. ইউ. সি প্রভিডেন্ট ফাণ্ড এবং ওয়েজ কমিটিতে একেবারে সিকরেট ব্যালটে জিতেছে। তাহলে কেন তাদের নেওয়া হয় না? শুধু রাজদেও গোয়ালাকে নেওয়া হয় কেন? তার উত্তর মাননীয় মন্ত্রিমহাশয় দেবার চেষ্টা করবেন। আরও সর্ব্বনাশের ব্যাপার হয়েছে। মেট্রো রেলের সঙ্গে একটা চুক্তি ছিল। চুক্তি ছিল ভবানিপুর থেকে একেবারে টানা চৌরঙ্গী পর্যন্ত একটা ট্রাম লাইন হয়ে যাবে। ২ বছরের চুক্তি ক্রমশ ৬ মাস, ৬ মাস কেন বাড়িয়ে দেওয়া হচ্ছে। কেন বাড়াচ্ছেন? টায়ার কোম্পানিগুলির সঙ্গে গোপন আঁতাত করা হয়েছে, আমার কাছে সেই সংবাদ আছে। ডানলপের সঙ্গে, মোদির সঙ্গে এবং গুড ইয়ার টায়ারের সঙ্গে লক্ষ লক্ষ টাকার আদান প্রদানের একটা সুন্দর কায়দা করা হয়েছে। যাতে মিনি বাসগুলো, প্রাইভেট বাস গুলো টায়ার কিনে ২ বছরের বেশি চালাতে পারে, যাতে ট্রাম না চলে তার ব্যবস্থা করা হয়েছে। আরো অবাক হয়ে যাবেন স্যার, এই কথাগুলো আমার কথা নয় সমস্ত মানুষের কথা, জোচ্চুরিটা কোনও জায়গায় গিয়ে পৌঁচেছে, কোনও পর্যায়ে গিয়েছে সেটা একটু দেখুন। এটা কংগ্রেস কমিউনিস্টের ব্যাপার নয়, দরকার হলে আপনার ক্ষমতা আছে আপনি টোটালি এক্সপাঞ্জ করে দিতে পারেন—ইট ইজ নট এ কোয়েশ্চেন অফ কংগ্রেস, কমিউনিস্ট। আমাদের সময় ২(বি) বাস চলত বাগবাজার থেকে বালিগঞ্জ পর্যন্ত। স্যার, এখন সেটা এসপ্লানেড পর্যন্ত করে দেওয়া হয়েছে। ৫৫ পয়সা ভাড়া লাগত বালিগঞ্জ থেকে নর্থে যেতে গেলে, ওটা এখন ব্রেক করে দেওয়া হয়েছে, ব্রেক করে ওটাকে এসপ্লানেড করে দেওয়া হয়েছে। এখন যদি কেউ বাগবাজার বা শ্যামবাজার থেকে বালিগঞ্জ যেতে চান তাহলে ডবল ৫৫ পয়সা দিতে হবে। এটা তো 'জোচ্চুরির' চেয়ে অধম জিনিস স্যার। সেম জিনিস করা হয়েছে ১৪ নং বাসের ক্ষেত্রে, এটা বেঙ্গল কেমিক্যাল থেকে বেহালা যাবার কথা। আজকে সেখানে ব্রেক আপ করে দেওয়া হয়েছে—বেঙ্গল কেমিক্যাল থেকে এসপ্লানেড এবং এসপ্লানেড থেকে বেহালা। সুতরাং ভাড়া আলটিমেটলি ডবল করে দেওয়া হয়েছে। স্যার, ২নং বাস পাইকপাড়া থেকে বালিগঞ্জ পর্যন্ত ছিল। সেটাকেও অনুরূপ ভাবে ব্রেক আপ

করে দেওয়া হয়েছে। ৩নং বাস চেতলা টু শিয়ালদা এবং শিয়ালদা টু শ্যামবাজার করে দেওয়া হয়েছে। আগে এটা সরাসরি চেতলা থেকে শ্যামবাজার যেত। কার স্বার্থে এই ব্রেক আপ করা হয়েছে? কার স্বার্থে এই ডবল করেছেন? নরমালি সারা পৃথিবীতে ১০ পারসেন্টের বেশি কোনও দিন ভাড়া বাড়েনি। ডবল ডবল করে ভাড়া বাড়াচ্ছেন আর তার সাথে দোহাই দিচ্ছেন কেন্দ্র পেট্রোলের দাম বাড়াচ্ছেন, ডিজেলের দাম বাড়াচ্ছে। এই তো কিছু দিন আগে লাস্ট বার পেট্রোলের দাম বেড়েছে বলে বাসের ভাড়া বাড়িয়েছেন, ট্রামের ভাড়া বাড়িয়েছেন। ট্রাম পেট্রোলে চলে এটাতো শুনিনি কোনও দিন, ট্রামের ভাড়া এর সঙ্গে বাড়িয়ে দিলেন। যদি এর প্রতিবাদ করেন তাহলে বলা হবে অন্যায় কাজ করা হয়েছে। এই মানুষেরা এক পয়সা ট্রামের ভাড়া বাড়ানো হয়েছিল বলে বাংলা দেশে তিন দিন আগুন জলেছিল, বহু জায়গায় বহু কংগ্রেসের বাড়ি পুড়িয়ে দেওয়া হয়েছিল। আজকে নিয়মিত ভাবে একেবারে রুটিন মাফিক প্রতি বছর জ্যামিতিক হারে ট্রাম এবং বাসের ভাড়া বাড়িয়ে দেওয়া হচ্ছে। এই ব্যাপারে বলবার এবং প্রতিবাদ করবার কোনও ভাষা নেই। আজকে আর. টি.এ-কে বাদ দিয়ে মার্ক্সবাদী কমিউনিস্ট পার্টির কোনও বাড়ির কুকুরকে পর্যন্ত বাসের পারমিট দেওয়া হয়েছে। প্রাইভেট বাস এবং মিনি বাসের পারমিট বাদ দিয়ে যদি ট্রামের পারমিট দেওয়া শুরু করে দেন রবীনবাবু তাহলেও আমরা অবাক হয়ে যাব না।

তাও শুরু করে দিতে পারেন। স্যার, এই অবস্থায় ১২০০ দরখাস্ত এসেছিল আর. টি. এ.র কাছে এবং এই ১২০০ দরখাস্তের সমস্তকে ছিঁড়ে ফেলে দিয়ে নিজের মন মতো ৬০০ কে আলাদা করে পারমিট দিয়েছেন। স্যার, আমি আর একটি দাবি করছি যেটা সম্পূর্ণ বেআইনি। পাবলিক অ্যাকাউন্টস কমিটির মেম্বার আছেন। তারা বলুন যে ট্রাম কোম্পানির ৬ বছরের কোনও অডিটেড অ্যাকাউন্টসের রিপোর্ট এখানে জমা দিয়েছেন কিনা আমি বসে পড়তে রাজি আছি, কেউ একজন ইন্টারফেয়ার করে বলুন এটা এবং একজন মানুষ'ও উঠে বলুন অ্যাকাউন্ট জমা দিয়েছেন কিনা, অডিটেড রিপোর্ট দিয়েছেন কিনা। পাবলিক আন্ডারটেকিং কমিটি থেকে কেউ দাঁড়িয়ে বলুন। কেউ নেই? বই দেখিয়ে দিন যে পাওয়া গেছে। স্যার, তার চেয়েও মারাত্মক খবর শুনুন, উনি নন, আরও বড় দূরে চলে যাবে, যদি স্পর্দ্ধা থাকে তাহলে আমার চ্যালেঞ্জ অ্যাকসেপ্ট করুন, আমি আবার জুডিসিয়াল এনকোয়ারির দাবি করছি। ট্রাম কোম্পানি নেওয়া হয় প্রথম ইউ. এফ. গভর্নমেন্টের আমলে। তারপর আমরা এসে জাতীয়করণ করি। কিন্তু তখন যে টাকার হিসাব করা হয়েছিল আমাদের মুখ্যমন্ত্রীর সময়ে সেই টাকা পেমেন্ট হয়নি। পরবর্তীকালে আমি নাম বলতে চাই না, কিছু কিছু বড় নেতার তদ্বিরে একেবারে খোদ লন্ডনে গিয়ে সিদ্ধার্থ রায় যে টাকা দেবার প্রতিশ্রুতি দিয়েছিলেন তার চার গুণ টাকা এই মাল্টি ন্যাশনাল কোম্পানিকে দিয়ে দেওয়া হয়েছে। আমি আবার চ্যালেঞ্জ করছি, আমার কথা 'মিথ্যা' প্রমাণ করার জন্য জুডিসিয়াল এনকোয়ারি করা হোক। কোটি কোটি গভর্নমেন্টের টাকা মানেই পাবলিকের টাকা। আমি তো বলেছি ৫/১০ হাজার টাকা বা ৫ লক্ষ টাকা হয়—অনেক কষ্ট করে মন্ত্রী হয়েছেন, এটা হয়, ছেড়ে দিতে চাই, কিন্তু কোটি কোটি টাকা যখন চলে যায় তখন আমরা বিরোধী দলের লোক হিসাবে আমাদেরও একটা ভূমিকা থাকে এবং আমরা চুপ করে বসে থাকতে চাই না। এখানে রবীনবাবু রয়েছেন। আজকে পরিবহন সমস্যা যে জায়গায় চলেছে তাতে আমি বক্তৃতা করতেও লজ্জা পাচ্ছি। ওরা চিৎকার করে বলছেন উড়োজাহাজ কেন আসছে না। আদার ব্যাপারীরা

উড়োজাহাজের খবর রাখেন যে, কেন উড়োজাহাজ আসছে না। আজকে কলকাতার রাস্তায় চলা যায় না। কলকাতা পরিবহনে গেলে স্পনডেলাইটিজের রোগী গাদা গাদা বেড়ে যাচ্ছে। কলকাতা রাস্তায় চলতে গেলে আজকে অসুস্থ হয়ে পড়ে বাড়ি ফিরতে পারে না। এমন বহু জায়গার সংবাদ আছে যেখানে বাসের মধ্যে'ই মারা গেছে, এই পরিবহন ব্যবস্থা ওরা করে রেখেছেন ৯ বছর ধরে। এক দু বছর হলে সমালোচনা করলে আমাদের দিকে আঙুল দিয়ে বলতে পারতেন এখানে বসবার জন্য সমালোচনা করছেন অথবা সমালোচনার জন্য সমালোচনা করছেন। কিন্তু ৯ বছর হয়ে গেল নতুন ট্রাম, বাস বেরোয়নি। ৯ বছরে নতুন রাস্তা হয়নি। ৯ বছরে নতুন প্রোজেক্ট নিয়ে, পরিকল্পনা নিয়ে পরিবহন সমস্যার সমাধান যদি হতে না পারে তাহলে কিসের জন্য ব্যয় বরাদ্দ, কার জন্য ব্যয় বরাদ্দ, কার জন্য এই পরিবহন দপ্তর, এটা আজকে ভাবা দরকার। শুধু পরিবহন দপ্তর নয়, এটা আজকে একটা পরিবার দপ্তর হয়ে দাঁড়িয়ে গেছে। এটা পরিবারের দপ্তর। নিজেরা চুপ করে বসে আছেন। কেন বসে আছেন? এখানে বেশির ভাগই মধ্যবিত্ত, নিম্ন মধ্যবিত্ত পরিবার থেকে এসেছেন। আমি ওদের কষ্টের কথা বলি, ওরা বাসে যান। ওরা জানেন বাসে গেলে কিভাবে কি অবস্থা হয়। আমি কিছুদিন আগে উত্তরবঙ্গে গিয়েছিলাম। স্যার, আপনি অবাক হয়ে যাবেন, উত্তরবঙ্গের একটি বাসেও সিট পর্যন্ত নেই, অথচ ভাড়া কয়েক বছরে ৪ গুণ বেড়ে গেছে। ভাড়া চার গুণ বেড়ে গেছে, কিন্তু একটি'ও বাস বাড়েনি। স্যার, বেছে বেছে আমাদের ১৫০ জন আই. এন. টি. ইউ. সি. কর্মীকে ওরা ছাঁটাই করে দিয়েছেন। (ভয়েস, সরকার পক্ষের সদস্য ঃ বেশ করেছে।) বেশ তো করবেন'ই। আপনারা তো মার্ক্সবাদে দীক্ষা নিয়েছেন, লেনিনবাদে দীক্ষা নিয়েছেন, আপনারা বেশ করবেন না তো করবে কে? আমাদের কর্মীকে ছাঁটাই করে দিয়েছেন অথবা সো কজ করে দিয়েছেন। আজকে শ্রমিক ছাঁটাই করলে বেশ করব কথা বলতে আপনাদের ঠোঁট কাঁপে না। শ্রমিক, কৃষকের জমিদারি নিয়েছেন আপনারা। কিন্তু কাঁপবে। দেওয়ালের লেখাগুলি পড়ে শেখেন নি? দেওয়ালের লেখাগুলি পড়বার চেষ্টা করবেন। যদি এই সরকার কোনওদিন পদত্যাগ করতে বাধ্য হয় তা হলে তার মূল কারণ হবে এই পরিবহন সমস্যা। স্যার, মানুষ বীতশ্রদ্ধ হয়ে গেছে, মানুষ পাগল হয়ে গেছে। স্যার, আপনি এই কীড স্ট্রিট পর্যন্ত একবার ঘুরে আসুন। আপনি একটা কমিটি করে দিন, আমরা শুধু কলকাতা একদিন দেখব যে, পরিবহন কেমন করে চলছে। স্যার, আপনি আতঙ্কিত হয়ে যাবেন যে, ডাবল ডেকার বাসগুলি মচ্‌মচ্‌ করে যায়, আর এগুলির জন্য মেনটেনেন্স বাবদ গাদা টাকা খরচ হয়। মেনটেনেন্সের টাকা কোথায় যায় জানি না, বেহালার দিকে কিছু চলে যায় কিনা তাও আমি বলতে পারব না। যায় কোথায়? স্যার, তারাতলা ডিপো টু বেলঘরিয়া ডিপো ডাঃ রায়ের একটা স্বপ্ন। স্যার, ডাক্তার রায়ের মানস কন্যা এই পরিবহন। উনি নিজে উদ্বাস্তু রাজনীতি করেন। এই উদ্বাস্তুদের প্রোভাইড করার জন্য একটা বিশেষ পরিকল্পনা নিয়ে এই জিনিস তৈরি হয়েছিল।

[4-10 – 4-20 P.M.]

না সেই পরিকল্পনাকে বাস্তবে রূপায়িত করতে পেরেছেন, না কম্পলিট করতে পেরেছেন, না নতুন করে এই ট্রান্সপোর্টকে অন্যান্য স্টেটের মতন উন্নত করতে পেরেছেন। ছোট্ট একটা স্টেট হরিয়ানা সেখানে গেলে দেখবেন, বাসের ভেতরে টি. ভি. চলছে, ভি. সি. আর চলছে।

অবাক হয়ে যাবেন দেখলে যে কি সুন্দর ব্যবস্থা পাঞ্জাব থেকে দিল্লি আসুন বা দিল্লি থেকে বেড়াতে যান। আপনি তো মাঝে মাঝে যান শুনেছি, আপনি তো জানেন, কি ব্যবস্থা সেখানে বাসগুলির। এমন কি বিহারের সঙ্গে তুলনা করলেও অবাক হয়ে যাবেন। রাস্তার কথা বলতে চাই না, রাস্তা তো আর একটা লুঠেরার হাতে দেওয়া আছে, সেটা তো গেছে। আর এর মন্ত্রী—অবাক হয়ে যাই, টেলিফোন খারাপ হয়েছে মন্ত্রী সেই টেলিফোন বগলে করে চলে গেলেন টেলিফোন ভবনে সেটা ফেরত দিতে। তাহলে এই ঝরঝরে বাসগুলি বগলে করে কার কাছে ফেরত দিয়ে আসতে হবে? মন্ত্রী যতীন চক্রবর্ত্তীর মতন এই ঝরঝরে বাসগুলি কি একদিন বগলে করে মন্ত্রী মহাশয়ের বাড়িতে রেখে আসতে হবে, তাঁর গোডাউনে? এইসব হাস্যকর ব্যাপার সেখানে চলছে। স্যার, It is not a question of Congress, Communist. এই যে সিক্রেট পেপার এই সিক্রেট পেপারে বিস্তারিত সমস্ত কিছু আছে। সেই সিক্রেট পেপারের ফটোস্টাট কপি আমি দিচ্ছি। [* * * ....] এই চুরির বিস্তারিত তথ্য এই কপিতে আছে, আমি সেটা ওঁকে দিচ্ছি তবে কে আমাদের কপি দিয়েছেন সেটা আমি বলব না। আমরা তো আর চুরি করতে যাই নি, কেউ আমাদের দিয়েছেন যে ওঁর বিরোধী। আমাদের লুকিয়ে লুকিয়ে দিয়ে গিয়েছেন। একটা কপি আমরা পেয়ে গিয়েছি। আমি আশা করব, এর প্রতিটি লাইনের জবাব উনি দেবেন। এই বলে এই ব্যয়বরাদ্দের প্রতিবাদ শুধু নয়, মন্ত্রী মহাশয়ের পদত্যাগও দাবি করছি এবং কতকগুলি ব্যাপারে যে জুডিসিয়াল এনকোয়ারি দাবি করেছি বিশেষ করে ঐ ৬শো বাসের পারমিট ইত্যাদির ব্যাপারে আশা করি তারও জবাব দেবেন। পরিশেষে আমি ট্যাক্সি সম্বন্ধে ২/১টি কথা বলব। সমস্ত জায়গায় দেখবেন যে ট্যাক্সির যখন নতুন নতুন মিটার হয় তখন একটা করে কার্ড দিয়ে দেওয়া হয়। আপনি বম্বেতে যান, দিল্লিতে যান, বিদেশে যান দেখবেন সব জায়গায় একটা করে কার্ড দেওয়া থাকে। সেখানে ট্যাক্সি ড্রাইভাররা জেনে নেন যে দু টাকায় কত বেড়েছে সেইভাবে তারা মানুষকে বলে দেন। আর এখানে কি চলছে সে আপনারা সকলেই জানেন। এখানে কত মিটার উঠছে আর কত চাইছে সে আর বলবার দরকার নেই। সব ট্যক্সিওয়ালা দেখবেন, যেদিকে নিজের মুখ সেইদিকে যাবে। আর সার্টেলের কথা কি বলব, সে তো দিনের পর দিন বেড়েই চলেছে। কেন এ জিনিস চলবে? আর সন্ধ্যার পর ট্যক্সিগুলিতে যা হয় সে ক্ষেত্রে মন্ত্রী যদি চোখ বুজে অন্ধ হয়ে থাকেন জানি না কিন্তু আমার সেসব কথা বলতে লজ্জা হচ্ছে। তা ছাড়া এমন কয়েক হাজার ট্যক্সি আছে যেগুলি নিয়ম অনুযায়ী, আইন অনুযায়ী বাতিল বলে ঘোষণা করতে হবে কিন্তু তা না হয়ে সেগুলি দিনের পর দিন রাস্তায় চলছে। মানুষের কাপড় ছিঁড়ে যায়, কেটে যায় কিন্তু তবুও সেই ট্যক্সিগুলি দিনের পর দিন এখানে চলছে, সেগুলি বাতিল করার কোনও ক্ষমতা ওঁর নেই। এই সব ট্যক্সির পেছনে কি ব্যবস্থা আছে তা অবশ্য আমার জানা নেই তবে দেখছি দিনের পর দিন এই জিনিস চলছে। তারপর উনি নতুন করে করেছেন যে প্রাইভেট ওনারদের ট্যাক্সির জন্য ফটো দিতে হবে। আজকে আর. টি. এ. কে একটা যন্ত্রণার জিনিস করে রেখে দিয়েছেন। কোনও মানুষ যদি কষ্ট করে একটা গাড়ি কেনে তাহলে তার পেছনে অন্ততঃপক্ষে ১০ দিন তাকে ছুটতে হবে বেলতলার অফিসে এত ক্লামজি করে দিয়েছেন আইন-কানুন। সারা ভারতবর্ষের কোনও জায়গায় এই

[***....*] **Note** : Expunged as order by the Chair.

অবস্থা নেই। অন্যান্য স্টেটগুলিতে গিয়ে দেখে আসুন কেমন ভাবে তারা আইন করে দিয়েছেন। মানুষের স্বাচ্ছন্দ্য বিধানের জন্যই তো পরিবহন। স্যার, আজকে যখন আমরা টোয়েন্টি ফার্স্ট সেনচুরির দিকে যাচ্ছি এবং সে ব্যাপারে স্লোগান তুলছি তখন দেখছি এই পরিবহন সমস্যাটাকে আস্তে আস্তে উনি দ্বাদশ শতাব্দির দিকে জোর করে টেনে নিয়ে যাচ্ছেন। স্যার, গতি যদি কমে যায় তাহলে কোনদিন আমাদের কোনও দপ্তরের গতি বৃদ্ধি হতে পারে না। সেখানে কমিউনিকেশন গ্যাপ যদি বৃদ্ধি পায় তাহলে কোনও সরকার অসুস্থ থেকে সুস্থ হতে পারে না। স্যার, আমি পরিবহন মন্ত্রীর বাজেটের বিরোধিতা করছি শুধু তাই নয়, তাঁকে সচেতন করে দিয়ে বলছি এই ঝড় শুধু বিধানসভার ভেতরেই সীমাবদ্ধ থাকবে না, এই প্রতিবাদের ঝড় গ্রামে, গঞ্জে, শহর শহরতলীতে উত্তরবঙ্গ থেকে দক্ষিণবঙ্গে প্রত্যেকটি জায়গায় কালবৈশাখীর ঝড় তুলবে। এই বলে আবার এই ব্যয়বরাদ্দের প্রতিবাদ করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করলাম।

শ্রী শচীন সেন : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমার পয়েন্ট অব অর্ডার হচ্ছে, আমি আমাদের রুলস অব প্রসিডিওরের রুল ৩২৮-এর প্রতি আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। এখানে বলা হয়েছে, A member while speaking shall not-make a personal charge against a member; (v)—shall not reflect upon the conduct of any person whose conduct can only be discussed on a substantive motion drawn up in proper terms under the Constitution; (vii)—shall not utter treasonable, seditious, or defamatory words মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, যে কয়টি বিষয় এখানে আছে, এখানে রুলসে পরিষ্কার করে বলা আছে যে একজন মেম্বার এই ভাবে আজগুবি পার্সোনাল চার্জ করতে পারেন না, রুলে অ্যালাউ করেনা। সেখানে ডিফেম্যাটরি ওয়ার্ডস বারে বারে ইউস করা হয়েছে। এটা করা যায় না। রুলস অব প্রসিডিওরে পারেন না এবং কনডাক্টেও একথা বলা হয়েছে। কাজেই আমি আপনার কাছে বলব যে হাউসের মর্যাদা রক্ষা করার জন্য এটাকে এক্সপাঞ্জ করা উচিত। কেননা, এটা ব্যবহার করা যায় না। এই সম্পর্কে মন্তব্য করা আছে যে 'শ্যাল নট', যখন একজন বক্তব্য রাখছেন সেই জায়গায় পরিষ্কার করে লেখা আছে। কাজেই আমি এই বিষয়ে রুলিং চাইছি।

Dr. Zainal Abedin : Mr. Deputy Speaker, Sir, the Discussion on Voting on Demands for Grant—is itself a substantive motion and if the Opposition, and even if the Ruling Front desire, that can be discussed and we are competent enough to criticise the Department and the Minister and he should be prepared to reply to the charges. It is itself a substantive motion. As such, the point raised by my veteran friend, Shri Sachin Sen, may apply to Bijan Setu, not to the dignity of the House.

মিঃ ডেপুটি স্পিকার : মাননীয় সদস্য শচীনবাবু যে পয়েন্ট অব অর্ডার রেইজ করেছেন, সেই সম্পর্কে আমি একথা বলছি যে সুব্রতবাবুর বক্তব্যের মধ্যে যদি কোনও আনপার্লামেন্টারি ওয়ার্ডস ইউস করে থাকেন, আমি রেকর্ড দেখব এবং যদি রেকর্ডে দেখা যায় যে কোনও আনপার্লামেন্টারি ওয়ার্ডস ইউস করেছেন তাহলে নিশ্চয়ই সেটা এক্সপাঞ্জ হবে। আর যদি কোনও আনপার্লামেন্টারি ওয়ার্ডস ইউস না করে থাকেন তাহলে এক্সপাঞ্জ-এর কোনও প্রশ্ন আসে না।

[4-20 – 4-30 P.M.]

শ্রী সুশান্ত ঘোষ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় মন্ত্রিমহাশয় যে ব্যয় বরাদ্দ এখানে পেশ করেছেন তাকে পূর্ণ সমর্থন জানাচ্ছি। আমি এখানে নতুন। আমার অভিজ্ঞতা কম। এখান থেকে যে অভিজ্ঞতা অর্জন করেছি, তাতে মনে হয়েছে যে নোবেল পুরস্কার ফর ওয়েস্ট বেঙ্গল, অসত্য কথা বলার জন্য, এটা চালু হওয়া উচিত এবং পশ্চিমবাংলার বিধানসভা থেকে আমরা এই অসত্যের জন্য নোবেল পুরস্কার দেবার জন্য ওঁদের নাম আমরা সুপারিশ করতে পারব। এই কথা বলে, আমি আমার পক্ষে সমর্থন জানাতে গিয়ে সংক্ষিপ্ত বক্তব্য তুলে ধরার চেষ্টা করব। আমি এই বাজেটকে সমর্থন করতে গিয়ে বলতে চাই যে আমার পূর্বে মাননীয় বিরোধী দলের সদস্য সুব্রত বাবু বক্তব্য রাখলেন, আমি তাঁর বক্তব্য ধৈর্য্য ধরে শুনেছি। মাননীয় সুব্রত বাবু এখানে যা বললেন তা সবই সরকারের বিরুদ্ধে বললেন, তিনি মনে করলেন, তিনি যা বললেন তা সবই সত্য কথা, আসলে তিনি পরোক্ষ ভাবে অসত্য কথাই এখানে উত্থাপন করে গেলেন। তিনি বললেন ৬০০ বাসের পারমিট পরিবহন মন্ত্রী দিয়েছেন। এই ৬০০ বাসের যে পারমিট দেবার কথা বলেছেন, তার জন্য ঘুসের প্রসঙ্গ তিনি এখানে উত্থাপন করেছেন। নিজেদের আয়নায় তাদের মুখ দেখার জন্য আমি তাদের পরামর্শ দেব। অতীত দিনের অভিজ্ঞতার কথা তাদের মনে পড়ে যাচ্ছে। যার যত টাকা বাসের পারমিট পাবে সে। এই ছিল আমাদের অভিজ্ঞতা। আজকাল বাসের পারমিটের জন্য টাকা লাগে না, বাসের পারমিটের জন্য দরখাস্ত করলেই পেতে পারে। আজকে সুব্রত বাবু বললেন ৬০০ বাসের কথা, আমি বলতে চাই, বিরোধী দলের মাননীয় সদস্যদের ৬০০ বাস নিয়ে এসে বাসের মালিকরা তো আলিমুদ্দিন স্ট্রিটের রাস্তা দাঁড় করিয়ে রাখেনি। তারা বাস চালান রাস্তাতে, তাতে উপকৃত হন কারা, তা আপনাদের বিচার করার ক্ষমতা নেই। বিচার করবেন জনগণ, যারা বাসে চাপে। আপনারা তো বাসে চাপেন না, সুতরাং বাসের মর্ম কি করে বুঝবেন? তাঁরা তুলনা করলেন বম্বের সঙ্গে দিল্লির সঙ্গে। পরিবহন সম্পর্কে বলতে গিয়ে ভর্তুকির ব্যাপারটা বললেন না তো, দিল্লির পরিবহনের জন্য ভর্তুকি কত কোটি টাকা দিতে হয়? পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকারের টাকা ছাপানোর কল নেই। টাকা ছাপানোর কল থাকলে, তাহলেও জনগণের উপর বোঝা বাড়ত না, তাহলে টাকা ছাপিয়ে জনগণের বোঝাকে লাঘব করতে পারত। ২০০ কোটি টাকা দিল্লি সরকার ভর্তুকি দেন আর পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকার পরিবহনের জন্য ভর্তুকি দেন মাত্র ৩১ কোটি টাকা। একবার বিচার করে দেখবেন না, কোনও্ টাকার পরিমাণটা বেশি, ২০০ কোটি বেশি না, ৩১ কোটি বেশি, এই বিচার করার অভিজ্ঞতা নিশ্চয়ই আপনাদের রয়েছে। তাঁরা বলেছিলেন, পেট্রোল ডিজেল এর দামের কথা। দাম বাড়িয়ে, ভাড়া বাড়িয়ে এই সব তারা বলবেন। এটা তো সবচেয়ে যুক্তি সংগত, পরিবহনের প্রধান অঙ্গ ডিজেল এবং পেট্রোল, যে ডিজেল এবং পেট্রোল ছাড়া পরিবহন এক ইঞ্চি অগ্রসর হতে পারে না। ভারতবর্ষের মধ্যে ট্রামটা ব্যতিক্রম, সেটা বাদ দিয়ে আপনি যা চালাবেন, বাস বলুন, মিনিবাস বলুন, তার জন্য ডিজেল এবং পেট্রোলের দরকার। ডিজেল এবং পেট্রোলের দাম কতবার বেড়েছে ১৯৮০ সাল থেকে, সেই পরিসংখ্যান আপনাদের কাছে রয়েছে। আমি সেই পরিসংখ্যান দিয়ে আর ভারাক্রান্ত করতে চাই না। যেখানে ১৯৮০ সালের ১-৮১ সালে এক লিটার ডিজেলের দাম ছিল ১.৫৮ পয়সা,

পেট্রোলের দাম ছিল ৪.১১ পয়সা, তাকে প্রতি বছর প্রশাসনিক ঘোষণার মাধ্যমে দাম বাড়াতে বাড়াতে আজকে নিয়ে এসে দাঁড় করিয়েছেন ১-২-৮৬ সালে এক লিটার ডিজেলের দাম ৩.৫৮ পয়সায় এবং পেট্রোলের দাম হয়েছে ৭.৫৪ পঃ। দাম বাড়বে না ডিজেল পেট্রোলের পরিবর্তে যদি জল দিয়ে পরিবহন ব্যবস্থাকে চালানো যেত তাহলে হয়ত দাম বাড়ানোর দরকার হত না। এই কয়েক বছরের মধ্যে স্পেয়ার পার্টসের দাম কত বেড়েছে, আপনাদের অভিজ্ঞতা রয়েছে আমাদের থেকে বেশি, আপনারা স্বীকার করেন না, গত পাঁচ বছরের মধ্যে ৫০ থেকে ১০০ ভাগ দাম বেড়েছে স্পেয়ার পার্টস তার জন্য দায়ী কি পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকার? পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকার তো ডিজেল পেট্রোলের দাম বাড়াননা, দাম বাড়ান কেন্দ্রীয় সরকার, কেন্দ্রীয় সরকারের দাম বাড়ানোর জন্য স্পেয়ার পার্টস উৎপাদন করতে খরচ বাড়ে, তার জন্য আজকে পরিবহন ব্যবস্থার খরচ বাড়ছে। দিল্লির সরকার নোট ছাপিয়ে দিল্লি পরিবহনের ঘাটতি পূরণ করে। যখন জিনিসপত্রের দাম বাড়ে তখন তার কর্মচারিদের মাগ্গী ভাতা দেবার ব্যবস্থা করেন, পশ্চিমবাংলার সরকারও দিতে বাধ্য। কর্মচারিদের মহার্ঘ ভাতা বাবদ আজকে থেকে পাঁচ বছর আগে যা দিতে হত, তার থেকে কত বেশি খরচ বেড়েছে, অভিজ্ঞতা তো আপনাদের রয়েছে, আপনারা স্বীকার করবেন না। স্বীকার করলে জনগণের কাছে তো আপনার কিছু বলার তো রাস্তা থাকবে না। ভরতুকির কথা আমি আগেই উল্লেখ করেছি যে, পশ্চিম বাংলায় রাষ্ট্রীয় পরিবহনের ক্ষেত্রে যেখানে ৩১ কোটি টাকা ভরতুকি দেওয়া হয় সেখানে দিল্লিতে ২০০ কোটি টাকা ভরতুকি দেওয়া হচ্ছে। অবশ্য বিরোধী দলের বন্ধুরা এই সমস্ত পরিসংখ্যান বোঝেন এবং জানেন, কিন্তু তথাপি এখানে শুধু বিরোধিতার জন্যই বিরোধিতা করছেন। সারা ভারতবর্ষে সড়ক পরিবহনের ক্ষেত্রে ৫২টি সরকারি সংস্থা রয়েছে, তার মধ্যে মাত্র একটি রাজস্থান রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন লাভে চলছে, বাকি ৫১টি সংস্থাতেই লস এবং এগুলির জন্য প্রত্যেক সরকারকে কোটি কোটি টাকা ভরতুকি দিতে হচ্ছে। ভারত সরকার পরিচালিত প্রতিটি পরিবহন সংস্থা লসে চলছে এবং ভারত সরকারকে কোটি কোটি টাকা ভরতুকি দিতে হচ্ছে। এখানে বিরোধী দলের মাননীয় সদস্য বাস ভাড়া বৃদ্ধির কথা বললেন। কিন্তু এ কথা বললেন না যে, এই অবস্থার মধ্যে দাঁড়িয়েও পশ্চিম বাংলায় এবং ত্রিপুরায় বাস ভাড়ার হার দিল্লি, ইউ. পি., বিহার প্রভৃতি রাজ্যের চেয়ে অনেক কম। এ কথা জানা সত্ত্বেও উনি স্বীকার করলেন না, কারণ স্বীকার করলে তো আর বিরোধিতা করা যাবে না। আর বিরোধিতাই যদি না করা যায় তাহলে কিসের জন্য এখানে বিরোধী দলের সদস্য হয়ে বসে আছেন! অর্থাৎ বিরোধিতার জন্যই বিরোধিতা করলেন। এ সব সত্য কথা স্বীকার করলেন না।

Mr. Deputy Speaker : I call upon Shri Abdul Mannan.

(এই সময় প্রচণ্ড গোলমাল হয় একাধিক সদস্য কথা বলতে নিজ নিজ আসনে উঠে দাঁড়ান।)

শ্রী সুশান্ত ঘোষ ঃ স্যার, আমার বক্তব্য এখানে শেষ হয় নি এবং আমার মনে হয় আমার সময় এখনো শেষ হয় নি।

(গোলমাল)

(এই সময় শ্রী ঘোষের মাইক সংযোগ বিচ্ছিন্ন হয়ে যায়।)

শ্রী কমল সরকার : মিঃ ডেপুটি স্পিকার, স্যার, একজন নতুন বক্তা যখন তাঁর বক্তব্য রাখছিলেন তখন তাঁকে আপনি তাঁর বক্তব্য শেষ করবার সুযোগ না দিয়েই অন্য সদস্যকে বক্তব্য রাখতে বলছেন কেন? আপনি তাঁকে বক্তব্য শেষ করার জন্য কোনও ইঙ্গিত না করেই হঠাৎ তাঁর মাইক অফ করে দিলেন কেন? আপনি দয়া করে মাননীয় সদস্যকে তাঁর বক্তব্য শেষ করার সুযোগ দিন।

শ্রী আবদুল মান্নান : স্যার, এক সঙ্গে দু'জনে কি করে বলব? হয় ওঁকে বলতে দিন, না হয় আমাকে বলতে দিন।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি : স্যার, আমি অনুরোধ করছি, আমাদের সদস্য বসে পড়ুন, আপনি সরকার পক্ষের মাননীয় সদস্যকে তাঁর বক্তব্য শেষ করার সুযোগ দিন। স্যার, আপনি লাল-বাতি জ্বালালেন না, কোনও ইঙ্গিত করলেন না, ওঁকে বসিয়ে দিলেন! ওঁকে বলতে দিন। স্যার, ওঁকে বলতে দিন, উনি ওঁর বক্তব্য কমপ্লিট করেন নি। এ ভাবে বলতে না দেওয়া অন্যায়, ইট ইজ এ ব্যাড প্রিসিডেন্ট।

Mr. Deputy Speaker : No. No. I have called upon Shri Abdul Mannan.
ওঁর জন্য ৭ মিনিট সময় নির্দিষ্ট ছিল, ৭ মিনিট সময় শেষ হয়ে গেছে। মান্নান সাহেব, আপনি বলুন।

শ্রী আবদুল মান্নান : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে মাননীয় পরিবহন মন্ত্রিমহাশয় পরিবহন দপ্তরের ব্যয়বরাদ্দের যে দাবি এই সভায় পেশ করেছেন সে দাবির বিরোধিতা করতে উঠে আমাদের মাননীয় সদস্য সুব্রত মুখার্জি বলছিলেন, 'পরিবহন মন্ত্রীর লজ্জা করা উচিত।' আমি এই প্রসঙ্গে সুব্রত বাবুকে বলছি যে, লজ্জাটা পরিবহন মন্ত্রীর নয়, তাঁরই করা উচিত, কারণ এই সমস্ত মানুষ আজকে পশ্চিম বাংলার মন্ত্রী হয়েছেন এবং এঁদের কাছে তাঁকে বক্তব্য রাখতে হচ্ছে। এঁদের কাছে এঁদের সম্বন্ধে কিছু বলতে আমাদের নিজেদেরই লজ্জিত হওয়া উচিত। যাই হোক সুব্রত বাবুর পরে সরকার পক্ষের নতুন বক্তা পরিবহন বাজেটকে যখন সমর্থন করতে উঠলেন তখন আমি ভেবে ছিলাম যে তিনি একের পর এক নতুন বক্তব্য রেখে সুব্রত বাবুর বক্তব্যকে কাউন্টার করবেন। কিন্তু তিনি তা না করে একের পর এক সেই পুরনো শেখানো বুলি আওড়ে গেলেন। নিলর্জ্জের মতো ব্যয়বরাদ্দের দাবিকে সমর্থন করলেন। যে কোরাপশনের চার্জগুলি আজকে আনা হল সেগুলির বিরোধিতা করতে পারলেন না। এর পরেও ওঁরা বলেন, ওঁরা মার্ক্সবাদী, মার্ক্সবাদের দীক্ষায় দীক্ষিত মার্ক্সবাদের শিষ্য। মন্ত্রীর লজ্জা না থাকতে পারে, কিন্তু ওঁর তো লজ্জা থাকা উচিত। কিন্তু আমরা দেখলাম ওঁর সেই লজ্জা নেই। উনি বড় গলায় বাজেটকে সমর্থন করে গেলেন। স্যার, আপনি জানেন লণ্ডন ইন্টারন্যাশনাল ট্রান্সপোর্ট সার্ভিসের একটা বিশেষজ্ঞ দল সি. এস. টি. সি'র ওপর একটা তদন্ত করেছিলেন।

[4-30 – 4-40 P.M.]

তারা তদন্ত করে ৫-৬টি রিপোর্ট দিল। তারা তাদের রিপোর্টে বলেছে প্রাইভেট বাসের সংখ্যা বৃদ্ধি করা হয়েছে এবং এই টেনডেনসিটা ১৯৬৬-৬৭ সাল থেকে দেখা গেছে। ঐ

সময়ে কারা ক্ষমতায় ছিল? ১৯৬৭ সালে যুক্তফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় ছিল। তখন থেকে টেনডেনসি হল প্রাইভেট বাসকে বেশি সংখ্যায় নিয়ে আসতে হবে। স্টেট বাসে কর্মীদের সংখ্যা অত্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। দিল্লিতে ১৯৮২-৮৩ সালে বাস পিছু কর্মীর সংখ্যা হচ্ছে ৯.৩, বোম্বেতে হচ্ছে ১৩.২, মাদ্রাজে হচ্ছে ৯.১ আর কলকাতায় হচ্ছে ২৩.৪। বর্তমানে সেটা বেড়ে হয়ে গেছে ২৪.২। এরসঙ্গে ডিজেলের দাম বাড়ার কি সম্পর্ক? অন্যান্য স্টেট ট্রান্সপোর্টের তুলনায় কলকাতায় স্টেট ট্রান্সপোর্টে কর্মীর সংখ্যা বহুগুণ বৃদ্ধি করা হয়েছে। অন্যান্য স্টেট ট্রান্সপোর্ট করপোরেশনে একই হারে ডিজেলের দাম বৃদ্ধি করা হয়েছে কিন্তু তারা কিভাবে চালাচ্ছে? কেন কর্মীর সংখ্যা বৃদ্ধি করা হয়েছে—এরসঙ্গে ডিজেলের কি সম্পর্ক? অন্যদিকে দিল্লী এবং বোম্বেতে বাসে যে ফেসিলিটি পাওয়া যায় কলকাতা স্টেট ট্রানপোর্টে সেই ফেসিলিটি পাওয়া যায় না। এই হচ্ছে কলকাতা স্টেট ট্রান্সপোর্টের অবস্থা? সেইজন্য নগুন ইন্টারন্যাশনাল ট্রান্সপোর্ট সার্ভিস লিমিটেড এনকোয়ারি করে ফেব্রুয়ারি মাসে যে রিপোর্ট দিয়েছেন সেই রিপোর্টে আরও বলেছেন সময়মতো অকেজো বাসগুলি বাতিল করে নতুন বাস আনার জন্য। কিন্তু আজকে বাসগুলির কি অবস্থা হয়েছে? খারাপ বাসগুলিকে মেরামত করা হয়েছে কি? হয়নি। আপনাদের স্পেয়ার পার্টস রাখার জায়গা নেই। এই সমস্ত কারণে লোকসান দিতে হচ্ছে। ফরেন কনসার্ন এনকোয়ারি করে বলেছেন সি. এস. টি. সির অবনতি এরজন্য দায়ী? তারা ডিজেলের দাম বৃদ্ধির কথা বলেননি। আপনারা তো ডিজেলের দাম বৃদ্ধির জন্য চিৎকার-চেঁচামেচি করছেন কিন্তু ট্রামের ভাড়া বাড়ানো হল কেন? ট্রাম তো ডিজেল কিম্বা পেট্রোল দিয়ে চলে না। আজকে ওরা আমাদের সঙ্গে তুলনা করছেন। আমাদের আমলে কি ছিল? ১৯৬১-৬২ সালে প্রতিটি স্টেট বাস গড়ে দৈনিক ২৬০ কিলোমিটার রান করত আর এখন রান করছে দৈনিক গড়ে ১২৫ কিলোমিটার। এ ব্যাপারে মাননীয় মন্ত্রিমহাশয়কে উত্তর দিতে হবে। আমাদের সময়ে স্টেট বাস ডেলি প্যাসেঞ্জার ক্যারি করত ২২৬৬ আর এখন কত করছে? ১১০০ সামথিং অর্থাৎ কমে যাচ্ছে। এরজন্য দায়ী কে? মাননীয় মন্ত্রিমহাশয় প্রাইভেট বাস বাড়াবার জন্য খুবই উৎসাহী। উনি ৬০০ প্রাইভেট বাস কলকাতায় বাড়িয়েছেন কিন্তু আমার কথা হচ্ছে উনি সারা পশ্চিমবাংলার বিভিন্ন জায়গায় প্রাইভেট বাসের সংখ্যা বাড়িয়ে চলেছেন। ওনার লজ্জা করা উচিত। আমি নিজে ওনার কাছে একদিন গিয়েছিলাম একটি আবেদন নিয়ে। কোনওদিনই ওনার কাছে আমি যাইনি। আমি ওনাকে গিয়ে বললাম সি. এস. টি. সির যে বাসটি আরামবাগ পর্যন্ত যায় সেই বাসটি দুপুরবেলা গিয়ে সেখানে পৌঁছায় এবং রাত্রির বেলাটা কাটিয়ে পরদিন সকাল বেলায় আবার ছাড়ে কলকাতার উদ্দেশ্যে। আমি ওনাকে বললাম আর ৩০ কিলোমিটার এক্সটেণ্ড করে দিন যাত্রী সাধারণের উপকারের জন্য, বাসের সংখ্যা বাড়াতে হবে না, খালি ৩০ কিলোমিটার বাড়িয়ে দিন তাহলেই হবে এবং সাধারণ যাত্রীরা উপকৃত হবে। বাসটি যখন সকাল বেলা আসে তখন আর একটু বাড়িয়ে দিন। কিছুদিন পর দেখা গেল প্রাইভেট বাস সেখানে চলছে। একজন এম. পি. ২৫ হাজার টাকা নিয়ে সেখানে প্রাইভেট বাস চালিয়ে দিলেন। এইসব কথা আরামবাগের সবাই জানেন। মন্ত্রিমহাশয় কবে বাসে চড়েছেন? চড়েননি। রেলমন্ত্রী গনিখান চৌধুরি চেষ্টা করেছিলেন বিভিন্ন প্যাসেঞ্জারদের অসুবিধার কথা জানতে। তাদের কি অসুবিধা সেটা বোঝার চেষ্টা করেছিলেন। সেজন্য বিভিন্ন সময়ে যাত্রীদের সঙ্গে লোকাল ট্রেনে চড়ে গনিখান সাহেব কষ্ট উপলব্ধি

করেছেন। আজকে মাননীয় মন্ত্রিমহাশয় বলুন ক'দিন আপনি বাসে উঠে এইসব করেছেন? বাসে উঠে প্যাসেঞ্জারদের দুঃখ উপলব্ধি করতে পেরেছেন কি? পারেন নি। মন্ত্রিমহাশয় কোনওদিন বাসে চড়েন না, অবশ্য সি. পি. এমের এম. এল. রাও বাসে চড়েন না। সুতরাং সাধারণ যাত্রীদের দুঃখ-কষ্টের কথা কি করে বুঝবেন? আজকে গ্রামাঞ্চলে প্রাইভেট বাসের কি অবস্থা? বাসের ছাদ থেকে আরম্ভ করে পাদানি এবং বাম্পারে পর্যন্ত জায়গা থাকে না, সর্বত্র যাত্রী বোঝাই হয়ে বাসগুলি যায়। যাত্রীরা মাঝখান থেকে উঠতে পর্যন্ত পারে না। এরজন্য আপনি কি করেছেন? আর. টি. একে বাস বাড়াবার অনুমতি কেন দিচ্ছেন না? ১৯৭২-৭৩ সালে যে বাসের সংখ্যা ছিল আজ ক্রমশ সেই সংখ্যা কমে আসছে। আপনি সি. এস. টি. সির বাস নাই বা দিতে পারলেন কিন্তু আর. টি. একে বলুন গ্রামাঞ্চলে বাসের সংখ্যা বৃদ্ধি করতে? আপনি তো ৪-৫ বছর হল মন্ত্রিত্বে আছেন এবং বামফ্রন্ট সরকার ৯ বছর হল আছেন ক্ষমতায়, কিন্তু এক'বছরে পরিবহন ব্যবস্থার কি কিছু উন্নতি করতে পেরেছেন? পারেননি। আপনি আজ মন্ত্রিত্বে আছেন কিন্তু যেদিন থাকবেন না—অবশ্য আপনি এই ৬০০ বাস পারমিট দেওয়ার দৌলতে চিরকাল গাড়ি চড়ার সুযোগ পাবেন। কিন্তু সাধারণ মানুষদের বাসে চড়ে যেতে হয়, তাদের কি অবস্থা হবে সেটা ভেবে দেখেছেন কি? সুতরাং আপনি কি করে দাবি করেন যে পরিবহন ব্যবস্থার উন্নতি করতে পেরেছেন? সরকার থেকে প্রকাশিত ইকনমিক রিভিউ বইতে লেখা থাকে সরকার কতটুকু উন্নতি করতে পেরেছেন আর কতটুকু উন্নতি করতে পারেননি।

কিন্তু অত্যন্ত লজ্জার কথা এবারে যে ইকনমিক রিভিউটা আমাদের দিয়েছেন সেখানে একটা অর্ধসত্য পরিবেশন করা হয়েছে। সরকার লজ্জায় মুখ দেখাতে পারবেন না। বলে ইকনমিক রিভিউতেও তঞ্চকতা করা হয়েছে। সব ডাটাগুলোকে সাপ্রেস করে দেওয়া হয়েছে। ইকনমিক রিভিউতে বলা নেই যে এ বৎসর বাস প্রতি কর্মীর সংখ্যা কত। কেন বলা নেই? আমরা ইকনমিক রিভিউ থেকে না পেলে কোথা থেকে পাব? ওখান থেকেই তো আমরা বাজেট নিয়ে আলোচনা করব। ঐ জন্যই তো আমাদের দিয়েছেন, কই, সেখানে তো বললেন না এবারে বাস প্রতি কর্মীর সংখ্যা কত। কেন বলেন নি, লজ্জায় বলেন নি, না? আমরা বার বার উদাহরণ তুলে দেখাব যে অন্য জায়গায় কত বেড়েছে। আজকে ইকনমিক রিভিউ তে মোট বাসের সংখ্যা পর্যন্ত নেই। এমন একটা অবস্থা দেখিয়েছেন সেখানে যে মোট বাসের সংখ্যা কত সেটা পর্যন্ত বলা নেই, শুধু বলেছেন কাজে লাগাবার বাসের সংখ্যা কত। আমরা কি করে বিচার করব যে কত বাস আছে, কত বাস তার মধ্যে কাজ করছে। ওঁরা ভয়ে বলতে পারছেন না যে আজকে মোট বাসের সংখ্যা কত এবং সেই বাসের মধ্যে কত বাস চালু আছে। ওঁরা লজ্জায় বলতে পারছেন না এবং সেজন্য ইকনমিক রিভিউতে সেটাকে সাপ্রেস করে গেছেন। শুধু তাই নয় স্যার, আমরা জানিনা যে আমরা কোনও বদ্ধ পাগলের দেশে বাস করছি। ওনাকে পশ্চিমবঙ্গের বিধানসভায় না এনে আমার জেলায় পাঠিয়ে দিন, মানকুণ্ডু মেনটাল হসপিটালে থাকার ব্যবস্থা করে দেব। তা না হলে রাঁচীতে, অতদূরে নিয়ে যাবার আমার পয়সা নেই, আমি মধ্যবিত্ত ঘরের ছেলে। এই রকম একটা লোক। আমরা তো কোনও হিসাব পাচ্ছি না। আপনি যদি ইকনমিক রিভিউটা একটু পড়ে দেখেন তাহলে সি.

এস. টি. সি'র হিসাবে যে কি রকম গরমিল তা দেখতে পারেন। ১৯৮৩-৮৪ এবং ১৯৮২-৮৩ তে লোকসানের কোনও হিসাব নেই এবং গতবারের সঙ্গে এবারের কোনও মিল নেই। শুধু তাই নয়, গত বারের ইকনমিক রিভিউর পরিসংখ্যান পরিশিষ্ট বইটা আমাদের দেওয়া হয়েছে মন্ত্রিমহাশয় সেটা একটু খুলে দেখতে পারেন। ১৩৪ এবং ১৩৫ পাতায় ১৯৮২ এবং ১৯৮৩ সালের লোকসান বলা হয়েছে ১৯ কোটি ৯৯ লক্ষ ৮৯ হাজার টাকা। ঐ বইয়ের আর এক জায়গায় ১৭৫ পৃষ্ঠায় হচ্ছে ২১ কোটি ৬ লক্ষ ৮৭ হাজার, আমরা বুঝতে পারছি না কোনও ফিগারটা ঠিক। আবার ১৯৮৩-৮৪র লস বলা হয়েছে, গত বারের যে ইকনমিক রিভিউ দেওয়া হয়েছে তার এগারোর দুই টেবিলে বলা হচ্ছে ২২ কোটি ৮৩ লক্ষ, আর এবারে যে ইকনমিক রিভিউ দেওয়া হয়েছে তার ছয়ের বাইশ টেবিলে বলা হচ্ছে পশ্চিমবঙ্গে লস হয়েছে ২৩ কোটি ২০ লক্ষ ৩৯ হাজার টাকা। হাউসকে যে লোকটা মিসগাইড করে তাকে কি বলবেন? আজকে বুঝতে হবে যে কেন আলোচনা করব। মাননীয় মন্ত্রিমহাশয় যে তথ্য দিয়েছেন সেই তথ্য বিকৃত অসত্য তথ্য আমাদের কাছে প্লেস করেছেন। আজকে আমরা জানি পশ্চিমবঙ্গের পরিবহন যদি এমন থাকে—ওঁকে করাপশন মিনিস্টার বলা হয় তাই নয়—আজকে গোটা পরিবহন ব্যবস্থাকে ধ্বংস করে দিয়েছেন। নিজের পরিবার এবং নিজের সংস্থাকে দেখার জন্য আজকে পরিবহন ব্যবস্থাকে ধ্বংস করে দিয়েছেন। আজকে গ্রামের মানুষ বলুন, নর্থ বেঙ্গল স্টেট ট্রান্সপোর্টের সমস্ত জায়গায় একই অবস্থা হয়েছে। স্যার, এঁরা হলেন সর্বহারা নেতা। এঁদের লজ্জা করা উচিত, যারা সি. এস. টি. সি'র প্রভিডেন্ট ফাণ্ডের ৯০ লক্ষ টাকা ভেঙ্গে, শ্রমিকের টাকা ভেঙ্গে খরচ করতে পারে তাদের লজ্জা করা উচিত। ওঁরা শ্রমিক দরদের কথা বলেন। ট্রাম কোম্পানির প্রভিডেন্ট ফাণ্ডের ১২ কোটি টাকা ভেঙ্গে খরচ করে ফেলে তারা আবার শ্রমিক দরদের, শ্রমিক আন্দোলনের কথা বলে। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, এই মন্ত্রী আজকে ক্ষমতায় এসে নিজের পরিবারকে দেখার জন্য গোটা পরিবহন ব্যবস্থাকে ভেঙ্গে দিয়েছেন, সেজন্য আজকে তাঁর ব্যয় বরাদ্দের দাবির বিরোধিতা করে আমাদের কাট মোশনের প্রতি সমর্থন জানিয়ে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[4-40 – 4-50 P.M.]

শ্রী সুরেশ সিংহ ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় পরিবহন মন্ত্রিমহাশয় যে ব্যয় বরাদ্দের দাবি উত্থাপন করেছেন সেটাকে আমি সমর্থন করি এবং সমর্থন করতে গিয়ে যে পয়েন্টের উপর বেশি করে জোর দিয়ে বলব সেটা হচ্ছে নর্থ বেঙ্গল স্টেট ট্রান্সপোর্টের কথা। আমি নিজে উত্তরবঙ্গের মানুষ। উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহন কর্পোরেশনে লোকসান হচ্ছে, চুরি হচ্ছে—এটা অস্বীকার করি না, কিন্তু কংগ্রেস আমলে এর চেয়ে বেশি চুরি ছিল। আজকে উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহনকে কি করে লাভবান করা যায় সে সম্বন্ধে আমি এখানে কয়েকটি কংক্রিট সাজেশন রাখছি। যেমন আমার বিধানসভা কেন্দ্র বিহার রাজ্যের লাগোয়া। সেখানে দেখতে পাচ্ছি যে, বিহার রাষ্ট্রীয় পরিবহন নিগমের বাসগুলিকে মজঃফরপুর, গয়া, রাঁচী প্রভৃতি জায়গা থেকে পশ্চিমবঙ্গে পাঠাচ্ছে। কিন্তু পশ্চিমবঙ্গে কেবল শিলিগুড়ি পূর্ণিয়া রুট রয়েছে। কিন্তু আজকে শিলিগুড়ি থেকে যদি শিলিগুড়ি-গয়া, শিলিগুড়ি-রাঁচী, শিলিগুড়ি-মজঃফরপুর রুটে উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহন কর্পোরেশনের বাস আমরা দিতে পারি তাহলে উত্তরবঙ্গ

যথেষ্ট লাভবান হবে। প্রস্তাব রাখা হয়েছে যে, এই বছর উত্তরবঙ্গ পরিবহন কর্পোরেশনের জন্য ৬০টি বাস কেনা হবে। এটা পর্যাপ্ত নয়। উত্তরবঙ্গের অন্যতম প্রধান যোগাযোগ ব্যবস্থা হচ্ছে রাজপথ, রেলের সঙ্গে বালুরঘাট-এর কোনও যোগাযোগ নেই। তাই আজকে বালুরঘাটের সঙ্গে যোগাযোগ করবার জন্য যদি করণদিঘা-বালুরঘাট, সোনাপুর-বালুরঘাট রুট, যে রুটে রাষ্ট্রীয় পরিবহণের বাস নেই, সেখানে আজকে যদি এন. বি. এস. টি. সির বাস দিতে পারেন তাহলে আজকে সেখানে যে লোকসানটা হচ্ছে চুরি এবং পেট্রোল, ডিজেলের দাম বেড়ে যাবার জন্য—তার ক্ষতিপূরণ হবে। তার সঙ্গে যদি ঐ সংস্থার বাসের সংখ্যা আরও বাড়ানো যায় তাহলে আগামী দিনে আমরা আরও লাভ করতে পারব বলে আমার বিশ্বাস। আমি মাননীয় পরিবহন মন্ত্রিমহাশয়কে বলব, বিহার সরকার যেমন তাঁদের রাষ্ট্রীয় পরিবহনের বাস মজঃফরপুর, গয়া, রাঁচী প্রভৃতি বিভিন্ন জায়গা থেকে শিলিগুড়ি পর্যন্ত চালাচ্ছেন, তেমনিভাবে বিহারের নানা ইমপর্টেন্ট জায়গায় রেসিপ্রোকাল বেসিসে যদি বাস দিতে পারি, তাহলে লাভ হতে পারে। তাছাড়া পুর্ণিয়া থেকে রায়গঞ্জ পর্যন্তও বিহার পরিবহন সংস্থার বাস বর্তমানে চলছে। এক্ষেত্রে আমরা যদি রায়গঞ্জ থেকে পুর্ণিয়া পর্যন্ত সরকারি বাস দিতে পারি তাহলেও আমরা লাভবান হব বলেই ধারণা।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে দুর্ঘটনাজনিত ব্যাপারে ক্ষতিপূরণের পরিমাণটা পর্যাপ্ত নয়। বর্তমানে এক্ষেত্রে ২,০০০ টাকা দেওয়া হয়। আমার এলাকায় আমি দেখেছি, বহু ছেলে রাস্তায় আহত হয়ে হাসপাতালে পড়ে থাকে, অনেকে মারা যায়। কিন্তু সলেশিয়াম ফাণ্ড থাকে এস. ডি. ওর কাছে। ঘটনা ঘটবার পর সেটা ট্রাইব্যুনালে যায় এবং তারপর এস. ডি. ওর সেই সলেশিয়াম ফাণ্ড থেকে টাকা পেতে পেতে অনেক দেরি হয়ে যায়। সেখানেও ক্ষতিপূরণের পরিমান করা হয়েছে মাত্র ২,০০০ টাকা। আজকে ক্ষতিপূরণের এই টাকা বাড়ানো উচিত বলে আমি মনে করি। এই কথা বলে মাননীয় মন্ত্রিমহাশয়-এর উত্থাপিত ব্যয় বরাদ্দকে সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলি ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আপনাকে ধন্যবাদ। স্যার, অন এ পয়েন্ট অফ ইনফর্মেশন, আপনি জানেন যে, প্রধানমন্ত্রী রাজীব গান্ধী মুসলিম মহিলাদের স্বার্থ রক্ষার জন্য একটি বিল এনেছেন। আজকে সেই বিলের সমর্থনে হাজার হাজার মুসলিম মহিলা মিছিল করে এসেছেন—এটা হাউসকে জানাচ্ছি।

শ্রী শিশির অধিকারী ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় পরিবহন মন্ত্রী আজকে এখানে যে বাজেট বরাদ্দ পেশ করেছেন তার বিরোধিতা করে দুই-একটি কথা বলতে চাই। আমাদের পক্ষের চিফ হুইপ একটু আগে অনেক কথা স্পষ্টভাবে এখানে বলে গেছেন। আজকে পরিবহনে একটি জিনিস লক্ষ্য করছি যে, ঐ দপ্তরে কোনওরকম আইনকানুন মানা হয় না। আজকে মফস্বলে যেসব ঘটনা ঘটছে তার দুই-একটি মাননীয় মন্ত্রীর কাছে তুলে ধরতে চাইছি। মাননীয় মন্ত্রিমহাশয় জানেন যে, জেলার আর. টি. এর অফিসগুলি মোটর ভিহিকল্ অ্যাক্ট অনুযায়ী পরিচালিত হয়। আপনাদের দুই-একজন অফিসার চিঠি দেওয়ায় একটি বাসের চেসিস বা একটি লরি চেসিস যখন কেনা হয়, সেই লরি কিন্তু আইনের আওতায় পড়ে না। সেখানে বলেছে, হোয়েন দি চেসিস ইজ প্রপেলড অন দি রোড টু ক্যারি

গুডস তখন ট্যাক্স চার্জ করা হবে। এখানে অদ্ভুত ঘটনা হল, মেদিনীপুরের আর. টি. এর একজন অ্যাসিস্টেন্ট সেক্রেটারি এক শার্কুলার জারি করে ডিলারদের বলেছেন—যেদিন থেকে চেসিস ডেলিভারি নেবে, বাস তৈরি হোক বা না হোক, সেদিন থেকে তাদের ট্যাক্স দিতে হবে; মাল ক্যারি করুক বা না করুক, লরিকে ট্যাক্স দিতে হবে। ঐ ব্যক্তিরা হাই কোর্ট করে রেজিস্ট্রেশন নাম্বার নিচ্ছেন। এটা ফর ইয়োর ইনফরমেশন আপনাকে বলছি, দয়া করে আপনার বক্তৃতায় আপনি এটা পরিষ্কার করে বলবেন। আর. টি.এ-কে ভেঙ্গে ডিস্ট্রিক্ট থেকে ভেঙ্গে সাব-ডিভিসনে নিয়ে গেছেন, মাসে একদিন, ১৫ দিনে একদিন ইন্সপেক্টর পাঠানো হয়। গাড়ি অ্যাক্সিডেন্ট হলে সেই গাড়ি পড়ে থাকলেও কেউ যায় না। ইন্সপেক্টরের দক্ষিণা যে পাবলিক বাস, পাইভেট কার বা ট্রাক দিতে পারবে তার গাড়ি ৩-৪ দিন বাদে রিলিজ হয়। জনগণের স্বার্থে ২৪ ঘন্টার মধ্যে এইগুলিকে রিলিজ করা দরকার বলে আমি মনে করি। আমি আরও বলতে চাই অ্যাডিশনাল এমপ্লয়মেন্ট স্কীমে কেন্দ্রীয় সরকার টাকা দিচ্ছে, মিটিং হয়ে বস্তাবন্দি হয়ে পড়ে আছে মাসের পর মাস বছরের পর বছর, পশ্চিমবঙ্গ সরকার টাকা দিচ্ছে না। কেন দিচ্ছে না? আপনার আর. টি. এ ঘুস নিল, অফিসাররা ঘুস নিল বেকার ছেলেদের ফাইল এখানে এলো, বছরের পর বছর আপনার দপ্তরে বন্দি হয়ে পড়ে আছে। অদ্ভুত ব্যাপার, যাদের টাকা দিলেন মন্ত্রিমহাশয় দয়া করে এটা শুনুন—কিছু লোক টাকা ফেরত দিতে চায়। কিন্তু কোনও হেডে টাকা ফেরত দেবে? আপনার আমলাদের জিজ্ঞাসা করে দেখুন কোনও হেড নেই। সরকারি অর্থ, জনগণ ফেরত দিতে চায় কিন্তু এমন কোনও হেড নেই যে সেখানে টাকা ফেরত দেবে। এই ব্যাপারটা আপনার আর. টি. এ এবং সেক্রেটারি জানেন। আর. টি. এ যদি ভাগ হয়ে থাকে তাহলে জেলায় কেন সাব-ডিভিসনে কেন দেওয়া যাবে না? সাব-ডিভিসনের অফিসাররা বা আর. টি. এ-রা কেন পারমিট ইস্যু করতে পারবেন না? এটা আপনাকে দেখতে হবে। দীর্ঘ রাস্তা পার হয়ে এসে তারা লাইন দিয়ে পারমিট নিতে আসেন, কেন এটা হবে না? এম. এল. এ-রা কেউ কেউ আবার এখানে চিৎকার করছেন, পশ্চিমবাংলার বাইরে যান সেখানে এম. এল. এ এবং এম. পি-দের আলাদা করে সিট আছে এবং সেটা সিটের পেছনে লেখা আছে। কিন্তু এই জিনিস পশ্চিমবাংলায় নেই। মহিলাদের সিট পর্যন্ত উঠিয়ে দিয়েছেন, অদ্ভুত ব্যাপার। আজকে এই অবস্থার সৃষ্টি হয়েছে এখানে। যে রাস্তা দিয়ে আপনার বাস চলছে সেই রাস্তাগুলি ঠিক আছে কিনা সেটা আপনাকে দেখতে হবে, আপনার পরিবহন দপ্তরকে দেখতে হবে। বাস স্ট্যাণ্ডগুলি ঠিক আছে কিনা সেটা দেখতে হবে। কলিকাতার নাকের কাছে নাগেরবাজার, সেখানে ভোলানাথ সেন মহাশয় ফার্স্ট ফেজের টাকা দিয়ে চলে গেলেন, সেকেণ্ড ফেজের টাকা মিউনিসিপ্যালিটিকে দিয়ে দিলেন। মিউনিসিপ্যালিটি ঘর তৈরি করে সেলামী বাবদ টাকা নিচ্ছে এবং রোজগার করছে। বাসের এত জ্যাম হচ্ছে যে মনে হয় সেখানে মানুষের উপর দিয়ে বাস চলছে। বাস টারমিনাস উঠে গিয়েছে, সাউথ দমদম মিউনিসিপ্যালিটি সেখানে একটা লুটিং চালাচ্ছে। হাওড়ার কদমতলায় যে অবস্থা সামান্য জায়গার ভেতর দিয়ে আপনার দপ্তর যে গাড়ি চালায় সেই গাড়ি পরিষ্কার ভাবে চালানো যায় না। সমস্ত গাড়ি জ্যাম হয়ে দাঁড়িয়ে থাকে। সেটা দেখার দায়িত্ব আপনার দপ্তরের নয়? মাননীয় মন্ত্রিমহাশয়কে বলতে চাই পারমিট ইস্যুর ব্যাপারে সরলীকরণ করা দরকার। কি ভাবে সরলীকরণ করা যায় সেই ব্যাপারে একটু চিন্তা ভাবনা করা দরকার।

কাগজে বেরিয়েছে ৬০০ রুট দিয়ে লক্ষ লক্ষ টাকা নেওয়া হয়েছে। হাউসের বাইরে আমাকে বললে আমি নাম বলে দিতে পারি যে পতিত বাবুর জেলায় তাঁদের চেয়ারম্যান কি কীর্তি করেছেন। হাওড়া-দিঘা, দেউলিহাট-দিঘা, টাটা-দিঘা এবং কলিকাতা-পুরী আপনার অফিসাররা রাইটার্স বিল্ডিংসের ঠাণ্ডা ঘরে বসে কাকে দিয়েছে? স্যাক্সবি ফারমার অফিসারের মাধ্যমে লক্ষ লক্ষ টাকা প্রতি শনিবার মচ্ছিমুলে খেয়ে প্রথমে এন্টালিতে আপনার ঘরে তারপর আলিমুদ্দিন স্ট্রিটে গিয়েছে। হাওড়ার ডি. এম দিঘায় গিয়ে ফুর্তি করেছে মেদিনীপুর বাস মালিকদের পয়সায়। যারা পারমিট পেয়েছে তাদের নামগুলি পর্যালোচনা করলে দেখতে পাবেন হাওড়া-দিঘা যে পেয়েছে দেউলিহাট সেই পেয়েছে, কলিকাতা দিঘা সেই পেয়েছে এবং কলিকাতা পুরী সেই পেয়েছে। আপনার পিছনে যে সমস্ত আমলারা আছে তারা জানে কলিকাতা-পুরী এবং কলিকাতা-দিঘা হাই-কোর্ট হয়েছে। ওই অফিসাররা রেজলিউশন ভুল করে দিয়েছে, পারমিট ছেপে দিয়েছে। একজনের কাছ থেকে আপনারা লক্ষ লক্ষ টাকা নিয়ে নিলেন—বঞ্চিত করলেন সেই মানুষকে—এক নম্বর সিরিয়ালে যে ছিল সেই লোককে আপনারা বঞ্চিত করলেন। এখানে যাঁরা বসে আছেন তাঁদের সাহায্য নিয়ে হাই-কোর্টে ঠুকে দিল। হাই-কোর্টে ঠুকে দেওয়ার পর ইনজাংশন হয়ে গেল, কলিকাতা-দিঘা, টাটা-দিঘা এই রুটে ইনজাংশন পড়ে গেল। আপনারা টাকা দিয়েছেন এবার উদ্ধার করুন। আজকে ছোট শরিকরা চুপ করে বসে আছেন এবং আপনাদের আক্রমণ করছেন। ছোট শরিকরা কি বলেন জানেন? বড় শরিকরা তো টাকা নিয়েছেন, আমাদের আর কি দেবেন, আমাদের একটা মারুতি ভ্যান দিয়ে দিন। এই ভাবে ছোট শরিক আর বড় শরিকদের মধ্যে চলছে, লক্ষ লক্ষ টাকা চুরি আপনার দপ্তরে হয়েছে।

[4-50 – 5-00 P.M.]

আজকে এখানে একজন বিরোধী দলের সদস্য বিহার এবং ওড়িষ্যা সম্পর্কে বললেন। আমি এখানে শুধু বিহার নয়, ওড়িষ্যা ও বিহার সম্পর্কেই বলি। ঐ সরকার যেখানে মানুষের যাতায়াতের জন্য রুট দিয়ে দিলেন, তখন এখানে আপনার দপ্তর থেকে রুট আপনি দিতে পারছেন না কেন? কেন আমাদের রাজ্যের মানুষ বঞ্চিত হচ্ছেন? কেন, ওখানে কী পয়সা বখরা হচ্ছে? আজকে আপনার প্রতিটি আর. টি-এ. লক্ষ লক্ষ টাকার বিনিময়ে পারমানেন্ট পারমিট দিচ্ছেন। স্টেট ট্রান্সপোর্ট বোর্ড মোটা টাকার বিনিময়ে মোটর ভেহিকেলস চালাবার জন্য টেম্পোরারি পারমিট দিচ্ছেন। টেম্পোরারি পারমিটের মাধ্যমে টেম্পোরারি বাস চালাবার অনুমতি দিচ্ছেন। যার জন্য আপনার দপ্তর উইক হয়ে গিয়েছে। পারমিট দেওয়া হচ্ছে মাত্র চার সপ্তাহের জন্য বা ১৬ সপ্তাহের জন্য এবং সেই ভাবেই ওখানে বাসগুলো চলছে। তারপর চার সপ্তাহ বা ১৬ সপ্তাহ পার হয়ে গেলে ৬০০-৭০০ টাকা দিয়ে উইদাউট পারমিটে বাসগুলো চালাচ্ছে। ২৪ ঘন্টা লোকেরা এই ভাবে উইদাউট পারমিটের গাড়ি চড়ছেন। ঐ সমস্ত টেম্পোরারি পারমিটের বদলে পারমানেন্ট পারমিট পাওয়া যায় যদি ২৫,০০০ হাজার টাকা বোর্ডের চেয়ারম্যানের কাছে তুলে দেওয়া যায়, তাহলে আবার বাস রাস্তায় আসবে। এই ভাবে লক্ষ লক্ষ টাকা আপনার দপ্তরের মাধ্যমে চুরি করা হচ্ছে। শঙ্করদাস ব্যানার্জি এখানে

যখন পরিবহন মন্ত্রী ছিলেন, আমি সেদিন এই সভায় ছিলাম, বিরোধী দলের জনৈক সদস্য মেদিনীপুরের আর. টি. এ.'এর নাম করে, এম. এল. এ.'এর নাম করে বলেছিলেন ২০০০, ৫০০০ হাজার টাকা ঘুস নিয়েছিলেন। দুর্ভাগ্যবশত তিনি এখন নেই। এই সংবাদ বসুমতী কাগজে হেড লাইন করে ছেপে দিয়েছিলেন। আর আজ আপনি চাইলে আপনাকে চুরির হিসাবের লিস্ট দিয়ে দেব। আমাদের মাননীয় মুখ্যমন্ত্রীর ছেলে পর্যন্ত আপনার মাধ্যমে আর. টি. এ.তে ইন্টারফেয়ার করছেন। আমি আপনাকে একথা বলছি যে, আপনার দপ্তরে এই ভাবে লক্ষ লক্ষ টাকা চুরি হচ্ছে। এজন্য এই বাজেটের বিরোধিতা আমি করছি।

শ্রী মনোহর তিরকী ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে মাননীয় পরিবহন মন্ত্রী মহাশয় এখানে ব্যয়বরাদ্দের যে প্রস্তাব উত্থাপন করেছেন, আমি তাকে পূর্ণ সমর্থন করে কিছু বলতে চাই। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় ট্রান্সপোর্ট সম্বন্ধে বিভিন্ন সুবিধা ও অসুবিধার কথা এখানে বলেছেন। কলকাতা এবং অন্যান্য জেলার কথাও তিনি বলেছেন। কিভাবে বিভিন্ন অসুবিধা দূর করা যায়, নতুন বাস কিনে কিভাবে জনসাধারণের কষ্ট লাঘব করা যায় এবং পরিবহন-এর উন্নতি করা যায় সে সম্বন্ধে তিনি বক্তব্যের মধ্যে উল্লেখ করেছেন। এখানে বিরোধি দলের অনেক সদস্য নানা দুর্নীতি ও অসুবিধার কথাবার্তা সম্বন্ধে বলেছেন। আমি অস্বীকার করছি না যে অসুবিধা বা দুর্নীতি কিছু একেবারে নেই। কিন্তু বর্তমান ব্যবস্থার মধ্যে কিছু দুর্নীতি ও অসুবিধা নিশ্চয়ই থাকবে, একথা অস্বীকার করার কোনও উপায় নেই। ওঁরা ওঁদের বক্তব্যের সময় কিন্তু জাতীয় পর্যায়ে এই ব্যাপারে যে সমস্ত ত্রুটি-বিচ্যুতি ও অসুবিধাগুলো আছে, সে সম্বন্ধে একবারও বললেন না? শুধুমাত্র বাসে করেই তো মানুষ এক স্থান থেকে অন্য দিকে যাতায়াত করেন না? রেল ব্যবস্থা সম্বন্ধে তো ওঁরা একবারও বললেন না? ছ'টার ট্রেন ক'টায় চলছে, সে সম্বন্ধে তো ওঁরা একবারও বললেন না? ট্রেনে রিজার্ভেশনের কোনও ঠিক থাকে না, সমস্ত ব্যবস্থাটাই তো দুর্নীতিগ্রস্থ। আজ মানুষ বিরক্ত হয়ে ট্রেন চড়া ছেড়ে দিচ্ছেন, এই জিনিস তো আমরা এখন সব সময় লক্ষ করছি। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে ধন্যবাদ জানাই, তিনি একদিকে বিশেষ ভাবে দৃষ্টি দিয়ে বহু দূরপাল্লা বাসের ব্যবস্থা করেছেন। এবারে আমি প্লেন সম্বন্ধে কিছু বলতে চাই। আমি এ ব্যাপারে একজন ভুক্তভোগী। এ ব্যাপারে আমি মাননীয় কমল গুহ মহাশয়কে ধন্যবাদ জানাই। কেন্দ্রীয় সরকারের 'বায়ুদূত' অনিয়মিত চলছে। আপনি শুনে আশ্চর্য হয়ে যাবেন, গত ১২ই মার্চ বেলা ১টা থেকে বসে থেকে থেকে ২টা, ৩টা, ৬টা পর্যন্ত বসে থাকার পর অ্যানাউন্স করা হল যে, 'প্লেন আজ আর যাবে না। ওঁদের নিজেদের এই অবস্থার কথা একবারও ওঁরা এখানে বললেন না। দেখলাম কেবলমাত্র অপরের উপরে দোষারোপ করে গেলেন এবং এই ভাবে দায়িত্ব এড়িয়ে যাবার চেষ্টা করলেন। উত্তরবঙ্গের লোকেদের যানবাহনের যে সমস্যা আছে, তারজন্য চেষ্টা করা হচ্ছে। আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে ধন্যবাদ জানাচ্ছি—যেহেতু আমরা ওখানে একটা একস্ট্রিম পয়েন্টের মধ্যে আছি—ওখানকার লোকেদের জন্য বায়ুদূতের ব্যবস্থা করা হয়েছে। কিন্তু চলাচলের ক্ষেত্রে সময়ের কোনও ঠিক নেই। ওখানে গিয়ে বসে থাকলাম, কিন্তু দেখলাম সময় মতো ছাড়ে না। কুচবিহারে সার্ভিস বাড়ানো হয়েছে। আমাদের উত্তরবঙ্গে জলপাইগুড়ির অন্তর্গত আমবাড়ীতে পুরনো যে বিমানঘাঁটি আছে, সেটি সংস্কার করে বালুরঘাটে বায়ুদূত চালু করা হবে বলে কথা হয়েছিল, তা কিন্তু এখনও চালু হয়নি। এটি তাড়াতাড়ি

চালু করার জন্য আমি বিশেষ ভাবে অনুরোধ জানাই। সেখানে যে বিমানঘাটি বালুরঘাট থেকে তেলিপাড়া পর্যন্ত ছিল সেই বিমানঘাঁটিকে সংস্কার করে আমবাড়ী পর্যন্ত চালু করার ব্যবস্থা করা হোক। এছাড়া ট্রেনের যে অব্যবস্থা রয়েছে তা দূর করতে হবে, একমাত্র নর্থবেঙ্গল এক্সপ্রেস এখানে ছিল এখন তা নাই, আবার চালু করার ব্যবস্থা করা হোক। কলিকাতার সঙ্গে উত্তরবঙ্গের যাতে আরও যোগাযোগ বাড়ানো যায় তার জন্য নর্থ বেঙ্গলের লোকেদের দাবি ছিল এই ব্যাপারে সরকারকে ব্যবস্থা নিতে হবে। এছাড়া আরও অনেক যে স্টেট ট্রান্সপোর্টের কথা বলেছি যথা নর্থ বেঙ্গল এবং দুর্গাপুর স্টেট ট্রান্সপোর্ট এইসব গুলির উন্নতি করতে হবে। নতুন নতুন বাস, স্টেট বাস করার মন্ত্রী যে সিদ্ধান্ত নিয়েছেন তারজন্য তাকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি। এই ব্যাপারে যে দুর্নীতি আছে সেগুলি দূর করতে হবে এবং এরজন্য আমাদের রুখে দাঁড়াতে হবে। কোথায় চুরি হচ্ছে, কোথায় কি হচ্ছে সেই দিকে নজর দিতে হবে। এই ব্যাপারে আমাদের এগিয়ে আসতে হবে। যেহেতু আমরা বাসে চড়ি সেই হেতু এই স্টেট বাসের মান খারাপ হলে আমাদের খুব লজ্জা করে, বর্তমানে এর ম্যানেজমেন্টে কিছু অসুবিধা দেখা দিচ্ছে সেগুলি দূর করতে হবে। তার পরে বাস ভাড়ার কথা বলতে চাই—স্টেট বাসের যে ভাড়া একটা মিনিবাসের ভাড়া তার থেকে কম এবং সেখানে প্রাইভেট বাস কম থাকা সত্ত্বেও তাদের লাভের উপর দিয়ে যায়। সেখানে গ্রামের লোকেরা প্রাইভেট বাসের পেছনে এবং মাথায় ঝুলতে ঝুলতে যায়। সুতরাং এই ভাড়াটার ব্যাপারে যাতে সামঞ্জস্য রাখা যায় সেটা দেখতে হবে কারণ গরিব লোকেরা এই বাসে করে চলাফেরা করে। তারপরে যে অনুপাতে ভাড়া নেওয়া হয় সেই অনুপাতে বাসের সিটের সংখ্যা বাড়াতে হবে এবং যাতে আরও বেশি বাস দিতে পারি তার ব্যবস্থা করতে হবে। লং রুটের বাস যাতে আরও বাড়ানো যায় এবং এই ব্যাপারে মন্ত্রীকে দৃষ্টি দিতে হবে। এই ব্যাপারে অবশ্যি সুরেশ সিংহ মহাশয় বলেছেন যে আন্তরাজ্য বাস চালানোর কথা। যথা উড়িষ্যা থেকে যেমন এখানে বাস চলে তেমনি এখান থেকেও আন্তরাজ্যগুলিতে বাস চালাতে হবে। তারপরে নর্থ বেঙ্গল স্টেট ট্রান্সপোর্টের হেড কোয়ার্টার কুচবিহার, সেখানে একটি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপ খোলার কথা আছে, এরজন্য জমি আছে এবং মাননীয় মন্ত্রী তার বাজেট বক্তৃতায় বলছেনও যে চালু করার ব্যবস্থা করা হবে। কিন্তু এখনো পর্যন্ত কিছু হল না। এটা যদি চালু করা যায় তাহলে খুব ভাল হয় কারণ এখানে কোনও ইণ্ডাষ্ট্রি নেই যে লোকেদের সুবিধা হবে এবং রাজনৈতিক বিচ্ছিন্নতাবাদের যে হুমকি দেওয়া হচ্ছে সেগুলি চেক করা যাবে। তারপরে ট্রাকের ব্যাপারে রোড ট্রান্সপোর্টের মন্ত্রী বা তার বাজেট ভাষণে বলেছেন যে এখানে সরকার থেকে ট্রাক চালানোর ব্যবস্থা করা হবে এবং এইভাবে করলে এদের বেশ লাভজনক অবস্থা হবে। এছাড়া নিউ জলপাইগুড়িতে একটা টারমিনাল ছিল সেটি উঠিয়ে শিলিগুড়িতে করা হয়েছে, ফলে খালি জমি পড়ে আছে এটি যদি পুনরায় চালু করা যায় তাহলে সরকারের যে জমি রয়েছে তার সদ্ব্যবহার হবে এবং রাস্তায় চুরি ইত্যাদি বন্ধ হবে। এই সমস্ত সুযোগ-সুবিধার দিকে যাতে নজর রাখা হয় এই অনুরোধ করে মাননীয় মন্ত্রী যে ব্যয়বরাদ্দ এনেছেন তাকে সমর্থন করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[5-00 – 5-10 P.M.]

শ্রী অশোক ঘোষ : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় পরিবহন মন্ত্রী রবীন মুখার্জি

মহাশয় এবং রাষ্ট্রমন্ত্রী শ্রী শিবেন্দ্রনারায়ণ চৌধুরি মহাশয় যে বাজেট বরাদ্দ এখানে পেশ করেছেন তার বিরোধিতা করছি। তার বিরোধিতা করছি এই কারণে যে আমরা দেখেছি এর আগেকার পরিবহন মন্ত্রী মহঃ আমিন সাহেব রাষ্ট্রায়ত্ত পরিবহন ব্যবস্থাকে কবরের জাহান্নমে ফেলে দিয়েছিলেন আর এই পরিবহন মন্ত্রী সেখান থেকে তুলে শশ্মানে ফেলেছেন এবং এইভাবে পরিবহন দপ্তরকে পুরোপুরি শেষ করে দিয়েছেন। এই পরিবহন দপ্তর মাননীয় মন্ত্রীর কল্যাণে এত সুন্দর পরিচালনা হয়েছে যে এটা আজকে সারা পশ্চিমবাংলার মানুষের কাছে বোঝা হয়ে দাঁড়িয়েছে। স্যার, কলকাতার পরিবহন কাহিনী যদি বলতে হয় তাহলে মহাভারতের বইয়ের মতো বা তার চেয়েও বড় মহাকাহিনী রচনা হয়ে যাবে। তিনটি ব্যাসদেব লাগবে এই পরিবহন দপ্তর নিয়ে রচনা লিখতে। স্যার, আমরা দেখেছি আজকে সকালে যখন লাইব্রেরিতে যাই বিধান রায়ের আমলে শৈলবাবু যখন ট্রাসপোর্ট মিনিস্টার ছিলেন, তখন বর্তমান মুখ্যমন্ত্রী জ্যোতিবাবু কি কি বিবৃতি দিয়েছিলেন সেটা বলছি—প্রতিক্রিয়াশীল বিধান রায় স্টেট বাসকে হাওড়া থেকে কলকাতায় আনার সুযোগ দিয়েছে। প্রাইভেট বাসের ব্যাপারে বলেছিলেন সমস্ত প্রাইভেট বাসের মালিকের কাছ থেকে কিছু কিছু টাকা খেয়েছে। স্যার, জ্যোতিবাবু এই সভায় দাঁড়িয়ে এই কথাগুলি তখন বলেছিলেন। আর এখন কি করছেন মাননীয় মন্ত্রী রবীন বাবু? সমস্ত প্রাইভেট বাসকে ঢালাও অর্ডার দিয়েছেন তোমরা জেলা ছেড়ে চলে এস। কলকাতাতে যখন স্টেট বাস আছে সেই ক্ষেত্রে তাদের আবার পারমিট দিলে লোকাল এল. সি., ডি. সি., এবং মার্ক্সবাদী কমিউনিস্ট পার্টির লোকেরা যখন ধান্দা করে কিছু পাছে না, তখন সেক্ষেত্রে বাসের নূতন কিছু পারমিট হবার ব্যাপার নেই। সবই প্রাইভেট বাসের জন্য দেওয়া হবে। কারণ সেখানে পারমিট দিলে দুটি পয়সা হবে। যেটা প্রগতিশীল ব্যক্তিরাই করে থাকেন। এটা বিরোধি দলনেতা হিসাবে তিনি বলেছিলেন। আর আজকে রাতারাতি তিনি সেই প্রতিক্রিয়াশীল মুখ্যমন্ত্রীর সমালোচনা করছেন। আজকে তিনি প্রগতিশীল হয়ে গেলেন, আর সমস্ত প্রাইভেট বাসকে কলকাতার দিকে দুর্বার গতিতে ছেড়ে দিলেন। স্যার, আজকে যদি এখানে কমিশন বসানো যায় গোটা দপ্তরের তাহলে পরিবহন মন্ত্রীর কমিশন থেকে দুর্গন্ধ ছড়াবে। সারা পশ্চিমবাংলায় যে রকম গঙ্গার পলিউশন বোর্ড হয়েছে, আবার ৭২-৭৭ সালে অনেক কমিশন তো করেছেন, বলুন না মাননীয় মন্ত্রী বুকে হাত দিয়ে একটিও কমিশনের কোনও রিপোর্ট আপনারা পাননি। একটিও কারোর বিরুদ্ধে অভিযোগ পাননি। আজ যদি এনার বিরুদ্ধে কমিশন বসানো যায় গঙ্গার পলিউশন বোর্ডের মতো, তাহলে পশ্চিমবঙ্গে পলিউশন কমিটি করতে হবে; এত দুর্গন্ধ আপনারা ছড়িয়েছেন সারা পশ্চিমবাংলার বুকে এই স্টেট ট্রান্সপোর্টের মারফত। স্যার, আমরা দেখেছি যে, সরকার ভাড়া বাড়িয়েছেন—টিকিটের দাম বাড়িয়েছেন—কিন্তু কোনও রকম পরিসংখ্যান দিয়ে বোঝাতে পারবেন না যে এতে মানুষের কোনও সুরাহা হচ্ছে। তাতে মানুষ সুবিধাভাবে যেতে পারছে। টিকিটের ব্যাপারে দেখেছি ৮৩ সালে আপনাদের টিকিট বিক্রি হত ৪ লক্ষ ২৫ হাজার সেখানে তিনবার ভাড়া বাড়িয়ে নেবার ফলে এখন সেটা দাঁড়িয়েছে সাড়ে তিন লক্ষ। কিন্তু আমি জানিনা মাননীয় মন্ত্রীর কি উত্তর এর পিছনে আছে। অথচ ইনসেনটিভ ওভারটাইম, বোনাস এইসব কর্মচারিদের নিয়ম মতো দেওয়া হচ্ছে। ১৯৮৪ সালে দেখা গিয়েছে প্রতি মাসে ২৮ লক্ষ টাকা করে ওভারটাইম দিতে। এতে কি সুরাহা হয়েছে, বা এই দপ্তর কতটা সাধারণের উপকারে কাজে লাগে জানিনা তবে ওনার দপ্তরের যে কর্মচারিরা আছেন তাদেরকে বসিয়ে বসিয়ে—কাজ করতে

হবে না—বেতন নিয়ে যেতে বলা হয় তাহলে লোকসান দাঁড়াবে ১০ কোটি টাকা। আর যদি বলা হয় কর্মচারিরা কাজে নামুন তাহলে লোকসান দাঁড়াবে কত ১৬ কোটির মতো। তাদের বসিয়ে মাইনে দিলে লোকসান ১০ কোটি মাত্র। স্যার, এই দপ্তরের কি অবস্থা হয়েছে সেটা যদি দেখেন তাহলে অবস্থাটা বুঝতে পারবেন। স্যার, এর পরেও এই দপ্তরের পরিবহন মন্ত্রী চাইবেন এবং তার আশপাশের সাঙ্গপাঙ্গরা যারা আছেন তাদের একজনকেও সমর্থনের সুরে বলবার মতো দেখলাম না—বলতে উঠেছে কিন্তু যেমন টাইম ফিকসড করা আছে তেমন শেষ করতে হচ্ছে। এদের তো বলার কিছু নেই। এত অপদার্থ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় এবং তার দপ্তর যে ওটা দুর্গন্ধে ভর্তি হয়ে গেছে। সরকার পক্ষ যখন লজ্জা পাচ্ছে তবুও আমি একটি লজ্জাকর ঘটনা বলেই শেষ করব—হাওড়ার হুগলি নদীর জলপথের চুক্তি ৩০ শে জুন ১৯৮৪ সালে শেষ হয়ে যায়। এই চুক্তি শেষ হয়ে যাবার পরেও এখন কার নির্দেশে সেখানে সমস্ত লঞ্চগুলি চলছে—সেটা বুঝতে পারছি না। কোনও নতুন করে চুক্তি এখনও হয়নি, এবং আজকে যদি ওখানে কোনও দুর্ঘটনা ঘটে, যেখানে লক্ষ লক্ষ যাত্রী পারাপার করছে—সেই সময় যদি কোনও দুর্ঘটনা ঘটে তাহলে সেটা রক্ষার বা তার দায়িত্ব তখন কে নেবে? আমি মাননীয় মন্ত্রীকে বলছি ওদের মধ্যে যে লড়াই চলছে সেটা বন্ধ করুন এবং চুক্তি করুন, চুক্তি করে লঞ্চগুলিকে ভালভাবে চালাতে দিন। আমি এই দপ্তরের যে ব্যয়বরাদ্দ পেশ করা হয়েছে তার বিরোধিতা করছি এবং মন্ত্রীর পদত্যাগ দাবি করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী সুধাংশুশেখর মণ্ডল ঃ মাননীয় ডেপুটি স্পিকার মহাশয়, পরিবহন বিভাগের ব্যয় বরাদ্দ উত্থাপন হয়েছে তাকে সমর্থন করে কয়েকটা কথা বলতে চাই। দীর্ঘক্ষণ ধরে বিরোধীপক্ষের একের পর এক বক্তৃতা শুনলাম। কিন্তু তাঁরা কোনও সুনির্দিষ্ট পরামর্শ দিলেন না। তাঁরা শুধু একের পর এক কুৎসা দিয়ে গেলেন। পরিবহনের প্রশ্নে স্বাভাবিক ভাবে কলকাতার প্রশ্ন আসে। এখানকার যানবাহনের প্রশ্ন যে জটিল সে বিষয়ে সন্দেহ নেই। কলকাতা প্রধানত যখন গড়ে উঠেছিল তখন ২০ লক্ষ লোকের হিসাব ধরে হয়েছিল, আর সেখানে ৮০ লক্ষ লোকের আজ বাস। সুতরাং এই রকম একটা শহরে ঘরবাড়ি ভেঙ্গে কিছু করা সম্ভব নয়। আজ যেখানে ২০% ২৫% রোড স্পেস প্রয়োজন সেখানে আছে মাত্র ৬%। এই রকম একটা জায়গায় যানবাহনের ব্যবস্থা করা অসম্ভব। এই ব্যয় বরাদ্দের ভাষণে যা আছে তার মধ্যে দিয়ে যদি বিরোধিপক্ষের সদস্যরা যেতেন এবং একবার অনুধাবন করার চেষ্টা করতেন তাহলে বুঝতে পারতেন। গত এক বছরে ইন্টার ডিস্ট্রিক্ট রুট খোলা হয়েছে ১৫টা এবং আরও ৪২টা করার প্রস্তাব আছে। ইন্টার স্টেট খোলা হয়েছে ১৫টি। পুরুলিয়া, পশ্চিম দিনাজপুর ইত্যাদি সব অনগ্রসর এলাকায় মিনি বাস, খোলা হয়েছে। এই ইতিবাচক দিকগুলির কথা যদি বলতেন তাহলে বুঝতাম এবং গঠনমূলক আলোচনা যদি করতেন তাহলে হত। কিন্তু সেইসব দেখলাম না। এবার আমি সুন্দরবনের কথা বলব। এই জায়গাটা নদী নালা ঘেরা। এ বিষয়ে একটা সাজেশন রাখছি। এখানে ৮টি জেটি বিভিন্ন জায়গায় গড়ে উঠেছে। কয়েকটা যাত্রী নিবাসও গড়ে উঠেছে। এগুলি অত্যন্ত ইতিবাচক দিক এবং এগুলি তাঁরা বুঝবার চেষ্টা করুন। আপনাদের চরিত্রের আলোকে যদি সমস্ত গুলিয়ে ফেলেন তাহলে সমস্ত গুলিয়ে যাবে। এখানে বিভিন্ন ব্যক্তিগত মালিকানা দিয়ে লঞ্চ সার্ভিস চলছে। এগুলি সুন্দরবন এলাকার প্রধান জলপথ। সেখানে যদি কোঅপারেটিভ সিস্টেমে লঞ্চের ব্যবস্থা করা

হয় তাহলে ভাল হবে। এদিকে আমি আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। অতীতের তুলনায় যে বাস বেড়েছে সে কথা না বলে মান্নান সাহেব মার্ক্সবাদকে আক্রমণ করলেন। ওরা তো গান্ধীবাদের কথা বলেন। আমরা তো এ নিয়ে কোনও ঝগড়া করি না। ওনারা গান্ধীবাদের কথা বলেন, কিন্তু গোটা কংগ্রেসি রাজত্ব হচ্ছে চোরের রাজত্ব এটা সারা পশ্চিমবঙ্গের মানুষ জানে। ওরা নিজেদের চেহারা দেখে বললেন চুরি করেছেন, সেখানে মন্ত্রীর বিরুদ্ধে মনগড়া অভিযোগ তুলে আক্রমণ করেছেন। সুতরাং এইসব প্রত্যাহার করার অনুরোধ জানিয়ে আজকে এই পরিবহন সমস্যা যে জায়গায় এসে দাঁড়িয়েছে তার সমাধানের দিকে সহযোগিতা করবেন এই আশা রেখে এই ব্যয়-বরাদ্দকে সমর্থন করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[5-10 – 5-20 P.M.]

শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে পরিবহন বাজেটের উপর বিতর্কে অংশ গ্রহণ করতে গিয়ে আমি প্রথমে একথা বলব এই বাজেট বিতর্কে এই বিধান সভায় দাঁড়িয়ে সরকার পক্ষের সদস্য বন্ধুরা যে কথাই বলুন না কেন তাঁরা সবাই মর্মে মর্মে উপলব্ধি করছেন যে দুর্নীতি, স্বজন-পোষণ, অপচয়, দলবাজি, চূড়ান্ত প্রশাসনিক ব্যর্থতা সমস্ত কিছু মিলিয়ে বিপর্যস্ত পরিবহন ব্যবস্থা এই রাজ্যের জনসাধারণের কাছে বামফ্রন্ট সরকারের ভাবমূর্তিকে বিনষ্ট করতে যে কতখানি সাহায্য করেছে এটা তাঁরা প্রত্যেকে মর্মে মর্মে উপলব্ধি করছেন দাঁড়িয়ে তারা যাই-ই বলুন। আজকে যে অভিযোগ উঠেছে পরিবহন দপ্তরের দুর্নীতিকে কেন্দ্র করে স্বয়ং মন্ত্রীর নাম জড়িয়ে এবং সংবাদপত্রে যেভাবে অভিযোগ এসেছে এটা অত্যন্ত মারাত্মক। আমি শুধু এই কথাই বলব মাননীয় পরিবহন মন্ত্রী যদি মনে করেন যে অভিযোগ অসত্য তাহলে এই অভিযোগ অসত্য প্রমাণ করার দায়িত্ব তাঁর এবং তিনি চ্যালেঞ্জ দিন যে আজকে যে ধরনের অভিযোগ এসেছে এই ব্যাপারে নিরপেক্ষ তদন্ত হোক, আমি আমার নির্দোষিতা প্রমাণ করব, তা না হলে জন মানসে যে সন্দেহের সৃষ্টি হয়েছে তা অত্যন্ত মারাত্মক। আমি আশা করব পরিবহন মন্ত্রী এই সম্পর্কে তাঁর যোগ্য জবাব দেবেন। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, অত্যন্ত দুর্ভাগ্যের কথা পরিবহন সমস্যা দিনের পর দিন যেভাবে বাড়ছে তাতে যাত্রী সাধারণের সুখ স্বাচ্ছন্দ্যের দিকে সরকার নজর না দিয়ে সেখানে সরকার চূড়ান্ত ব্যর্থতার পরিচয় দিচ্ছে, জনসাধারণের সেই দুর্ভোগকে লাঘব করার ব্যাপারে সরকারের যে তৎপরতা সেটা অত্যন্ত বেদনাদায়ক। এই বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় আসার পর বিগত ৯ বছরে পাঁচ বার তাঁরা বাসের ভাড়া বাড়ালেন। আমরা বার বার বলেছিলাম, পশ্চিমবঙ্গের জনসাধারণ বার বার বলেছিলেন যে পেট্রোল ডিজেলের দাম কেন্দ্রীয় সরকার বাড়াচ্ছেন এটা অত্যন্ত অন্যায়, কিন্তু সেই পেট্রোল ডিজেলের দাম বাড়ছে বলে বছর বছর দফায় দফায় বাসের ভাড়া বৃদ্ধির প্রশ্ন আসছে, বাসের ভাড়া বৃদ্ধি করছেন এই বাসের ভাড়া বৃদ্ধি অপরিহার্য কিনা।

এই ব্যাপারে একটা প্রস্তাব এসেছিল ডিজেলের দাম যেভাবে বাড়ছে তার হিসেব নিয়ে এবং বাস-এর আয়, ব্যায়ের হিসেব নিয়ে একটা তদন্ত কমিটি করুন যে সত্যিই বাস মালিকদের এত বেশি লোকসান হচ্ছে কিনা এবং তার ভিত্তিতে চিন্তা করুন বাস ভাড়া বৃদ্ধি করা উচিত হবে কিনা। একথা আমাদের দলের পক্ষ থেকে এবং জনসাধারণের পক্ষ থেকে বলা হয়েছিল। কিন্তু দুঃভাগ্যের বিষয় অগণতান্ত্রিক উপায়ে সরকার একতরফা বাস ভাড়া

বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত নিলেন এবং তদন্ত কমিটি গঠনের প্রস্তাব নাকচ করে দিলেন। আমরা জানি বাস ডিজেলে চলে। হিসেবে দেখা যাচ্ছে একটা বাস দৈনিক যত সময় চলে তারজন্য ৬০ ভাগ ডিজেলের দরকার হয়। এখন ডিজেলের দাম বেড়েছে লিটার প্রতি ১১ পয়সা। তাহলে দেখা যাচ্ছে ডিজেলের দাম বৃদ্ধির জন্য একটা বাস-এ দৈনিক ৬ টাকা ৬০ পয়সা খরচ বেড়েছে। কিন্তু বাস-এর যে আয় হয় তাতে দেখছি গড়ে যদি একটি বাস ১৬০০ টিকিট বিক্রি করে এবং প্রথম স্টেজে যদি হাজার ধরি, তার পরের স্টেজে যদি ৪০০ ধরি এবং তার পরের স্টেজে যদি ২০০ ধরি তাহলে দেখা যাবে অন্যান্য খরচ বাদ দিয়ে একটি বাস দিনে ৩০০ টাকা লাভ করে। কাজেই ডিজেলের দাম ৬ টাকা ৬০ পয়সা বাড়লে বাস মালিকের সর্বনাশ হয়ে যাবে একথা আমি মানতে রাজি নই। অথচ এইভাবে দফায় দফায়, বছরের পর বছর বাস ভাড়া বৃদ্ধি করেই চলেছেন। কেন এসব করছেন? সুযোগ পেলেই বাস-এর মালিকরা কাঁদুনি গায় কিন্তু তদন্ত কমিটির সামনে যায় না। একটা বাস-এ যে নির্দিষ্ট আসন সংখ্যা আছে তার ভিত্তিতে টিকিট বিক্রির হিসেব হয়। কিন্তু কে না জানে নির্দিষ্ট আসন সংখ্যার ১০ গুণ লোক বাসে চড়ে এবং তারই ভিত্তিতে বাস-এ লাভ লোকসানের হিসেব হয়। কিছুদিন আগে কয়েকটি রাজনৈতিক দল বিধানসভায় মুখ্যমন্ত্রীর সঙ্গে দেখা করে তাঁকে একটা স্মারকলিপি দিয়েছিলেন। তখন মুখ্যমন্ত্রী তাদের বললেন, আপনারা বুঝতে পারছেন না যে ভাবে তেলের দাম বাড়ছে তাতে কি করে ওঁরা বাস চালাবে? শুনলে অবাক হবেন, বাস মালিকরা হঠাৎ বলে বসল আমরা ২৬ পারসেন্ট বাস উইথড্র করছি। জ্যোতিবাবুর মতো একজন বিচক্ষণ নেতা কি বুঝতে পারছেন না বাস মালিকরা রুট থেকে বাস উইথড্র করে কেন? এটা কি লোকসান হবার জন্য, না মুনাফা বেশি করবার জন্য? কম বাস চালিয়ে, যাত্রী ঠাসা করে নিয়ে যে বেশি টাকা মুনাফা করে এটা জ্যোতিবাবুর মতো বিচক্ষণ লোক বুঝতে পারলেন না এতে আমি অবাক হলাম। স্টেট বাস-এর অবস্থা, তার দুর্নীতি এবং অপচয়ের কথা সময় অভাবে আজ বলা যাবেনা। কিন্তু বিশেষজ্ঞরা বলছেন ফিফটি পারসেন্ট-এর কিছু বেশি বাস যা রাস্তায় নামে তার চেয়ে অতিরিক্ত ফোর পারসেন্ট বাস যদি নামানো হয় এবং দুপুর বেলায় একটা শিফট হয় এবং ট্রিপ-এর সংখ্যা যদি আরও ২৫ পারসেন্ট বাড়ানো হয় তাহলে বর্তমানে আমাদের স্টেট বাস যে চূড়ান্ত অলাভজনক অবস্থায় চলছে তাতে তাদের লাভ হতে পারে।

[5-20 – 5-30 P.M.]

বাস্তবে দেখছি সে ব্যবস্থা না করে এইভাবেই জনসাধারণের ঘাড় ভাঙ্গা হচ্ছে। কিন্তু আপনারা যদি ঐসব করতে পারতেন তাহলে জনসাধারণকে এইভাবে বছর বছর বাড়তি ভাড়া গুনতে হত না। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয় এই সব জিনিস করা হচ্ছে না। আপনারা এত রুট স্যাংশন করেছেন বটে কিন্তু যেখানে অসুবিধাজনক অবস্থা সেখানে বাস মালিকরা বাস চালাচ্ছে না। দক্ষিণ ২৪ পরগনায় যে দুটি রুট আছে ৯৯এ এবং ২২৮নং বাস রুট সেখানে ২২৮নং রুটের বাস জামতলা থেকে এসপ্ল্যানেড আসার কথা। কিন্তু সেই বাস গড়িয়াহাট পর্যন্ত আসে। ৯৯এ বাসও তার ঠিকমতো রুটে চলছে না। জনসাধারণের স্বার্থ যেখানে জড়িত সেখানে আপনারা এইসব জিনিসগুলি সম্বন্ধে কোনও ব্যবস্থা নিচ্ছেন না। কেবল জনসাধারণের উপর বেকসুর বাসের ভাড়া বাড়িয়ে চলেছেন। এই জিনিস পশ্চিমবাংলার

মানুষ কখনই সমর্থন করতে পারে না। তাই আমি এর বিরোধিতা করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী শিবেন্দ্রনারায়ণ চৌধুরি ঃ ডেপুটি স্পিকার স্যার, ৪টি হেডে ট্রান্সপোর্ট খাতে যে ব্যয়বরাদ্দের দাবি এই সভায় উপস্থিত করা হয়েছে, আমি আশা করব মাননীয় সদস্যরা আমাদের এই ব্যয় বরাদ্দের দাবি গ্রহণ করবেন। এতক্ষণ ধরে আমি আজকের আলোচনা ধৈর্যসহকারে শুনছিলাম। বিশেষ করে বিরোধি পক্ষের মাননীয় সদস্যদের আলোচনা শুনে আমার এটা মনে হয়েছে যে আমরা এই সম্পর্কে যে বিবৃতি উপস্থিত করেছি সেই বিবৃতির ভিত্তিতে কোনও বিরোধি পক্ষই আলোচনা করেন নি। ঐ বর্তমান আনন্দবাজার পত্রিকায় যে গতকাল এবং আজকে যে লেখা হয়েছে—সেই লেখাকে ভিত্তি করে তারা সমস্ত কিছু আলোচনা করেছেন। কারণ দেখছি তাদের কোনও খবর নাই। ট্রান্সপোট সম্পর্কে তাদের বিশেষ কিছু জানা নাই। সুতরাং বিষয়টি হচ্ছে কাগজের উপর ভিত্তি করে বিধানসভার নির্বাচিত প্রতিনিধি যদি এখানে আলোচনা করেন সেটা খুবই দুর্ভাগ্যের বিষয়। ওঁদের যারা নির্বাচিত করেছেন তাঁরা যদি ওঁদের এই সব বক্তৃতা শুনেন তাহলে আমার মনে হয় সেই ঢাকায় কুট্টিরা যা বলে সেই রকম ওঁদেরও বলবেন। ঢাকায় কুট্টিরা যারা ঘোঁড়ার গাড়ি চালায় তারা যদি ১০ টাকা ভাড়া চায় তাহলে কেউ যদি বলেন যে ১০ টাকা দিতে পারব না ৫ টাকা দেব। তখন কুট্টিরা বলে একথা শুনলে ঘোড়ায় হাসবে। যাঁরা ওঁদের প্রতিনিধি করে পাঠিয়েছেন তাঁরা এদের বক্তৃতা শুনলে ঐ কুট্টিদের মতোই বলবে। আজকে এইকথা বলতে চাই যে ট্রান্সপোর্ট সম্বন্ধে আলোচনা করতে গিয়ে ওরা সেই ধান ভানতে শিবের গীত আরম্ভ করেছেন। তাদের গাত্রদাহ মেটাবার উদ্দেশ্যে ট্রান্সপোর্টকে নিয়ে রাজনৈতিক বক্তৃতা শুরু করে দিলেন। আমি বলব কংগ্রেসের চিফ হুইপ মাননীয় সদস্য সুব্রত মুখার্জি মহাশয় বলেছেন, যে মন্ত্রীর পদত্যাগ করা দরকার—বিচার বিভাগীয় তদন্ত করা দরকার—এই সব কথা বলেছেন। পদত্যাগ করার ঘটনা যদি ঘটে তাহলে বামফ্রন্ট সরকারের মন্ত্রীরা তার আর অপেক্ষা রাখবে না। আজকে এই রকম ঘটনা যদি ঘটে যে বিচার বিভাগীয় তদন্ত দরকার, নিশ্চয় আমরা তার অপেক্ষা রাখব না। কারণ, ৩০ বছর কংগ্রেসি রাজত্বের বহু ঘটনা আমরা জানি। আজকে উনি আর. টি. এ.-র কথা বলেছেন। সুব্রতবাবু পি. ভি. ডি. তদন্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে বলছেন, অথচ সেই রিপোর্টের ভিত্তি কি তা তার জানা নেই। কাজেই এই ভিত্তিহীন কথার সঙ্গে মন্ত্রী ইনভলভড নয়, সেটা উনি খুব ভালভাবেই জানেন। আর. টি. এ.র মেম্বাররা একটা কোয়াসি জুডিসিয়াল বডির মতো, মন্ত্রী বা কারোর কথা সেখানে খাটে না উনি জেনে শুনেই এই সমস্ত কথা এখানে উত্থাপন করেছেন, হাউসকে বিভ্রান্ত করার জন্য এই চেষ্টা করেছেন। আমি এই কথা বলতে বাধ্য হচ্ছি—উনি বলেছেন আমহার্স্ট স্ট্রীট ট্রাম লাইনের জন্য কোনও টেন্ডার দেওয়া হয়নি—টেন্ডার ছাড়া কোনও সরকারি কাজ হয় না। এটা উনি খুব ভাল করে জানেন এবং জেনে শুনেই এখানে এই সমস্ত অসত্য ভাষণ দিয়ে মানুষকে বিভ্রান্ত করার চেষ্টা করেছেন। ট্রান্সপোর্ট মানেই উনি কেবল শুধু কলকাতা শহরকেই বোঝেন। এছাড়া যে সারা পশ্চিমবাংলায় ট্রান্সপোর্টের একটা প্রবলেম আছে, এটা ওর জ্ঞানের পরিধীর বাইরে। কারণ, এই খবর তিনি রাখেন না। আমি এই কথা বলতে চাই যে, ১৬ তারিখে আমি দিল্লি গিয়েছিলাম। ট্রান্সপোর্ট মিনিস্টার সমস্ত রাজ্যের পরিবহন মন্ত্রীদের একটা মিটিং

ডেকেছিলেন। ৫০ বছরের মোটর ভেহিকেল্‌স অ্যাক্টের পরিবর্তন করে পার্লামেন্টে একটা বিল আনার জন্য আলোচনা সভা ডেকেছিলেন। কিন্তু উনি জানেন না। ওদের মেরুদণ্ড নেই দিল্লি সরকারের বিরুদ্ধে কোনও কথা বলার। আমি এই জন্যই বলব যে, উনি বলেছেন কেন প্রাইভেট বাস দেওয়া হয়েছে। আমরা যখন আলোচনা করতে গিয়েছিলাম তখন কেন্দ্রীয় মন্ত্রী এই কথা বলেছিলেন মোটর ভেহিকেল্‌স অ্যাক্টের সংশোধনী আসছে এবং আরও সহজ শর্তে সারা ভারতব্যাপী আরও বেশি করে বাস পারমিট দেওয়া হবে। যেহেতু কেন্দ্র থেকে এই প্রস্তাব এসেছে, অতএব এখানকার মেরুদণ্ডহীন কংগ্রেসিদের এইকথা বলবার সাহস নেই, সেখানে তারা এই কথা বলতে পারেন না—এই কথা আমি বলতে বাধ্য হলাম। দ্বিতীয় কথা হচ্ছে এই, ওরা ট্রান্সপোর্টের উন্নতির কথা জানেন না। ওরা ফুটো খুঁজে বেড়ান যে, কোথায় গর্ত আছে। অন্ধকারের জীব, গর্ত কোথায় আছে সেটা খোঁজার অভ্যাস আছে। কোনওদিন আলোর মুখ দেখেন নি। তাই আমি এই কথা বলতে চাই, উত্তরবঙ্গ পরিবহন সম্বন্ধে কেউ কিছু জানেন না। আমি উত্তরবঙ্গ রাষ্ট্রীয় পরিবহনের কথা একটু বলি। ১৯৭২-৭৩ সালে এই সুব্রতবাবু, জয়নাল আবেদিন সাহেবরা যখন সরকারে ছিলেন তখন বিনা ইন্টারভিউতে ঐ জেল খাটা পকেটমার, গুণ্ডাদের ট্রান্সপোর্টের চাকরি দিয়েছেন উইদাউট এনি ইন্টারভিউ। সিগারেটের বাক্সে, দেশলাই বাক্সে লিখে চাকরি দেওয়া হয়েছে কোনও ইন্টারভিউ না নিয়ে। তদন্ত হয়েছে—দি দেন ম্যানেজিং ডাইরেক্টরকে সরিয়ে দেওয়া হয়েছে, এই কথা বলতে বাধ্য হচ্ছি। এই ব্যবস্থা করে ৪ হাজার লোককে ঢুকিয়ে দিয়ে দলবাজি করেছেন। আর সেই সমস্ত দায় দায়িত্ব আমাদের আজকে বহন করে নিয়ে বেড়াতে হচ্ছে। আর আজকে তিনি এই সমস্ত কথা বলে জনসাধারণের কাছে বাহবা নেবার চেষ্টা করছেন। কিন্তু তা সত্ত্বেও আপনারা শুনে রাখুন রাষ্ট্রীয় পরিবহনে কংগ্রেস আমলে যেখানে ১২৩টি বাস ছিল এখন সেখানে ৪০০ বাস চলছে রাস্তায়। আর ৬ মাস আগে যেখানে ১৭২টি বাস ছিল সেটাকে বাড়িয়ে ৩৫০-এ দাঁড় করিয়েছে। আর একটি কথা জেনে রাখুন, আগে যেখানে ১৫ ভাগ বাস রাস্তায় নামত এখন সেখানে ৮৫ ভাগ বাস রাস্তায় নামছে, উত্তরবঙ্গের রোডে নামছে। ৬ মাস আগে যেখানে ৩২ লক্ষ টাকা আয় হত এখন সেখানে মাসে ৭০ লক্ষ টাকা আয় হচ্ছে।

[5-30 – 5-40 P.M.]

আপনারা বলুন—কোন আণ্ডারটেকিং-এ ডবলের বেশি আয় ৬ মাসের মধ্যে কে করতে পেরেছে? কেউ করতে পারে নি। এটা কি উন্নতির নিদর্শন নয়? এসব আপনারা খবর রাখেন না অথচ অনেক কথা বলে গেলেন। কেউ কেউ দাবি করেছেন যে উত্তরবঙ্গ থেকে আসাম, বিহার ইত্যাদি লং ডিস্টেন্স রুটে বাস চালানো দরকার। বহু আমরা চালাচ্ছি এবং আরও চালাব। তবে সুব্রতবাবু, আপনারা জেনে রাখুন, দিল্লির কাছ থেকে আমরা ৪ কোটি টাকা এখনও পাই নি, এটা আমাদের পাওনা আছে, আটকে রেখে দিয়েছেন দিল্লি। সেই টাকা যদি উত্তরবঙ্গকে দেয় আমরা ৬ মাসের মধ্যে সমস্ত রুট খুলে দেব। এই ৪ কোটি টাকা টু ইজ টু ওয়ান এই ভিত্তিতে কেন্দ্রীয় সরকারের দেবার কথা। এই টাকা আমাদের দেওয়া হয়নি। এসব কথা তো একবারও বললেন না। আপনারা রাজীব গান্ধীর দিকে তাকিয়ে থাকেন, তাঁকে একবার বলুন না যে এই টাকা পাওনা আছে, দাও, তবে উন্নতি হবে।

তেলের দাম, স্পেয়ার পার্টসের দাম, টায়ারের দাম কেন্দ্র বাড়িয়ে দিলেন। তেলের দাম কি ভাবে অগণতান্ত্রিক উপায়ে এঁরা বাড়িয়ে দিলেন সেটা আপনারা জানেন। পার্লামেন্টের অধিবেশন আসন্ন থাকা সত্ত্বেও সেখানে 'একজিকিউটিভ অর্ডার করে তেলের দাম বাড়িয়ে দিলেন। সেখানে পার্লামেন্টে কোনও আলোচনা না করেই এইভাবে তাঁরা তেলের দাম বাড়িয়ে দিলেন। আমরা কিন্তু এসব করি না। রেলের অব্যবস্থার কথাও এঁরা বললেন না। রেলে আজকাল আর মানুষ চড়ে না সেইজন্য বাসে ভিড় বাড়ছে। আমরা অনেক বাস চালাচ্ছি—শিলিগুড়ি থেকে কলকাতা। লোকে বলছে রেলে সময়ের ঠিক নেই, রেলে ভাড়া বেড়েছে সেইজন্য লোকে বেশি করে আজকাল বাসে চাপছে। রেলের কথা কিন্তু ওঁরা বললেন না, কারণ বললে কেন্দ্রীয় সরকারের বিরুদ্ধে বলতে হবে, তাহলে চাকরি থাকবে না। এই কারণে ওঁরা রেলের কথা বললেন না। মাননীয় সদস্যদের আমি বলব, আমরা উন্নতির চেষ্টা করছি, আরও উন্নতি হবে। কেন্দ্রীয় সরকারের যে টাকা দেওয়ার কথা সেই টাকাটা যদি আমরা পাই তাহলে আরও উন্নতি হবে। এই বলে কাট মোশানগুলির বিরোধিতা করে এই ব্যয়বরাদ্দ মঞ্জুর করার জন্য মাননীয় সদস্যদের অনুরোধ জানিয়ে আমি আমার বক্তব্য শেষ করলাম।

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমি প্রথমেই যে সমস্ত কাট মোশান এসেছে বিশেষত কাশীবাবু এনেছেন সেগুলিকে অগ্রাহ্য করার জন্য বলছি। এর কারণ অবশ্য খুবই সিম্পল। কারণটা হচ্ছে অজ্ঞতা। অজ্ঞতার জন্য ক্ষমা করা যেতে পারে। সেখানে যে কথাগুলি বলেছেন সেগুলি খুবই জেনারেল কাজেই কাট মোশানগুলি গ্রহণ করার কোনও কারণ নেই। আমি প্রথমে কয়েকটি ছোটখাট প্রশ্নের জবাব দেব তারপর পলিসি সম্পর্কে বলব। আমাদের এই দপ্তরের দুজন মন্ত্রীর ছাপানো বক্তৃতার কপি আপনারা পেয়েছেন আশা করি সেটা আপনারা পড়ে দেখবেন। তবে সন্ধ্যার পর পড়বেন না। সন্ধ্যার পর পড়লে ভুল বুঝবেন সব, তাই সন্ধ্যার পর পড়বেন না। একটা কথা জানা দরকার—অজ্ঞতাকে ক্ষমা করা যায় কিন্তু বিজ্ঞজনের মতন বলতে উঠে সব উল্টোপাল্টা অসত্য কথা বললে তার জবাব দেওয়া যায় না। যাইহোক, সুব্রতবাবু একটা কথা বলেছেন, আমি প্রথমে সেটার জবাব দিতে চাই। ২-বি, বাস বাগবাজার থেকে ধর্মতলা করা হয়নি। ২-বি বাস, বাগবাজার থেকে বালিগঞ্জ যায় এখনও। না জেনেই বলে দিলেন সব। তারপর, তিন নং বাস—তিন নং বাস শ্যামবাজার, বর্তমানে বাগবাজার থেকে খিদিরপুর যায়, চেতলা নয়। কিছুই খবর রাখেন না বলে দিলেন সব। তারপরে আরও কয়েকটি বিষয় আছে এবং সেই ব্যাপারে আমাদের মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় ইতিমধ্যে বলেছেন। ট্রামের টেন্ডার সম্পর্কে বলা হয়েছে। এতদিন তারা কি করছিলেন আমি জানিনা। এই ঘটনা হচ্ছে ১৯৮১-৮২ সালের ঘটনা যখন উড়াল পুল হচ্ছে শিয়ালদায় তখন আমহার্স্ট স্ট্রিটে যে ট্রাম লাইন পাতা হয়।

(নয়েস অ্যাণ্ড ইন্টারাপশন)

Mr. Deputy Speaker : Why are you disturbing the house, I am on my legs, please sit down.

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ আমি আপনাদের সমস্ত কথা শুনেছি। আপনাদের যদি সাহস থাকে তাহলে নিজেদের জায়গায় বসে আমার প্রত্যেকটি কথা শুনবেন। আমি আশা করব যে সুব্রতবাবুর সেই সাহস থাকবে এবং আমি আপনার প্রতিটি চ্যালেঞ্জ গ্রহণ করছি। কিন্তু

আগে আমার কথা শুনতে হবে। আপনার কথার একটিরও আমি জবাব এখনও দেইনি। তারপরে যে কথা বলছিলাম যে তার আগে লেনিন স্মরণী দিয়ে ট্রাম লাইন নিয়ে যাওয়া হয় তার থেকে কমে, অর্থাৎ টেণ্ডারে যেটা আছে। যথারীতি টেণ্ডার বোর্ড বসে স্যাংশান করা হয়েছে এবং তখনকার যে প্রাইস ছিল তার থেকে কমে স্যাংশান করা হয়েছে, এটা খোঁজ নিয়ে দেখবেন। আর একটা কথা আমাদের একজন মাননীয় সদস্য বলেছেন। সভ্য হিসাবে আমরা তো ট্রিট করতে চাই সে জন্য আমি জানাচ্ছি যে একটা নাম বার করুন যে আমার আত্মীয় স্বজনের কারও নামে কোনও বাস দেওয়া হয়েছে। আমি বলছি যে একটা নামও বার করতে পারবেন না। (জনৈক বিরোধি পক্ষের সদস্য আছে।) আপনি আমাকে দিয়ে দেবেন। আমি বলছি এক বছর নয়, ৫ বছরেও বের করতে পারবেন না।

(নয়েস অ্যাণ্ড ইন্টারাপশন)

তারপরে আমাদের মাননীয় মন্ত্রী শিবেনবাবু আপনাদের কাছে বলেছেন যে ক্রমাগত সব জায়গায় ভর্তি করা হয়েছে, সংখ্যা বাড়ানো হয়েছে। শিবেনবাবু বলেছেন যে এখনও ১ হাজারের মতো লোক শিবেনবাবু যে অঞ্চলে বসবাস করেন সেই নর্থ বেঙ্গল ট্রান্সপোর্টে বসে আছে। আপনারা কি চান তাদের ছাটাই করতে? আরও এক হাজার কর্মীকে আমরা অ্যাডজাস্ট করেছি। এটা হচ্ছে ঐ গণিখান চৌধুরির অবদান। আজকে আর একটা বাজেট আছে প্রবীরবাবুর, সেখানেও ১২ হাজার লোক এই রকম ভাবে বসিয়ে দিয়ে গেছেন। আজকে তাদের আমাদের টানতে হচ্ছে। কাজেই আপনাদের এই সব কথা বলতে লজ্জা করেনা।

মিঃ ডেপুটি স্পিকার ঃ রবীনবাবু, আপনি একটু বসুন। এই ডিম্যাণ্ড নং ১২, ৬৮, ৬৯, ৭১-এর জন্য ২ ঘন্টা সময় ঠিক করা হয়েছিল। এটা ৫টা ৪৫ মিনিটে শেষ হয়ে যাচ্ছে। এখনও মন্ত্রীর রিপলাই বাকি আছে, ভোটিং বাকি আছে। এতে দেখা যাচ্ছে যে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে শেষ হবে না। সে জন্য আমি হাউসকে রিকোয়েস্ট করছি যে হাফ অ্যান আওয়ার সময় বাড়িয়ে দেবার জন্য। আশা করি আপনাদের কারও এতে দ্বিমত নেই। (সকলের সম্মতি জ্ঞাপন) অতএব Half an hour time is extended.

[5-40 – 5-50 P.M.]

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ সুব্রত বাবু বললেন ইউনিয়নকে ডাকা হয়নি। ওঁদের যদি শক্তি না থাকে আমি কি করব? আমি ওখানকার সমস্ত ইউনিয়নকে ডেকে কথা বলেছি, মিটিং করেছি আই. এন. টি. ইউ. সি সহ। এবার আমি বলছি সাধারণ ভাবে পত্রিকাগুলোতে যে সমস্ত খবর বের হয়, যার থেকে ওঁরা ব্রিফ নেন,—আনন্দবাজার পত্রিকার সংবাদের উপর আপনারা নির্ভর করতে পারেন, আমি অধিকাংশ ক্ষেত্রে সেইগুলোকে গুরুত্ব দিই না।

(এ ভয়েস—ডকুমেন্টগুলো কি?)

আমি বলছি ৬০০ বাসের কথা যা বলা হয়েছে, তার প্রত্যেকটা আইন অনুযায়ী করা হয়েছে এবং যদি ক্ষমতা থাকে এর উপর দিয়ে হাইকোর্টে কেস করুন না গিয়ে?

(এ ভয়েস—কমিশন বসান, দেখি কিরকম ক্ষমতা?)

কমিশন কেন হাইকোর্টে গিয়ে কেস করুন না, তাহলেই তো বোঝা যাবে, প্রত্যেকটা আইন অনুযায়ী হয়েছে কি না। শুধু ৬০০ কেন, আমি এই সময় আরও অনেক বাসের পারমিট দিয়েছি। আমি আরও পারমিট দিতে চাই।

(গোলমাল)

(এ ভয়েস—কত টাকার বিনিময়ে সেটা বলুন।)

যে টাকা আপনারা পেয়েছেন আপনাদের আমলে, তার বিনিময়ে।

(গোলমাল)

এটা কংগ্রেস নয়, আমাদের এটা মার্ক্সবাদী কমিউনিষ্ট পার্টি—বামফ্রন্ট সরকার। সভ্য জগতে বাস করতে হলে সভ্য জগতের মতো কথা বলতে শিখতে হয়। অনেকে দেখছি খুব বেশি ব্যতিব্যস্ত হয়ে পড়েছেন প্রাইভেট বাসকে ক্রমাগত কলকাতায় আনা হচ্ছে বলে। আমি এই কথা জানাতে চাই, আমাদের এই বামফ্রন্ট সরকার আসার আগে ১৯৬৭-৬৮ সালে আমরা ক্ষমতায় আসার আগে দেখেছিলাম প্রাইভেট বাসকে ইনডাক্ট করা হয়েছে যতখানি আমার স্মরণে আছে, প্রফুল্ল সেনের আমলে তো বটেই, তারও আগে শৈল বাবু যখন ট্রান্সপোর্ট মিনিস্টার ছিলেন তখন থেকে প্রাইভেট বাসকে কলকাতায় আনা হচ্ছে।

(এ ভয়েস—তখন তো আপত্তি করেছিলেন?)

হ্যাঁ, আপত্তি করেছিলাম। আপনারা আজকে আকস্মিক ভাবে সমাজতান্ত্রিক কথাবার্তা বলতে আরম্ভ করেছেন, কিন্তু একটা কথা বোঝার চেষ্টা করুন, একটা বছর চলে যায়, দু বছর চলে যায়, একটা সাজেশনও বাইরে আপনাদের কাছ থেকে পাইনি, শুধু এখানে বছরে একবার চিৎকার করার জন্য আসেন। এটা মনে রেখে দেবেন, আমাদের পশ্চিমবঙ্গ সরকারের যথেষ্ট আর্থিক সামর্থ নেই, যে সামর্থের ভিত্তিতে আমাদের এখানকার স্টেট ট্রান্সপোর্ট সার্ভিসকে চালু করতে পারি। প্রথমত এটা বুঝে নিতে হবে, কলকাতা শহরের ৬০০ বাস সি. এস. টি. সি.'র চলে, আর সি. এস. টি. সি.'র বাইরে চার হাজার প্রাইভেট বাস চলছে মিনি বাস প্রভৃতি চলছে, যেখানে ৫০০/৬০০ সরকারি বাস চলছে, সেখানে ঐ চার হাজার প্রাইভেট বাসকে রিপ্লেস করা, আমাদের কোনও যাদু মন্ত্রে সম্ভব নয়। কোনও যাদু মন্ত্রে সম্ভব, এই চার হাজার বাসকে রিপ্লেস করা, আমার স্টেট সার্ভিস দিয়ে? আগেকার বাজেটগুলি একটু খুঁজে দেখবেন এবং সেগুলির সঙ্গে বর্তমানের বাজেটের একটু তুলনা করবেন, তাহলেই অবস্থাটা বুঝতে পারবেন। একটা সময় পজিশনটা এমন হয়েছিল—আমি যখন মন্ত্রী হই তখন প্রাইভেট বাসের সংখ্যা কমতে কমতে ১১০০/১২০০-তে দাঁড়িয়েছিল। তখন আমরা পলিসি গ্রহণ করতে এবং ঘোষণা করতে বাধ্য হয়েছিলাম যে, গোটা পশ্চিম বাংলাব্যাপী স্টেট ট্রান্সপোর্ট-এর সাহায্যে যখন বাস চালানো সম্ভব নয় তখন ওপেন আর্নিং পলিসি-তে খোলা হাত পলিসিতে—বাস, প্রাইভেট বাস চালু করা হবে। গত বারেও আমি এটা বলেছিলাম। সেই অনুযায়ী আজকে কলকাতা এবং ২৪-পরগনার মধ্যে দিয়ে ৩০০০ প্রাইভেট বাস চলছে এবং এর সঙ্গে মিনিবাস ধরলে ৪০০০-এর মতো প্রাইভেট অপারেটরস কাজ করছে। যখন আমরা দেখলাম পশ্চিম বাংলাব্যাপী মানুষের দাবি হচ্ছে, আরও বাস চাই তখন আমাদের

এই পলিসি নিতে হয়। আমরা বাধ্য হয়ে এই পলিসি গ্রহণ করেছি। সর্বত্র প্রতিনিয়ত দাবি উঠছে, আরও বাস, আরও প্রাইভেট বাস দিন। সেই দাবির পরিপ্রেক্ষিতে আমরা বাসের সংখ্যা বাড়িয়েছি। দেবপ্রসাদ সরকার মহাশয় বললেন যে, বাস চালিয়ে নাকি অনেক লাভ হয়, প্রতি দিন ৩০০ টাকা করে নাকি লাভ হয়। ভাল কথা, যদি লাভ হয় হোক। এখানে কাশীবাবু বসে আছেন, উনি একটা ছাঁটাই প্রস্তাবও রেখেছেন এবং তাতে বলেছেন প্রাইভেট বাস মালিকদের ভরতুকি দেবার যে কথা ছিল তা দেওয়া হচ্ছে না কেন? আমি তাঁকে বলছি, হ্যাঁ, আমরা একটা সময় ৩০ লক্ষ টাকা ভরতুকি দিয়েছি। '৮৩ সালে আমরা ওটা বন্ধ করে দিয়েছি। আমার পূর্বসূরী আমিন সাহেব তেলের দাম বাড়ার জন্য ৩০ লক্ষ টাকা ভরতুকি দিয়েছিলেন। যাত্রীদের সুবিধার জন্য, বাস চালাবার জন্য আমাদের ওটা দিতে হয়েছিল। '৮৩ সালে বাস বাড়ানো হয় এবং ভাড়া বাড়ানো হয়, তখন থেকে আমরা ভরতুকি দেওয়া বন্ধ করে দিয়েছি। এ বছরেও বাস বেড়েছে এবং আরও ১০০০ নতুন রুটে খোলা-হাত নীতি অনুযায়ী আমরা বাস দিতে রাজি আছি। আপনারা ক'জন সেই বাসগুলি রাস্তায় নামাতে রাজি আছেন বলুন? আইন মেনে খোলা-হাতে আমরা আরও ১০০০ বাস নামাতে রাজি আছি। আপনারা এসব খবর রাখেন না, মানুষের দুর্দশার সঙ্গে আপনাদের কোনও সম্পর্ক নেই। আমাদের সে খবর রাখতে হয় এবং সে অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হয়। আপনাদের কথা অনুযায়ী আমরা চলতে পারি না। মানুষের অভাব এবং দাবি অনুযায়ী আমাদের চলতে হয়। এখানে ঘুস ইত্যাদি নানান কথা বললেন। অথচ আপনারা একটা কমন ল'-কে ভুলে গেলেন। কমন ল' হচ্ছে যখন বাস খুব কম পরিমাণে চলে এবং অনেক মানুষ যখন বাস নামাতে ইচ্ছুক থাকেন তখনই ঘুসের প্রশ্ন ওঠে। কিন্তু এখন আমরা দরাজ হাতে বাসের পারমিট দিচ্ছি। এখন ঐ প্রশ্নই উঠতে পারে না। আপনাদের এই কমন সেন্সটুকুও নেই। এখন ৪০০০ বাস রাস্তায় চলছে, আরও বাস আমরা রাস্তায় নামাতে চাই, এ ছাড়া মানুষের দুর্গতি লাঘব করা যাবে না। এই অবস্থায় ঘুসের প্রশ্নই উঠতে পারে না। দিস ইজ্ দি কমন সেন্স। এই কমন সেন্স যদি কারও না থাকে তাহলে তাঁকে আমার কিছু বলার নেই। তা সত্ত্বেও আমি এখানে কতগুলি সোজা সত্য কথা উল্লেখ করছি। এখানে হয়ত অনেকেই সেই গুলি জানেন না। আমি একটু পরিষ্কার করে বলে দিতে চাই। অনেকেই উদ্বেগ প্রকাশ করলেন। তবে রাস্তা খারাপ ইত্যাদি যে কথাগুলি এখানে বলা হয়েছে তা আমার ব্যাপার নয়, সুতরাং সে কথাগুলি অন্য জায়গায় বলবেন। আমি এই কথাটা বলে দিতে চাই, এই রাজ্যে আজকে এমন কোনও রাস্তা নেই যে রাস্তা দিয়ে কোনও না কোনও যাত্রীবাহী বাস চলছে না। প্রতিটি রাস্তা দিয়েই আজকে কোনও না কোনও যাত্রীবাহী বাস চলছে।

[5-50 – 6-00 P.M.]

অসংখ্য বাস চলছে প্রত্যেক জায়গায়, আজকে পরিস্থিতি এইরকম দাঁড়িয়েছে। কলকাতায় এখনও পর্যন্ত প্রত্যেক রুটেতে অসংখ্য বাস চলছে। আমরা আরও চালাতে চাই কিন্তু প্রবলেম কি দাঁড়িয়েছে—এ বিষয়ে কোনও সন্দেহ নেই যে কলকাতায় রোড স্পেস অত্যন্ত কম। কলকাতায় দৈনিক প্রায় ২০ লক্ষ মানুষ হাওড়া স্টেশন এবং শিয়ালদহ স্টেশন দিয়ে প্রতিদিন আসেন এবং প্রতিদিন যান। প্রবলেম আছে, সমস্ত বাস আমাদের কলকাতার চৌহদ্দির মধ্যে নেই। গ্রেটার ক্যালকাটা—কলকাতার বাইরে সমস্ত জায়গা থেকে সব বাসগুলিই সেন্ট্রাল

ক্যালকাটা মুখী, যার ফলে কলকাতা শহরে আরও নতুন বাস দিতে বাধ্য হচ্ছি। বিভিন্ন জায়গায় নতুন নতুন বাড়ি উঠছে, টাউন প্ল্যানিং কমিটির মাধ্যমে টাউন-শিপ গড়ে উঠছে। সেখানে বাস প্রভাইড করতে হচ্ছে। বাস প্রভাইড করলে সবই ক্যালকাটা-মুখী হয়। সুতরাং সামগ্রিক ইনট্রিগেটেড প্ল্যানিং ছাড়া শুধু বাস দিয়ে এই সমস্যার সমাধান করা যাবে না। আজকে বাচ্ছা ছেলেদের খেলনা বাসও চালানো সম্ভব হবে না কলকাতার পরিসর যেভাবে বৃদ্ধি পাচ্ছে। আমি আপনাদের কাছে সামান্য হিসাব দিচ্ছি, শুধু কলকাতা এবং ২৪ পরগনা জেলার। প্রাইভেট বাসের সংখ্যা এখন প্রায় দেড় লক্ষে দাঁড়িয়েছে। মোটর সাইকেল ১ লক্ষ ৭-৮ হাজার হয়ে গেছে, ক্রমান্বয়ে বাড়ছে। ট্যাক্সি যেখানে ৫ হাজার ছিল এখন সেটা ১১-১২ হাজার হয়েছে। গুডস ভিহিকেলস প্রায় ৩৬-৩৭ হাজার। এ ছাড়া বিভিন্ন প্রদেশ থেকে, বিভিন্ন রাজ্য থেকে, বিভিন্ন জেলা থেকে আসা-যাওয়া করে যে সমস্ত স্টেজ-ক্যারেজ সেগুলি সম্বন্ধে আমি আগেই বলে দিয়েছি। লাইট ভিহিকেলস ১১ হাজার। এই বাড়ার লক্ষণ হচ্ছে এখানে জীবনের স্পন্দন আছে, ব্যবসা-বাণিজ্য আছে, সেই কারণে বাড়ছে। কনটাক্ট ক্যারেজ হচ্ছে ৬ হাজার ১০০। ট্রাক্টরস অ্যাণ্ড টেলরস, অটো রিক্সা ইত্যাদি এই সমস্তর সংখ্যা এখন বাড়তির মুখে ৪ হাজার, ৬ হাজার, ৮ হাজার, ১০ হাজার। এ ছাড়া ২৫ থেকে ৩০ হাজার রিক্সা চলে, ঠেলা চলে। সুতরাং এই হচ্ছে কলকাতা। এই কলকাতার মধ্যে ৩০০ ট্রাম আমাদের আছে। কাজেই সামগ্রিকভাবে সমস্যাটা যদি না বুঝতে চান তাহলে উপায় নেই। এই হচ্ছে আসল কলকাতার চিত্র যেখানে ক্রমাগত বৃদ্ধি হচ্ছে। কই একবার তো বললেন না—স্বাধীনতার পর এই প্রথম দুটি জায়গায় ট্রাম এক্সটেনডেট হল? এর একটা হচ্ছে মানিকতলা থেকে উল্টোডাঙ্গা আর একটি হচ্ছে বেহালা থেকে জোকা। এই প্রথম এক্সটেনডেট হল।

এক বন্ধু বললেন মেট্রো রেলের কথা, আমি এ কথা জানাচ্ছি যে মেট্রো রেলের কাছে আমার কস্ট [illegible] জন্য প্রায় ৪ কোটি টাকা পাওনা, আইন সম্মতভাবে পাওনা। সেই টাকা চাওয়া হয়েছে, পেলে আমি ওখানেও ট্রাম চালিয়ে দোব। কাজের যেটা ৩৮-৪০ বছরে কোনও জায়গায় বৃদ্ধি পায়নি, তা এখন বৃদ্ধি পেয়েছে। পরের দিক হচ্ছে সি. এস. টি. সি.তে বলে দিলেন বেড়েছে। আমি বলছি, আমার ফ্লিট স্ট্রেংথ সার্ভিসের যে রিপোর্ট তাতে কেউ বললেন ২৩, কেউ বললেন ২৭, আমার রিপোর্ট নয়, সেন্ট্রাল গভর্নমেন্টের রিপোর্টে আছে কোনও সময় ১৩ গুণ কোনও সময় ১৫ গুণ। আর একটা খবর আপনাদের জানাচ্ছি, আমাদের তৈরি আমাদের সার্ভিসেবল পিরিয়ডের রিপোর্ট আমি বলছি যে, আমাদের এখানে একটা হিসাব আছে। এটা ভুলে যাবেন না, পুরনো ইতিহাসের কথা, ডাঃ রায় যখন এটা ইন্ট্রোডিউস করেছিলেন তখন প্রধানত তাঁর উদ্দেশ্য ছিল যে কুপার্স ক্যাম্পে ৪০-৪৫ মাইল দূরে যে সব রিফিউজি বসবাস করতেন তাদের কাজ দেওয়া। কাশীবাবু বললেন যে, কেন তাদের সেখান থেকে আনা নেওয়া করতে হবে, তা আপনারা একটা রেজলিউশন এনে এটা বন্ধ করে দিন। আজকে নয়, যেদিন থেকে স্টেট ট্রান্সপোর্ট চালু হয়েছে সেদিন থেকেই ঐ সমস্ত পূর্ববঙ্গ থেকে আগত যেসব অধিবাসী রয়েছে তাদের আনার ব্যবস্থা হয়েছে। কি বলছেন, আমি কি সেগুলি বন্ধ করে দেব? এখন অনেক পরিমাণে কমে এসেছে এবং তার সঙ্গে এটা জানাচ্ছি আমার টোটাল যা ছিল সি. এস. টি. সি'র সংখ্যা—বলে দিলেন যে

ক্রমাগত লোক ভর্তি করছে—কাগজের কথা বললেন, একবার একটা কাগজে বেরিয়েছিল ২০০, ২৫০, প্রায় ৩০০ লোক ভর্তি হয়েছে। আমি রিজয়েণ্ডার দিলে সেটা ছাপে না, আর ছাপলেও একটা কোনে পড়ে থাকে। কাজেই সেগুলি বুঝতে হবে। আমার সি. এস. টি. সি'র লোক সংখ্যা যা ছিল কিছু কমেছে। বাড়েনি।

শ্রী সুব্রত মুখার্জি ঃ অসত্য।

শ্রী রবীন মুখার্জি ঃ আমার কাছে ফিগার আছে, আপনার কাছে তার কোনও মূল্য না থাকতে পারে, তা আপনারা ওখান থেকে জোগাড় করুন। আর একটা জিনিস জেনে রাখুন, আমাদের স্টেট ট্রান্সপোর্টের কথা অনেক তো শুনলাম, স্টেট ট্রান্সপোর্টে আমার গত বছর প্রায় এক কোটি টাকা রোজগার বেড়েছে। ওটাও জেনে রেখে দিন শুধু লোকসংখ্যার কথা বলবেন না। লোকসংখ্যা তো আছেই, আমাদের এখানে সাবসিডি দিয়ে—সামনের দিনেও চলতে হবে, এক কোটি টাকা যদি রোজগার বাড়ে সামনের দিনে আরও বাড়বে। ভাড়ার পরিমাণ আরও বেড়েছে, কিন্তু এটাও জেনে রেখে দিন পশ্চিমবঙ্গ এবং ত্রিপুরায় সর্বাপেক্ষা সস্তায় বাস চলে, এত সস্তায় কোথাও যাওয়া যায় না। কেন, আপনার তো আই. এন. টি. ইউ. সি'র ইউনিয়ন আছে, কি বলবেন, ডিয়ারনেস চাই না। আমাদের ক্ষমতা কোথায়, সীমাবদ্ধ ক্ষমতার মধ্যে তেলের দাম বেড়েছে। প্রতি বছর অনেক গুণ বেশি মহার্ঘ ভাতা দিতে হবে। সেই টাকাটা আসবে কোথা থেকে। আমি যা বাড়াব তার সঙ্গে সঙ্গে এইগুলিও বেড়ে যাচ্ছে। আমার সার্ভিসের উন্নতি হলেও এই কথা আজকে আমাকে বলতে হচ্ছে। তাই আমি এই কথা জানাচ্ছি। কই, একবারও তো বললেন না যে ফেরী ঘাটে ফেরী সার্ভিসের উন্নতি হয়েছে। এখন প্রায় ২ লক্ষ লোক আমার এই ফেরী সার্ভিস ব্যবহার করেন। রোড আস্তে আস্তে কমে আসছে। সেইজন্য তার উপর লোড কমাবার জন্য ফেরী সার্ভিসের উপর জোর দিয়ে আমরা বরানগর থেকে মেটিয়াবুরুজ পর্যন্ত এই সার্ভিস এক্সটেণ্ড করেছি। এর ফলে আজকে ২ লক্ষ লোক উপকৃত হয়েছে। সুন্দরবন অঞ্চলেও আমরা অনেক জেটি করেছি। সেখানে গেলে সেটাও আপনারা দেখতে পাবেন। যাবার আগে নামগুলো নিয়ে যাবেন আমার কাছ থেকে। ঐ জেটিগুলি করবার ফলে সেখানকার প্যাসেঞ্জারদের যথেষ্ট উপকার হয়েছে। কাশীবাবু বলছিলেন যে, পি. ভি. ডির গাফিলতির ফলে রোজগার কমে যাচ্ছে। আমি বলছি, ৭ বছরে ২৪ থেকে ৩০ কোটি এবং এই বছর আশা করছি ৩৫ কোটি টাকা রোজগার হবে। কাজেই রোজগার বাড়ছে।

(এ ভয়েস 'আণ্ডারগ্রাউণ্ডে')

রোজগারটা আণ্ডারগ্রাউণ্ডে নয়, ওভারগ্রাউণ্ডেই বাড়ছে। আর এখানে বক্তৃতা দেবার সময়, কাট মোশন দেবার সময় বলে দিলেন যে, গাফিলতির জন্য রোজগার কমে যাচ্ছে! অজ্ঞতা—সেটাকে ক্ষমা করা যায়, কিন্তু সুব্রতবাবুর মতো বাজারে বক্তৃতা যারা চালিয়ে যান, জেনেশুনে যাঁরা সম্পূর্ণভাবে উদ্দেশ্য প্রণোদিত হয়ে একেবারে বিকৃত ভাষণের মাধ্যমে সমস্ত অসত্য তথ্য পরিবেশন করেন, তাঁদের ক্ষমা করা যায় না। আমার আর সময় নেই, তাই সমস্ত কাট মোশনকে অগ্রাহ্য করে আমার এই ডিমাণ্ড পাশ করতে অনুরোধ করছি।

[6-00 - 6-10 P.M.]

Demand No. 12

The motion of Shri Kashinath Mishra that the Amount of Demand be reduced by Rs. 100/- was then put and a division taken with the following result :-

NOES

Abdul Hasnat Khan, Shri

Adak, Shri Nitai Charan

Anisur Rahman Biswas, Shri

Bagdi, Shri Lakhan

Banerjee, Shri Amiya Bhusan

Basu, Shri Ajit

Basu, Shri Subhas

Bauri, Shri Gobinda

Bhattacharya, Shri Lal Behari

Bhattacharyya, Shri Gopal Krishna

Bhattacharyya, Shri Satya Pada

Biswas, Shri Chittaranjan

Biswas, Shri Hazari

Biswas, Shri Satish Chandra

Chakrabarty, Shri Ajit

Chakraborty, Shri Umapati

Chakraborty, Shri Deb Narayan

Chatterjee, Shri Dhirendra Nath

Chatterjee, Shrimati Nirupama

Chattopadhyay, Shri Sadhan

Choudhury, Shri Gunadhar

Chowdhury, Shri Sibendranarayan

Daud Khan, Shri

Dey, Shri Lakshmi Kanta

Doloi, Shri Siba Prasad

Ghosh, Shri Debsaran

Ghosh, Shri Kamakhya Charan

Ghosh, Shri Susanta

Goppi, Shrimati Aparajita

Goswami, Shri Subhas

Guha, Shri Kamal Kanti

Habib Mustafa, Shri

Hajra, Shri Sachindra Nath

Haldar, Shri Krishnadhan

Hazra, Shri Haran

Hira, Shri Sumanta Kumar

Jana, Shri Haripada

Jana, Shri Manindra Nath

Koley, Shri Barindra Nath

Kumar, Shri Himansu

M. Ansar-Uddin, Shri

Maity, Shri Gunadhar

Majhi, Shri Dinabandhu

Majhi, Shri Raicharan

Majhi, Shri Sudhangshu Sekhar

Majhi, Shri Surendra Nath

Majumdar, Shri Sunil Kumar

Malaker, Shri Nani Gopal

Malik, Shri Siba Prasad

Mandal, Shri Sukumar

Mohanta, Shri Madhabendu

Molla, Shri Anadi

Mondal, Shri Kshiti Ranjan

Mondal, Shri Raj Kumar

Mondal, Shri Sudhansu Sekhar

Mukherjee, Shri Amritendu

Mukherjee, Shri Anil

Mukherjee, Shri Joykesh

Mukherjee, Shri Niranjan

Mukherjee, Shri Rabin

Munsi, Shri Mahammad Bacha

Murmu, Shri Maheswar

Naskar, Shri Sundar

Nath, Shri Monoranjan

Paik, Shri Sunirmal

Pal, Shri Bijoy

Panda, Shri Bhupal Chandra

Pathak, Shri Patit Paban

Phodikar, Shri Prabhas Chandra

Pradhan, Shri Prasanta

Pramanik, Shri Abinash

Pramanik, Shri Radhika Ranjan

Ray, Shri Achintya Krishna

Ray, Shri Birendra Narayan

Ray, Shri Subhas Chandra

Roy, Shri Amalendra

Roy, Shri Sada Kanta

Roy, Shri Umakanta

Roy Barman, Shri Khitibhusan

Saha, Shri Kripa Sindhu

Sarkar, Shri Kamal

Sen, Shri Dhirendra Nath

Sen, Shri Sachin

Sen Gupta, Shri Prabir

Seth, Shri Lakshman Chandra

Shish Mohammad, Shri

Singha, Shri Suresh

Singha Roy, Shri Jogendra Nath

Sinha, Dr. Haramohan

Sk. Siraj Ali, Shri

Tirkey, Shri Manohar

AYES

Abdul Mannan, Shri

Abdus Sattar, Shri

Abedin, Dr. Zainal

Adhikary, Shri Sisir

Banerjee, Shri Ambica

Bapuli, Shri Satya ranjan

Bhunia, Dr. Manas

Chattaraj, Shri Suniti

Ghosh, Shri Asok

Goswami, Shri Arun Kumar

Maity, Shri Mukul Bikash

Shri Mir Fakir Mohammad

Mishra, Shri Kashinath

Molla, Shri Fazle Azim

Moslehuddin Ahmed, Shri

Mukhopadhyay, Shri Subrata

Sadhukhan, Shri Tarapada

Shamsuddin Ahmad, Shri

Abst.

Purkail, Shri Prabodh

The Ayes being 18 the Noes 91 and Abst.-1 the motion was lost.

Demand No. 12

The motion of Shri Rabin Mukherjee that a sum of Rs. 1,24,11,000 be granted for expenditure under Demnad No. 12, Major Head : "241-Taxes on Vehicles" (This is inclusive of a total sum of Rs. 31,03,000 already voted on account in March, 1986), was then put and agreed to.

Mr. Deputy Speaker : There is no cut motion on Demand No. 68.

Demand No. 68

The motion of Shri Rabin Mukherjee that a sum of Rs. 54,48,000 be granted for expenditure under Demand No. 68, Major Head : "335-Ports, Lighthouses and Shipping." (This is inclusive of a total sum of Rs. 13,62,000 already voted on account in March, 1986), was then put and agreed to.

Demand No. 69

The motion of Shri Kashinath Mishra that the amount of the demand be reduced by Rs. 100 was then put and a division taken with the following result—

NOES

Abul Hasnat Khan, Shri

Adak, Shri Nitai Charan

Anisur Rahman Biswas, Shri

Bagdi, Shri Lakhan

Banerjee, Shri Amiya Bhusan

Basu, Shri Ajit

Basu, Shri Subhas

Bauri, Shri Gobinda

Bhattacharya, Shri Lal Behari

Bhattacharyya, Shri Gopal Krishna

Bhattacharyya, Shri Satya Pada

Biswas, Shri Chittaranjan

Biswas, Shri Hazari

Biswas, Shri Satish Chandra

Chakrabarty, Shri Ajit

Chakraborty, Shri Umapati

Chakraborty, Shri Deb Narayan

Chatterjee, Shri Dhirendra Nath

Chatterjee, Shrimati Nirupama

Chattopadhyay, Shri Sadhan

Choudhury, Shri Gunadhar

Chowduhry, Shri Sibendranarayan

Daud Khan, Shri

Dey, Shri Lakshmi Kanta

Doloi, Shri Siba Prasad

Ghosh, Shri Debsaran

Ghosh, Shri Kamakhya Charan

Ghosh, Shri Susanta

Goppi, Shrimati Aparajita

Goswami, Shri Subhas

Guha, Shri Kamal Kanti

Habib Mustafa, Shri

Hajra, Shri Sachindra Nath

Haldar, Shri Krishnadhan

Hazra, Shri Haran

Hira, Shri Sumanta Kumar

Jana, Shri Manindra Nath

Koley, Shri Barindra Nath

Kunar, Shri Himansu

M. Ansar-Uddin, Shri

Maity, Shri Gunadhar

Majhi, Shri Dinabandhu

Majhi, Shri Raicharan

Majhi, Shri Sudhangshu Sekhar

Majhi, Shri Surendra Nath

Majumdar, Shri Sunil Kumar

Malaker, Shri Nani Gopal

Malik, Shri Sreedhar

Malik, Shri Siba Prasad

Mandal, Shri Sukumar

Mohanta, Shri Madhabendu

Molla, Shri Anadi

Mondal, Shri Kshiti Ranjan

Mondal, Shri Raj Kumar

Mondal, Shri Sudhansu Sekhar

Mukherjee, Shri Amritendu

Mukherjee, Shri Anil

Mukherjee, Shri Joykesh

Mukherjee, Shri Niranjan

Mukherjee, Shri Rabin

Munsi, Shri Mahammad Bacha

Murmu, Shri Maheswar

Naskar, Shri Sundar

Nath, Shri Monoranjan

Paik, Shri Sunirmal

Pal, Shri Bijoy

Panda, Shri Bhupal Chandra

Pathak, Shri Patit Paban

Phodikar, Shri Prabhas Chandra

Pradhan, Shri Prasanta Kumar

Pramanik, Shri Abinash

Pramanik, Shri Radhika Ranjan

Ray, Shri Achintya Krishna

Ray, Shri Subhas Chandra

Roy, Shri Amalendra

Roy, Shri Sada Kanta

Roy, Shri Umakanta

Saha, Shri Kripa Sindhu

Sarkar, Shri Kamal

Sen, Shri Dhirendra Nath

Sen, Shri Sachin

Sen Gupta, Shri Prabir

Seth, Shri Lakshman Chandra

Shish Mohammad, Shri

Singha, Shri Suresh

Singha Roy, Shri Jogendra Nath

Sinha, Dr. Haramohan

Sk. Siraj Ali, Shri

Tirkey, Shri Manohar

AYES

Abdul Mannan, Shri

Abdus Sattar, Shri

Abedin, Dr.Zainal

Adhikary, Shri Sisir

Banerjee, Shri Ambica

Bapuli, Shri Satya Ranjan

Bhunia, Dr. Manas

Chattaraj, Shri Suniti

Ghosh, Shri Asok

Goswami, Shri Arun Kumar

Maity, Shri Mukul Bikash

Mir Fakir Mohammad, Shri

Mishra, Shri Kashinath

Molla, Shri Fazle Azim

Moslehuddin Ahmed, Shri

Mukhopadhyay, Shri Subrata

Sadhukhan, Shri Tarapada

Shamsuddin Ahmad, Shri

Abst.

Purkait, Shri Prabodh

The Ayes being 18 the Noes, 89 and the Abst.-1 the motion was lost.

The motion of Shri Rabin Mukherjee that a sum of Rs. 29,83,000 be granted for expenditure under Demand No. 69, Major Head : "336—Civil Aviation", (This is inclusive of a total sum of Rs. 7,50,000 already voted on account in March, 1986), was then put and agreed to.

[6-10 - 6-20 P.M.]

Demand No. 71

Mr. Deputy Speaker : There are 14 cut motions 1-14. I put all the cut motions to vote.

The motion of Kashinath Mishra that the amount of the demand be reduced by Rs. 100/- was then put and a division taken with the following result—

NOES

Abul Hasnat Khan, Shri

Adak, Shri Nitai Charan

Anisur Rahman Biswas, Shri

Bagdi, Shri Lakhan

Banerjee, Shri Amiya Bhusan

Basu, Shri Ajit

Basu, Shri Subhas

Bauri, Shri Gobinda

Bhattacharya, Shri Lal Behari

Bhattacharyya, Shri Gopal Krishna

Bhattacharyya, Shri Satya Pada

Biswas, Shri Chittaranjan

Biswas, Shri Hazari

Biswas, Shri Satish Chandra

Chakrabarty, Shri Ajit

Chakraborty, Shri Umapati

Chakraborty, Shri Deb Narayan

Chatterjee, Shri Dhirendra Nath

Chatterjee, Shrimati Nirupama

Chattopadhyay, Shri Sadhan

Choudhury, Shri Gunadhar

Chowdhury, Shri Sibendranaryan

Daud Khan, Shri

Dey, Shri Lakshmi Kanta

Doloi, Shri Siba Prasad

Ghosh, Shri Debsaran

Ghosh, Shri Kamakhya Charan

Ghosh, Shri Susanta

Goppi, Shrimati Aparajita

Goswami, Shri Subhas

Guha, Shri Kamal Kanti

Habib Mustafa, Shri

Hajra, Shri Sachindra Nath

Haldar, Shri Krishnadhan

Hazra, Shri Haran
Hira, Shri Sumanta Kumar
Jana, Shri Haripada
Jana, Shri Manindra Nath
Koley, Shri Barindra Nath
Kunar, Shri Himansu
M. Ansar-Uddin, Shri
Maity, Shri Gunadhar
Majhi, Shri Dinabandhu
Majhi, Shri Raicharan
Majhi, Shri Sudhangshu Sekhar
Majhi, Shri Surendra Nath
Majumdar, Shri Sunil Kumar
Malaker, Shri Nani Gopal
Malik, Shri Sreedhar
Malik, Shri Siba Prasad
Mandal, Shri Sukumar
Mohanta, Shri Madhabendu
Molla, Shri Anadi
Mondal, Shri Kshiti Ranjan
Mondal, Shri Raj Kumar
Mondal, Shri Shashanka Sekher
Mukherjee, Shri Amritendu
Mukherjee, Shri Anil
Mukherjee, Shri Joykesh
Mukherjee, Shri Niranjan
Mukherjee, Shri Rabin
Munsi, Shri Mahammad Bacha
Murmu, Shri Maheswar

Naskar, Shri Sundar

Nath, Shri Monoranjan

Paik, Shri Sunirmal

Pal, Shri Bijoy

Panda, Shri Bhupal Chandra

Pathak, Shri Patit Paban

Phodikar, Shri Prabhas Chandra

Pradhan, Shri Prasanta

Pramanik, Shri Abinash

Pramanik, Shri Radhika Rajan

Roy, Shri Achintya Krishna

Ray, Shri Birendra Narayan

Ray, Shri Subhas Chandra

Roy, Shri Amalendra

Roy, Shri Sada Kanta

Roy, Shri Umakanta

Roy Barman, Shri Khitibhusan

Saha, Shri Kripa Sindhu

Sarkar, Shri Kamal

Sen, Shri Dhirendra Nath

Sen, Shri Sachin

Sen Gupta, Shri Prabir

Seth, Shri Lakshman Chandra

Shish Mohammad, Shri

Singha, Shri Suresh

Singha Roy, Shri Jogendra Nath

Sinha, Dr. Haramohan

Sk. Siraj Ali, Shri

Tirkey, Shri Manohar

AYES

Abdul Mannan, Shri

Abdus Sattar, Shri

Abedin, Dr. Zainal

Adhikary, Shri Sisir

Banerjee, Shri Ambica

Bapuli, Shri Satya Ranjan

Bhunia, Dr. Manas

Chattaraj, Shri Suniti

Ghosh, Shri Asok

Goswami, Shri Arun Kumar

Maity, Shri Mukul Bikash

Mir Fakir Mohammed, Shri

Mishra, Shri Kashinath

Molla, Shri Fazle Azim

Moslehuddin Ahmed, Shri

Mukhopadhyay, Shri Subrata

Sadhukhan, Shri Tarapada

Shamsuddin Ahmad, Shri

Abst.

Purkail, Shri Prabodh

The Ayes being 18, the Noes, 92 and Abst.-1 the motion was lost.

The motion of Shri Rabin Mukherjee that a sum of Rs 65,08,22,000 be granted for expenditure under Demand No. 71, Major Heads : "338—Road and Water Transport Services, 538—Capital Outlay on Road and Water Transport Services and 738—Loans for Road and Water transport Services", (This is inclusive of a total sum of Rs. 16,27,07,000 already voted on account in March, 1986), was then put and agreed to.

Demand No. 67

Major Head : 334-Power Projects, 534-Capital Outlay on Power Projects and 734-Loans for Power Projects.

শ্রী প্রবীর সেনগুপ্ত ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, রাজ্যপালের সুপারিশক্রমে আমি প্রস্তাব করছি যে—৬৭নং দাবির অধীন মুখ্যখাত ৩৩৪ বিদ্যুৎ প্রকল্প এবং ৫৩৪-বিদ্যুৎ প্রকল্প সমূহের জন্য মূলধন বিনিয়োগ এবং ৭৩৪-বিদ্যুৎ প্রকল্প সমূহের জন্য ঋণ সম্পর্কে ব্যয় নির্বাহের জন্য ৭৭,৬৯,৫০,০০০ টাকা (সাতাত্তর কোটি উনসত্তর লক্ষ পঞ্চাশ হাজার) মঞ্জুর করা হোক। বিভিন্ন প্রকল্প রূপায়ণের জন্য পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদ, ক্যালকাটা ইলেকট্রিক সাপ্লাই কর্পোরেশন ও পাওয়ার ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশনকে দেয় ঋণ এবং গ্রামীণ বৈদ্যুতিকরণের জন্য রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদকে দেয় ভরতুকি বাবদ অর্থ বরাদ্দ করার জন্য এই দাবি জানানো হচ্ছে। কেন্দ্র প্রবর্তিত কর্ম প্রকল্পের অধীন আন্তরাজ্য ট্রান্সমিশন লাইন সংক্রান্ত প্রকল্পগুলিও এই দাবির অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এই অর্থের মধ্যে ১৯৮৬-র মার্চে ভোট অন অ্যাকাউন্টে বরাদ্দকৃত ২০,১২,৫০,০০০ (কুড়ি কোটি বারো লক্ষ পঞ্চাশ হাজার টাকাও) ধরা হয়েছে।

২। (ক) ১৯৮৫-৮৬ আর্থিক বছরে পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদের বিভিন্ন প্রকল্প রূপায়ণের জন্য বাজেটে ৩৩.২২ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল। কোলাঘাটের ২য় স্তরের কাজ দ্রুত শেষ করার উদ্দেশ্যে ভারত হেভি ইলেকট্রিক্যালস্ লিমিটেডকে 'টার্ন'-কি' ভিত্তিতে নিয়োগ করা হয়েছে। কতকগুলি বিশেষ যন্ত্রপাতি দ্রুত সংগ্রহ করার প্রয়োজনে 'ভেলে'র অনুরোধে তাদের অতিরিক্ত ৩৫ কোটি টাকাও দেওয়া হয়েছে। এইভাবে বিভিন্ন প্রকল্পের দ্রুত রূপায়ণের জন্য বাজেট বরাদ্দের অতিরিক্ত ৬৩.০৯ (মোট ৯৬.৩১) কোটি টাকা রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদকে দেওয়া হয়েছে।

২। (খ) এবছর বিদ্যুৎ খাতে ১৯৭.৯৫ কোটি টাকা ধরা হয়েছে। (দুর্গাপুর প্রোজেক্টস লিমিটেড ধরে ২০৫.৫৬ কোটি টাকা)। এটা বিভিন্ন পরিকল্পনা বাবদ রাজ্য সরকারের মোট খরচের প্রায় ৩০ শতাংশ। এর থেকেই বোঝা যাবে যে বামফ্রন্ট সরকার বিদ্যুতের ব্যাপারে সব সময়েই বিশেষ গুরুত্ব দিয়ে আসছেন।

২। (গ) ১৯৭৭ সালে ক্ষমতায় আসার পর থেকেই বামফ্রন্ট সরকার বিদ্যুতের উৎপাদন দ্রুত বাড়াবার জন্য একনিষ্ঠ প্রচেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছেন। বিদ্যুৎখাতে বিনিয়োগও বাড়ানো হচ্ছে। এই উদ্যোগ ও প্রচেষ্টার ফলে বিগত কয়েক বছরে বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতা বহু পরিমাণে বাড়ানো সম্ভব হয়েছে। ডি. ভি. সি. এবং ফরাক্কা বাড়ার পরিমাণ ৫৮১ মেগাওয়াট। বিদ্যুৎ উৎপাদনও এ সময়ে যথেষ্ট বেড়েছে। ১৯৮৪-৮৫ সালে রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদের উৎপাদনের পরিমাণ ছিল ৩৭৩৪ মিলিয়ন ইউনিট। ১৯৮৫-৮৬-তে এটা বেড়ে ৪৭৫৬ মিনিয়ন ইউনিট হয়েছে, বৃদ্ধির হার শতকরা ২৬.৯ ভাগ; কেন্দ্রীয় বিদ্যুৎ সংস্থার নির্দ্ধারিত উৎপাদন মাত্রা থেকেও শতকরা ৭.৭ ভাগ বেশি। রাজ্য সরকারের সহযোগিতায় সি. ই. এস. সির টিটাগড় প্রকল্পের কাজ শেষ হওয়ার ফলে তাদের বিদ্যুৎ উৎপাদনও যথেষ্ট বেড়েছে। ১৯৮১-৮২ সালে মিঃ ইউনিট। এই উৎপাদন বৃদ্ধির হার শতকরা ৫০ ভাগ।

৩। (ক) মাননীয় সদস্যরা জানেন, দামোদর ভ্যালি কর্পোরেশন আইন অনুযায়ী 'ভ্যালি' অঞ্চলে বিদ্যুতের সম্পূর্ণ চাহিদা মেটানোর দায়িত্ব ডি. ভি. সির। ডি. ভি. সির সি. ই. এস.

সিকে দৈনিক ৯৫ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সরবরাহ করারও কথা কিন্তু কার্যত বেশ কয়েক বছর ধরেই ডি. ভি. সি, সি. ই. এস. সি এবং রাজ্য বিদ্যুৎ পর্যদের ক্ষেত্রে বিদ্যুৎ সরবরাহ ক্রমেই কমিয়ে দিচ্ছে। ১৯৮১-৮২ সালে ডি. ভি. সি, সি. ই. এস. সিকে ৫৫৯ মিলিয়ন ইউনিট বিদ্যুৎ দিয়েছিল কিন্তু এখন তা কমে ৪৩৩ মিলিয়ন ইউনিট হয়েছে। ১৯৮১-৮২ সালে ডি. ভি. সি. রাজ্য বিদ্যুৎ পর্যদকে ৫০১ মিলিয়ন ইউনিট বিদ্যুৎ দিয়েছিল, কিন্তু ১৯৮৬ সালে ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত ডি. ভি. সি. পর্যদকে মাত্র ৩৫৫ মিলিয়ন ইউনিট দিয়েছে। রীতি বহির্ভূত ভাবে ডি. ভি. সি.র এই সব সংস্থায় বিদ্যুৎ সরবরাহ কমিয়ে দেওয়া অত্যন্ত দুর্ভাগ্যজনক। পূর্বে কোলাঘাট ও পুরুলিয়া অঞ্চলের চাহিদা মেটাবার জন্য ডি. ভি. সি. প্রায় ২৮ মেগাওয়াটের মতো বিদ্যুৎ দিত। বর্ত্তমানে রাজ্য বিদ্যুৎ পর্যদ ঐ সব এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহের দায়িত্ব গ্রহণ করেছে। সমপরিমাণ বিদ্যুৎ খড়গপুর ও বর্ধমান জেলার বিভিন্ন অঞ্চলে সরবরাহের জন্য ডি. ভি. সিকে বার বার বলা সত্ত্বেও ডি. ভি. সি ঐ সব এলাকায় ১৯৭৭ সালের নির্দ্ধারিত ভিত্তিতেই বিদ্যুৎ সরবরাহ সীমাবদ্ধ রেখেছে। কিন্তু বিদ্যুতের চাহিদা এখন প্রায় দ্বিগুণ, ফলে এই অঞ্চলের গ্রাহকেরা নানা অসুবিধার সম্মুখীন হচ্ছেন।

৩। (খ) মাননীয় সদস্যদের স্মরণ থাকতে পারে যে পূর্বে বাজেট ভাষণে জানানো হয়েছিল যে ন্যাশনাল থার্মাল পাওয়ার কর্পোরেশনের ফারাক্কা বিদ্যুৎ কেন্দ্র এবং ন্যাশনাল হাইডেল পাওয়ার কর্পোরেশনের 'চুখাজল বিদ্যুৎ কেন্দ্র থেকে ১৯৮৫ সালের মার্চ মাসে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে। পরবর্তীকালে জানানো হয় এই দুটি প্রকল্প থেকে যথাক্রমে ১৯৮৫ সালের জুলাই ও ডিসেম্বর মাসে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে। ঐ দুই সংস্থা এই সরবরাহ গ্রহণ ও বন্টনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা করার জন্য অনুরোধও করেছিল। যুদ্ধকালীন জরুরি ভিত্তিতে জিরাটে ৪০০ কেভি এবং বীরপাড়ায় ২২০ কেভি দুটি সাবস্টেশন এবং বীরপাড়া ও উত্তরবঙ্গ হয়। দুঃখের বিষয় সব প্রস্তুতি সত্ত্বেও ঐ দুই কেন্দ্র থেকে এখন পর্যন্ত কোনও বিদ্যুৎ পাওয়া যায় নি, আশা করা যায় শীঘ্রই এই সরবরাহ পাওয়া যাবে।

৩। (গ) প্রসঙ্গত উল্লেখ করা যায় যে কেন্দ্রীয় কর্মসূচি রূপায়ণ মন্ত্রী সম্ভবত রাজ্য বিদ্যুৎ পর্যদের কাজের অগ্রগতির ভুল ধারণার বশবর্তী হয়ে, ১৯৮৫ সালের ১লা ডিসেম্বর তারিখে এক ডি. ও চিঠিতে মুখ্যমন্ত্রীকে জানিয়েছিলেন যে চুখা প্রকল্প থেকে মার্চ মাসে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে কিন্তু ন্যাশনাল হাইডেল পাওয়ার কর্পোরেশনের সাব-স্টেশনের সঙ্গে রাজ্য বিদ্যুৎ পর্যদের ১৩২ কেভি লাইনের সংযুক্তির কাজ শেষ না হওয়ার চুখা থেকে উত্তরবঙ্গে বিদ্যুৎ সরবরাহে বিঘ্ন ঘটবে। তিনি এমনকি রাজ্য সরকারের কাজ কর্মের ওপর দৃষ্টি রাখার জন্য পশ্চিমবঙ্গের জনগণের কাছে আবেদন করার কথাও উল্লেখ করেন। ঐ ১৩২ কেভি লাইনের কাজ ১৯৮৫ সালের জুন মাসেই হয়ে গেছে এবং তাঁকে সেটা জানিয়েও দেওয়া হয়েছে।

৩। (ঘ) মাননীয় সদস্যরা জানেন যে উত্তরবঙ্গের কয়েকটি জেলা বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য জলঢাকা জল বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উৎপাদন এবং আসামের সরবরাহের ওপর নির্ভরশীল। সম্প্রতি জলঢাকা বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উৎপাদন বৃদ্ধির ফলে উত্তরবঙ্গের বিদ্যুৎ পরিস্থিতির কিছুটা

উন্নতি ঘটেছে। কিন্তু আসামের বিদ্যুৎ সরবরাহ আগের মতোই অনিয়মিত। ১৯৮৫ সালের জুলাই মাসে সেন্ট্রাল ইলেকট্রিসিটি অথরিটির তত্ত্বাবধানে একটি সভায় স্থির হয়েছিল যে উত্তরবঙ্গের জেলাগুলির জন্য আসাম নিয়মিত ১৫ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সরবরাহ করবে। কিন্তু দুঃখের বিষয় সি. ই. এর সিদ্ধান্ত এখনও পর্যন্ত কার্যকর হয়নি।

৩। (ঙ) অভিজ্ঞতায় দেখা যাচ্ছে বিদ্যুতের মতো একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে রাজ্যকে স্বয়ম্ভর হতে হবে—অন্যের ওপর নির্ভরশীলতা বাঞ্ছনীয় নয়।

৪। (ক) স্বয়ম্ভরতার লক্ষ্যে পৌঁছবার জন্য ৬৩০ মেগাওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন বক্রেশ্বর প্রকল্পকে ৭ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার অন্তর্ভুক্ত করার জন্য কেন্দ্রীয় সরকারকে বার বার অনুরোধ জানানো হয়। মুর্শিদাবাদের সাগরদীঘিতে ২টি ৫০০ মেগাওয়াট ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ প্রকল্প স্থাপনের প্রস্তাবও দেওয়া হয়। সি. ই. এ এই প্রকল্পটিকে দুটি পর্যায়ে ভাগ করার পরামর্শ দেন—প্রথম পর্যায়ে ২১০ মেগাওয়াটের ৪টি ইউনিট এবং দ্বিতীয় পর্যায়ে ৫০০ মেগাওয়াটের ২টি ইউনিট স্থাপন করার কথা বলেন। এই প্রকল্পের সংশোধিত প্রজেক্ট রিপোর্ট ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাসে সি. ই.-এর কাছে পাঠানো হয়েছে।

৪। (খ) মাননীয় সদস্যরা জানেন যে পশ্চিমবঙ্গ মূলত তাপ বিদ্যুতের উপর নির্ভরশীল। কিন্তু তাপ বিদ্যুতের উপর সম্পূর্ণভাবে নির্ভর করা যায় না, যথেষ্ট পরিমাণ জল বিদ্যুৎ তাপ বিদ্যুতের পরিপূরক হওয়া দরকার, না হলে সরবরাহ বিঘ্নিত হওয়ার আশঙ্কা থাকে।

৪। (গ) মাননীয় সদস্যরা জেনে খুশি হবেন যে, প্ল্যানিং কমিশনের সঙ্গে দীর্ঘ আলোচনার পরে তিস্তা ক্যানেল ফল প্রকল্পে (৩×৩×৭.৫ মেগাওয়াট প্রস্তাবটি ১৯৮৫ সালের সেপ্টেম্বর মাসে অনুমোদিত হয়েছে। এই প্রকল্পটির দ্রুত রূপায়ণের উদ্দেশ্যে জাপানের "ইয়েন ক্রেডিট" পরিকল্পনার অন্তর্ভুক্তির জন্য ভারত সরকারের কাছে একটি প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে।

৪। (ঙ) রামমাম প্রথম পর্যায়ের (৩০ মেগাওয়াট) প্রোজেক্ট রিপোর্ট বহুদিন আগেই সি. ই. এর কাছে পাঠানো হয়েছে। এখন **জানা গেছে** সি. ই. এ এবং সেন্ট্রাল ওয়াটার কমিশন ঐ প্রোজেক্ট রিপোর্ট খতিয়ে দেখছেন।

৪। (চ) জলঢাকা জল বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সম্প্রসারণের প্রস্তাবও রয়েছে। এই কেন্দ্রের ক্ষমতা আরও ১৩ মেগাওয়াট বাড়াবার জন্য প্রোজেক্ট রিপোর্ট তৈরি হচ্ছে।

৫। (ক) চালু প্রকল্পগুলির কাজকর্ম সম্বন্ধে সদস্যদের অবহিত করা কর্তব্য বলে মনে করি। মাননীয় সদস্যরা জেনে খুশি হবেন যে কোলাঘাটের ১ম পর্যায়ের ২য় ইউনিটটি সাফল্যের সঙ্গে চালু হয়েছে এবং এবছর ৯ই মার্চ থেকে বিদ্যুৎ উৎপাদন শুরু করেছে। ১ম পর্যায়ের ৩য় এবং শেষ ইউনিটটি এবছর ডিসেম্বরে চালু হওয়ার কথা। এই ইউনিটের বয়লারের বেশ কিছু গুরুত্বপূর্ণ যন্ত্রাংশ ১৯৭৭ সালের আগেই সংগ্রহ করা হয়। ১৯৭৮ সালের বন্যায় এবং দীর্ঘদিন পড়ে থাকায় বয়লারের অনেক যন্ত্রাংশ নষ্ট হয়ে গেছে এবং

বেশ কিছু হারিয়েও গেছে। ফলে ঐ বয়লার নির্ম্মাণকারী প্রতিষ্ঠান এ. বি. এল.-এর সঙ্গে খোয়া যাওয়া যন্ত্রাংশ সরবরাহ নিয়ে আলোচনা চলছে, এবং কতকগুলি সিদ্ধান্তে পৌঁছানো গেছে। এ সমস্ত কারণে ৩য় ইউনিটের নির্মাণের কাজ পিছিয়ে পড়েছে। এর ফলে এই ইউনিটটি চালু হতে দেরি হতে পারে। আশা করা যায় ১৯৮৭ সালের মধ্যে এই ইউনিটটিকে চালু করা যাবে।

৫। (খ) ৪র্থ ইউনিটের বয়লার ব্যতীত কোলাঘাটের ২য় পর্যায়ের সমস্ত কাজই 'টার্ন কি' ভিত্তিতে 'ভেল'কে দেওয়া হয়েছে। ৪র্থ ইউনিটের বয়লারের কাজ করছে এ. বি. ল. কোম্পানি। ভেলের সঙ্গে চুক্তি অনুযায়ী ২য় পর্যায়ের ১ম ইউনিট চালু হবে ১৯৮৯-৯০ সালে এবং অন্য ২টি ইউনিটের কাজও পরবর্তী ১২ মাসে শেষ হওয়ার কথা। এই প্রকল্পের জন্য খরচ হবে ৭০০ কোটি টাকারও বেশি; এই পরিমাণ টাকার সংস্থান করা পর্ষদ বা রাজ্য সরকারের পক্ষে সম্ভব নয়। তাই শিল্প উন্নয়ন ব্যাঙ্কের (আই. ডি. বি. আই) কাছে ঋণের জন্য অনুরোধ করা হয়। শিল্প উন্নয়ন ব্যাঙ্ক জানায় চলতি রীতি অনুযায়ী রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদের কোনও বিদ্যুৎ প্রকল্পের জন্য তাঁদের পক্ষে টাকার সংস্থান করা সম্ভব নয়; কেবলমাত্র নিবন্ধভুক্ত লিমিটেড কোম্পানির ক্ষেত্রে তারা টাকা ঋণ দিতে পারে। এই পরিস্থিতিতে এই প্রকল্প গড়ে তোলার জন্য পশ্চিমবঙ্গ বিদ্যুৎ উন্নয়ন কর্পোরেশন লিমিটেড গঠন করা হয়েছে। শিল্প উন্নয়ন ব্যাঙ্ক এই কর্পোরেশনের ঋণের আবেদনপত্র গ্রহণ করেছে এবং আশা করা যায় উক্ত ব্যাঙ্ক ও অন্যান্য মূলধন বিনিয়োগকারী সংস্থা থেকে এই প্রকল্পের জন্য ২৩২ কোটি টাকার মতো পাওয়া যাবে। এই প্রকল্পের জন্য বিনিয়োগ ৭০০ কোটি টাকার বেশি হওয়ায় ঠিক সময়ে ঐ প্রকল্প রূপায়ণের জন্য শিল্প উন্নয়ন ব্যাঙ্ক ও অন্যান্য সূত্র থেকে প্রাপ্য টাকার উপরেও রাজ্য সরকারকে যথেষ্ট পরিমাণ টাকার সংস্থান করতে হবে।

৫। (গ) ১৯৮৫ সালের মে মাসে প্ল্যানিং কমিশন বক্রেশ্বর তাপবিদ্যুৎ প্রকল্প ৭ম পঞ্চবার্ষিকী যোজনায় অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন দিয়েছে। এই প্রকল্প রূপায়ণের জন্য ভারত সরকার বিদেশি সহযোগিতার জন্য প্রচেষ্টা চালাতে পরামর্শ দেন। ইতি মধ্যে দুটি প্রস্তাব পাওয়া গেছে। একটি প্রস্তাব রাশিয়ার ভি. ও টেকনোপ্রোমেক্সপোর্ট (V/O Technopromexport) ও ভারতের বিড়লা টেকনিক্যাল সার্ভিসেস (Birla Technical Services)-এর। অপরটি আমেরিকার কুলজিয়ান কর্পোরেশন ও জাপানের সি. ইটো (C. Itoh) বাণিজ্যগোষ্ঠীর। প্রস্তাব দুটি বিবেচনা করে দেখার জন্য রাজ্য সরকার একটি মূল্যায়ন কমিটি (Evaluation Committee) গঠন করেন। উক্ত কমিটি প্রকল্পের খরচ, উৎপাদিত বিদ্যুতের খরচ, ঋণ পরিশোধের সুবিধা ও অন্যান্য কারিগরি দিক খতিয়ে দেখে রাশিয়ার প্রস্তাবের অনুকূলে মতো দেন। দু'টি প্রস্তাবই ভারত সরকারের কাছে পাঠানো হয়েছে। রাশিয়ার প্রস্তাবের শর্তাবলী আমাদের পক্ষে অধিকতর সুবিধাজনক এবং এটা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে। এই প্রস্তাব রূপায়ণের জন্য ৭ম যোজনার মধ্যে প্রায় ৩০৭ কোটি টাকার অভ্যন্তরীণ সম্পদ সংগ্রহ করা প্রয়োজন। পাওয়ার বণ্ড বিক্রি করে ও ব্যাঙ্ক ঋণের মাধ্যমে

অভ্যন্তরীণ সম্পদ সংগ্রহ করার অনুমোদন দেবার জন্য কেন্দ্রীয় সরকারকে অনুরোধ করা হয়েছে। বাকি টাকা রাজ্য সরকার নিজস্ব তহবিল থেকে দেবে। বক্রেশ্বর প্রকল্পের কাজ অবিলম্বে শুরু করতে হবে। তাই পাওয়ার বণ্ড বা ব্যাঙ্ক ঋণের মাধ্যমে সম্পদ সংগ্রহের অনুমোদন না দিলে কেন্দ্রীয় সরকারকে কুলজিয়ানের প্রস্তাব বিবেচনা করার জন্য অনুরোধ করা হয়েছে। এ ব্যাপারে রাজ্য সরকারের সঙ্গে পরামর্শ করে যেন চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়। এই প্রকল্পের জন্য ৬০৯ হেক্টর জমি অধিগ্রহণের কাজ চলেছে এবং ইতিমধ্যেই ১০২.২৮ হেক্টর জমি অধিগৃহীত হয়েছে।

৫। (ঘ) আগেই বলা হয়েছে যে রাম্মাম জল বিদ্যুৎ প্রকল্পের (২য় পর্যায়) কাজের বেশ অগ্রগতি হয়েছে। ইতিমধ্যে টানেল নির্মাণের কাজ অনেক এগিয়েছে। ফোরবে, পাওয়ার হাউস, এবং সুইচ-ইয়ার্ডের কাজ আরম্ভ হয়েছে। ডি-সিলটিং বেসিন, পেনস্টক পাইপ এবং টার্বো জেনারেটিং সেটের অর্ডার দিয়ে দেওয়া হয়েছে। প্রথম ২টি ইউনিট ১৯৮৮-৮৯ সালে এবং পরের ২টি ইউনিট ১৯৮৯-৯০ সালে চালু হবে বলে আশা করা যায়।

৫। (ঙ) সি. ই. এস. সির সাদার্ণ জেনারেটিং স্টেশনটি বহু পুরানো। বর্তমানে এর উৎপাদন ক্ষমতা খুবই কম। এই অবস্থায় এর পরিবর্তে সি. ই. এস. সি ৬৭.৫ মেগাওয়াট সম্পন্ন ২টি ইউনিটের একটি বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের জন্য প্রস্তাব দিয়েছিল। প্রসঙ্গত উল্লেখ করা প্রয়োজন যে এই প্রকল্পটি ১৯৮৩ সালে অনুমোদিত হয়েছে এবং সে সময়ে প্রকল্পের খরচা ছিল ১২৪ কোটি ২৭ লক্ষ টাকা। সি. ই. এস. সি তার অন্যান্য উৎপাদন কেন্দ্রের সঙ্গে সামঞ্জস্য রাখার জন্য যুক্ত রাজ্য থেকে টি. জি. সেট (টারবো জেনারেটর) আমদানি করার প্রস্তাব দেয়। কেন্দ্রীয় সরকার সিদ্ধান্ত নিতে দেরি করার ফলে প্রকল্পটি অনেক পিছিয়ে পড়েছে এবং খরচও বেড়ে গেছে (২১০ কোটি ৭৫ লক্ষ)। আবার এই পরিমাণ বিনিয়োগের জন্য এম. আর. টি. পির (মোনোপলি অ্যাণ্ড রেসট্রিকটিভ ট্রেড প্র্যাকটিস) ছাড়পত্র দরকার। ১৯৮৫ সালের নভেম্বর মাস থেকে কেন্দ্রীয় সরকারকে প্রয়োজনীয় ছাড়পত্র দেবার জন্য বারবার অনুরোধ করা সত্ত্বেও এখন পর্যন্ত তাঁদের সিদ্ধান্ত জানা যায়নি। এইভাবে প্রকল্পটির খরচ বাড়ছে এবং রূপায়ণও বিলম্বিত হচ্ছে।

৫। (চ) বিদ্যুতের চাহিদা দ্রুত বাড়ছে। ১৯৭৭-৭৮ সালে এরাজ্যে নিয়ন্ত্রিত চাহিদার পরিমাণ ছিল ৭০০ মেগাওয়াটের মতো, এখনই চাহিদা ১৩০০ ছাড়িয়ে গেছে। তাই নির্মীয়মাণ প্রকল্পগুলি সময়মতো শেষ করার ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে এবং সঙ্গে সঙ্গে নতুন নতুন প্রকল্পের কথাও ভাবা হচ্ছে, যাতে পশ্চিমবঙ্গ আবার সেই ভয়াবহ 'লোডশেডিং'য়ের কবলে না পড়ে।

৬। (ক) বামফ্রন্ট সরকারের আমলে বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতা যথেষ্ট পরিমাণে (১৩০০ মেগাওয়াট) বাড়লেও রাজ্যের সামগ্রিক বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতার বৃদ্ধি অন্যান্য রাজ্যের তুলনায় বেশ কম। ১৯৫১ সাল ও ১৯৮৫ সালের মধ্যে রাজ্যগুলির বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতার তুলনা করলে ব্যাপারটা আরও স্পষ্ট হবে।

বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতা

রাজ্য		১৯৫১ (মেগাওয়াট)	১৯৮৫ (মেগাওয়াট)	উৎপাদন বৃদ্ধির হার
১। পশ্চিমবঙ্গ	—	৫৪৬	৩০৬৮	৫.৬ গুণ
২। মহারাষ্ট্র	—	৩৩৯	৬৮৭২	২০ গুণ
৩। উত্তরপ্রদেশ	—	২০০	৫১৬৪	২৪ গুণ
৪। তামিলনাড়ু	—	১৫৪	৩৫৮৯	২০ গুণ
৫। কর্ণাটক	—	১১৪	২২৯২	২০ গুণ
৬। দিল্লি	—	৪২	১০১৬	২৪ গুণ
.৭। কেরালা	—	৩২	১১৪১	৩১ গুণ

ওপরের সারণি থেকে বোঝা যাচ্ছে গত ৩৫ বছরে বেশিরভাগ রাজ্যে যেখানে বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতা বেড়েছে ২০ গুণের বেশি, পশ্চিমবঙ্গে বেড়েছে মাত্র ৫.৬ গুণ। এটা অতীতের দীর্ঘ অবহেলার ফল। কোনও সময়েই পশ্চিমবঙ্গে বিদ্যুতের চাহিদার সঠিক মূল্যায়ন হয়নি। অথচ খবরে প্রকাশ যে প্ল্যানিং কমিশনের জনৈক সদস্য সম্প্রতি অ্যাশোসিয়েশন অব ইঞ্জিনিয়ারিং ইণ্ডাস্ট্রির এক সভায় বলেছেন যে ৭ম যোজনার শেষে পশ্চিমবঙ্গে যথেষ্ট (শতকরা ৫০ ভাগ) পরিমাণ বিদ্যুৎ উদ্বৃত্ত হবে।

৬। (খ) ভবিষ্যতে বিদ্যুৎ-এর চাহিদা নিরূপণের জন্য রাজ্য সরকার 'পারস্‌পেক্‌টিভ পাওয়ার প্ল্যানিং কমিটি' গঠন করেছিলেন। ঐ কমিটি সব খতিয়ে দেখে বলেছেন ৭ম পঞ্চবার্ষিকী যোজনার শেষে পশ্চিমবঙ্গে প্রায় ১০০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ ঘাটতি হবে। সি. ই. এ এক সমীক্ষায় বলেছেন ৭ম যোজনার শেষে রাজ্যে বিদ্যুৎ ঘাটতি দাঁড়াবে প্রায় ৫৫০ মেগাওয়াট। ২০০৪-৫ সাল পর্যন্ত ভারতের বিভিন্ন অঞ্চলের বিদ্যুৎ-এর চাহিদা নিরূপণের জন্য ভারত সরকার সম্প্রতি সি. ই. এর তত্বাবধানে ত্রয়োদশ পাওয়ার সার্ভে কমিটি গঠন করেছেন। কমিটির রিপোর্ট এই বছর ডিসেম্বর মাসে পাওয়া যাবে। আশা করা যায় এই কমিটি সঠিকভাবে পশ্চিমবঙ্গের ভবিষ্যৎ বিদ্যুৎ চাহিদার পরিমাণ নির্দ্ধারণ করতে পারবেন।

৭। (ক) শুধু বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতা বেড়েছে তাই নয়, সাম্প্রতিককালে বিদ্যুৎ কেন্দ্রগুলির কাজকর্মেরও প্রভূত উন্নতি হয়েছে। বিভিন্ন ব্যবস্থার মাধ্যমে বিদ্যুৎ কেন্দ্রের ইউনিটগুলির আকস্মিক অচলাবস্থা কমিয়ে আন্নার ফলেই এটা সম্ভব হয়েছে। বিদ্যুৎ উৎপাদন ও সরবরাহে উন্নতি ঘটায় সম্প্রতি বিদ্যুৎ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার পর্যালোচনা করে বিদ্যুৎ ব্যবহারের উপর কিছু কিছু বিধি নিষেধ শিথিল করা সম্ভব হয়েছে। নিম্নলিখিত নিয়ন্ত্রণ প্রথাগুলি তুলে দেওয়া হয়েছে ঃ

(ক) ১৯৭৪ সাল থেকে প্রযোজ্য সকাল ৯-৩০ থেকে ১১টা পর্যন্ত ব্যাঙ্ক ও বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানে শীত-তাপ নিয়ন্ত্রণের যন্ত্র ও ঠাণ্ডা রাখার যন্ত্র চালানের ওপর বিধি নিষেধ;

(খ) ১৯৭৪ সাল থেকে প্রযোজ্য হাইটেনশন বিদ্যুৎ ব্যবহারকারি শিল্পে সর্বোচ্চ চাহিদার শতকরা ১৫ ভাগ নিয়ন্ত্রণের বিধি নিষেধ;

(গ) ১৯৮৩ সাল থেকে প্রযোজ্য বিভিন্ন শিল্পে বিদ্যুৎ ব্যবহারের উপর শতকরা ১৫ ভাগ বিদ্যুৎ নিয়ন্ত্রণ বিধি নিষেধ।

৭। (খ) বিদ্যুৎ পরিস্থিতির এই উন্নতি সাধারণের স্বস্তির বিষয়। 'লোডশেডিং'-এর মাত্রা এখন গড়ে মোটামুটি দৈনিক ১ ঘন্টার মতো। এই 'লোডশেডিং'য়ের হাত থেকে পুরোপুরি রেহাই পাওয়ার জন্যও সর্বতোভাবে চেষ্টা করা হচ্ছে। কিন্তু তাপ বিদ্যুৎ-এর উপর নির্ভরশীলতার কতকগুলি অসুবিধা আছে। যথেষ্ট পরিমাণ জল বিদ্যুৎ তাপ বিদ্যুতের পরিপূরক হিসেবে ব্যবহার করা সম্ভব না হলে বিদ্যুতের সাময়িক ঘাটতিজনিত সমস্যা থেকে সম্পূর্ণ মুক্তি পাওয়া সম্ভব নয়।

৭। (গ) বিদ্যুৎ ব্যবস্থার এই সামগ্রিক উন্নতির জন্য রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদ ও সি. ই. এস. সির ইঞ্জিনিয়ার ও অন্যান্য সকল কর্মীই ধন্যবাদার্হ।

৭। (ঘ) মাননীয় সদস্যগণ জানেন যে পর্ষদের "রুগ্ন শিশু" সাঁওতালদি তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র চিরকালই সমালোচনার বিষয়বস্তু। ইদানিং এই কেন্দ্রের কাজকর্মের প্রভূত উন্নতি হয়েছে এবং গত এক বছরে উৎপাদন যথেষ্ট পরিমাণ (৯.৬ ভাগ) বেড়েছে। আধুনিকীকরণ ও নবীকরণ কর্মসূচি রূপায়ণের ফলে সাঁওতালদির এই উন্নতি দেখা যাচ্ছে এবং আশা করা যায় এই কাজগুলি পুরোপুরি শেষ হলে, ডিজাইনের ও অন্যান্য দেখা যাচ্ছে এবং আশা করা যায় এই কাজগুলি পুরোপুরি শেষ হলে, ডিজাইনের ও অন্যান্য মূল ত্রুটিগুলি দূর হবে এবং এই কেন্দ্রের উৎপাদন আরও বাড়বে।

৭। (ঙ) ব্যাণ্ডেল তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের ৫ম ইউনিটের (২১০ মেগাওয়াট) কথা বিশেষভাবে উল্লেখ করা প্রয়োজন। ৫ম ইউনিটের পি. এল. এফ (মোট উৎপাদন ক্ষমতার শতকরা হিসেব) পুরানো ৪টি ইউনিট (প্রতিটি ৮০ মেগাওয়াট) থেকে ভাল উৎপাদন পাওয়ার জন্য ঐ বহু ব্যবহৃত ৪টি ইউনিটের নবীকরণের কাজও হাতে নেওয়া হয়েছে। ১৯৮৭-৮৮ সালের মধ্যে এই নবীকরণের কাজ শেষ হবার কথা।

৭। (চ) উৎপাদন বৃদ্ধি ও বন্টন ব্যবস্থার উন্নতির ফলে বহু সংখ্যক গৃহে, কৃষিকার্যে ও বিভিন্ন কলকারখানায় নতুন বিদ্যুৎ সংযোগ দেওয়া সম্ভব হয়েছে। চলতি আর্থিক বছরে, ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর পর্যন্ত রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদ ৪৮৩৮১টি লো-টেনশন গার্হস্থ ও বাণিজ্যিক এবং ২১০৩টি শিল্পে বিদ্যুৎ সংযোগ দিয়েছে এবং ১৯৮৬-র মার্চ পর্যন্ত ৮০৬৪টি কৃষি এবং ৬০টি হাইটেনশন শিল্পে বিদ্যুৎ সংযোগ দিয়েছে। সি. ই. এস. সি গার্হস্থ্য, বাণিজ্যিক ও শিল্প মিলিয়ে মোট ১৫,৫০০টি লো-টেনশন এবং ৪৫টি হাইটেনশন শিল্পে বিদ্যুৎ সংযোগ দিয়েছে।

৮। (ক) বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতা বাড়াবার সঙ্গে সঙ্গে বিদ্যুৎ পরিবহন ও বন্টন ব্যবস্থার উন্নতির উপর গুরুত্ব আরোপ করা হচ্ছে। রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদের জিরাটের ৪০০ কেভি এবং বীরপাড়ার ২২০ কেভি সাব-স্টেশনের উল্লেখ আগেই করা হয়েছে। এছাড়া ১৯৮৬ সালের জুন মাসের মধ্যে কতকগুলি অতি উচ্চভোলটেজ সম্পন্ন (এক্সট্রা হাই-টেনশন ভোলটেজ)

সাব-স্টেশনের ক্ষমতা বাড়ানোর ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে। ইতিমধ্যেই বিদ্যুৎ পর্ষদ রিষড়া, সাঁইথিয়া, কোলাঘাট, বিষ্ণুপুর, রানাঘাট ও অশোকনগরের মতো বড় বড় সাব-স্টেশনের ক্ষমতা বাড়াবার কাজ অনেকাংশে শেষ করেছে এবং বাকি কাজ এবছর জুন মাসের মধ্যে শেষ করেছে এবং বাকি কাজ এবছর জুন মাসের মধ্যে শেষ হওয়ার কথা।

৮। (খ) কোলাঘাট ও জিরাটের মধ্যে ৪০০ কেভি বিদ্যুৎবাহী তার টানার কাজ শেষ হওয়ার মুখে এবং আশা করা যায় ১৯৮৬ সালের জুন মাসের মধ্যে বাকি কাজ শেষ হয়ে যাবে। এছাড়া কোলাঘাট ও দুর্গাপুরের মধ্যে ৪০০ কেভি বিদ্যুৎবাহী লাইন টানার কাজ ও দুর্গাপুর প্রোজেক্টস লিমিটেড ও বিধাননগরের মধ্যে ২২০ কেভি ডি. সি লাইনের কাজ বিদ্যুৎ পর্ষদ হাতে নিয়েছে।

প্রসঙ্গত উল্লেখ করা যায় যে পশ্চিমবঙ্গে ১৯৭৭ সালে যেখানে ১৩২ কেভি ও ২২০ লাইন ছিল যথাক্রমে ১৬৭ কিঃ মিঃ ও ৭২৪ কিঃ মিঃ, বর্তমানে ঐ লাইনের দৈর্ঘ্য দাঁড়িয়েছে যথাক্রমে ২৪৩৯ কিঃ মিঃ ও ১৬১৬ কিঃ মিঃ।

৮। (গ) সি. ই. এস. সি-র টিটাগড় বিদ্যুৎ কেন্দ্র থেকে সরাসরি মধ্য ও দক্ষিণ কলিকাতায় বিদ্যুৎ সরবরাহ ব্যবস্থার সীমাবদ্ধতার কথা আগেরবার উল্লেখ করা হয়েছিল। সি. ই. এস. সি তাঁদের টিটাগড় ও প্রিন্সেপ ঘাট সাব-স্টেশনের মধ্যে ১৩২ কেভি তারের লাইন সংযুক্ত করায় এখন দক্ষিণ ও মধ্য কলিকাতায় বিদ্যুৎ সরবরাহ ব্যবস্থার অনেক উন্নতি হয়েছে।

৯। (ক) একথা স্বীকার করতে দ্বিধা নেই যে, গ্রামীণ বৈদ্যুতিকরণের ক্ষেত্রে অগ্রগতি সন্তোষজনক নয়। যদিও ১৯৯২ সালের মধ্যে সমস্ত গ্রামগুলিকে গ্রামীণ বৈদ্যুতিকরণ কর্ম্মসূচির আওতায় আনার কথা, এখনও পর্যন্ত মোট ৩৮,০৭৪টি মৌজার মধ্যে ২০,৫৩১টি মৌজায় বিদ্যুৎ পৌঁছেছে (শতকরা ৫৪ ভাগ)। এ পর্যন্ত ৪৭,৫৫৬টি পাম্প সেট বিদ্যুৎতায়িত করা হয়েছে। প্রসঙ্গত বলা যায় যে ১৯৭৬-৭৭ সাল পর্যন্ত ১০,৯৮১টি মৌজায় ও ১০,০৮০টি পাম্পসেট বৈদ্যুতিকরণ হয়েছিল। কৃষক ভাইদের কাছ থেকে উৎসাহব্যঞ্জক সাড়া না পাওয়ায় পাম্পসেট বৈদ্যুতিকরণের অভীষ্ট লক্ষ্যে পৌছানো যাচ্ছে না। আগে অনিয়মিত বিদ্যুৎ সরবরাহ ব্যবস্থা, কম ভোলটেজ ইত্যাদি নানা অভিযোগ করা হত। এই অব্যবস্থা দূর করার জন্য কতকগুলি নতুন সাব-স্টেশন তৈরি করা হয়েছে এবং কৃষিতে নিয়মিত বিদ্যুৎ সরবরাহের ব্যবস্থা করা হয়েছে। শুধু তাই নয় পাম্পে বিদ্যুৎ সংযোগ পাওয়ার শর্তাবলীও শিথিল করা হয়েছে। প্রতি ইউনিট বিদ্যুতের শুধু উৎপাদন খরচ যখন ৪৯ পয়সার মতো রাজ্য সরকার ভরতুকি দিয়ে কৃষিকার্যে ৩৫ পয়সা ইউনিট হিসাবে বিদ্যুৎ দিচ্ছে। কৃষিক্ষেত্রে বিদ্যুৎ ব্যবহারের অর্থনৈতিক সুবিধাগুলি কৃষকদের কাছে তুলে ধরা দরকার। তাহলেই কৃষকেরা পাম্পসেটে বিদ্যুৎ সংযোগের জন্য আগ্রহান্বিত হবেন।

৯। (খ) গ্রামীণ বৈদ্যুতিক.্ণ কর্মসূচি রূপায়ণের পথে অনেক অসুবিধা আছে একথা ঠিক যে, অন্যান্য বিষয়ে অগ্রাধিকার দেওয়ায় পঃবঃ রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদ অতীতে পল্লী বিদ্যুৎতায়নে প্রয়োজনীয় গুরুত্ব দিতে পারেনি। এখন বিদ্যুৎ পর্ষদ গ্রামীণ বৈদ্যুতিক.্ণ কর্মসূচির উপর যথাযথ গুরুত্ব দিচ্ছে এবং ১৯৯২ সালের মধ্যে শতকরা ১০০ ভাগ মৌজায় বিদ্যুৎ পৌছানোর

জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিচ্ছে। কিন্তু সমস্যা দাঁড়িয়েছে যে, এর মধ্যে অনেকগুলি প্রকল্প বহু আগেই অনুমোদিত ছিল অথচ দেরিতে কাজ হাতে নেওয়ায় ঐ সব প্রকল্পের খরচ ইতিমধ্যেই অনেক বেড়ে গেছে। আশা করা যায় আর, ই. সি. (রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশন কর্পোরেশন লিঃ) এই বর্দ্ধিত খরচ বহনের বাস্তব সমস্যাটি উপলব্ধি করে যথাযথ ব্যবস্থা নেবেন।

৯। (গ) গ্রামীণ বৈদ্যুতিকরণ কর্পোরেশনের প্রচলিত রীতি অনুসারে কাজ করতে গিয়ে মৌজা বৈদ্যুতিকরণের ক্ষেত্রে নানা অসুবিধা দেখা যাচ্ছে। বেশির ভাগ ক্ষেত্রেই মৌজার এক অংশ বিদ্যুৎতায়িত হয় এবং সংলগ্ন এলাকা থেকে সরবরাহ ব্যবস্থা সম্প্রসারণের দাবি ওঠে এবং অসন্তোষ সৃষ্টি করে। বিভিন্ন পৌরসভা এলাকায়ও জনবসতির সম্প্রসারণ হচ্ছে। সেখানেও বিদ্যুৎ সরবরাহ সম্প্রসারণের প্রয়োজন। এই সকল অসুবিধা দুরীকরণের জন্য রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদ আগামী বছর বিভিন্ন এলাকায় ৩০০ কিলোমিটার এবং গ্রাম এলাকায় ৫০০ কিলোমিটার বিদ্যুৎ সরবরাহ সম্প্রসারণের ব্যবস্থা নিচ্ছে।

৯। (ঘ) বিদ্যুৎ উৎপাদনের রীতির চিরাচরিত পদ্ধতির বাইরে স্থানীয় প্রাকৃতিক সম্পদ ব্যবহারের মাধ্যমে উৎপাদনের বিকল্প উৎস নিয়ে অনেক কথা শোনা যাচ্ছে। এ ব্যাপারে এখনও আমরা বিশেষ এগোতে পারিনি। এ রাজ্যে দার্জিলিং জেলার দুর্গম পার্বত্য অঞ্চল এবং সুন্দরবনের দ্বীপ অঞ্চলে ট্রান্সমিশন লাইন পৌছানো হয়ত কোনওদিন সম্ভব হবে না। এসব অঞ্চলে বাতাস বা সৌরশক্তি কাজে লাগিয়ে অথবা ছোট ছোট জলপ্রপাত ও স্রোতধারা ব্যবহারে ছোট ছোট জলবিদ্যুৎ প্রকল্পের মাধ্যমে স্থানীয়ভাবে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যেতে পারে। এই ধরনের ৫টি ছোট ছোট জল বিদ্যুৎ প্রকল্প সি. ই. এ-র অনুমোদনের জন্য পাঠানো হয়েছে এবং আরও প্রায় ৩৮টি এরকম প্রকল্প তৈরি করা হচ্ছে। সুন্দরবনের দ্বীপসমূহে বাতাস ও সৌরশক্তিকে কাজে লাগিয়ে বিদ্যুৎ তৈরির কথাও চিন্তা করা হচ্ছে। এই প্রকল্পগুলো ভবিষ্যতে বাস্তবে পরিণত হলে স্থানীয় ভাবে বিদ্যুৎ-এর চাহিদা পূরণ করা সম্ভব হবে।

৯। (ঙ) গ্রামের উন্নতি ও জনগণের মঙ্গলের উপরই রাজ্যের অর্থনৈতিক উন্নতি নির্ভরশীল, বামফ্রন্ট সরকার এ বিষয়ে পূর্ণ সচেতন। বামফ্রন্ট সরকার চায় দরিদ্র ও দুর্বল শ্রেণীর মানুষও যেন বিদ্যুৎ-এর সুযোগ সুবিধা পায়। রাজ্যের তফসিলি জাতি ও উপজাতি এবং অন্যান্য দুর্বল শ্রেণীর লোকদের ঘরে বিদ্যুৎ পৌছে দেবার জন্য "লোকদীপ" প্রকল্প চালু করা হয়েছে। প্রথমে এই প্রকল্পের আওতায় এই রকম ২০ হাজার পরিবারকে আনা হবে। বিদ্যুৎ দপ্তর, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা দপ্তর এবং তফসিলি জাতি ও উপজাতি কল্যাণ দপ্তর-এর সহযোগিতায় এই প্রকল্পের কাজ শুরু করা হয়েছে। পৌর সভাগুলি আংশিক ব্যয়ভার বহন করতে রাজি থাকলে পৌর এলাকার বস্তি অঞ্চলেও এই প্রকল্প সম্প্রসারণ করার কথা ভাবা হচ্ছে।

৯। (চ) এই প্রকল্প রূপায়ণের জন্য প্রতিটি পরিবারের ঘরে অভ্যন্তরীণ ইলেকট্রিক লাইনের কাজের এবং বিদ্যুৎ সংযোগের জন্য প্রয়োজনীয় টাকা রাজ্য সরকার দিচ্ছে। ১৯৮৫-৮৬ সালে তফসিলি জাতি ও উপজাতি কল্যাণ দপ্তর এই প্রকল্পের জন্য ১৫ লক্ষ টাকা দিয়েছে এবং অন্যান্য সূত্রে আরও ২৫ লক্ষ টাকা পাওয়া গিয়েছে। বিভিন্ন জেলা পরিষদকে এ ধরনের ৮ হাজার পরিবারকে বিদ্যুৎ সংযোগ দেবার জন্য, এই ৪০ লক্ষ টাকা দেওয়া

হয়েছে। এই প্রকল্পের অন্তর্ভূক্তির জন্য বিদ্যুৎ দপ্তর কিছু নির্দেশিকা তৈরি করে দিয়েছে। স্থানীয় পঞ্চায়েৎ সমিতি এরই ভিত্তিতে গ্রাহক তালিকা প্রস্তুত করেছেন। প্রত্যেক গৃহে দুটি করে বিজলী বাতির পয়েন্ট করে দেওয়া হবে এবং প্রতি মাসে গ্রাহকদের বিদ্যুৎ ব্যবহারের জন্য মাত্র ৫ টাকা দিতে হবে। এখানে বিশেষভাবে উল্লেখ করা প্রয়োজন যে রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদের সিটু (C. I. T. U.) এবং আই. এন. টি. ইউ. সি (I. N. T. U. C.) ভুক্ত সব কর্মীরাই অত্যন্ত উৎসাহের সঙ্গে স্বেচ্ছাশ্রম দিয়ে এই প্রকল্প বাস্তবায়িত করতে উদ্যোগ নিয়েছেন।

৯। (ছ) আগেই বলা হয়েছে যে, গ্রামে বিদ্যুৎ দেবার জন্য যে খরচ পড়ে সেই সম্পূর্ণ খরচ গ্রাহকদের বিলের টাকা থেকে মেটে না। গ্রামীণ বৈদ্যুতিকরণ কর্মসূচির সম্প্রসারণের সঙ্গে সঙ্গে এই খাতে ঘাটতি বাড়ছে। এই পরিস্থিতিতে রাজ্য সরকারকে গ্রামীণ বৈদ্যুতিকরণ কর্মসূচি রূপায়ণের জন্য ভরতুকি দিতে হয়। অবশ্য ১৯৭৬-৭৭ পর্যন্ত এই কর্মসূচিতে ভরতুকি দেবার রেওয়াজ ছিল না; এখন বাৎসরিক ভরতুকির পরিমাণ দাঁড়িয়েছে প্রায় ২০ কোটি টাকা। এই ভরতুকির পরিমাণ কেন্দ্রীয় সরকারের প্রবর্তিত সূত্র অনুযায়ী স্থির করা হয়।

১০। (ক) গ্রামীণ বৈদ্যুতিকরণ কর্মসুচি ও বিদ্যুৎ সরবরাহের সম্প্রসারণ প্রকল্পগুলি বৈদ্যুতিক তার, স্তম্ভ, ট্রান্সফরমার, টাওয়ার-মেমবার ইত্যাদি সাজসরঞ্জাম চুরির ফলে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। পশ্চিমবঙ্গ বিদ্যুৎ পর্ষদের ট্রান্সমিশন লাইন দূর-দূরান্তে অগম্য অঞ্চলে ছড়িয়ে গেছে। রাজ্যব্যাপী এই ট্রান্সমিশন লাইনের ওপর নজরদারী করা সম্ভব নয়। যে সব জায়গায় চুরি বেশি হয়, সেখানে স্বেচ্ছাসেবী (ভলান্টিয়ার) নিয়োগ করে এবং স্থানীয় গ্রাম পঞ্চায়েৎ, পঞ্চায়েত সমিতি ও জেলা পরিষদের সহযোগিতায় ১৯৮৪-৮৫ সালে ভাল ফল পাওয়া গিয়েছে। ১৯৮২-৮৩ সালে চুরির জন্য ক্ষতির পরিমাণ ছিল ২ কোটি টাকার মতো, ১৯৮৪-৮৫ সালে স্থানীয় জনগণের সহায়তায় ক্ষতির পরিমাণ কমে এসে দাঁড়ায় ১ কোটি টাকার মতো। স্থানীয় পুলিশ কর্তৃপক্ষ এ ব্যাপারে যথেষ্ট সাহায্য করছেন। স্থানীয় জনগণ ও পুলিশ কর্তৃপক্ষের সহায়তায় মুর্শিদাবাদ, মালদহ, পশ্চিম দিনাজপুর এবং বীরভূম ছাড়া অন্যান্য জেলায় চুরির পরিমাণ বেশ কমে এসেছে। উপরোক্ত জেলাগুলির সভাধিপতি এবং পুলিশ সুপারদের অনুরোধ করা হয়েছে, যে সব অঞ্চলে চুরি বেশি হচ্ছে সেখানে স্বেচ্ছাসেবী নিয়োগ করে যেন চুরি প্রতিরোধের চেষ্টা করা হয়।

১০। (খ) সুষ্ঠু বন্টন ব্যবস্থার জন্য পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদের ৩৫১টি গ্রুপ সাপ্লাই অফিস রয়েছে। স্থানীয় জনগণের সক্রিয় সাহায্য ও সহযোগিতা ছাড়া সাপ্লাই অফিসগুলির পক্ষে গ্রাহকদের সমস্যা দূর করা সম্ভব নয়। তাই জেলাস্তরে এবং গ্রুপ সাপ্লাই স্তরে পঞ্চায়েৎ সদস্য, স্থানীয় সংসদ ও বিধানসভার সদস্য ও অন্যান্য প্রতিনিধিদের নিয়ে উপদেষ্টা কমিটি গঠন করা হয়েছে।

১০। (গ) বৈদ্যুতিক সাজ-সরঞ্জাম চুরি ছাড়াও হুকিং ট্যাপিং বা মিটার নষ্ট করে বিদ্যুৎ চুরি একটি বিরাট সমস্যার আকার ধারণ করেছে। কিছু কলকারখানা পরিদর্শনের সময়, মিটার নষ্ট করে বিদ্যুৎ চুরি করার ঘটনা নজরে এসেছে। এইসব বিদ্যুৎ চুরি ধরার জন্য পর্ষদ কয়েকটি "বিশেষ বাহিনী" গঠন করেছে এবং বিভিন্ন কলকারখানায় চুরি প্রতিরোধক মিটার লাগাবার সিদ্ধান্ত নিয়েছে।

১০। (ঘ) হুকিং ও ট্যাপিং করে বিদ্যুৎ চুরিও ব্যাপক। ১৯৮৫-৮৬ সালে ২৪-পরগনা, হাওড়া, হুগলি ও মুর্শিদাবাদ জেলায় ৩৪টি ক্ষেত্রে আকস্মিক অভিযান চালিয়ে প্রায় ৪০০০ বেআইনি বিদ্যুৎ সংযোগ ধরা পড়ে এবং ২০১ ব্যক্তির বিরুদ্ধে ১২৭টি আদালত গ্রাহ্য মামলা রুজু করা হয়।

১০। (ঙ) বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধি ও বিদ্যুৎ চুরি প্রতিরোধের ফলে পর্ষদের আয়ও বহুলাংশে বেড়েছে। ১৯৮১-৮২ সালে এই আয়ের পরিমাণ ছিল ১৫৬ কোটি টাকা, এখন তা ৩০০ কোটি টাকা। এই আয় বৃদ্ধি ছাড়াও সম্ভাব্য ক্ষেত্রে ব্যয় সংকোচের জন্য নানা ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।

১০। (চ) মাননীয় সদস্যরা জানেন যে প্রত্যেকটি ট্রান্সফরমারের ক্ষমতার একটা সীমাবদ্ধতা আছে। হুকিং ও ট্যাপিংয়ের ফলে এই ট্রান্সফরমারগুলির ওপর অত্যধিক চাপ পড়ায় সেগুলো নষ্ট হয়ে যায় এবং বিদ্যুৎ ব্যবস্থায় বিপর্যয় ঘটে। প্রকৃত গ্রাহকদেরও এর ফল ভোগ করতে হয়। এই ভাবে নষ্ট হয়ে যাওয়া এক একটি ট্রান্সফরমার সারাতে খরচ পড়ে প্রায় ১৫ হাজার টাকা। গ্রাহকদের কাছে আমার অনুরোধ যে এই সরল বেআইনি বিদ্যুৎ সংযোগের বিষয় তাঁরা যেন নিকটবর্তী পর্ষদের অফিসে বা পুলিশের কাছে জানান।

১১। (ক) ২৪-পরগনা জেলার ফলতায় কেন্দ্রীয় সরকার এক্সপোর্ট প্রসেসিং অঞ্চলে রপ্তানিযোগ্য দ্রব্যের কারখানা স্থাপন করার জন্য বিনিয়োগকারীদের উৎসাহ দিচ্ছেন। এই বিশেষ অঞ্চল তৈরি হওয়ার পিছনে রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদের ভূমিকাও কম নয়। এই অঞ্চলের জন্য বিদ্যুৎ সরবরাহ করার পুরো দায়িত্ব রাজ্য বিদ্যুৎ পর্ষদের। এই রপ্তানি প্রসেসিং অঞ্চলের জন্য পর্ষদ ইতিমধ্যেই ১১ কেভি লাইনে বিদ্যুৎ সরবরাহ করেছে এবং এই অঞ্চলে একটি ৩৩/১১ কেভি সাব-স্টেশন তৈরি করে ৩৩ কেভি লাইনে বিদ্যুৎ সরবরাহ করার ব্যবস্থা করেছে। ১৩২ কেভি লাইনের কাজও এবছর জুন মাসের মধ্যে শেষ হবে বলে আশা করা যায়।

Mr. Deputy Speaker : There are 15 cut motions on Demand No. 67. All the cut motions are in order and taken as moved.

Shri Kashinath Mishra : Sir, I beg to move that the amount of demand be reduced by Rs. 100/-.

ডাঃ জয়নাল আবেদিন ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে পশ্চিমবঙ্গের যদি সর্বনাশ কিছু হয়ে থাকে, আজকে পশ্চিমবঙ্গের দুর্গতির যদি কিছু অবশিষ্ট থেকে থাকে, আজকে পশ্চিমবঙ্গ যদি ১০০ বছর পিছিয়ে যেতে পারে It is due to the wrong conception of the Chief Minister, Shri Jyoti Basu who does not stand for power. Sir, May I ask through your goodself what is meant by power? আজকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে বলতে চাই এই বিংশ শতাব্দীর নবম দশকে সারাবিশ্ব জেনে নিয়েছে Power is like desolate pestilance. It is pollutes every thing that it touches—I mean administration. Sir, Progress means power. আজকে এরা

they are determind to ruin Bengal. Sir, it is the irony of fate. আজকে জ্যোতি বসু বাইরে আলো বন্ধ করে দিয়ে অন্ধকার করতে শুরু করেছেন পশ্চিমবঙ্গে darkness have been perpetuated by this second left front government. স্যার, এরা ইতিহাসের কথা বলেন, এদের কোনও কনসেপশন ছিল না।

[6-20 – 6-30 P.M.]

মাননীয় বিদ্যুৎ মন্ত্রী মহাশয় আজকে কি আপনার মনে পড়ে যখন ১৯৭৬ সালে আপনারা ক্ষমতায় এসেছিলেন তখন আপনারা পাওয়ারকে আলাদা ডিপার্টমেন্টে করবেন তা কনসেপ্ট করতে পারেননি। আপনারা সেদিন দায়িত্বে ছিলেন—চতুর্থ পরিকল্পনার রূপায়ণে-কি বরাদ্দ ছিল আপনাদের—জিরো। you did not foresee the requirements of power in West Bengal. তখন আজকের মুখ্যমন্ত্রী সেইদিন অর্থমন্ত্রীর, উপ-মুখ্যমন্ত্রীর দায়িত্বে ছিলেন। সেদিন যে বীজ রোপণ করেছিলেন পশ্চিমবাংলাকে ধ্বংস করার আজও সেই পথ থেকে আপনারা সরে আসেন নি। তাই আজকে দাঁড়িয়েছে পশ্চিমবাংলায় আধাঁরের রাজ্য। আর তার বীজ হচ্ছে এই বীরেন রায়েরা। এরাই হচ্ছে অন্ধকারের জীব। স্যার, আপনারা জানেন Figures do not lie but liars figure. The punishment of the liar, you know Sir, is that even if they speak the truth people do not believe them, they have no faith on them. This is the fate of the Left Front Government এরা বলেছিল আমরা আমাদের রাজত্বকালে ১১০০ মেগাওয়াট এর পাওয়ার জেনারেশান-র ইনসটল্ড ক্যাপাসিটি বাড়িয়েছি। অভিজ্ঞতা কি বলে What is the installed capacity and what is the actual generation. সারা ভারতবর্ষে ৬০ পারসেন্ট ক্যাপাসিটি ইউটিলাইজেশন means power generation. এবং West Bengal has never exceeded 30 per cent at all and as such power supply is erratic, irregular and selectine. স্যার, এখান থেকে যখন যাব তখন আমরা দেখব কি দুঃসহ জীবন যাত্রায় এখানে অন্ধকারের মধ্যে বাস করতে হচ্ছে। আপনারা জানেন এই কমল বাবুরা টাটা বিড়লার দালাল। আপনারা শুনেছেন বিড়লার কারখানায় কোনওদিন লোডশেডিং হয়েছে? আজকে গোয়েঙ্কার কারখানায় লোডশেডিং হয়েছে? কারা এদের বন্ধু? আজকে স্যার, এর এফেক্ট কি হয়েছে? স্যার, কনজাম্পশন অফ পাওয়ার ইজ ইন three main sectors. আমাদের এই ইকনমি প্রিডোমিন্যান্টলি এগ্রিকালচারাল ইকনমিতে আজকে ইরিগেশনে ২০ পারসেন্টয়ে ফার্স্ট প্রয়োরিটি আছে। আপনারা এনারজাইসড করেছেন আপনাদের আমলেই How many tubewells you have energised and how many tubewells you have rendered derelict for want of power? জবাব দেবেন এখানে? সেকেন্ড-ইণ্ডাস্ট্রি আজকে ইন্ডাস্ট্রিয়াল সিকনেসে কেন? এর উপর লারজেস্ট পপুলেশন, লারজেস্ট শেয়ার নির্ভর করছে। এটা সিক্‌নেস অফ ইন্ডাস্ট্রি কেন? না, সিকনেস ফর ওয়ান্ট অফ পাওয়ার there is shortage of power there is permanent load shedding. এবং নাম্বার ওয়ান ইন্ডাস্ট্রিয়াল সিকনেস অ্যাণ্ড হার্ড হিট ওরা তাদের দরদ দেখায় টাটা বিড়লাকে অথচ বাসন্তী কটন মিল বন্ধ আছে। হলদিয়া পেট্রো কেমিক্যাল কমপ্লেক্স-এ গেলে বারবার ওরা কুমিরের বাচ্ছা দেখায় ওটাতো খুলবার ব্যবস্থা করেননি। স্মল স্কেল ইন্ডাস্ট্রিস

দে আর হার্ড হিট বাই দি ইরাটিক অ্যাণ্ড ইরেগুলার পাওয়ার সাপ্লাই স্যার, আদার ইউজ অফ পাওয়ার, ফর ট্রাকশন। একটু আগে পরিবহণ মন্ত্রী বললেন আমি ট্রাম বাড়িয়েছি, কিন্তু আমরা যেতে যেতে দেখব ২৮টি ট্রাম দাঁড়িয়ে আছে কেন? কারণ দেয়ার ইজ লোড শেডিং নো সাপ্লাই অফ পাওয়ার। আপনি নিশ্চয় কাগজে দেখেছেন ট্রেন থেমে যাচ্ছে, বিকজ অফ দি ইরেগুলার সাপ্লাই অফ পাওয়ার ইন দি ট্রাকশন সিস্টেম। আমরা দেখেছি যে ওয়েস্ট বেঙ্গল ইজ ভেরি রিচ ইন মাইনস অ্যাণ্ড মিনারেল রির্সোসেস। আজকে কয়লাখনিতে আমরা এটা দেখেছি। আজকে ডি. ভি. সি. থেকেও অধিক সংগ্রহ হচ্ছে না। আজকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দেখতে পাবেন এবং আপনাকে জিজ্ঞাসাও সংগ্রহ হচ্ছে না। আজকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দেখতে পাবেন এবং আপনাকে জিজ্ঞাসাও করছি যে ওয়েস্ট বেঙ্গল ডাজ নট মিন ক্যালকাটা অ্যাণ্ড ইটস সারাউন্ডিং অ্যালং। আপনি বলেছেন এটার যে ইন্ডাস্ট্রিয়াল ও এগ্রিকালচারাল-র দিক আছে, আরবানের দিক আছে, রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশনের দিক আছে সেইগুলির কি দেখছি আমরা। আপনারা বলছেন এর একটা ইণ্ডাস্ট্রিয়াল দিক আছে, এগ্রিকালচারাল দিক আছে। আপনারা বলছেন আরবান দিক আছে, রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশন দিক আছে। রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশনে যে খাতা আমাদের দিয়েছেন তাতে এই তফাত কেন? আউট অফ ৩৮ হাজার আমরা ১৮ হাজার ভিলেজে বিদ্যুৎ দিয়েছিলাম। মন্ত্রী মহাশয়কে জিজ্ঞাসা করি আপনারা রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশনে কি বিরাট বৈষম্য করেছেন? number of villages that have been electrified by the Government. এটা তুলনাহীন। এই বৈষম্য কেন? সমস্ত ফিগার আপনারা দিয়েছেন। আপনারা কেন পারলেন না? শুধু তাই নয় রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশনের নামে বলেছেন এক হাজার ভিলেজে আপনারা খুঁটি কিম্বা তার দেখতে পাননি। পাবেন কি করে? These are Kleptomanias and then apparetchiki. They are the owners—they are in connivance with the local administration. আপনাদের ব্যবসা তার কাটা, ট্রান্সফরমার চুরি করা। আমাদের সময়ে এই অবস্থা ছিল না। The other point is theft of transformer. আজকে আমরা দেখছি যে Normal loss in transmission is exaggerated due to unauthorised drawal of power from the transmission system. এটা একটা দিক। আর একটা দিক আমরা দেখতে পাচ্ছি যে The state Government or the state Electricity Board is not prepared to receive the power generated in Farakka super Thermal Plant. পরশুদিন কেন্দ্রীয় ইমপ্লিমেন্টেশন মিনিস্টার বলে গেলেন within 15th of May Chukha will be delivering 80 m.w. of power in West Bengal but West Bengal has no infrastructure and transmission lines to receive the power. If they are ready they can receive power from outside source of West Bengal. সুতরাং ট্রান্সমিশনের ব্যাপারে এদের কোনও পরিকল্পনা নেই। তারজন্য আমরা দেখতে পাচ্ছি পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশনে হুগলি ৪০% যেখানে এনারজাইসড সেখানে অন্য জায়গায় কি? আর একটা জিনিসে আতঙ্কিত যেখানে এরা বলছেন পারসপেকটিভ power planning Committee. এরা [illegible] উৎস দেখাচ্ছেন আমাদের, কিন্তু The proposal is under consideration of Government of India. এটা যদি বাস্তবায়িত হয় তাহলে Next five years i.e. from 1985 to 1990 there will be more

than 1500 M.W. deficit. এটা যদি আরও প্রোলং করি তাহলে In the year 2000 there will be a further gap of 1100 M.W. আপনারা যেটা বলছেন সেটা যদি হয় তাহলে ভয়াবহ। what for they are planning. আপনাদের পারসপেকটিভ প্ল্যানের প্রয়োজন কোথায়? you do not know where to use your resources. আপনারা জানেন shortage of economy—that is we live in scarce economic resources. We have scarce resources and so we must use resources at our disposal এরা পার্টি পুষ্ট করতে গিয়ে আজকে ভিখারির মতো দাঁড়াচ্ছেন দেশি বিদেশি, টাটা, গোয়েঙ্কার কাছে। আজ আপনারা কন্ট্রাডিক্ট করুন যে আপনারা একদিন এখানে বিরোধিতা করেছিলেন যে সি. ই. এস. সি-র জেনারেশন ক্ষমতা যেন বাড়ানো না হয়। কারণ এটা প্রাইভেট সেক্টর। আর আজ তাদের পদলেহন করে পারমিশন দিয়েছেন। গভর্নমেন্ট অফ ইণ্ডিয়ার যে power is a core sector. এখানে public sector predominently will occupy the Cammanding hight but it is just the reverse. অর্থাৎ আপনারা জাস্ট রিভার্স করছেন বিড়লার পদলেহন করে। আপনারা যে এই কাজে পটু দেশবাসী আগে জানত না। এরা যে পরিকল্পনা করছেন I am surprised that there are agents, emissaries and mercenaries instead of negotiating with the power department they go first to the Alimuddin Street—an extra-constitutional authority and then negotiate with the foreign collaboration. I challenge the Minister that it has happened. I challenge the Minister, if it has happened or not and whether some body has negotiated or not. লাস্টলি আমি আশ্বস্ত বোধ করছি যে আপনারা রাশিয়ান অফারস ইউ হ্যাভ অ্যাক্সেপটেড। Thirdly, we have got thermal sources, We have got hydel electric sources with regard to power generation. এর পাওয়ার জেনারেশনে কি পেয়েছে—আজকে দাঁড়িয়েছে ৫০০ মেগা ওয়াট সেল্ফ জেনারেটিং এবং প্রাইভেট ক্যাপটিভ জেনারেশন নিয়ে। তাহলে বিগত বছরে why you have not tried to increase your power generation because you are to supply power to the consumers. আবার এর সঙ্গে কনজিউমারদের পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউট করার ঘটনা দাঁড়িয়ে আছে। এই যে কনজিউমারদের কাছে বিল পাঠানো হয় We find some unlimited increase, unreasonable increase in the billing system. আমি এখানে বাস করছি, এক বছর আগে আমাদের যে মান্থলি বিল দিয়েছে আজকে তার ১।। গুণ, ২ গুণ, ২।। গুণ দিতে হচ্ছে—একটা ইন্টারন্যাশনাল বিলিং সিস্টেম, এর কি কারণ কোনও উল্লেখ নেই। এক পয়সা ট্রামের ভাড়া বাড়ালে আপনারা ১৬টা ট্রাম পুড়িয়ে ছিলেন, তাহলে আজকে তো আপনাদের কয়েকজনকে পুড়ে মরতে হয়। দেয়ার ইজ নো অথরিটি টু লিসেন টু দি গ্রিভ্যানসেস উইথ রিগার্ড টু ইর‍্যাটিক বিলিং সিসটেম। আজকে এর জবাব দিতে হবে। নেক্সট এফেক্ট আজকে একটু আগে এখানে আলোচনা হয়ে গেছে যে আমাদের কাঁচা মালের জন্য স্টোরেজ ক্যাপাসিটি বাড়ানো দরকার, কম্প্রিহেনসিভ কোল্ড স্টোরেজ দরকার। But there is no proportionate expansion of the storage facilities here because of the lack of power supply. এটা গ্রেটলি এফেক্ট করেছে চাষীদের, আশ্বিন কার্তিক মাসে তারা ডিসট্রেস সেল করেছে, ২০

পয়সা, ৫০ পয়সায় আলু বিক্রি হয়েছে, সেই জায়গায় কনজিউমারদের আজকে আলু ৩ টাকায় খেতে হচ্ছে, বিকজ দে হ্যাভ গট নো প্ল্যানিং অ্যাট অল দি আদার ইজ লায়েবিলিটি—আপনাদের জানাতে হবে আমাদের লায়েবিলিটি কত দাঁড়াচ্ছে। পাওয়ার জেনারেশনে প্রতি বছর আমি দেখছি আমাদের স্টেট গভর্নমেন্টের গ্যারান্টি আছে থাউজ্যাণ্ড ক্রোরস। আজকে আমাদের গভর্নমেন্ট গ্যারান্টি দিয়েছেন, They are indebted to all financial institutions, to all consortiumes and to all the individual banks and also to the Rural Eletrification Corporation. আওয়ার হেডস আর মর্টগেজড। আই এম এফ থেকে লোন নিলে ভারত সরকারের নিন্দা করেছেন, আর আপনারা ১০০ কোটি টাকা ভর্তুকি দিয়ে গেলেন পালিত কন্যাকে সেবা করার জন্য। ভর্তুকি দিচ্ছেন তাতে আপত্তি করি না যদি পাওয়ার জেনারেশন হত। হোয়াট ইজ দি রেজাল্ট—দ্যাট ইজ প্রোলঙগেশন অব দি লোড শেডিং Consumers are suffering irrationally, erratically and they are being punished for no fault of themselves, but for this irrational billing, unreasonable billing, unbelievable billing and incredible inefficiency of the department আজকে এই জিনিসটা ভাবতে হবে। স্যার, মহারাষ্ট্র যেটা করতে পেরেছে, পাশের রাষ্ট্র যেটা করতে পেরেছে, উড়িষ্যা, বিহার যেটা করতে পেরেছে, পশ্চিমবঙ্গ কেন পারল না, বিকজ দে ডিড নট ইনটেন্ড, একটাই লক্ষ্য এদের—ডিকোটমি ইজ দেয়ার, দে ওয়ান্ট টু ইন্টেন্সিফাই দি মিজারিজ, সেজন্য আজকে কোর সেক্টর, ভাইট্যাল সেক্টর পাওয়ারে দৃষ্টি দেওয়া হয়নি। The other is, if light comes, the people will be alert. So these people will summarily throw them into the Ganges and in the Bay of Bengal. So, they fear মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে আপনি দেখবেন যে আমাদের এই ডোমেস্টিক ইণ্ডাস্ট্রি অ্যাণ্ড এগ্রিকালচারে এদের কোনও পরিকল্পনা পর্যন্ত নেই। দে হ্যাভ নেভার এনলিসটেড দি কো-অপারেশন অব দিস সাইড। হাইডেল প্রোজেক্ট তিস্তায় হতে পারে, এখন ভাবছেন কত দিনে হবে।

দি জেস্টেশন পিরিয়ড ফর এনি পাওয়ার প্ল্যান্ট কান্ট একসিড থার্টি সিক্স মান্থস। আমি ধরে নিলাম কোনও কারণে কাজে দেরি হয়েছে তাহলেও দি জেস্টেশন পিরিয়ড শুড নট বি মোর দ্যান ফর্টি সিক্স মান্থস। আপনারা বলুন গত ৯ বছরে আপনাদের জেনারেশন কত বেড়েছে? আমি তো দেখছি "জিরো"। কাজেই আপনাদের এসব কথার উত্তর দিতে হবে। আপনাদের এই অবস্থা অথচ পাশাপাশি ডি. ভি. সি-র লুথার সাহেব দেখিয়ে গেছেন ৮০ পারসেন্ট ক্যাপাসিটি ইউটিলাইজেশন সম্ভবপর। আপনারা ৩০ পারসেন্ট ক্যাপাসিটি ইউটিলাইজ করতে পারেন নি। লুথার সাহেবকে দেখে আপনাদের লজ্জা করে না? আপনাদের জানতে হবে আমাদের দেশে যে পাওয়ার জেনারেশন হয় তার ২৫ পারসেন্ট আসে নিউক্লিয়ার পাওয়ার জেনারেশন থেকে। রাজ্য সরকারের কোনও ডাটা, প্রোপোজাল, রিপ্রেজেনটেশন আছে এই ব্যাপারে? আই হ্যাভ বিন গিভেন এ ভেরি গুড বুক উইথ এক্সসেলেন্ট বাইনডিং বাট ইজ দেয়ার এনি প্রোপোজাল ফর এ নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্ট? আজকে গোটা পৃথিবী এগিয়ে যাচ্ছে। কিন্তু আমরা দেখছি, Bengal is dark, it is becoming darker, it will become the darkest ever because the creators are dark...Sir, my last one suggestion will be—and here all my criticisms I want to direct

against Mr. Joyti Basu, the Chief Minister and not against any innocent man. আজকে এই পাওয়ার জেনারেশনের জন্য ন্যাশনাল এবং ইন্টারন্যাশনাল লেভেলে পাওয়ারের মর্যাদা মিনিমাম যেটুকু দেওয়া দরকার সেটা আপনারা দেননি। আপনারা মার্সেনারিস এবং এজেন্টদের দিয়ে কাজ করাচ্ছেন। এ জিনিস হওয়া উচিত নয়। আপনারা এই বিভাগের মর্যাদা বাড়ানো, পেডেস্ট্যাল তুলুন এবং একজন ক্যাবিনেট পর্যায়ের মন্ত্রী আনুন এবং এলিমেনেট দি মার্সেন্যারিস অ্যাণ্ড এজেন্টস। বাংলার এই বেদনার রুট কস হচ্ছে, দি ফেইলইওর, দি অ্যাবিসমেল ফেইলইওর, দি এগরেজিয়াস করাপশন অ্যাণ্ড দি ভিনডিকটিভ রিট্যালিয়েশন। আগামী জেনারেশনের কোনও ভরসা নেই এবং ২০০০ খৃষ্টাব্দ পর্যন্ত যে পরিকল্পনা দিয়েছেন তাতে দেখছি ১১০০ মেগাওয়াট শর্ট ফল-ই থাকবে। এই পরিস্থিতিতে আমি কাট মোশন সমর্থন করে এই ব্যয়বরাদ্দের বিরোধিতা করে বক্তব্য শেষ করছি। থ্যাঙ্ক ইউ স্যার।

শ্রী রাধিকারঞ্জন প্রামানিক ঃ মাননীয় ডেপুটি স্পিকার মহাশয়, আমাদের বিদ্যুৎমন্ত্রী যে ব্যয়বরাদ্দের প্রস্তাব করেছেন আমি তাকে সমর্থন করছি। বিরোধিদলের ডাঃ জয়নাল আবেদিন বিদ্যুতের শর্ট ফলের জন্য বামফ্রন্ট সরকারকে দায়ী করেছেন। উনি কংগ্রেস আমলে মন্ত্রী ছিলেন কাজেই তাঁর জানা উচিত বিদ্যুতের চাহিদা এবং যোগান একটা দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনার মাধ্যমে করা হয়। চাইলেই এই জিনিস করা যায় না। প্রোডাকশন, ট্রান্সমিশন এবং ডিস্ট্রিবিউশন-এর গুরুত্ব তাঁর মতো একজন বিজ্ঞ লোকের জানা উচিত। এই দীর্ঘ পরিকল্পনা সায়েন্টিফিক প্ল্যানিং ছাড়া সম্ভবপর নয়। আমার কাছে যে পরিসংখ্যান আছে তাতে দেখছি এশিয়া, আফ্রিকা, ইস্টার্ন ইওরোপ, ওয়েস্টার্ন ইওরোপ, সাউথ আমেরিকা, নর্থ আমেরিকা, ইউ এস এ, ইউ এস এস আর প্রভৃতি জায়গায় প্রতি ১০ বছর অন্তর ইন্সটল্ড ক্যাপাসিটি ডাবল হয় এবং এনার্জি কনজামশন প্রতি ২০ বছরে ডাবল হয় এবং পপুলেশন গ্রোথ প্রতি ৪০ বছরে ডাবল হয়।

[6-40 – 6-50 P.M.]

কংগ্রেস আমলে সেন্ট্রাল গভর্নমেন্টের ব্যাড প্ল্যানিং এবং সায়েন্টিফিক প্ল্যানিংয়ের অভাবে আজকে যেটুকু শর্ট ফল, লোড শেডিং হচ্ছে, তার জন্য সেন্ট্রাল গভর্নমেন্টই দায়ী। দি দেন কংগ্রেস রেজিমই দায়ী, previous Congress Regim and Records are there. আজকে জয়নাল আবেদিন সাহেব বললেন আমাদের শর্ট ফলের কথা। performance is in the records. যেটা লেখা আছে এবং যেটুকু আছে সেটা এই বামফ্রন্ট সরকারের জন্যই আছে। তা নাহলে আপনারা যা করেছেন যে শর্ট ফল করে গেছেন তাতে permanent load shedding and Complete darkness. পারবেন কি performance 1965-66, 1975-76 এই যে পিরিয়ড—এই পিরিয়ডে গুজরাট per capacity installed 650.6 M. W., 1361.4 megawatt, Maharashtra, 1340.5... 2480.4 megawatt, Karnataka 441.2, 1055.7, Tamilnadu 1314.2, 1764-0.... West Bengal.... 1243-0, 1639.2. তার মানে On an average two times in every ten years. ১.৩ ইনস্টল্ড ক্যাপাসিটি nor the availability, the only installed Capacity. তাহলে আপনাদের রেজিমে হল ১.৩ ইনস্টল্ড ক্যাপাসিটি। সেখানে গুজরাটে হোল পাওয়ার কমজাম্পশন পার ক্যাপিটা ১১৬ Maharashtra 67 percent. ওয়েস্ট বেঙ্গলে কমে গেল ৪% পার ক্যাপিটা

power Consumption. আর আমাদের ১৯৭৭ থেকে সেটা বেড়েছে ১৬৩১ মেগাওয়াট যেটা ছিল সেটা ১৯৮৫-৮৬ সালে আমরা ৯ বছরে আমরা সেটা বাড়িয়েছি। জয়নাল সাহেব মহাশয়ের আমলে যেটা কমিয়ে নিয়ে গিয়েছিল ৪% এবং ১.৩% থেকে। আমরা সেখানে এই নয় বছরে টু টাইমস বাড়িয়েছি। কেন্দ্রীয় সরকার পশ্চিমবাংলার প্রতি কিভাবে ইনজাস্টিস করেছে সেটা দেখুন। এটা রেকর্ডে আছে Sixty Five year plan. 1980-85. পশ্চিমবাংলাকে দেওয়া হয়েছে সর্বনিম্ন টাকা সর্ব নিম্ন পাওয়ার জেনারেশনের জন্য। আপনি নিশ্চয় জানেন এবং জয়নাল সাহেব নিশ্চয় জানেন যে আমাদের ভারতবর্ষে যে কোনও ডিপোজিট অ্যাকর্ডিং টু এক্সপার্ট আছে, তাতে ৪০০ বছর চলতে পারে। এখন প্রোডাকশন যেভাবে আউটপুট হচ্ছে তাতে ৪০০ বছরের মধ্যে কয়লা শেষ হয়ে যাবে এবং পেট্রোল যা আছে ডিপোজিট তাতে ১০০ বছরের মধ্যে শেষ হয়ে যাবে। কোথায় গেল বিদ্যুৎ Nuclear power plant is the only solution. যেটা করলে হতে পারে। মহারাষ্ট্র Tamilnadu, Rajasthan, U.P. করলেন। ইস্টার্ন করলেন না কেন? এখানে হাইডেল প্রোজেক্ট কম। হাইডেলে ম্যাক্সিমাম ক্যাপাসিটি আছে, ৭৫ থাউজ্যাণ্ড এম. ডবলিউ. হাইডেল ক্যাপাসিটি আছে ভারতবর্ষে, তার উপর বাড়ানো যাবে না। দক্ষিণ ভারত, উত্তর ভারত, পশ্চিম ভারতে করলেন, কিন্তু আপনারা পূর্ব ভারতে করলেন না। তা যদি না করেন তাহলে নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্ট রিকোয়ারস হিউজ অ্যামাউন্ট অব মানি অ্যাণ্ড সফিসটেকেটেড টেকনোলজি দিয়ে নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্ট করতে পারতেন, তাও আপনারা করলেন না। কে এর জন্য দায়ী? আজকে পশ্চিমবঙ্গে যেটুকু লোড শেডিং হচ্ছে, এর জন্য কে দায়ী? আমি প্ল্যানিং কোট করে দিয়েছি, ইট ইজ অন রেকর্ড, এটা আপনারা জানেন। কয়লা এবং পেট্রোলিয়াম থেকে সমস্ত উন্নত দেশ সুইচ ওভার করছে নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্টসে ইনক্লুডিং ইউ. এস. এ., ইউ. এস. এস. আর. অ্যাণ্ড আদার অ্যাডভান্সড কান্ট্রিজ। একটা পরিসংখ্যান দিলেই আপনারা ব্যাপারটা বুঝতে পারবেন। ১৯৭০ সালে ইউ. এস. এ. যেখানে কোল থেকে পাওয়ার জেনারেট করত ৭৬%, ১৯৮০ সালে সেটা ৬০% হয়ে গেল, আর ১৯৯০ সালে এক্সপেকটেড টারগেট ৪৫ পার সেন্ট অব দি টোটাল রিকোয়ারমেন্টস অব কোল এতে তারা চলে যাবে। তারা কোল কমিয়ে দিচ্ছে। ১৯৭০ সালে তারা হাইডেল জেনারেট করত ১৬%, ১৯৮০ সালে সেটা কমে ১৪%, হল। দেখা যাচ্ছে প্রতি ১০ বছরে তারা কমিয়ে দিচ্ছে। আর ১৯৯০ সালে সেটা আরও কমিয়ে দিয়ে ১২% করে দেবে। আর নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্টে যেখানে ১৯৭০ সালে ২ পারসেন্ট করত, ১৯৮০ সালে সেখানে ২২ পার সেন্ট করে দিল। আর ১৯৯০ সালে তারা ৪০ পার সেন্টে চলে যাবে। রাশিয়াতে'ও তাই ফিগার আছে এবং সমস্ত অ্যাডভান্সড কান্ট্রিতে এই জিনিস হচ্ছে। কিন্তু ভারতবর্ষে কেন করা হল না, কে এর জন্য দায়ী? এটা হলে তো ভারতবর্ষে লোড শেডিং হত না। পশ্চিমবঙ্গে যেটুকু লোড শেডিং হচ্ছে তাও হত না। এর জন্য কেন্দ্রীয় সরকারের আনসায়েন্টিফিক প্ল্যানিং, ব্যাড প্ল্যানিং দায়ী। তারা যদি এটা করতেন তাহলে আমরা আজকে এই দুরবস্থায় ভুগতাম না এবং আমাদের যা রিকোয়ারমেন্ট, ইন্ডাস্ট্রিয়াল রিকোয়ারমেন্ট, কমার্শিয়াল রিকোয়ারমেন্ট, ডোমেস্টিক রিকোয়ারমেন্ট এবং আদার রিকোয়রমেন্টস আমরা মিট আপ করতে পারতাম, সায়েন্টিফিক প্ল্যানিং-এর মাধ্যমে নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্ট করতে পারলে। আমাদের দেশে এর যথেষ্ট ডিপোজিট রয়েছে। এর কাঁচা মাল ইউরেনিয়াম ২৩৫ আমাদের দেশে ২ হাজার মেট্রিক টন মজুত আছে।

থোরিয়াম ৫ মেট্রিক টন ডিপোজিট আছে এবং সম্ভাব্য সব রকম আছে। আপনারা জানেন কিনা জানি না, সমস্ত অ্যাডভান্সড কান্ট্রি তারা এর দ্বারা পাওয়ার জেনারেট করছে ফ্রম ফিসন টু ফিসন এবং দ্যাট ইজ দি ওনলি সলিউশন ফর পাওয়ার। সমস্ত অ্যাডভান্সড কান্ট্রিতেই আর কয়েক বছরের মধ্যে এটা করা সম্ভব হবে। ভারতবর্ষেও এর প্রচণ্ড সম্ভাবনা আছে এবং সমস্ত পৃথিবীতে এর সম্ভাবনা আছে। আপনারা সবাই জানেন ভারতবর্ষে নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্টের যথেষ্ট সম্ভাবনা আছে। তার জন্য সেন্ট্রাল গভর্নমেন্ট চেষ্টা করছেন? তা যদি না করেন তাহলে এর জন্য দায়ী কে? এই সম্ভাবনা আমাদের ভারতবর্ষে ছিল, এখনো আছে, পশ্চিমবঙ্গেও আছে, এই নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্ট আপনারা করতে পারেন, কিন্তু করেন নি। আর গ্রামাঞ্চলের রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশনের ব্যাপারটা আপনারা সবাই জানেন। আমি আর নাম করতে চাই না, তিনি এখন অন্য রাজ্যের গভর্নর হয়েছেন। তিনি যখন এখানে ছিলেন তখন আমাদের গ্রামে বিদ্যুৎ দিতে চেয়েছিলেন। খালি কতকগুলি পিলার খাড়া হয়ে আছে, তার চুরি হয়ে গেছে। শুধু পিলারগুলি পড়ে আছে। ৩০ বছরের মধ্যে ২ বাদ দিলে ২৮ বছর আপনারা রাজত্ব করেছেন, এর মধ্যে মাত্র ১০ হাজার গ্রামে রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশনের ব্যবস্থা করেছিলেন। আর আমরা মাত্র ৯ বছরের মধ্যে সেটাকে ডাবল করেছি। আমরা ১৯ হাজার সামথিং করেছি। ৫০ পারসেন্ট রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশন করেছি। আপনাদের রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশনের নমুনাটা একটু দেখুন। একটা বাড়িতে তার পৌঁছে দিয়েই বললেন এই গ্রাম ইলেকট্রিফায়েড হয়ে গেছে। আপনারা শুধু কারচুপি করেছেন। সুনীতিবাবু এখানে আছেন, আপনি গ্রামাঞ্চলের খবর রাখেন, এটাকে অস্বীকার করতে পারবেন না। এখন হাসছেন, ব্যঙ্গ, বিদ্রুপ করছেন, কিন্তু গ্রামাঞ্চলে আপনারা বিদ্যুৎ দিতে পারেন নি। বিদ্যুতের মাধ্যমে আমরা ডিজেল পাম্প সেটে এনার্জাইজ করতে চেয়েছি, যাতে খরচ কম হয়, কাজটা সহজ হয়। আপনারা যা করতে পারেন নি, আমরা তার ডাবল করেছি। আপনারা ২৮ বছরে যা করতে পারেন নি, আমরা ৯ বছরে তার ডাবল করেছি। ১৭ হাজার পাম্প সেট এনার্জাইজ করেছিলেন, আমরা ৯ বছরে ৩৯ হাজার পাম্প সেটে এনার্জাইজ করেছি। আপনারা রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশন করতে পারেন নি। তারপর গ্রামাঞ্চলের শিডিউল্ড কাস্ট অ্যাণ্ড শিডিউল্ড ট্রাইবসের জন্য ইলেকট্রিফিকেশনের ব্যাপারে আপনারা কিছুই করেন নি। পশ্চিমবঙ্গ সরকার তাদের জন্য লোকদীপ পরিকল্পনা নিয়েছেন, যাতে গ্রামাঞ্চলের অসহায়, শোষিত, বঞ্চিত মানুষ বিনা পয়সায় বিদ্যুৎ পায়। এই শিডিউল্ড কাস্টস এবং শিডিউল্ড ট্রাইবস মানুষেরা বিদ্যুতের মুখ কোনওদিন দেখতে পারে নি। আর কংগ্রেসি রাজত্বের মুখ আপনারা কোনওদিন দেখতে পারবেন না। এই সব মানুষগুলির বাড়িতে বিনা পয়সায় আমরা বিদ্যুৎ দেবার পরিকল্পনা নিয়েছি। এর জন্য তো আপনারা একবার'ও পশ্চিমবঙ্গ সরকারকে অভিনন্দন জানালেন না। দেশ স্বাধীন হবার এত বছর পরেও আপনারা এদের জন্য কোনও পরিকল্পনা নিতে পারলেন না, কিন্তু আমরা ৯ বছরে সীমিত ক্ষমতার মধ্যেও এদের জন্য এই পরিকল্পনা নিয়েছি। আমাদের প্রশাসনিক সীমিত ক্ষমতার মধ্যেও আমরা এটা করতে পেরেছি। কিন্তু আপনারা করতে পারলেন না কেন?

[6-50 – 7-00 P.M.]

জয়নাল সাহেব অনেক সমালোচনা করলেন, তাঁকে আমি বলব, পশ্চিমবঙ্গে বাস করে

পশ্চিমবঙ্গের দুরাবস্থার কথা বলে এখানকার মানুষকে যতই ভুল বোঝাবার চেষ্টা করুন মানুষ কিন্তু আপনাদের কথায় ভুল বুঝবেন না। আমি তাই তাঁকে বলব, পরিকল্পনার দুরাবস্থার কথা কেন্দ্রকে বলুন, পশ্চিমবঙ্গের প্রতি কেন্দ্রের অসাম্যের কথা বলুন এবং সে ব্যাপারে সোচ্চার হন তাহলে বরং মানুষ আপনাদের ভালবাসবেন। অবশ্য আমি জানি না কারুর ভয় আছে কিনা বা চাকরি চলে যাবে এই ভয়ে বলতে পারছেন কিনা। পরিশেষে স্যার, আমি আর একটি কথা বলব। কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে আমাদের দাবি করা উচিত যে যতদিন পর্যন্ত না নিউক্লিয়ার পাওয়ার প্ল্যান্ট এখানে হচ্ছে ততদিন আরও যাতে ফুয়েল বেসড কোল বেসড, গ্যাস, পেট্রোলিয়াম বেসড প্ল্যান্ট এখানে হতে পারে সে ব্যবস্থা করুন। উত্তর ভারতে যেমন করছেন সেগুলি টেনে এনে পশ্চিমবঙ্গে কেন করা যায় না এ প্রশ্ন আমরা কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে নিশ্চয় রাখতে পারি। ফরাক্কায় একটা করেছেন সেজন্য ধন্যবাদ কিন্তু তার থেকে কতখানি পাওয়ার দেবেন জানি না। আমাদের ডিমাণ্ড অনুযায়ী পাওয়ার আমরা কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে চাইব সেটা যাতে আমরা সুষ্ঠু ভাবে পেতে পারি সে ব্যবস্থা নিশ্চয় করতে হবে। বক্রেশ্বরের দাবি আমাদের আছে এবং আরও অনেক জায়গায় দাবি আমাদের আছে, সাইট আমরা দেব কিন্তু কেন্দ্রকে টাকা দিতে হবে। আমরা চাই, এগুলি দ্রুত রূপায়িত হোক। পরিশেষে আমি আর একটি কথা বলব—আমরা যেমন আরও পাওয়ার চাই, আরও এনারজি চাই for industry, for domestic purposes, for Commercial তেমনি এর সাথে সাথে আমাদের একটা স্লোগানও দেওয়া উচিত যে Lower energy way of life আপনারা জানেন, Lower energy way of life. আমরা যেমন ফ্যামিলি প্ল্যানিং-এর কথা বলছি লোক বেড়ে যাচ্ছে বলে কারণ এটা একটা সমস্যা হয়ে দাঁড়িয়েছে ঠিক তেমনি Lower energy way of life. এটাও একটা স্লোগান হিসাবে নিয়ে মানুষের কাছে বলা উচিত যে ইণ্ডাস্ট্রিতে হোক, ডোমেসটিক পারপাসে হোক বিদ্যুতের অপচয় বন্ধ করতে হবে। আমরা যেমন জলের অপচয় বন্ধ করার কথা বলি ঠিক তেমনি বিদ্যুৎ অপচয় যাতে না হয় সেটাও মানুষকে বলা উচিত। এটা কোনও পার্টির ব্যাপার নয়, সবাই মিলে যাতে আমরা বিদ্যুতের অপচয় বন্ধ করতে পারি সেটা আমাদের দেখা দরকার। এই কথা বলে এই বাজেট প্রস্তাবকে সমর্থন করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করলাম।

ডাঃ সুশোভন ব্যানার্জি ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, বিদ্যুৎ দপ্তরের ভারপ্রাপ্ত রাষ্ট্রমন্ত্রী মাননীয় প্রবীর সেনগুপ্ত মহাশয় তার বিদ্যুৎ দপ্তরের যে ব্যয়বরাদ্দের দাবি আজ এই সভায় পেশ করেছেন সে সম্পর্কে কয়েকটি কথা বলতে চাই। স্যার, আমরা শুনেছি, ১৯৯০ সালে পশ্চিমবঙ্গে ১১শো মেগাওয়াট বিদ্যুৎ ঘাটতি হবে। এটা আমার কথা নয়, পারসপেকটিভ পাওয়ার প্ল্যানিং কমিটির রিপোর্ট হচ্ছে এই। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় তাঁর পুস্তিকাতে কতকগুলি ব্যাপারে কৃতিত্বের দাবি করেছেন। তাঁকে আমি বলব, যেটুকু উন্নতি হয়েছে তার কারণ হচ্ছে, অতীতে যে সমস্ত পরিকল্পনাগুলি করা হয়েছিল বা বিদ্যুৎ উৎপাদনের ব্যবস্থা করা হয়েছিল তারই খানিকটার কাজ এখন আরম্ভ হয়েছে এবং তার জন্যই আপনি সাফল্য দাবি করছেন। আমি আপনাকে বলব, যদি কোনও কৃতিত্ব দাবি করতে চান তাহলে গ্রামীণ বৈদ্যুতিকরণের ক্ষেত্রে ব্যর্থতাই আপনার দাবি করা উচিত ছিল। গ্রামীণ বিদ্যুৎ সরবরাহ প্রকল্পের জন্য কেন্দ্রীয় সরকার যে আর্থিক সাহায্য করেছিলেন মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি বলতে পারেন তার

কতটুকু আপনি কাজে লাগাতে পেরেছেন? আপনারা কথায় কথায় পঞ্চায়েতের কৃতিত্বের দাবি করেন। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি বলতে পারেন পঞ্চায়েতের কৃতিত্ব যখন দাবি করছেন তখন গ্রামে গ্রামে এত বিদ্যুতের তার চুরি হয় কেন? আমি একথা বলছি না যে পঞ্চায়েতের সব সদস্যরা বিদ্যুতের তার পাহারা দেবেন, তবে আমি বলব, এই বিদ্যুতের তার, ট্রান্সফরমার যেভাবে চুরি হচ্ছে বা হয়েছে তাতে আর্থিক ক্ষয়ক্ষতি অনেকখানি হয়েছে এবং হচ্ছে। এরজন্য আপনার উচিত একটা নিরপেক্ষ তদন্ত করা। এটা শুধু একজনের চুরি করার ব্যাপার নয়, এর পিছনে একটা বড় রকেট আছে। এই রকেটকে আপনি যদি ধরতে না পারেন তাহলে গ্রামে বিদ্যুৎ আপনি কোনও দিন পৌঁছে দিতে পারবেন না। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, বিদ্যুতের ব্যাপারটা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ এবং বড় ব্যাপার। আমি আপনাকে এই সম্পর্কে ২/৩টি পয়েন্টের কথা বলতে চাই। এই বিদ্যুত চুরির ব্যাপার নিয়ে, তার চুরি, ট্রান্সফারমার চুরি ইত্যাদি সম্পর্কে বললাম। এর পরে বিদ্যুৎ কি ভাবে চুরি হয় সে সম্পর্কে আপনাকে একটু বলছি। আপনার প্ল্যানিংয়ে অনেকখানি সাহায্য করেছে চুরি করার ব্যাপারে। আপনি এক মাসে ৩ মাসের বিল দিতে প্রত্যেককে বাধ্য করেছেন। আপনার যারা মিটার রিডিং নেন তারা কিন্তু বাড়িতে বাড়িতে যান না। অনেক অসাধু কর্মী আছে যারা এই ৩ মাসের মধ্যে বিদ্যুতের মিটারকে ঘুরিয়ে ঘুরিয়ে অনেক খানি বিদ্যুত চুরি করে এবং এই চুরি করার অধিকাংশ হচ্ছে বড় বড় শিল্পপতি এবং বড় বড় কারখানার মালিক। কিন্তু এর জন্য মূল্য দিতে হয় সাধারণ মানুষকে। যারা চুরি করেন তারা কিন্তু সেই বেশি বিদ্যুতের দাম দেন না এবং তার গুনগার গুনতে হয় আমাদের মতো সাধারণ মানুষকে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনাকে আর একটা জিনিস জানাতে চাই। সেটা হচ্ছে, বিদ্যুৎ বন্টনের ব্যাপারে একটা অসাম্য রয়েছে। এই বন্টনের ব্যাপারে একটা ঘটনা আপনাকে বলি। যদিও এটা সেনসেটিভ, আমাদের হাউসে বলা উচিত নয়, তবুও আপনাকে বলছি। আপনি যদি একটু খবর নিয়ে দেখেন তাহলে দেখবেন যে যেখানে প্রভাবশালী ব্যক্তিরা আছে সেখানে বেশি বিদ্যুৎ সাপ্লাই করা হয়। আমি সেনসেটিভ ঘটনা আপনার কাছে বলছি। আমার জেলা হচ্ছে বীরভূম জেলা। বীরভূম জেলার সদর সিউড়িতে সব সময় বেশি বিদ্যুৎ পায়। তারপরে পায় মহকুমা শহর এবং তারপরে যে সমস্ত গ্রাম থাকে তারা পায়। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনি সিউড়ির সাপ্লাই দেখুন, তারপরে বোলপুর, রামপুর হাটের এবং আরও কয়েকটি জায়গা এবং তারপরে দেখুন যে গ্রামে কতটুকু গিয়ে পৌঁছাচ্ছে? বিদ্যুৎ বন্টনের ব্যাপারে যে সেনসেটিভ কথাটি আপনাকে আমি হাউসে তুলে ধরছি সেটা হচ্ছে, সেন্ট্রাল ডিপো থেকে সমস্ত জায়গায় আপনি বিদ্যুৎ পাঠান এবং সেখান থেকে যেভাবে ডিস্ট্রিবিউটেড হয় সেখানে আপনার একটা মনিটারিং সেল পাঠিয়ে দেখুন যে যেখানে যেখানে বিদ্যুৎ পাঠানোর কথা, তারা কিন্তু সেখানে সেই ভাবে পাঠান না বা খাতায় রেকর্ড করেন না। অন্য ভাবে টাকা নিয়ে শিল্পপতিদের কাছে তারা বিদ্যুৎ সাপ্লাই করেন। আপনি ১৫ দিনের জন্য যদি একটা মনিটারিং সেল রাখেন তাহলে দেখবেন যে সমস্ত জায়গায় আমাদের বিদ্যুতের ঘাটতি দেখা যায় সেখানে আমরা অনেকখানি বিদ্যুৎ দিতে পারি। তারপরে আমি আর একটা কথা বলতে চাই। সেটা হচ্ছে, গ্যাস টার্বাইন। আপনার ৫টি গ্যাস টার্বাইন আছে। এই ৫টি গ্যাস টার্বাইনে আপনি ১০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদন করতে পারেন। এক ঘন্টা গ্যাস টার্বাইন চালালে ২৪ হাজার টাকা লোকসান হয়। এই গ্যাস টার্বাইনগুলি সব সময়ে চালাবার জিনিস নয় সেটা আপনি জানেন। কিন্তু এগুলি

আপনি সব সময়ে চালিয়ে রাখেন এবং তাতে এত দামি গ্যাস টার্বাইনগুলি ক্ষতি হচ্ছে, যন্ত্রপাতিগুলিরও ক্ষতি হয় এবং সঙ্গে সঙ্গে অনেক ডিজেল এবং পেট্রোলও পোড়ে। এর ফলে ন্যাশনাল লসও অনেক হয়। কাজেই আপনি গ্যাস টার্বাইনগুলিকে অত সময় না চালিয়ে আপনার যে হাইডো ইলেকট্রিক রিসোর্স আছে সেগুলিকে এক্সপ্লোর করার চেষ্টা করছেন না কেন? আপনার সিউড়ি শহরে যে হাইড্রো প্রোজেক্ট হয়েছে তার থেকে কত মেগাওয়াট বিদ্যুৎ আপনি উৎপাদন করতে পারছেন? মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, দার্জিলিংয়ে যে হাইডেল প্রোজেক্ট রয়েছে, সেখান থেকে মাত্র দুই থেকে চার মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদন করতে পারছেন। কিন্তু সেগুলি যদি এক্সপ্লোর করেন তাহলে আমার মনে হয় আপনি অনেকখানি এই গ্যাস টার্বাইনকে রেস্ট দিতে পারবেন এবং আমাদের এখানে বিদ্যুতের সমস্যাও খানিকটা সমাধান করতে পারবেন। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আমি সব শেষে আর একটা কথা আপনার কাছে বলি। এই বিদ্যুতের অভাবে এমন একটা অবস্থা হয় যে সারা পশ্চিমবঙ্গের মানুষ, শুধু কংগ্রেসের লোক নয়, সমস্ত রাজনৈতিক দলের লোকই বিদ্যুতের অভাবে ব্যতিব্যস্ত হয়ে পড়ে। কাজেই এই বিষয়টা আপনি মাথায় রাখবেন। ছেলেদের যখন পরীক্ষা হয় সেই সময়ে ঘন্টার পর ঘন্টা বিদ্যুৎ থাকে না। সন্ধ্যা বেলায় বিদ্যুৎ চলে যায়, রাত্রি ১১টা পর্যন্তও সেই বিদ্যুৎ আসে না। আপনি এই সমস্ত জিনিসগুলি দয়া করে মাথায় রাখবেন যে, যে সময়ে ছাত্রদের বিদ্যুতের প্রয়োজন সেই সময়ে যাতে বিদ্যুৎ দেওয়া হয়। শুধু মন্ত্রী মহাশয় একটা জায়গায় গেলে সেখানে সারা দিন-রাত্রি বিদ্যুৎ দেওয়া হল, এটা দয়া করে করবেন না। আপনি ছাত্রদের দিকে তাকিয়ে তাদের যখন পরীক্ষা চলবে সেই সময়ে যাতে বিদ্যুৎ সরবরাহ থাকে তার জন্য ব্যবস্থা করবেন। এই কথা বলে মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয় আমাকে যে সময় দিয়েছেন তার জন্য তাকে ধন্যবাদ জানিয়ে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[7-00 – 7-10 P.M.]

শ্রী অনিল মুখার্জি ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, বিরোধি দলের সদস্য জয়নাল আবেদিন সাহেবের বক্তব্য শুনে মনে হল যে অন্ধের হস্তী দর্শন—এই রকম একটা কংগ্রেস দল, যারা এখানে বিরোধি দলের ভূমিকা পালন করছেন, এই রকম অ্যাবসলিউট ইর্‌রেসপন্‌সিবিলিটি ভারতবর্ষে বোধ হয় আর কোথাও নেই এবং বিশেষত ডাঃ জয়নাল আবেদিন এর কাছ থেকে আমরা গঠনমূলক সমালোচনা আশা করেছিলাম। ওনারা কেন্দ্রীয় কংগ্রেসে আছেন, তাঁদের সঙ্গে যোগাযোগ আছে এবং ইউনিয়ন সরকার পশ্চিমবঙ্গ সম্পর্কে কি বলেন তাও খোঁজ খবর রাখেন না। তাঁরা লিখেছেন ১০ই মার্চ, যা একটা দৈনিক খবরের কাগজে বেরিয়েছিল বিদ্যুৎ ঘাটতি সম্পর্কে। বিদ্যুৎ ঘাটতি তুলনামূলক ভাবে কম, এমন কয়েকটা রাজ্যের মধ্যে রয়েছে পশ্চিমবঙ্গ। এই রাজ্যের তার পরিমাণ ৫.৫ শতাংশ, যা পূর্বাঞ্চলের রাজ্যগুলোর মধ্যে সর্ব নিম্ন। কেন্দ্রীয় শক্তি দপ্তরের পরিসংখ্যান অনুসারে পূর্বাঞ্চলের সর্বাধিক বিদ্যুৎ ঘাটতি রয়েছে বিহারে ২৭.৪ শতাংশ। বিহারের পরে রয়েছে উড়িষ্যা, যেখানে বিদ্যুৎ ঘাটতির পরিমাণ হচ্ছে ১৭.৫ শতাংশ আর উনি যে ডি. ভি. সি'র প্রশংসা করলেন, সেই ডি. ভি. সি'র ঘাটতি ১৩.৫ শতাংশ। উত্তর ভারতের বিদ্যুৎ ঘাটতির পরিমাণ সর্বোচ্চ ২৫.৬ শতাংশ। সুতরাং সর্ব ভারতীয় এই যে কেন্দ্রীয় পরিসংখ্যান, সেই পরিসংখ্যানের মাধ্যমে দেখা যাচ্ছে সারা ভারতবর্ষের যে তুলনামূলক হিসাব, তাতে দেখা যাচ্ছে পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য বিদ্যুৎ

পর্ষদ বিদ্যুৎ উৎপাদনের হার শতকরা আট ভাগ কম ছিল। অর্থাৎ সারা ভারতবর্ষের যে উৎপাদন, তার হার ছিল ৫০.৮ ভাগ এবং পশ্চিমবঙ্গে হয়েছে ৪২.২ ভাগ। সর্ব ভারতীয় যদি দেখা যায়, যেখানে পশ্চিমবাংলা ৪২.২ ভাগ, সেখানে বিহার ৩৫.৬ ভাগ, উড়িষ্যা ৩০.৫ ভাগ। পূর্ব ভারতের অন্যান্য রাজ্য-এ কি ভাবে ইউনিয়ন সরকার, কেন্দ্রীয় সরকার পূর্বাঞ্চলের বিদ্যুৎ উৎপাদনের দিকে অবহেলা করেছেন শিল্পের ক্ষেত্রে যেমন করেছেন তেমনি বিদ্যুতের ক্ষেত্রেও করেছেন। আজকে উনি অনেক কথা বললেন। কিন্তু সিক ইণ্ডাস্ট্রির ক্ষেত্রে, কোল্ড স্টোরেজের ক্ষেত্রে, বিদ্যুতের ক্ষেত্রে কিন্তু একবারও বললেন না, ১৯৭৬ সাল থেকে ডাঃ রায়ের মৃত্যুর পর প্রফুল্ল সেনের সময় থেকে তার পরবর্তী সময় পর্যন্ত পশ্চিমবাংলায় ১৯৭৭ সালের আগে পর্যন্ত মাত্র বিদ্যুৎ ইউনিট উৎপাদন হয়েছে অ্যাডিশনাল যেটা ২৫০ মেগাওয়াটের বেশি নয়। ২৪০ মেগাওয়াট অ্যাড হয়েছে, জলঢাকা থেকে ৯/১০ মেগাওয়াট এবং ব্যাণ্ডেলের দুটো ইউনিট ১২০ মেগাওয়াট এবং ১২০ মেগাওয়াট, দুটি নুতন বেশি অ্যাডিশনাল হয়েছে, ১৯৭৬ সালের পর অ্যাড হয়েছে। তারপর আর অ্যাডিশনাল কিছু হয়নি। ওঁরা রুর‍্যালের কথা বললেন। এটা জয়নাল আবেদিনের সময়ে উনি যখন মন্ত্রী ছিলেন সেই সময়ে একটা কোয়েশ্চেন ছিল, সেই কোয়েশ্চেন করেছিলেন তখনকার একজন এম. এল. এ. সুকুমার বন্দ্যোপাধ্যায়, অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১০৮। তাতে ছিল ১৯৬২ সাল থেকে ১৯৭১ সাল পর্যন্ত সময়ে মোট কয়টি গ্রামে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা সম্ভব হয়েছিল এবং পশ্চিমবাংলার কয়টি গ্রামে নুতন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হয়েছে। বিদ্যুৎ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী, তিনি বলেছিলেন প্রথম প্রশ্নের উত্তরে এক হাজার ৯৯৪টি গ্রামে অর্থাৎ কংগ্রেস আমলে বিদ্যুৎ পৌঁছে দেওয়া সম্ভব হয়েছে। সুতরাং তারা বৈদ্যুতীকরণ করেছিলেন ২২ হাজার এর কাছাকাছি। ১৯৭২ সাল থেকে ১৯৭৭ সাল পর্যন্ত ওটা বেড়ে হয়েছিল ৫ হাজার ৫৫১টি গ্রামে। রুর‍্যাল ইলেকট্রিফিকেশনের ইনস্টলড ক্যাপাসিটি '৭৭ সালের মার্চ পর্যন্ত—কংগ্রেসের সময়ে—ছিল ৬২২; '৭৭ সালের মার্চ থেকে '৮৬ সালের মার্চ পর্যন্ত—আমাদের বামফ্রন্টের সময়ে—ইনস্টল্ড ক্যাপাসিটি বেড়ে হয়েছে ১৬০৯। অর্থাৎ ১৫৯% বেড়েছে। এই হারে কখনো কোনও সময়ে কোনও সরকারের আমলে পশ্চিমবাংলায় বাড়ে নি। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, '৭৭ সালের মার্চ মাস পর্যন্ত কংগ্রেস সরকার পশ্চিমবাংলায় কে. এইচ্. ভি লাইন এবং এইচ্. ভি লাইন তৈরি করেছিলেন ৩৩,৪৬৮। আর বামফ্রন্ট সরকারের রাজত্বকালে সেটা বেড়ে হয়েছে ৫৩,৬৩৩; অর্থাৎ ৬৫% মতো বেড়েছে। স্যার, কে. এইচ. ভি, এবং এইচ. ভি স্টেশনের সংখ্যা কংগ্রেসের সময় ছিল ১২৭, '৭৭ সালের মার্চ মাস পর্যন্ত এই সংখ্যক ছিল, বামফ্রন্টের রাজত্বকালে তা বেড়ে হয়েছে, '৮৬ সালের মার্চ মাসের মধ্যে ২১৮; অর্থাৎ ৭২% বেড়েছে। আর এ ক্ষেত্রে ক্যাপাসিটি কত বেড়েছে? কংগ্রেসের সময় ছিল ১০৪৮, বামফ্রন্টের সময়ে সেটা বেড়ে হয়েছে ২,২৫৭, অর্থাৎ ১১৫% বেড়েছে। ডিস্ট্রিবিউশন স্টেশনের সংখ্যা কংগ্রেসের আমলে '৭৭ সালের মার্চ মাস পর্যন্ত ছিল ১২,৭৫০; বামফ্রন্ট রাজত্বকালের মধ্যে '৮৬ সালের মার্চ মাসের মধ্যে সেটা বেড়ে হয়েছে ২০,৩৮১। অর্থাৎ ৬০% বেড়েছে। ক্যাপাসিটি কত বেড়েছে? কংগ্রেসের সময়ে ছিল—মার্চ '৭৭ পর্যন্ত ৪৮৬; সেটা বেড়ে '৮৬ সালের মার্চের মধ্যে হয়েছে ৮১৪; অর্থাৎ ৬৮% বেড়েছে। কংগ্রেসি বন্ধুরা পাম্প সেটের কথা বলেছেন! গ্রামে বিদ্যুৎ পৌঁছে দিয়ে চাষীর উপকার করার কথা নাকি ওঁরা ভাবেন! ওঁদের সময়ে ওঁরা কতগুলি পাম্প সেটকে বিদ্যুৎ সরবরাহ করেছিলেন—'৭৭ সালের মার্চ মাস

পর্যন্ত ১৭,১৩২টি। আর আমাদের সময়ে ৪৭,৫৫৬টি ক্ষেত্রে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হচ্ছে; ৭৮% বৃদ্ধি পেয়েছে এবং ভারতবর্ষের কোনও রাজ্যে আজ পর্যন্ত পাম্প সেটে বিদ্যুৎ সরবরাহ করার ক্ষেত্রে এত পারসেন্ট বৃদ্ধি পায় নি। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, সুনীতিবাবু সব সময় মৌজা ভিত্তিক বিদ্যুৎ পৌঁছে দেওয়ার হিসাবটা চান। আমি তাঁকে সেই হিসাবটা দিচ্ছি। ওঁরা ওদের সময়ে সর্বমোট করে গিয়েছিলেন—গ্রামে বিদ্যুৎ পৌঁছে দিয়ে গিয়েছিলেন ১০,৯৮১টি গ্রামে বা মৌজায়। আমরা সেটাকে সেখান থেকে বাড়িয়ে '৮৬ সালের মার্চ মাস পর্যন্ত করেছি ৩০,৫৩১। ৩০,৫৩১টি গ্রামে আমরা বিদ্যুৎ পৌঁছে দিচ্ছি। অর্থাৎ ৮৭% বেশি মৌজায় আমরা বিদ্যুৎ পৌঁছে দিতে পেরেছি। ওঁরা কনজিউমারদের কথা বলেন। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, এই হাউসে '৭৪ সালে তৎকালীন বিদ্যুৎ মন্ত্রী এ. বি. এ. গনিখান চৌধুরি বলেছিলেন যে, তাঁদের রাজত্বে নাকি ৩ লক্ষ কনজিউমার বেড়েছিল। তিনি এখানে যে কথাটি বলেছিলেন সেটি হচ্ছে, "৩ লক্ষ কনজিউমার বেড়েছে, আমি কি করব? আমি বিদ্যুৎ সাপ্লাই দিতে পারব না" এই হাউসে তিনি এই কথা বলেছিলেন। আর সে জায়গায় আমাদের রাজত্বকালে কত কনজিউমার বেড়েছে দেখুন। আমাদের বর্তমানে ওঁদের সময়ের ডবল কনজিউমার হয়েছে। ওঁদের সময়ে ছিল ৪,১১,৭১৭। আর আমাদের বর্তমানে হয়েছে ৮,৯৬,৩১৫। অর্থাৎ মোর দ্যান ডবল হয়েছে। ১১৮% বেড়েছে। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, এর পরেও ওঁরা লোড শেডিং-এর কথা বলছেন।

[7-10 – 7-20 P.M.]

আজকে আপনারা লোড-শেডিং-এর কথা বলছেন। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, কলকাতায় বিদ্যুতের অভাবের জন্য ১৯৭২ সালে এই হাউসে একটি প্রশ্ন করেছিলেন শ্রী নিতাই পদ সরকার। নিয়মিত প্রশ্ন ২৬৫। তিনি প্রশ্ন করেছিলেন বিদ্যুৎ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, সরকার কি অবগত আছেন যে কলিকাতা মহানগরীতে বিদ্যুৎ সরবরাহ অনিয়মিত হওয়ায় জন-জীবনে সঙ্কট সৃষ্টি হয়েছে? ১৯৭২ সালে মিস্টার গনিখান চৌধুরি মহাশয় তাঁর উত্তরে বলেছিলেন, হ্যাঁ মহাশয়, অবগত আছি, সঙ্কট সৃষ্টি হয়েছে। প্রশ্ন কর্তা প্রশ্ন করেছিলেন "অবগত থাকলে এই সঙ্কট নিরসনের জন্য কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন? তার উত্তরে গনিখান চৌধুরি বলেছিলেন সন্ধ্যায় যে সময়ে বিদ্যুতের চাহিদা সর্বাধিক সেই সময়ে কলকারখানাগুলির বিদ্যুৎ বন্ধ করে দেব। অদ্ভুত যুক্তি? কলকারখানায় বিদ্যুৎ বন্ধ করে দেব এবং কলকাতাতে আলো জ্বালাব। কিন্তু আমরা আজকে কলকারখানা চালু করতে চাচ্ছি এবং গ্রামে গ্রামে বিদ্যুৎ দিতে চাচ্ছি। আজকে গরিব চাষীরা তাদের সেচের কাজে পাম্প চালাচ্ছে। আজকে দেশে হাজার হাজার মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদন হচ্ছে। সমস্ত জায়গায় নতুন নতুন কলকারখানার জন্য বিদ্যুৎ দেওয়া হচ্ছে। কোলাঘাটে আপনারা কি করেছিলেন? কোলাঘাটের জায়গা-জমি আপনারা দখল করেননি। কোলাঘাট সম্পর্কে ওনারা বলেছেন এখানে বিদ্যুতের কিছু করা যাবে না, এখানে বাড়ানো যাবে না। গনিখান চৌধুরি বললেন, I am not an expert. I have given it to some experts. আমাকে এক্সপার্টরা বলেছেন এর চেয়ে বেশি কিছু করা যাবে না। বিদ্যুৎ উৎপাদনের জন্য এক্সপার্টরা কিছু করতে পারবেন না। আজকে ওনাদের জন্য বিদ্যুতের অবস্থা খারাপ হচ্ছে, আমাদের দুর্ভোগ বাড়ছে। ওই সময়ে একদিকে কেরোসিন পাওয়া যায়নি অন্যদিকে কলকাতা অন্ধকার হয়েছিল গনিখান

চৌধুরির এই ভ্রান্ত নীতির জন্য আজকে এই অবস্থা। আজকে সেই অবস্থার পরিবর্তন হয়েছে। কাজেই সেইজন্য মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি উপস্থিত করেছেন তাকে সমর্থন করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে বিদ্যুৎ মন্ত্রী মহাশয় বিদ্যুতের জন্য যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি উপস্থিত করেছেন তার বিরোধিতা করে এবং আমি যে কাট-মোশানগুলি দিয়েছি সেগুলি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে চিন্তা-ভাবনা করার জন্য অনুরোধ জানিয়ে কয়েকটি কথা বলতে চাই। আজকে বিদ্যুৎ পরিস্থিতি কি অবস্থার মধ্য দিয়ে চলছে সেটা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় এবং তার দপ্তর নিশ্চয়ই উপলব্ধি করছেন। আজকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানেন এবং মাননীয় সদস্যরা জানেন বিগতদিনে তদানীন্তন যিনি বিদ্যুৎ মন্ত্রী ছিলেন তিনি পশ্চিমবাংলার গ্রামে-গঞ্জে বিদ্যুৎ দেবার জন্য যে স্বপ্ন দেখেছিলেন সেটা কিন্তু আপনারা ভুলে যাচ্ছেন। তিনি বিদ্যুৎ পর্ষদ তৈরি করেছিলেন। তিনি বলেছিলেন গ্রামে-গঞ্জে বিদ্যুতের প্রয়োজনীয়তা আছে, গ্রামের মানুষকে বিদ্যুৎ দিতে হবে। তিনি এই কথাটা উপলব্ধি করেছিলেন। আপনারা কিন্তু আজকে সেটা উপলব্ধি করছেন না, এই ব্যাপারটি তলিয়ে দেখছেন না। আজকে বিদ্যুতের যে অভাব আছে সেটা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় উপলব্ধি করেছেন এবং বলেছেন সপ্তম যোজনার আগে যে ১ হাজার মেগাওয়াট বিদ্যুতের ঘাটতি, সপ্তম যোজনা হলে ৫০০ মেগাওয়াটের মতন ঘাটতি থাকবে। ২ হাজার ৪/৫ সালে এই বিদ্যুৎ ঘাটতি হবে। এটা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বলেছেন। আমাদের চিন্তা করতে হবে যে গ্রামে-গঞ্জে এবং শহরে বিদ্যুতের চাহিদা ব্যাপক। বিগত দিনে চাহিদা থাকেনি বলে আমাদের মুখ্যমন্ত্রী বলেছিলেন বিদ্যুৎ নিয়ে আমরা কি করব? বিদ্যুৎ কি খাব, বিদ্যুতের কি এত প্রয়োজন আছে? এই কথা সেই সময় আমাদের মুখ্যমন্ত্রী বলেছিলেন। কিন্তু তদানিন্তন মুখ্যমন্ত্রী ডাঃ বিধানচন্দ্র রায় মহাশয় উপলব্ধি করেছিলেন ব্যাণ্ডেলের প্রয়োজন আছে, সাঁওতালডির প্রয়োজন আছে, জলঢাকার প্রয়োজন আছে এবং ডি. ভি. এল-এর প্রয়োজন আছে। তদানিন্তন মুখ্যমন্ত্রী ডাঃ রায় কংগ্রেস সরকারের মুখ্যমন্ত্রী এই সব বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রগুলি তৈরি করার ব্যবস্থা করেছিলেন এবং কেন্দ্রীয় সরকার এটা উপলব্ধি করেছিলেন বলেই এটা হয়েছে। ডি. ভি. সি আমাদের পাশের রাজ্যে আছে, তারা পশ্চিমবাংলার সঙ্গে সহযোগিতা করছে। তারপর ফারাক্কা তৈরি করার জন্য কেন্দ্রীয় সরকার পরিকল্পনা নিয়েছে, আগামী দিনের জন্য মেজিয়ায় বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র করার পরিকল্পনা কেন্দ্রীয় সরকার নিয়েছে, যৌথভাবে বক্রেশ্বরে তৈরি করার পরিকল্পনা নিয়েছে। আগামী দিনে এই সমস্যার সমাধানের জন্য আরও কিছু চিন্তা ভাবনা করতে হবে। এই দপ্তরে ব্যর্থতা আছে। এই দপ্তরে যে ব্যর্থতা আছে সেই ব্যর্থতা দূর করার জন্য এই দপ্তরে যে ত্রুটি-বিচ্যুতি আছে সেই ত্রুটি-বিচ্যুতি উপলব্ধি করতে হবে। আজকে ট্রান্সফরমারে গোলোযোগ আছে। ট্রান্সফরমারের যে হিসাব আছে বর্তমানে ট্রান্সফরমারের সেই হিসাব করলে দেখা যায় যে ট্রান্সফরমারের আয়ুষ্কাল কমে গেছে। আগে ১০০ কে.ভি ট্রান্সফরমারের আয়ুষ্কাল ছিল ৩৫ বছর, এখন সেটা দাঁড়িয়েছে ২০ থেকে ২৫ বছর। আয়ুষ্কাল কেন কমল এই কথা কে বলবে? আজকে লংজিবিটি ট্রান্সফরমারের ক্রমশ ডিটোরিয়েট করছে। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, ১৯৭৭ সালে ১৩,২০৯টি ট্রান্সফরমার সারভিস করার জন্য দেওয়া হয়েছিল। সেইগুলির মধ্যে কতগুলি ফেরত আসলো, কতগুলি ফেরত আসলো না, কতগুলি সেন্ট্রাল স্টোরে বা

রিজিওনাল স্টোরে জমা করা হ'ল এবং সেইগুলি নিয়ে কতখানি কার্যকার করা হয়েছে সেই ব্যাপারে কিন্তু চিন্তা ভাবনা করতে হবে। ১৯৭১ সালে আমরা দেখি কলিকাতায় যা প্রয়োজন ছিল সেটা কেনা হয়েছিল। তার সংখ্যা ছিল ৭০০টি। তার মধ্যে ২৬৩টি স্যাংশন করা হয়েছিল। বাকিগুলি কোথায় গেল, সেইগুলি আসলো না কেন সেটা দেখতে হবে। ট্রান্সফরমারের কোনও হিসাব নিকাশ করা হচ্ছে না। কত ট্রান্সফরমার কেনা হ'ল এবং সেইগুলিকে মেরামত করা সেইগুলিকে সঠিক ভাবে রক্ষণা বেক্ষন করার মধ্যে বিভিন্ন ভাবে গলদ রয়েছে। এই ব্যাপারে সরকার কি ব্যবস্থা করছে, বিদ্যুৎ দপ্তর কি ব্যবস্থা গ্রহণ করছে সেটা জানানো দরকার। এটা একটা ভয়াবহ অবস্থার মধ্যে দিয়ে চলছে। ট্রান্সফরমার আপনারা যদি ঠিকমতো ভাবে রক্ষণা বেক্ষণ করতে পারেন, ঠিকমতো ভাবে মেরামত না করতে পারেন, ট্রান্সফরমার আপনারা যদি ঠিকমতো ভাবে বদল করতে না পারেন এবং আনুষঙ্গিক যে সমস্ত জিনিসপত্র লাগে ট্রান্সফরমারের জন্য এবং তেল এবং যন্ত্রাংশ যদি ঠিক মতো ভাবে ব্যবস্থা করতে না পারেন তাহলে এই দপ্তরের ত্রুটি-বিচ্যুতি থেকেই যাবে। এই সমস্ত ত্রুটি থাকার জন্য ২৫ কে.ভি থেকে আরম্ভ করে ১০০০ কে.ভি, ৫০০০ কে.ভি পর্যন্ত ট্রান্সফরমার সেন্ট্রাল স্টোরে রক্ষণা-বেক্ষণের অভাবে নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। এবং সেখানে ঠিকমতো ভাবে ট্রান্সফরমারের হিসাব-নিকাশ করা হয় না এবং বিভিন্ন যন্ত্রপাতির হিসাব-নিকাশ করা হয় না, বিভিন্ন তারের সেখানে হিসাব-নিকাশ করা হয় না। বলুন তো কতগুলি ট্রান্সফরমার চুরি গিয়েছে এবং কতগুলি আপনারা উদ্ধার করতে পেরেছেন? স্যালো টিউবওয়েলে, ডিপ-টিউবওয়েলে এবং আর. এল. আই যে সমস্ত ট্রান্সফরমার চুরি গেছে তার আপনারা কোনও ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারছেন না। আজকে একটা ট্রান্সফরমার চুরি গেলে লাস্ট টাইমে একটা ডায়েরি করে দেন তারপর তার ফেট কি হচ্ছে, কি ডিসিশান হচ্ছে, তার কি ব্যবস্থা হ'ল সেটা আপনারা দেখছেন না। এই সমস্ত জিনিসগুলি এবং যন্ত্রপাতি বিভিন্ন ভাবে থানায় জমা হয়ে থাকে এবং সেইগুলি নষ্ট হয়ে যায়। সেইগুলিকে আপনাদের নিজেদের জিম্বায় নিতে পারেন তাহলে নষ্ট হবে না। কোর্টের একটা অর্ডার নিয়ে আপনাদের জিম্বায় রেখে ঠিকমতো ভাবে রক্ষণা-বেক্ষণ করলে সেইগুলিকে আর নষ্ট হয় না। এইগুলিকে আপনাদের কাসটডির মধ্যে না রাখার জন্য জিনিসগুলি নষ্ট হচ্ছে অপচয় হচ্ছে।

[7-20 – 7-30 P.M.]

এই অপচয় বন্ধ করতে পারছেন না বলে বহু টাকা ক্ষতি হচ্ছে, কোটি কোটি টাকার অপচয় ঘটছে। গ্রামীণ বিদ্যুৎ সরবরাহ প্রকল্পের ১৮ কোটি টাকা ১৯৮৫-৮৬ সালে কেন ফেরত গেল সেটা আপনাকে বলতে হবে। আপনি বলেছেন যে, গ্রামীণ বিদ্যুৎ সরবরাহ প্রকল্পটা কেন্দ্রীয় সরকারের প্রকল্প। কিন্তু তাঁরা এই প্রকল্পের মাধ্যমে গ্রামে-গঞ্জে বিদ্যুৎ দেবার ব্যবস্থা করতে বলেছিলেন। সেখানে ১৯৭৭ সাল থেকে আজ পর্যন্ত আপনারা কতগুলো মৌজা কভার করেছেন? কিছু ক্ষেত্রে কমপ্লিট করেছেন, কিন্তু সেগুলোও কমিশনড হল না। তাছাড়া যেগুলো হাফ ডান হয়ে পড়ে আছে সেগুলোকেও আপনারা কমপ্লিট করলেন না। আজকে সেগুলো রিভাইটালাইজেশন স্কীমে দিলেন না কেন? কিন্তু আজকে সেইসব জায়গায় বিদ্যুৎ দেবার প্রয়োজন ছিল। আমি বাঁকুড়া জেলার কথা বলছি, সেখানে ১নং এবং ২নং ব্লকের কাজগুলি অর্ধ-সমাপ্ত হয়ে রয়েছে। আজকে যেসব বিভিন্ন প্রকল্প করছেন সেখানে

যৌথ ভাবে সি. আই. টি. ইউ. এবং আই. এন. টি. ইউ. সি সহায়তা করছে। জেলা পরিষদের মাধ্যমে আজকে সেগুলো রূপায়িত করছেন। আমি বলছি, ঐ ১ এবং ২নং ব্লকে বিদ্যুৎ চেয়ে দরখাস্ত করেছিলেন গ্‌রিব মানুষেরা, কিন্তু যেহেতু তাঁরা কংগ্রেস করেন তারজন্য তাঁদের আবেদনপত্রগুলো বিচার করলেন না। এই দৃষ্টিভঙ্গি নিয়ে আজকে আপনারা যদি চলতে থাকেন তাহলে কিন্তু দেশের মানুষের সার্বিক উপকার হবেনা। দেশের সরকার তো সকলের জন্য, কাজেই তাঁদের দৃষ্টিভঙ্গিও নিরপেক্ষ হবে! কিন্তু এক্ষেত্রে যেসব প্রকল্প আপনারা করছেন সেখানে বামফ্রন্টের লোক ছাড়া আর কারও দরখাস্ত বিবেচনা করছেন না। মেদিনীপুরের একটি ঘটনা বলি। খেজুরী—সেটা একটা তফসিলি আদিবাসী এলাকা, কিন্তু সেখানে বিদ্যুৎ দেবার কোনও ব্যবস্থা করলেন না। আজকে খেজুরীর কোনও মৌজাতে কেন বিদ্যুৎ দিচ্ছেন না? আজকে আমরা দেখছি যে, ট্রান্সফরমার চুরির সংখ্যা বেড়ে গেছে। এই ট্রান্সফরমার চুরি বন্ধ করতে না পারলে বিদ্যুৎ সরবরাহে অগ্রগতি সম্ভব হবে না। হুকিং—এটা হাওড়া, হুগলিতে বেশি হচ্ছে, ফলে সেখানে এইভাবে বিদ্যুৎ চুরিও বেশি হচ্ছে। তাছাড়া বিভিন্ন কলকারখানাতেও আজকে বেশি বিদ্যুৎ চুরি হচ্ছে। এসব ব্যাপারেও আপনারা কোনও প্রতিকার করছেন না বা লক্ষ্য দিচ্ছেন না। এদিকে বিশেষ নজর রাখা প্রয়োজন আছে বলে আমরা মনে করি। আজকে ক্ষুদ্র ও মাঝারি শিল্পে এবং সেল্ফ এমপ্লয়মেন্ট প্রোগ্রামে বহু যুবক-যুবতী তাঁদের বেকারত্ব দূর করবার স্বার্থে বিদ্যুৎ চাইছেন, কিন্তু সেক্ষেত্রেও আপনারা বিদ্যুৎ দিতে পারছেন না। এ-ব্যাপারে বহু দরখাস্ত দপ্তরে ফাইলবন্দী হয়ে পড়ে আছে। সেসব ব্যাপারে কোনও ব্যবস্থা হচ্ছে না। আজকে বিদ্যুতের মিটার পরীক্ষার কোনও ব্যবস্থা নেই, রিডিং নেবার ব্যবস্থা নেই। তাছাড়া কনজিউমারদের কাছ থেকে বিদ্যুতের বিল আদায় করতেও আপনারা ব্যর্থ হচ্ছেন। বিভিন্ন জায়গায় বিলের টাকাও আদায় করতে পারছেন না। এমন কি, বিভিন্ন দপ্তর থেকেও বিলের টাকা আদায় হয় না। সেখানে টাকা অনাদায়ি হয়ে পড়ে আছে। আজকে ঐ টাকা আদায় করবার চেষ্টা করুন। এসব কারণে আমি যেসব কাট মোশন দিয়েছি সেগুলো গ্রহণ করতে বলছি এবং আনিত বাজেটের বিরোধিতা করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী শীশ মহম্মদ ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমাদের বিদ্যুৎ দপ্তরের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী তাঁর দপ্তরের ব্যয় বরাদ্দের যে দাবি উত্থাপন করেছেন তাকে আমি পূর্ণ সমর্থন করে কয়েকটা কথা বলতে চাই। আমি এতক্ষণ ধরে সরকার পক্ষ এবং বিরোধীপক্ষের সদস্যদের বক্তব্য শুনে যতটুকু বুঝলাম তাতে মনে হয় যে আমাদের এই পশ্চিমবঙ্গে ৮ বা ৯ বছরের মধ্যে বৈদ্যুতিকরণের দায়িত্বটা বামফ্রন্ট সরকারের উপরই ছিল। ১৯৪৭ সালে ভারত স্বাধীন হয়েছে এবং তারপর আপনি জানেন এই বামফ্রন্ট সরকার কিছুদিন বা কিছু বছর এসেছে। ১৯৬৭ সালের প্রথম দিক পর্যন্ত এঁরাই ছিলেন, তারপর মাত্র ৯ মাসের জন্য যুক্তফ্রন্ট সরকার এসেছিলেন, তারপর একবার ৮৩ দিন, আর একবার ১৩ মাস, গড়ে খুব জোর দু বৎসর। তার আগে বাকি সমস্ত সময়টা ৩০ বৎসর এঁরাই পশ্চিমবঙ্গের গদিতে ছিলেন। এই ৩০ বছরের মধ্যে পশ্চিমবঙ্গের জন্য তাঁরা কিছুই করতে পারলেন না এবং করার মতো মনোবৃত্তিও দেখাতে পারেন নি, অথচ মাত্র এই ৯ বৎসরের মধ্যে সমস্ত ঘট শুদ্ধ করে দেবে এই বামফ্রন্ট সরকার এই কথা বিশ্বে কেউ স্বীকার করতে পারে? সুনীতিবাবু চলে গেলেন তিনি তো বিদ্যুৎ বিভাগে স্টেট মিনিস্টার না ডেপুটি মিনিস্টার কি একটা ছিলেন। একদিন মাত্র

এ. বি. এ. গনিখান সাহেব ছিলেন না, তিনি উত্তর দিতে গিয়ে হোঁচট খেলেন, থাকলে বলতাম। ওনারা তো কংগ্রেস করেন একবার সুনীতিবাবুকে জিজ্ঞাসা করুন না, যে পশ্চিমবঙ্গে বিদ্যুতের অবস্থা এমন কেন হল? মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয় মাত্র ৮ বৎসর হল এই বামফ্রন্ট সরকার এসেছেন, শহরাঞ্চলে, গ্রামাঞ্চলে বহু ক্ষেত্রে সর্বত্র যাতে বিদ্যুতের চাহিদা পূরণ করা যায় এ জন্য এই জনপ্রিয় বামফ্রন্ট সরকার প্রাণপণ চেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছেন কিন্তু ১৯৫০ সাল থেকে সমগ্র ভারতবর্ষের মধ্যে পশ্চিমবঙ্গ যে বিদ্যুতের দিক থেকে শীর্ষ স্থানে ছিল সেই ১৯৭৭ সালে দেখা গেল এই কংগ্রেসি যুগে যখন গনিখান সাহেব—কেন্দ্রের শিলান্যাস মন্ত্রী—যখন বিদ্যুৎ মন্ত্রী ছিলেন সেই সময় সপ্তম স্থান অধিকার করা হল। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, পশ্চিমবঙ্গ প্রথম থেকে সপ্তম স্থানে নিয়ে এসেছেন এই কংগ্রেসিরা। আর পশ্চিমবঙ্গে এই যে বিদ্যুতের এই অবস্থা ঘটানোর জন্য দায়ী কে? ঐ কংগ্রেসি কেন্দ্রীয় সরকার। এই বিদ্যুতের বিপর্যয়ের জন্য টোটাল দায়ী কেন্দ্রীয় সরকারকে যদি বলি তাহলে এতটুকুও বেশি বলা হবে না।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আপনি জানেন যে গত বৎসর থেকে এখানে লোড শেডিং অনেক কমে গিয়েছে এবং বিদ্যুতের অবস্থা মোটামুটিভাবে এখন ঠিক আছে বলেই এখন পর্যন্ত একজন শ্রমিক লে-অফ হয়নি। একথা আজ সবাইকে স্বীকার করতে হবে। অথচ, একথা ওঁরা স্বীকার করবেন না। মাঝে মাঝে যে গোলমাল হয়নি, একথা আমরা অস্বীকার করছি না। তবে, পরিবহন ব্যবস্থার মাধ্যমে বন্টনের কিছু ত্রুটি-বিচ্যুতির জন্য মাঝে মাঝে বিদ্যুতের কিছু ঘাটতি হতে পারে। আমাদের বামফ্রন্ট সরকার এই ঘাটতি থেকে মানুষকে রেহাই দিতে আপ্রাণ চেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছেন। কিন্তু কংগ্রেসের পক্ষপাতমূলক যে মনোভাব, তারজন্য বিদ্যুতের দিক থেকে পশ্চিমবঙ্গকে পিছিয়ে পড়তে হচ্ছে। ক্যালকাটা ইলেট্রিক সাপ্লাই কর্পোরেশনের ৩০-৪০ বৎসরের পুরনো যে বয়লার তা পরিবর্তন করতে দেওয়া হয় নি। কংগ্রেসের তরফ থেকে বামফ্রন্ট সরকারের প্রশংসা কখনও ওঁরা করবেন না, কেবলই সমস্ত কর্মকাণ্ডকে ধূলিস্যাৎ করবার চেষ্টা করবেন। আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে কয়েকটি আবেদন এখানে রাখতে চাই। আপনি আপনার বক্তব্যের মধ্যে যেখানে বলেছেন যে, ১৯৭৭ সাল পর্যন্ত ১১,০০০ হাজার গ্রামে বৈদ্যুতীকরণের ব্যবস্থা ছিল, সেখানে আজ পর্যন্ত তা বেড়ে দাঁড়িয়েছে ২৭,০০৬টি। এই সমস্ত গ্রামে আপনি বৈদ্যুতীকরণের ব্যবস্থা করতে পেরেছেন। এটাকে আমরা মেনে নিচ্ছি। কিন্তু কেন্দ্রীয় সরকারের যে নীতি—একটা মৌজায় কেবলমাত্র একটি পোল পড়লেই মৌজাতে বৈদ্যুতীকরণের কাজ সম্পূর্ণ হয়েছে বলে ধরতে হবে বলে যে ভাবে বলা হয়, তার পরিবর্তে গোটা মৌজাতে টোটাল ইলেকট্রিফিকেশন হলে তবেই বিদ্যুৎ কানেকশনের কাজ হয়েছে বলে ধরার ব্যবস্থা আপনাকে করতে হবে। এ পর্যন্ত আপনি কতগুলি গ্রামে বৈদ্যুতীকরণের কাজ করেছেন, সে সম্বন্ধে লিখিত আকারে কাগজে ছাপিয়ে দিলে অনেক ভাল হয়। অপরদিকে বিভিন্ন অঞ্চলে যে ভাবে তার চুরি হয়ে যাচ্ছে, একথা অতি সত্য যে বিভিন্ন এলাকায়, আমার এলাকার কয়েকটি গ্রামের কথা আমি বিশেষ ভাবে জানি যে বিদ্যুতের তার চুরি হয়ে গিয়েছে এবং সেই সমস্ত গ্রামে আজ বিদ্যুৎ চলে গিয়েছে। এই কথা বলে আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কর্তৃক আনীত ব্যয়-বরাদ্দের এই প্রস্তাবের প্রতি

সমর্থন জানিয়ে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[7-30 – 7-40 P.M.]

শ্রী তারাপদ সাধুখাঁ : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে মাননীয় বিদ্যুৎ মন্ত্রী এখানে বিদ্যুতের জন্য যে ব্যয়-বরাদ্দের প্রস্তাব পেশ করেছেন, তার প্রতি বিরোধিতা করে আমি এখানে বিতর্কে অংশগ্রহণ করছি। আমি এখানে দেখতে পেলাম, সরকারপক্ষের সদস্যরা বলতে চাইছেন যে, কংগ্রেস সরকারের আমলে তাঁরা কোনও কাজ করেন নি, যা কিছু কাজ হয়েছে তা তাঁদের ন'বছরের মধ্যেই হয়েছে। বেশ ভাল কথা। আমি সেই সমস্ত তর্কের মধ্যে যাচ্ছি না। কে করেছে, কে করেনি, কে ভালো করেছে বা কে ভালো করেনি, সেই প্রশ্ন তোলা রইল। আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে শুধু বলব, আমি মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার মাধ্যমে তাঁর কাছে একটা প্রশ্ন শুধু রাখতে চাই যে, লোড শেডিং এমনই জ্বালা, সেই জ্বালা নিরসনের জন্য তিনি কী কোনও নির্দিষ্ট পন্থা বা কোনও প্রোগ্রাম আমাদের কাছে দিতে পেরেছেন? আমরা এই বিধানসভার বুকে বহুবার এই প্রশ্ন করেছি এবং সংবাদপত্রেও বহুবার আমরা দেখেছি, যে সম্বন্ধে আমি আর এখানে বলতে চাই না। আমরা একথা জানি না, লোড শেডিং কেন হচ্ছে? কিন্তু এ কথা জানি যে, লোড শেডিং হলে গ্রামের যে ধানের কল বা গমের কল ও মেশিন চলার কথা সেগুলো বন্ধ হয়ে যায়। হঠাৎ যদি কোথাও লোড শেডিং হয়ে যায়, তাহলে সেই সমস্ত মেশিনগুলো বন্ধ হয়ে যায়। কাগজে যেমন আগে থেকে জানা যায় যে কখন জোয়ার হবে বা ভাঁটা হবে, তাঁরা যেমন আগে থেকে তা লিখে মানুষকে জানিয়ে দেন, অথবা রাত্রিবেলা বা অন্য সময়ে রেডিওতে যেমন ভাবে ওয়েদার ফোরকাস্ট করে দেন এবং সমস্ত মানুষ যেমন ভাবে তা জানতে পারেন, ঠিক তেমনি ভাবে কখন কোথায় লোড শেডিং হবে তা জানাবার জন্য একটা লোড শেডিং কমিটি করে জানিয়ে দিতে পারলে অনেক উপকার হতে পারে। আমরা জানতে পারব কখন কোথায় কোন মেশিন লোড শেডিংয়ের জন্য বিকল হয়ে যাচ্ছে। আমরা রেডিওর মাধ্যমে জানতে পারব যে হুগলি জেলাতে এত সময় থেকে এত সময় পর্যন্ত লোড শেডিং চলবে।

এই ধরনের প্ল্যান প্রোগ্রাম যদি নিতে পারেন তাহলে আমার মনে হয় সত্যিকারের উপকার হতে পারে। আপনারা শুধু কেন্দ্রীয় সরকারকে দোষী করেন আমার কথা হচ্ছে আপনারা যদি একটা লোড শেডিং প্রোগ্রাম করেন তাহলে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে। যেমন ধরুন এক একটা এলাকা হিসাবে ধরা হবে যে প্রথম উইকে এক এলাকার যাবে, তার পরের উইকে আরেক এলাকার যাবে, তারপরের উইকে আরেক এলাকার যাবে—এইভাবে যদি আগে থেকে একটা ফোরকাস্ট করে দেওয়া হয় তাহলে লোডশেডিংটা কখন হবে কখন হবে না লোকের পক্ষে জানতে সুবিধা হবে। সুতরাং এই ব্যাপারে যদি একটা প্রোগ্রাম নেন তাহলে খুব ভালো হয়। আরেকটি কথা হচ্ছে বিদ্যুৎ বিভাগগুলিতে ভালোভাবে ডিস্ট্রিবিউশন সিসটেম করার জন্য একটা কো-অপারেটিভ সিসটেম চালু হয়েছে। ডিস্ট্রিবিউশনের জন্য সারা ভারতবর্ষে ১৪টি কেন্দ্রে বিদ্যুৎ ডিস্ট্রিবিউটিং সেন্টার ফার্ম করা হয়েছে। সিঙ্গুর এবং হরিপালে এই দুই জায়গাতেই একটি মাত্র ইউনিটটি করা হয়েছে। সেখানে ১১ পয়সা প্ল্যান প্রোজেক্ট ইউনিট চার্জ করার কথা ছিল কিন্তু সেখানে এস. ই. বি. ২৮ পয়সা করে দিলেন। এই কো-অপারেটিভগুলি কেন্দ্রীয় সরকার প্রকল্পে তৈরি এবং এই কো-অপারেটিভের মাধ্যমে ডিস্ট্রিবিউশন

ভালো হতে পারে। এই কো-অপারেটিউ ১৪টি কেন্দ্রে চলছে এবং সেখানে ১১ পয়সা থেকে হঠাৎ ২৮ পয়সা করে তাদের বিদ্যুৎ চার্জ করে দেওয়া হল। এই কো-অপারেটিভগুলিকে গলা টিপে মেরে ফেলা হল যেখানে তাদের বাঁচাবার কথা সেখানে তাদের এইভাবে মারা হল। আরেকটি জিনিস মাননীয় মন্ত্রী কাগজে লিখেছেন যে কৃষিকাজের জন্য ৩৫ পয়সা ইউনিট ধরা হয়েছে এতে চাষের উন্নতি হবে। স্যার, আমি স্পিকারের নমিনি হিসাবে হায়দ্রাবাদ ট্রেনিং ইনস্টিটিউটে পঞ্চায়েত রাজ ট্রেনিং ইনস্টিটিউট ভিজিট করতে গেছিলাম। এগ্রিকালচারের ক্ষেত্রে সেখানে কো-অপারেটিভগুলিকে বিদ্যুতের জন্য মাত্র ৫০ পয়সা চার্জ করা হয়। অর্থাৎ সারা বছর স্যালো টিউবওয়েল ইত্যাদি ব্যবহার করার জন্য মাত্র বছরে ২৫০ টাকা ধার্য করা হয়। অর্থাৎ মাসে ৭৫ পয়সা ধার্য করা হয়। সেখানে পশ্চিমবঙ্গে ৩৫ পয়সা ধার্য করা হয়েছে। তাদের থেকে কম করছেন বলে আপনারা কৃতিত্ব নিতে পারেন না। তার পরে এই বামফ্রন্ট সরকার একটা লগ্নি প্রকল্প চালু করেছে। তবে এই পরিকল্পনা প্রায় বানচাল হতে চলেছে। আমি যখন পঞ্চায়েত প্রধান ছিলাম তখন বামফ্রন্ট সরকার বিধবা ভাতা চালু করেছিলেন এবং তারজন্য প্রায় ২ হাজার দরখাস্ত জমা পড়েছিল কিন্তু এই ভাতা দেওয়া হল মাত্র ৫টি বিধবাকে। এই লগ্নি প্রকল্পে বিদ্যুৎ দেওয়া হবে বলা হল তাতে সিঙ্গুরে শিডিউল কাস্টদের দেওয়া হবে বলা হল। আমি তো আশ্চর্য হয়ে গেলাম যে বিদ্যুতের কি এত অভাব মিটে গেছে যে যার জন্য একটি থানায় বিদ্যুৎ দেওয়ার জন্য এক কোটি টাকার প্রকল্প ধরা হয়েছে। ভাবলাম এতে সত্যিই জনগণের উপকার হবে। কিন্তু পরে বুঝতে পারলাম যে রাজনৈতিক উদ্দেশ্য চরিতার্থ করার জন্য এটা করা হয়েছে। তাদের বোঝানো হচ্ছে যে আমরা তোমাদের বন্ধু, আমরা তোমাদের পাশে আছি, বিদ্যুৎ বাড়ি বাড়ি পৌঁছে দেব। এইভাবে লোককে ধাপ্পাবাজি দিয়ে আর কতদিন চলবে? সুতরাং কংগ্রেস কী করেছে আর করেনি তাই বলে আপনারা বেঁচে যাবেন না। আপনারা সত্যিকারের লোকের উপকারের জন্য কিছু করেন নি। এই কথা বলে এই ব্যয়বরাদ্দের বিরোধিতা করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[7-40 – 7-50 P.M.]

শ্রী প্রবোধ পুরকায়েত ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, বিদ্যুৎ মন্ত্রী যে ব্যয়বরাদ্দ উত্থাপন করেছেন তার উপরে কয়েকটি কথা বলতে চাই। বিদ্যুৎ একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। বিদ্যুৎ দেশের উৎপাদন বাড়ায় যেমন তেমনি আবার বিদ্যুৎ প্রকল্পগুলিকে দ্রুত রূপায়ণ করা সম্ভব নয় তবে বামফ্রন্ট সরকার দীর্ঘ ৯ বছর ধরে ক্ষমতায় আছেন। এই ৯ বছরের মধ্যে বিদ্যুৎ উৎপাদন ব্যবস্থার অগ্রগতির মধ্যে দিয়ে যে কাজ করা দরকার ছিল সেটা তারা সফলতার সঙ্গে করতে পারেনি। সারা ভারতবর্ষে যে বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্পগুলি আছে তার যে উৎপাদন ক্ষমতা শতকরা ৫০.৮ ভাগ মাত্র। কিন্তু সেই সময় দেখা যাচ্ছে যে পশ্চিমবঙ্গে বিদ্যুৎ উৎপাদন যা আছে তা মাত্র শতকরা ৪০.২ ভাগ। এর দ্বারাই প্রমাণ করে বামফ্রন্ট সরকার ৯ বছর ধরে ক্ষমতায় থেকেও বিদ্যুৎ উৎপাদনের অগ্রগতি তারা ঘটাতে পারেনি। এখানে গ্রামাঞ্চলের সম্বন্ধে প্রথমে বলতে চাই যে বিদ্যুৎমন্ত্রী বলেছেন গ্রামাঞ্চলের জন্য তিনি বিদ্যুৎ ব্যবস্থার চেষ্টা নিচ্ছেন। আমাদের অভিজ্ঞতায় দেখেছি যে গ্রামাঞ্চলে বিদ্যুৎ ব্যবস্থা সুষ্ঠুভাবে পরিচালিত হচ্ছে না। বহু জায়গায় বিদ্যুতের লাইন গিয়েছিল এবং পোস্টও আছে কিন্তু

সেখানে কানেকশনগুলি দেওয়া হয়নি। আমরা কংগ্রেসের শাসন ব্যবস্থা দেখেছিলাম যে তারা দ্রুত গ্রামে বিদ্যুৎ সরবরাহ করার জন্য এবং পাবলিসিটি করার জন্য বিদ্যুতের লাইন নিয়ে গিয়ে চমক সৃষ্টি করার জন্য তারা দূরদূর গ্রামে পোস্ট বসিয়েছিল। এখন সেই অবস্থা বহু গ্রামে আছে। বামফ্রন্ট সরকার ৯ বছর ক্ষমতায় আসার পরেও তারা সেই লাইনগুলি এখনও সরবরাহ করতে পারেনি। এবং যে সমস্ত ট্রান্সমিটার থেকে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হয় সেইগুলির যথেষ্ট পরিমাণে ক্যাপাসিটি না থাকার ফলে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যায় না। এই ট্রান্সমিটারগুলি বিভিন্ন জায়গায় আছে, নূতন করে তাদের ক্ষমতাসম্পন্ন করে এই অবস্থার মধ্যে যেটুকু সরবরাহ করা হচ্ছে—যাতে গ্রামে বিদ্যুৎ পৌঁছিয়ে দেওয়া যায় তাহলে ভাল হয়। আর একটি কথা বিদ্যুৎ মন্ত্রী বলেছিলেন গতবারের বাজেটে বিদ্যুৎ চুরি নিয়ে। সেই বিদ্যুৎ চুরির ক্ষেত্রে দেখা যায় ট্রান্সমিটারের সঙ্গে আর লাইনের সঙ্গে কানেকশন দিয়ে বহু জায়গায় বিদ্যুৎ নিচ্ছে। কিন্তু বিদ্যুৎ দপ্তরের যে সমস্ত কর্মচারী আছেন তারা বিদ্যুৎ চুরির ব্যাপারে কোনও রকম তৎপরতা দেখাননা। এর ফলে দেখা যায় যে কর্মচারিদের সামনেই বিদ্যুৎ চুরি হচ্ছে, এতে সরকারের অর্থের অপচয় হচ্ছে। এই ব্যাপারে মাননীয় বিদ্যুৎ মন্ত্রীকে বলব বিদ্যুৎ উৎপাদন যেমন কম, সেই কমের মধ্যে থেকেই যাতে সুষ্ঠুভাবে সরবরাহ হয় সেটা দেখতে হবে। অপর দিকে দেখা যায় লাইনের তার চুরি হচ্ছে। এ জিনিস প্রতিরোধ করার জন্য রক্ষীদল গঠন করা উচিত বা পঞ্চায়েতের উপর দায়িত্ব দেওয়া উচিত। কিন্তু বাজেট বক্তৃতার মধ্যে এ বিষয়ে কিছু দেখলাম না। বিদ্যুতের রিডিং নেওয়া হয় তা ঠিক সময় নেওয়া হয়না। এর ফলে যে বিল গ্রাহকদের ধরিয়ে দেওয়া হয় তাতে যে পরিমাণ টাকা ধরে দেওয়া হয় সেই টাকা তারা দিতে বাধ্য হয়। বিদ্যুতের রিডিং ঠিক সময় নিলে ভাল হয়। অপর দিকে কৃষির ক্ষেত্রে যেসব গভীর নলকূপ আছে, ১ আর. এল. আই. স্কীম আছে সেখানে আপনার দপ্তর বিদ্যুৎ সরবরাহ ঠিক সময় দিতে পারেনা। এর ফলে জলসেচের জন্য আর. এল. আই স্কীম, গভীর নলকূপ চালু করা যাচ্ছে না। আপনার দপ্তর থেকে অন্য দপ্তরের সঙ্গে সমন্বয় ঘটিয়ে আর. এল. আই. স্কীম, গভীর নলকূপ চালু করলে চাষের সুবিধা হয়। এই কথাগুলি বলে আমি শেষ করলাম।

শ্রী প্রবীর সেনগুপ্ত ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহাশয়, আমি বিরোধীদলের নেতাদের বক্তৃতা মনোযোগ সহকারে শুনলাম। তাঁরা তাঁদের বক্তৃতার মধ্যে দিয়ে যে রকম অজ্ঞতার পরিচয় দিয়েছেন তাতে আমরা দুঃখিত। তাঁরা বললেন গ্যাস টারবাইন সারা দিনরাত চলে, ট্রান্সফরমার ৩০/৩৫ বছর চলে ইত্যাদি সব কথা বলে তাঁরা দায়িত্বজ্ঞান হীনতার পরিচয় দিয়েছেন। জয়নাল সাহেব একটু চেষ্টা করলে ভাল বলতে পারতেন। কিন্তু তাঁরা সব জায়গায় অন্ধকার দেখছেন। যখন বামফ্রন্ট সরকার হল তখন কংগ্রেস দল হ্যারিকেন নিয়ে শোভাযাত্রা শুরু করেছিলেন, হাউসেও এসেছিলেন। এইভাবে তাঁরা আমাদের বিরুদ্ধে কুৎসা প্রচার করে তাঁরা তাঁদের অপকর্মের দায়িত্ব আমাদের উপর চাপাতে লাগলেন। কিন্তু এখন পৌরসভা এবং বিধানসভার নির্বাচন আসছে বলে বিদ্যুৎ নিয়ে আর কুৎসা প্রচার করার সুযোগ নেই, বাজার গরম করার সুযোগ আর তাঁদের নেই। ওরা দিল্লির দাসত্ব করছেন। ১৯৫০ সাল পর্যন্ত পশ্চিম বাংলা সব চেয়ে বেশি বিদ্যুৎ উৎপাদন করত। আর এখন সপ্তম স্থানে এসেছে। কারণ মাঝখানে তাঁরা এক মেগাওয়াটও বিদ্যুৎ বাড়ালেন না। মন্ত্রী যাঁরা ছিলেন তাঁরা দিল্লির চাকরি

করতেন। একটা কথা বলার সাহস ছিল না। স্বাধীনতার পর কেরলে বেড়েছে ৩১ গুণ, কর্ণাটকে ২০ গুণ, উত্তরপ্রদেশে ২৫ গুণ, মহারাষ্ট্রে ২৪ গুণ, তামিলনাড়ুতে ২০ গুণ, দিল্লিতে ২৪ গুণ আর পশ্চিম বাংলায় সেখানে বেড়েছে ৫.৬ গুণ। কারণ এরা চিরকালই দিল্লির মহারানির সেবা করে গেছেন, আর এখন মহারাজের সেবা করছেন। সেজন্য এরা অন্ধকারে থাকছেন।

[7-50 – 8-00 P.M.]

অনিল বাবু, আমাদের বক্তারা যা বলেছেন তাতে ওঁরা যা বলেছেন তার উত্তর প্রায় হয়ে গেছে। আপনারা জানেন যে ১ হাজার ৩৩৭ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদনের ক্ষমতা বাড়ানো হয়েছে এই ৯ বছরে। এখন বলছেন ফরাক্কা এবং চুখার না কি বিদ্যুৎ নেওয়ার আমাদের ক্ষমতা নেই। কেন্দ্রীয় কর্মসূচি রূপায়ণ মন্ত্রী বরকত গণিখান চৌধুরি খুব দায়িত্বহীন কথা বলেছেন। তিনি ওঁদের দলের মধ্যে এমন দায়িত্ব বিহীন কথা বলেন যে কংগ্রেসিরা পর্যন্ত লজ্জা বোধ করেন। তিনি ১লা ডিসেম্বর মাননীয় মুখ্যমন্ত্রীর কাছে চিঠি লিখলেন যে বিদ্যুৎ নেওয়ার না কি অবস্থা নেই এবং তিনি লিখলেন প্রধানমন্ত্রীর আশীর্বাদে মার্চ মাসে চুখার বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে। তারপরে কি হল—সেই চিঠির উত্তর দিলাম যে বীরপাড়ায় চুখার বিদ্যুৎ নেওয়ার জন্য আমরা প্রস্তুত আছি। আমাদের সাথে তাঁরা এত কথা বলছেন পরিকল্পনা রূপায়ণ করছেন কিন্তু ঐ বিদ্যুতের দাম কি হবে, বিদ্যুৎ কে কনট্রোল করবে, সেন্ট্রাল ডেসপ্যাচ কোথায় হবে, কিভাবে চলবে এই সম্পর্কে যখন লিখলাম তখন কোনও উত্তর নেই। তিনি কাগজে বলেছেন প্রস্তুত নই, আমরা যে বিদ্যুৎ পাব সেই বিদ্যুৎ নিয়ে বন্টন করার মতো অবস্থা আমাদের আছে। এটা আজকে নয়, ১৯৮৫ সালের জুন মাস থেকে এই বিদ্যুৎ বন্টন করার জন্য আমরা প্রস্তুত আছি। অথচ উনি কাগজে বলে যাচ্ছেন, চিঠি লিখছেন, আর চিঠির উত্তর দিলে তার উত্তর দেন না। আমি একটা কথা খুব পরিষ্কার করে এই সভায় ঘোষণা করতে চাই যে আমাদের সাঁওতালদির খুব খারাপ অবস্থা ছিল সেটার উন্নতি হচ্ছে, আমাদের অন্যান্য যে সমস্ত প্রকল্প আছে সেগুলি ভাল হচ্ছে, আমরা কোলাঘাট পাচ্ছি, চুখা পাব, ফরাক্কা পাব, এই বছর গ্রীষ্মে গত বছরের থেকে আমাদের অবস্থা অনেক ভাল হবে এবং শুধু তাই নয় আগামী ৫ বছরে বিদ্যুতের অবস্থা সঙ্কট জনক হবে না। আপনারা জানেন যেখানে হাইড্যাল ব্যাকিং নেই সেখানে মাঝে মাঝে হঠাৎ যদি একাধিক ইউনিট খারাপ হয়ে যায় তাহলে ২/৪ দিন অসুবিধা হতে পারে, কিন্তু আগামী ৫ বছরে বিদ্যুৎ একটা সঙ্কটরূপে আমাদের কাছে দেখা দেবেনা। আমরা এখানে একটা পাওয়ার পারসপেকটিভ প্ল্যানিং কমিটি করেছিলাম যে কি করতে হবে, কি অবস্থা হবে। আমরা হিসাব করে দেখেছি যে কলকাতার চাহিদা ৪ পারসেন্ট বাড়ছে, দক্ষিণ বঙ্গের ১০ পারসেন্ট বাড়ছে এবং উত্তর বঙ্গের ৭/৮ পারসেন্ট বাড়ছে। এটা হিসাব করলে দেখা যায় ১৯৯৫ সালে যদি আমরা বক্রেশ্বর, সাগরদীঘী ইত্যাদি করতে না পারি তাহলে ১১শো মেগাওয়াটের মতো কম হবে। এটা আমরা বলিনি, সেন্ট্রাল ইলেকট্রিসিটি অথরিটি তাঁরা বলেছেন। সম্প্রতি দিল্লিতে একটা কমিটি হয়েছে, তাঁরা সারা ভারতবর্ষ সার্ভে করে বলেছেন কি অবস্থা সৃষ্টি হয়েছে, কি করা উচিত। আমরা সেজন্য বলেছি বক্রেশ্বর আমাদের চাই-ই। যখন কেন্দ্রীয় মন্ত্রী বলেছিলেন যে বিদেশের সাথে কথা বল, তাঁদের পরামর্শে আমরা কথা বলেছি। আমাদের আইনগত

অধিকার নেই বিদেশের সাথে কথা বলার। আমি কংগ্রেসি বন্ধুদের বলি আপনারা দিল্লিকে গিয়ে বলুন যে বক্রেশ্বরকে কার্যকর করতে হবে। এছাড়া আপনারা জানেন যে ডি. ভি. সি'র শরিক হচ্ছে বিহার, পশ্চিমবঙ্গও তার শরিক, তাদের বিদ্যুৎ আমাদের এখানে কলকাতায় ৯৫ মেগাওয়াট দেবার কথা, কিন্তু কত দিচ্ছে, না, ৪০/৪৫ মেগাওয়াট। বর্ধমান জেলায় যেখানে আমাদের লাইন নেই, বর্ধমান জেলায় অনেক জায়গায় আমাদের লাইন না থাকায় অসুবিধা হচ্ছে, আমাদের ওখানে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে, তারজন্য আমরা ডি. ভি. সি-কে বিদ্যুৎ দিচ্ছি ১৫/২০ মেগাওয়াট। যেখানে ডি. ভি.সি'র ৯৫ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ দেবার কথা সেখানে তারা দিচ্ছে মাত্র ৪০/৪৫ মেগাওয়াট, তা সত্ত্বেও আমরা বর্ধমানের ঐ এলাকার জন্য ডি. ভি. সি-কে ১৫/২০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ দিচ্ছে এবং বলছি যে আপনারা হুইল করে বর্ধমানকে বাঁচান।

আমি মেদিনীপুরের অনেক জায়গায় গিয়ে দেখেছি সেখানে ডি. ভি. সি-র লাইন ছাড়া আর কিছু নেই এবং তার ফলে সেখানকার লোকদের কষ্ট হচ্ছে। ক্যালকাটা ইলেকট্রিক সাপ্লাইকে সাউদার্ন করার কথা আছে। ১৯৮৩ সালে সেন্ট্রাল ইলেকট্রিক অথরিটি বলেছিলেন ৭ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার মধ্যে এটা অন্তর্ভুক্ত হবে। দুবছর চলে গেল কিন্তু কিছুই হলনা। অর্থাৎ আমরা দেখছি দিল্লির কর্তারা কলকাতাকে অন্ধকার করে দিতে চান। তাঁরা এই দুবছরের মধ্যে বললেন না এই সাউদার্ন কোথা থেকে হবে আমরা জানিনা এম আর ডি পি কোথা থেকে আনা হবে। অর্থাৎ এঁরা চান কোলকাতার বিদ্যুতের সমস্যার যাতে সমাধান না হয়। এখানে লোড শেডিং-এর কথা অনেকে বলেছেন। এটা তো হিসেবের ব্যাপার। ১৯৮১ সালে কলকাতায় প্রতি মাসে ৭৫.৫ ঘন্টা করে লোড শেডিং হত, ১৯৮৫ সালে হয়েছিল প্রতি মাসে ২৯.৬ ঘন্টা। অর্থাৎ দিনে ১ ঘন্টার বেশি হয়নি। এটা হচ্ছে একটা গড় হিসেব। তবে আমরা দেখেছি বিদ্যুৎ পর্যদেও কিন্তু দিনে ১ ঘন্টার বেশি লোড শেডিং হয়নি। পরিবহন এবং বন্টন ব্যবস্থা সম্পর্কে অনেকে এখানে বলেছেন। টিটাগড়ের সঙ্গে প্রিনসেপ স্ট্রিটের যোগাযোগের কথা হচ্ছে। বিদ্যুতের বন্টনের ব্যাপারে দেখছি ১৯৭৭ সালে ২ হাজার ৯৫০ কিলোভোল্ট ছিল এবং ৩৩ কে.ভি. লাইন ছিল—আজকে সেটা ডাবল হয়েছে। এস টি লাইন এখন ৪৯ হাজার করা হয়েছে। একজন বললেন গণিখান অনেক কাজ করেছেন। কিন্তু আমি দেখছি ১০/১৫ বছরের মধ্যে যে সমস্ত সাব-স্টেশন হবার কথা ছিল সেটা করা হয়নি। আর ই সি-র কাছ থেকে টাকা নিয়ে জিনিস কিনেছে অথচ তার হদিশ পর্যন্ত পাওয়া যাচ্ছে না, কন্ট্রাক্টরদের পেট মোটা করতে হবে সেইজন্য কাঠের পোল তৈরি করেছেন। ডাঃ আবেদিন জানেন ৩০০ মৌজায় বিদ্যুতের তার নেই এবং কাঠের পোল নেই কাজেই আলো জ্বলেনা। ওখানকার লোকেরা বলেছে আমাদের এখানে কোনদিন আলো জ্বলেনি। অনেক মাননীয় সদস্য সাব-স্টেশনের কথা বলেছেন। একটা ভাল সাব-স্টেশন করতে দেড় থেকে দুবছর লাগে। কাজেই কন্ট্রোল রুম না করে বসিয়ে দেওয়া ছাড়া উপায় নেই। আমরা গত ৯ বছরে ৯১টি সাব-স্টেশন করেছি।

[8-00 – 8-14 P.M.]

এছাড়া ডিস্ট্রিবিউশন সাব-স্টেশন ১৯৭৬-৭৭ সালে যেখানে ১২,৭৫০টি ছিল সেখানে ১৯৮৪-৮৫ সালে হল ২০,৩৮১টি—৭৬৩১টি বেড়েছে। ওঁদের ৩০ বছরে ওঁরা এই করেছেন আমরা এই ৯ বছরে এই করেছি। বিদ্যুৎ গ্রাহক ১৯৭৬-৭৭ সালে ছিল ৭১,৯৯১ সেটা

১৯৮৫ সাল পর্যন্ত সেটা বেড়ে হয়েছে ৮,১৬,৩৪৪। শিল্প ক্ষেত্রে ১৯৭৬-৭৭ সালে ২২,২৬৩—এখন সেখানে হয়েছে ৪২,৮২২। কৃষি ক্ষেত্রে ১৯৭৬-৭৭ সালে ১৭,৪৬৩ ছিল এখন সেখানে হয়েছে ৩৭,১১৯। সর্বমোট হল ১৯৭৬-৭৭ সালে ৪,১১,৭১৭ আর এখন সেখানে হয়েছে ৮,৯৬,৭১৭। দু'গুণ হয়ে গেছে। আজকে দেখা যায় বাড়ির পাশ দিয়ে বিদ্যুতের তার চলে গেছে। লোকে দরখাস্ত করেছে পয়সা দিয়ে বিদ্যুৎ নেবে ২/৩/৪ বছর হয়ে গেল বিদ্যুৎ পায় নি। আমরা আজকে ঘোষণা করেছি এই সব গ্রাহকদের দু তিন মাসের মধ্যে বিদ্যুৎ দেওয়া হবে। সল্টলেকে দরখাস্ত করলে ১ মাসের মধ্যেই বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে। গ্রুপ সাপ্লাইয়ের ব্যাপারে দেখছি পুরানো সমস্ত ইনস্টলেশন রয়েছে এবং এগুলো ঠিক করতে গেলে একটা মাস্টার প্ল্যান দরকার—এই মাস্টার প্ল্যান না করে এগুলি ঠিক করা যাচ্ছে না। সুতরাং আজকে অবস্থার প্রবর্তন হয়েছে। আমরা এই ৯ বছরে ৪ লক্ষ বাড়িয়েছি। এটা ঠিক সমালোচনা যা এখানে হয়েছে তার মধ্যে একটা সমালোচনা আমি মানি। সেই সমালোচনাটা হচ্ছে যে আমরা গ্রাম্য বৈদ্যুতিকরণের ক্ষেত্রে অগ্রগতি যতটা হওয়া উচিৎ ছিল তা হচ্ছে না। এর অবশ্য কারণ আছে। তার উপর দিয়ে চলে গেছে মাঝখানে ২/৩টা মৌজা ফাঁক পড়ে আছে। আমরা সেগুলি বৈদুতিকরণ করার চেষ্টা করছি। দিল্লির সরকারের যে আর সি সি আছে তাদেরকে আমরা বলেছি। কিন্তু তারা বলছে যে এর জন্য টাকা পয়সা দেওয়া হবে না। গণিখান চৌধুরির কথা বলেছেন। তিনি কি করে গেছেন? তাঁর সময়ে কোনও নিয়ম শৃঙ্খলা বলে কিছু ছিল না। যে যখন খুশি যেতে পারে, অফিসে আসতে পারে। এ সবের কোনও ব্যবস্থা ছিল না, কোনও অ্যাটেনডেন্স-এর বালাই ছিল না। এখন ব্যাণ্ডেলেই বলুন সব জায়গাতে পাঞ্জিং সিসটেম চালু করা হয়েছে—সই করতে হবে। কাজ বন্ধ করে বিক্ষোভ জানালে পয়সা কেটে নেওয়া হয়। সি. আই. টি. ইউ. সি সমস্ত ইউনিয়নের সঙ্গে আলোচনা করে ট্রান্সফার পলিসি গ্রহণ করা হয়েছে। এ ছাড়া ছাঁটাই বন্ধ করা হয়েছে। ওঁরা এমন সমস্ত লোক নিয়োগ করেছেন তারা টেকনিক্যাল হ্যাণ্ড তো নয়ই খুনীকে পর্যন্ত নিয়োগ করেছেন। এই রকম ১৫ জনকে ছাঁটাই করতে হয়েছে যদিও আমরা ছাঁটাইয়ের বিরোধী। কিছু ইঞ্জিনিয়ার অফিসারকে ছাঁটাই করেছিলাম। তারা হাইকোর্ট করেছিল এবং জিতেছিল আমরা সুপ্রীম কোর্টে গিয়েছিলাম। এখন তাদের সাসপেণ্ড করা হয়েছে। ৫৪ জনকে সাসপেণ্ড করা হয়েছে। একটা ডিসিপ্লিণ্ড অর্গানাইজেশন ছাড়া বিদ্যুৎ চলতে পারে না। সেটা আমাদের করতে হয়েছে। শুধু তাই নয়, বেতন বেড়েছে। এই কর্মচারী যারা পরিশ্রম করছে তাদের সন্তুষ্ট করতে হবে ১/১/৭৬ সাল থেকে ১/১/৮৬ সালের মধ্যে বিদ্যুৎ কর্মীদের ন্যূনতম ৬০০ টাকা বেতন বেড়েছে। ২ হাজার থেকে ২।। হাজার টাকা বকেয়া পয়সা পেয়েছে। অনেকে স্থায়ী হয়েছে। কন্ট্রাক্ট ওয়ার্কার্সদের স্থায়ীকরণ করা হয়েছে। একজন চুরির কথা বললেন। ২ কোটি টাকা চুরি হত, সেটা কমে ৩৬ লক্ষ টাকা হয়েছে। আপনারা পঞ্চায়েতের সমালোচনা করলেন। কিন্তু এই নির্বাচিত প্রতিনিধিদের সহযোগিতায় ২ কোটি টাকা থেকে কমিয়ে ৩৬ লক্ষ টাকায় আনা সম্ভব হয়েছে। ৪ হাজার হুক ধরা হয়েছে। লাইন কেটে দেওয়া হয়েছে। টি. ভি., রেডিও, ইলেকট্রিক ইস্ত্রি ধরা হয়েছে এবং ১২৭টি কেস হয়েছে। ২০১ জনকে জামিন অযোগ্য ধরায় গেপ্তার করা হয়েছে। রেভিনিউ বেড়েছে। প্রতি মাসে যেখানে ১৭ কোটি টাকা আয় হত এখন সেটা বেড়ে ২৫ কোটি টাকা হয়েছে, আরও হবে। ভিজিলেন্স অনেক কাজ করছে। একজন বললেন নির্বাচনের জন্য লোকদীপ করা হচ্ছে। আপনারা একবার

জিনিসটা ভেবে দেখুন যে, শিডিউল্ড কাস্ট এবং শিডিউল্ড ট্রাইবস-এর বাড়ির সামনে দিয়ে তার যাচ্ছে, অথচ তাকে এই বলে সন্তুষ্ট থাকতে হচ্ছে, আমাদের গ্রামে বিদ্যুৎ এসেছে। এখন যে ব্যবস্থা হয়েছে তার জন্যই কংগ্রেসি বন্ধুদের এত গাত্রদাহ হচ্ছে। আমরা ঠিক করেছি ২০ হাজার মানুষের বাড়িতে ৫ টাকার বিনিময়ে বিদ্যুৎ দেব এবং আরও প্রায় ৪০ হাজার বাড়িতে বিদ্যুৎ দেবার ব্যবস্থা হচ্ছে। এতে তো ওদের আরও মাথা খারাপ হয়ে যাবে। স্বাধীনতার পরে পৌরসভাগুলি বেড়েছে। শহরে থাকলে জল, বিদ্যুৎ পাবে না, কেন না টাকা দিয়ে বিদ্যুৎ নেবার ক্ষমতা নেই। সেই সিদ্ধান্ত করা হয়েছে ৩০০ কিলোমিটারের মধ্যে যে সমস্ত পৌরসভা নিয়মিত টাকা দেন সেখানে ইনটেনসিফিকেশন অর্থাৎ সম্প্রসারণ করা হবে। গ্রামাঞ্চলে একটি পাড়া দিয়ে ২০ বছর আগে বিদ্যুৎ গেছে, অথচ লোক অন্ধকারে আছে, বিদ্যুতের জন্য তাকিয়ে আছে, সেখানে ৫০০ কে. ভি. বিদ্যুৎ নিয়ে যাওয়া হবে। আমার সময় কম তাই আমি অনেক কিছু বলতে পারছি না। আর যে কোনও ক্ষুদ্র শিল্পে বিদ্যুৎ দেবার মতো অবস্থা আমাদের আছে। কোনও কারখানা আধুনিকীকরণ বা সম্প্রসারণ করলে আমরা তাদের বিদ্যুৎ দিয়ে থাকি এবং অধিকাংশ স্মল ইণ্ডাস্ট্রিতেই আমরা অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে বিদ্যুৎ দিয়ে থাকি। এই কথা বলে যে সমস্ত কাট মোশন দেওয়া হয়েছে তার বিরোধিতা করে আমার এই প্রস্তাব গ্রহণ করার জন্য সদস্যদের আবেদন জানাচ্ছি।

Mr. Deputy Speaker : I now put to vote all the cut motions except cut motion Nos. 5, 7 to 9, 11 and 13 to 15, on which I understand division will be demanded.

The motion of Shri Kashinath Mishra that the amount of Demand be reduced by Rs. 100/-, was then put and lost.

The motions 5, 7 to 9, 11 and 13 to 15 of Shri Kashinath Mishra that amount of Demand be reduced by Rs. 100, were then put and a Division taken with the following result :-

NOES

Abdus Sobhan Gazi, Shri

Adak, Shri Nitai Charan

Anisur Rahman Biswas, Shri

Bagdi, Shri Lakhan

Banerji, Shri Radhika Ranjan

Basu, Shri Ajit

Basu, Shri Subhas

Bauri, Shri Gobinda

Bhattacharya, Shri Lal Behari

Bhattacharyya, Shri Gopal Krishna

Bhattacharyya, Shri Satya Pada

Biswas, Shri Chittaranjan

Biswas, Shri Hazari

Biswas, Shri Satish Chandra

Chakrabarty, Shri Ajit

Chakrabortty, Shri Umapati

Chakraborty, Shri Deb Narayan

Chattopadhyay, Shri Sadhan

Choudhury, Shri Gunadhar

Daud Khan, Shri

De, Shri Bibhuti Bhusan

Doloi, Shri Siba Prasad

Ghosh, Shri Susanta

Habib Mustafa, Shri

Hajra, Shri Sachindra Nath

Haldar, Shri Krishnadhan

Hazra, Shri Haran

Hazra, Shri Sundar

Hira, Shri Sumanta Kumar

Jana, Shri Haripada

Jana, Shri Manindra Nath

Kunar, Shri Himansu

M. Ansar-Uddin, Shri

Maity, Shri Gunadhar

Majhi, Shri Dinabandhu

Majhi, Shri Raicharan

Majhi, Shri Sudhangshu Sekhar

Majhi, Shri Surendra Nath

Maji, Shri Pannalal

Majumdar, Shri Sunil Kumar

Malik, Shri Sreedhar

Mandal, Shri Sukumar

Moazzam Hossain, Shri Syad

Mohanta, Shri Madhabendu

Molla, Shri Anadi

Mondal, Shri Kshiti Ranjan

Mondal, Shri Raj Kumar

Mondal, Shri Sudhansu Sekhar

Mukherjee, Shri Amritendu

Mukherjee, Shri Joykesh

Mukherjee, Shri Niranjan

Munsi, Shri Mahammad Bacha

Murmu, Shri Maheswar

Nath, Shri Monoranjan

Paik, Shri Sunirmal

Pal, Shri Bijoy

Panda, Shri Bhupal Chandra

Pathak, Shri Patit Paban

Phodikar, Shri Prabhas Chandra

Pradhan, Shri Prasanta

Pramanik, Shri Abinash

Pramanik, Shri Radhika Ranjan

Ray, Shri Achintya Krishna

Ray, Shri Birendra Narayan

Ray, Shri Subhas Chandra

Roy, Shri Amalendra

Roy, Shri Hemanta Kumar

Roy, Shri Umakanta

Roy Barman, Shri Khitibhusan

Saha, Shri Kripa Sindhu

Sayed Md. Masih, Shri

Sen, Shri Dhirendra Nath

Sen, Shri Sachin

Sen Gupta, Shri Prabir

Seth, Shri Lakshman Chandra

Shish Mohammad, Shri

Sinha, Dr. Haramohan

AYES

Abdul Mannan, Shri

Abdus Sattar, Shri

Bapuli, Shri Satya Ranjan

Mishra, Shri Kashinath

Moslehuiddin Ahmed, Shri

Sadhukhan, Shri Tarapada

ABSTENTIONS

Shri, Prabodh Purkait

The Ayes being 6 the Noes 77, and Absts 1 the motions were lost.

The motion of Shri Prabir Sen Gupta that a sum of Rs. 77,69,50,000 be granted for expenditure under Demand No. 67, Major Heads : "334—Power Projects, 534—Capital Outlay on Power Projects and 734—Loans for Power Projects", was then put and agreed to.

ADJOURNMENT

The House was then adjourned at 8.14 P. M. till 1 P. M. on Wednesday, the 23rd April, 1986 at the Assembly House, Calcutta.

Proceedings of the West Bengal Legislative Assembly assembled under the provisions of the Constitution of India

The Assembly met in the Legislative Chamber of the Assembly House, Calcutta, on Wednesday, the 23rd April, 1986 at 1.00 P.M.

PRESENT

Mr. Speaker (Shri Hashim Abdul Halim) in the Chair, 6 Ministers, 12 Ministers of State and 157 Members.

(Starred Questions)

(to which oral answers were given)

[1-00—1-10 P.M.]

ময়ূরাক্ষী ক্যানেলের শেষ মাথায় জল সরবরাহ

*৭৮৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৩১।) **শ্রী অমলেন্দ্র রায়ঃ** সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) সময়মতো ও প্রয়োজনমতো ময়ূরাক্ষী ক্যানেলের শেষ মাথায় জল পৌঁছায় না বলে কোনও অভিযোগ সরকারের গোচরে আছে কি;

(খ) থাকলে, কি কারণে ঐ ক্যানেলের শেষ মাথায় জল পৌঁছায় না; এবং

(গ) ঐ ক্যানেলের শেষ মাথায় জল পৌঁছানোর ব্যাপারে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

শ্রী ননী ভট্টাচার্যঃ

(ক) হ্যাঁ, অভিযোগ আছে।

(খ) জল চলাচলে অবৈধভাবে বাধাদান, বাঁধকাটা ইত্যাদি এবং সেচের জলের স্থিরিকৃত বরাদ্দ এবং জল ব্যবহারের হারের মধ্যে তারতম্য হওয়ার কারণে জল শেষ মাথায় পৌঁছানোতে বিলম্ব ঘটে।

(গ) উক্ত ঘটনা গোচরীভূত হওয়ার পর স্থানীয় সেচ কর্তৃপক্ষ সেচ কর্মীদের সাহায্যে বাধা দূর করে শেষ মাথায় জল পৌঁছানোর ব্যবস্থা করা হয়। প্রয়োজনে স্থানীয় কৃষক, পঞ্চায়েত সদস্য এবং বিধায়কদের সহায়তাও গ্রহণ করা হয়েছে। তথাপি অর্ধেক সময় শেষ মাথায় জল পৌঁছানো যায় না।

শ্রী অমলেন্দ্র রায় ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনি 'খ' প্রশ্নের উত্তরে বলেছেন যে সব কারণে ময়ূরাক্ষী ক্যানেলের শেষ মাথায় জল পৌঁছায় না তার অনেকগুলি কারণ আছে। আপনি সবগুলি কারণ উল্লেখ করেন নি। কিন্তু একটি কারণ উল্লেখ করেছেন। সেটা হচ্ছে, ডাইভার্সন অব দি নর্মাল ফলো অব ওয়াটার এবং অবস্ট্রাকশন। আমি প্রথমে জানতে চাচ্ছি, অন্যান্য যে কারণ যেমন—ট্রান্সমিশন লস, ডিস্ট্রিবিউশন লস বা কনট্রোল স্ট্রাকচার না থাকা, তারপরে মেরামত ঠিক মতো না হওয়া ইত্যাদি যে সমস্ত কারণ আছে, সেই সমস্ত কারণগুলি দূর করে যাতে শেষ মাথায় জল যায় তার জন্য কি কি ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে সেটা জানাবেন কি?

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ যে কারণগুলির কথা বলা হয়েছে, তবে ট্রান্সমিশন লস বা ডিস্ট্রিবিউশন লস এগুলিতো আছেই। এটা ধরে নিয়ে জল বন্টন কোথায় কি ভাবে করা যাবে, টিল এন্ড পর্যন্ত জল যাবে কি যাবেনা, এগুলি করে জল ছাড়ার ব্যবস্থা আছে। দুই নম্বর হচ্ছে, মাননীয় সদস্য যে কথা বলেছেন যে মেনটেনেন্সের ব্যাপারে খালগুলি ঠিক মতো সংস্কার হচ্ছে কি না? সেখানেও মেনটেনেন্সের জন্য টাকা-পয়সা থাকেনা বললেই চলে। এসট্যাবলিশমেন্টের খরচ এত বেড়ে গেছে যে সেটা করে মেনটেনেন্স-এর টাকায় নাম মাত্র কাজ হয়। তা পরে কিছু গাফিলতি যে নেই তা নয় সেটাও আছে। কিন্তু মূল যে কারণে টিল এন্ড পর্যন্ত জল পৌঁছায়না সেটা হচ্ছে ইন্টারফেয়ারেন্স এবং অবস্ট্রাকশন বা ডাইভার্সন অব ফলো অব ক্যানেল। এই সমস্ত কারণে জল যায়না।

শ্রী অমলেন্দ্র রায় ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে মূল কারণটার কথা এখানে উল্লেখ করলেন, আমি জানতে চাইছি যে এই হেতু যে আইন আছে ওয়েস্ট বেঙ্গল ইরিগেশন ইমপোজিশন অব ওয়াটার রেট অ্যাক্ট ১৯৭৪, তাতে দুটি বিধান আছে এক নং হচ্ছে ফেলিয়োর অব ওয়াটার সাপ্লাই যদি হয় তাহলে রেমিশন দিতে হবে। দু নং বিধান আছে, কোথাও যদি এই রকম অবস্ট্রাকশন হয়, কোথাও যদি এই নর্মাল ফলো ডাইভার্ট করা হয় তাহলে The collectors are empowered to impose penalty আপনি বললেন কি কি ব্যবস্থা আপনারা নেন জল যাতে সময়ে ছাড়া যায় তার জন্য, কিন্তু এই আইনের বিধান প্রয়োগ করার কথা বললেন না। এই ব্যাপারে সরকার কি কোনো ব্যবস্থা নেন?

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ কচিৎ কদাচিৎ ব্যবস্থা নেওয়া হয় এবং সেখানে সাধারণ মানুষের জল নিজের জমিতে নেবার জন্য যে ধরনের তোড়জোড় করে লোক দলমত নির্বিশেষে এই রকম অবস্ট্রাকশন করা, বাঁধ কেটে জল নেওয়া, জল ঘুরিয়ে জমিতে নেওয়া, এই সমস্তগুলো করে তাতে ল অ্যান্ড অর্ডারের প্রব্লেম খুব সাংঘাতিক জায়গায় চলে যায়। তবে নর্মালি যা করা হয় পার্সুয়েশনের মাধ্যমে এইগুলো বিধি ব্যবস্থা করা হয়। বিধায়কের সহযোগিতা, ক্ষেত্র বিশেষে পরামর্শ নিয়ে সেইগুলো করা হয়। সিরিয়াস ল অ্যান্ড অর্ডার প্রব্লেম দেখা যায় বলে এই সব করা হয় না।

শ্রী রাইচরণ মাঝি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি অনুগ্রহ করে জানাবেন, যখন ক্যানেল তৈরি হয়েছিল তখন যে মাঠের উপর দিয়ে ক্যানেল গিয়েছে তার আশপাশের জমি সেচ সেবিত বলে ধার্য করা হয়েছিল, অথচ তারা জল পাচ্ছে না, আমাদের বর্ধমান জেলার কেতু-

গ্রামে এই রকম মাঠের উপর দিয়ে ক্যানেল গেছে বলে ঐ এলাকাকে কমান্ড এলাকা বলে ধরা হয়েছে অথচ তারা জল পাচ্ছে না এবং কমান্ড এরিয়া ধরে খাজনা ধার্য করা হয়েছে, এইগুলো সম্পর্কে কি করছেন?

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ প্রশ্নটা খুব জেনারেল হয়ে গেল। ময়ূরাক্ষী এরিয়া যদি হয় সেখানে বলি, আইনের বিধান যা ছিল এখন একটা পরিবর্তন করার চেষ্টা হয়েছিল, খানিকটা পরিবর্তন হয়েছে। তাতে ক্যানেলের মাঝ পথে জল কোনও জমিতে না যায় অথচ কোনও কোনও সময় যায়, একটা ক্রপের একটা পিরিয়ডে যাচ্ছে, আর একটা ফ্লাওয়ারিং এর লাস্ট স্টেজে যাচ্ছে না। তাকে ধরে নেওয়া হয়, আর একটা এলাকা ইরিগেটেড এলাকা। ইরিগেশন সেস আদায়ের প্রশ্নটা দেখা দেয়, যেখান থেকে বিভিন্ন জায়গায় কমপ্লেন পায় জল পাচ্ছে না। মাননীয় সদস্যরা জানেন টাইমে, নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে রিপোর্ট করতে হবে যে আমার জমিতে খারিফের সময় অথবা রবির সময় জল আসছে না। সঙ্গে সঙ্গে রিপোর্ট করতে হয়। অবশ্য এই রিপোর্ট সব সময় হয় না। অধিকাংশ সময় হয় না। হয়ত যারা কৃষক, তারা এই আইনের বিধান জানেনা, এই অবস্থার ফলে এটা হয়। ১৯৭১ সালে ভূমি সংস্কার আইন যেটা পরিবর্তিত হয়ে সংশোধিত হয়ে এসেছে রাষ্ট্রপতির অনুমোদন পেয়ে, তার আগে ছিল কেপেবল অব বিইং ইরিগেটেড, সেই জমিটা সেচ সেবিত এলাকা বলে ধরা হয়েছে। এবার ভূমি সংস্কার আইনে আরও পরিষ্কার বলা আছে যে সরকারি ইরিগেশন এর আওতায় যেগুলো, সেইগুলো ধরা হবে এবং সেই ব্যাপারে রুলস অ্যান্ড রেগুলেশনস চেঞ্জ করা হচ্ছে।

[1-10—1-20 P.M.]

শ্রী সত্যপদ ভট্টাচার্য ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়, বাঁধ কাটার জন্য এবং মেন স্ট্রিম ডাইভারশন ইত্যাদির জন্য ফ্লো কমে যাওয়ার ফলে টেল এন্ডে জল যাচ্ছে না বলছেন, কিন্তু ইহা কি সত্য যে, ফ্লো কম থাকার জন্যই মানুষ বাঁধ কেটে জল নিতে বাধ্য হচ্ছে? যে কিউসেক পরিমাণ জল ক্যানেল থেকে দেওয়া হচ্ছে তা আস্তে আস্তে দেওয়ার ফলে জমিতে জল উঠছে না, মানুষ বাঁধ কেটে জল নিতে কি বাধ্য হচ্ছে এবং যদি তাই হয় তাহলে কি তা আপনার ইরিগেশন ডিপার্টমেন্টের দোষেই হচ্ছে না কি?

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ বিভিন্ন লস্, ইভ্যাপোরেশন লস্, ডিস্ট্রিবিউশন লস্ ইত্যাদি বাদ দিয়েই আমরা হিসেব করে জল বন্টনের ব্যবস্থা করি।

শ্রী হেমন্তকুমার রায় ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনি কি জানেন—

মিঃ স্পিকার ঃ উনি কি জানেন, না জানেন তা দিয়ে প্রশ্ন হয় না, আপনি কি জানতে চান তাই বলুন।

শ্রী হেমন্তকুমার রায় ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, ক্যানেল এরিয়ার ভেতরে থাকা সত্ত্বেও যে জমিগুলি জল পাচ্ছে না এবং যেগুলি ক্ষুদ্র সেচ প্রকল্প থেকেও বঞ্চিত হচ্ছে, সেগুলিকে সেচের জল যাতে দেওয়া যায় তার জন্য কোনও চিন্তা ভাবনা আছে কি?

মিঃ স্পিকার ঃ চিন্তা ভাবনা সম্বন্ধে কোনও প্রশ্ন হয় না। আপনি কি জানতে চান তাই বলুন।

শ্রী হেমন্তকুমার রায় ঃ যেগুলিকে সেচ-সেবিত এলাকা বলা হচ্ছে, অথচ সেচের জল পাচ্ছে না এবং যেহেতু সেচ-সেবিত এলাকার মধ্যে পড়ছে সেহেতু সে এলাকাগুলিতে ক্ষুদ্র সেচের ব্যবস্থা করা হচ্ছে না, সেগুলিকে ক্ষুদ্র সেচের আওতায় আনার জন্য সরকারের কোনও পরিকল্পনা আছে কি?

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ এখন পর্যন্ত কোনও সঠিক পরিকল্পনা নেই, তবে এ বিষয়ে চিন্তা ভাবনা চলছে।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, ময়ূরাক্ষী ক্যানেলের যে জল বিভিন্ন লিকেজের জন্য ক্যানেলের শেষ মাথায় পৌঁছচ্ছে না, সে জল যাতে পৌঁছায় তার জন্য লিকেজ বন্ধ করার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

মিঃ স্পিকার ঃ প্রশ্ন হল না, নট অ্যালাউড। ফার্স্ট কোয়েশ্চেন হবে লিকেজ আছে কিনা, এটা জানতে হবে। আপনি তা না জেনেই ইনফরমেশন সাপ্লাই করছেন। প্রথম কোয়েশ্চেন হবে এটা ফ্যাক্ট কি না। দেয়ার ইজ্ লিকেজ ইন দি ক্যানেল ধরে নিয়েই আপনি কোয়েশ্চেন করলেন, দ্যাট ইজ নট এ কোয়েশ্চেন। প্রথমে জানতে হবে লিকেজ আছে কিনা, যদি উত্তর হ্যাঁ হয় তাহলে লিকেজ বন্ধ করার জন্য কোনও পরিকল্পনা আছে কি না জানতে হবে। এইভাবে স্ট্রেটওয়েতে প্রশ্ন করতে হবে।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, ময়ূরাক্ষী ক্যানেলের বিভিন্ন লিকেজ বন্ধ করার কোনও ব্যবস্থা করা হয়েছে কি না?

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ লিকেজ এবং সীপেজ-এর মধ্যে গন্ডগোল হচ্ছে। সীপেজ লসটাকে ধরে নেওয়া হয়। আর লিকেজ লস সম্বন্ধে যদি সঙ্গে সঙ্গে রিপোর্ট পাওয়া যায় তাহলে ব্যবস্থা করা হয়, লিকেজ রিপেয়ার করার ব্যবস্থা আছে। লিকেজ রিপোর্ট কোথাও থেকে পাওয়া গেলে বন্দোবস্ত করা হয়। আমরা দেখছি অনেক সময় ক্যানেলের বাঁধ কেটে পাম্প করে জল নিয়ে নেওয়ার ফলে ক্যানেলের টেল এন্ডের কৃষকরা ক্ষতিগ্রস্ত হয়।

মিঃ স্পিকার ঃ ক্যানেলের সীপেজ আছে, ইভাপোরেশন আছে। সীপেজ হয় বৃষ্টি না হলে গ্রাউন্ড ওয়াটার লেভেল, রিভার ওয়াটার লেভেল নিচে নেমে যাওয়ার ফলে। ক্যানেল সাইডের গ্রাউন্ড ওয়াটার লেভেল নিচে নেমে যাওয়ার জন্য সীপেজ হয়। এর জন্য প্রবলেম হয় ঠিকই, কিন্তু মন্ত্রী কি করবেন? যদি এনটায়ার পাকা ক্যানেল হয় তাহলে সীপেজ হয় না। কিন্তু এ ক্ষেত্রে সীপেজ বন্ধ করার ওঁর কোনও ক্ষমতা নেই।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, কমান্ড এরিয়ায় আপনার যে জল দেওয়ার কথা আছে, সেক্ষেত্রে হিসাব-নিকাশ করে এরিয়া ভাগ করার ব্যবস্থা আছে কি? কি হিসাবে আপনি জল সরবরাহ্ করছেন?

Mr. Speaker : What steps are you taking for the supply of requisite quantum of water in the command area?

শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে জানতে চাইছি, বিশেষ করে তিনি কৃষক আন্দোলনের লোক এবং ওনার পিছনে যিনি বসে আছেন শ্রী বিনয় চৌধুরি মহাশয়ও—ময়ূরাক্ষী সমেত বৃহৎ, মাঝারি এবং ক্ষুদ্র সমস্ত সেচের ক্ষেত্রে দেখা যাচ্ছে সেখানে জলের ব্যবস্থা নেই অথচ ট্যাক্স নেওয়া হচ্ছে। এটা কংগ্রেস আমলে ছিল, কিন্তু, তার কোনও পরিবর্তন করা হয়নি। এই বিষয়ে আপনি পুনর্বার সমস্ত দেখে কোনও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করবেন কি?

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ এটা জেনারেল প্রশ্ন হয়ে গেল। যেখানে জল দিতে পারি না রিপোর্ট পেলে মকুব করে দিয়েছি। যথা সময়ে রির্পোটেড হলে মকুব করি। যেখানে রিপোর্ট করে না সেখানে জল পেয়েছে বলে ধরে নিই, সুতরাং সেখানে মকুব করার প্রশ্ন আসে না। পরবর্তীকালে এনকোয়ারি করে যদি দেখা যায় যে জল সত্যিই পায়নি, তখন মকুবের প্রশ্নটা বিবেচনা করা হয়, তা না হলে মকুব করা হয় না। ওয়াটার সেস আদায়ের ব্যাপারটা নমিনাল হয়ে গেছে নানা কারণে। দেখা যাচ্ছে জল পাওয়া সত্ত্বেও ওয়াটার সেস দেয় না। এইরকম বহু কেস আছে।

মিঃ স্পিকার ঃ আমি মাননীয় সদস্যদের এবং মাননীয় মন্ত্রীদের অনুরোধ করব প্রশ্নগুলি ডায়রেক্ট করবেন এবং শর্ট করবেন এবং উত্তর ডায়রেক্ট এবং শর্ট হলে সময় অনেক সেভ হয়। কারণ শেষের দিকে অনেক প্রশ্ন হয়না অর্থাৎ পৌছানো যায় না আমি এ ব্যাপারে হেল্পলেস। ৫টি সাপ্লিমেন্টারি আমি অ্যালাউ করি, এর চেয়ে বেশি আর কি করব?

বন্ধ ও রুগ্ন কারখানা

*৭৮৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১২১।) **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** শিল্প পুনর্গঠন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে এই রাজ্যে মোট বন্ধ ও রুগ্ন কারখানার সংখ্যা কত;

(খ) বিদ্যুৎ সরবরাহ, শ্রমিক অসন্তোষ ও কাঁচা মালের অভাবে কোনও কারখানা বন্ধ হয়েছে—এরূপ কোনও তথ্য সরকারের আছে কি; এবং

(গ) থাকলে, ঐরূপ বন্ধ কারখানার সংখ্যা কত?

শ্রী নির্মলকুমার বসু ঃ

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে বন্ধ কারখানার সংখ্যা ২৪টি। ১৯৮৫-৮৬ সালে রুগ্ন কারখানার সংখ্যা নির্ণয় করিবার জন্য কোনও সমীক্ষা করা হয় নাই।

(খ) বিদ্যুৎ সরবরাহ ও কাঁচামালের অভাবে কোনও কারখানা বন্ধ হয়েছে এরূপ তথ্য সরকারের কাছে নাই। তবে শ্রমিক অসন্তোষের জন্য কারখানা বন্ধের সংবাদ

সরকারের আছে।

(গ) ৩-টি।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাইবেন কি, এই যে ২৪টি বন্ধ কারখানা রয়েছে এগুলি খোলার জন্য কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

শ্রী নির্মলকুমার বোস ঃ কেন কারখানা বন্ধ হয়ে গেল সেটা খোলবার জন্য শ্রম দপ্তর অর্থাৎ লেবার ডিপার্টমেন্ট আলাপ-আলোচনা করেন এবং সেই আলাপ-আলোচনার মাধ্যমে যাতে খোলার ব্যবস্থা করা যায় সেই চেষ্টা হবে।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বলছেন রুগ্ন কারখানার সংখ্যা নির্ণয় করার জন্য কোনও সমীক্ষা এখন পর্যন্ত হয়নি। আমার প্রশ্ন হচ্ছে, কতগুলি রুগ্ন কারখানা আছে সেগুলি নির্ণয়ের জন্য কোনও সমীক্ষার ব্যবস্থা করবেন কি?

শ্রী নির্মলকুমার বোস ঃ সাধারণত রুগ্ন কারখানা কেন হচ্ছে, সেটাকে কি করে রুগ্নতা দূর করা যায় এবং যাতে রুগ্ন কারখানাটি চাঙ্গা হয় আমরা সেই চেষ্টা করি। রুগ্নতার একটা হিসাব আছে অর্থাৎ কি হিসাবে রুগ্নতা ধরা হয় যেমন, যদি কোনও কারখানা পর পর ২ বছর আর্থিক ক্ষতি হয় অর্থাৎ নেতিবাচক (নেগেটিভ) হয়—এই হিসাবটা আছে। সেই হিসাবে কতগুলি কারখানা রুগ্ন হয়ে আছে সেই সমীক্ষা করা হয়নি, প্রয়োজন হলে আমরা করব।

[1-20—1-30 P.M.]

শ্রী দেবশরণ ঘোষ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহ করে জানাবেন কি—এই রুগ্ন কারখানাগুলির রোগ নির্ণয়ের কোনও পদ্ধতি সরকারের আছে কি না?

শ্রী নির্মলকুমার বসু ঃ আমি বলছি যে কোনও একটা রুগ্ন হলে সেটার কারণ অনুসন্ধান করার ক্ষেত্রে বুঝি যে কিছু ব্যতিক্রম আছে, আবার কিছু সাধারণ কারণও আছে। যাতে এই কারণগুলি দূর করা যায় তার চেষ্টা করি। আমাদের ক্ষমতা ব্যাপক নয়, সীমাবদ্ধ ক্ষমতা যেটুকু আছে তার মধ্যে চেষ্টা করি।

শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাবেন কি—এই রাজ্যের রুগ্ন কারখানার সঠিক সমীক্ষা না থাকলেও আনুমানিক সংখ্যাটা জানা আছে কি?

শ্রী নির্মলকুমার বসু ঃ হ্যাঁ, বৃহৎ মাঝারি ক্ষেত্রে প্রায় ২০০র মতো।

শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বললেন যে কারখানা বন্ধ বা রুগ্ন হওয়ার কারণ বিদ্যুৎ সরবরাহ বা কাঁচামাল নয়। আর ৩টি শ্রমিক অসন্তোষের জন্য, বাকিগুলির কি কি কারণ আছে?

শ্রী নির্মলকুমার বসু ঃ নানা কারণ আছে। ব্যাংক থেকে টাকা পাওয়া যায় না। পরিচালন

ব্যবস্থায় ত্রুটি, কারখানার মালিকদের মধ্যে মামলা মোকর্দমা, আবার অনেক সময় দেখা যায় যে পশ্চিমবঙ্গের কারখানা তুলে দিয়ে অন্যত্র চলে যায় এইরকম অনেক কারণ আছে।

পুরুলিয়া জেলার বারী জাগ্দা পঞ্চায়েত কার্যালয়

***৭৮৯।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৭২।) **শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি ঃ** পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, পুরুলিয়া জেলার মানবাজার ২নং ব্লকের অন্তর্গত বারী জাগ্দা গ্রাম পঞ্চায়েতের নিজস্ব কার্যালয় থাকা সত্ত্বেও পঞ্চায়েত প্রধান উক্ত কার্যালয়ে কাজকর্ম করছেন না;

(খ) সত্য হলে, ঐ গ্রাম পঞ্চায়েত প্রধানের বিরুদ্ধে কোনও আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে কি না; এবং

(গ) করলে, কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ

(ক) হ্যাঁ, সত্য।

(খ) ও (গ) এ ঘটনাটি অতি সম্প্রতি সরকারের গোচরীভূত হয়েছে। এ সম্বন্ধে যথাযথ ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে।

শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাবেন—এই যে মানবাজার গ্রাম পঞ্চায়েতের প্রধান এর আগে বারী জাগ্দা ২ নং ব্লকের গ্রাম পঞ্চায়েতে পঞ্চায়েত কার্যালয় ছিল এবং যিনি প্রধান হয়েছিলেন তিনি ওখানে আবার একটা পঞ্চায়েত অফিস নির্মাণ করেছেন, এ সম্বন্ধে আপনার কিছু জানা আছে কি?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ আমরা এটাকে এনকোয়ারি করেছি। আমি বলছি, এন.আর.ই.পি. প্রকল্পের টাকায় বারী-জাগ্দা গ্রাম পঞ্চায়েতের নিজস্ব অফিস ঘর পোড়াদি নহক গ্রামে তৈরি হয়েছিল। উল্লেখিত অফিস ঘরটির নির্দিষ্ট তারিখ ও মোট ব্যয়ের পরিমাণ সম্বন্ধে স্পষ্ট রিপোর্ট নেই। সরকারি আদেশ অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট গ্রাম পঞ্চায়েতের মোট সদস্যের দুই তৃতীয়াংশ অফিস ঘরের জায়গা নির্বাচন করে মিটিংয়ের মাধ্যমে সিদ্ধান্ত নেবেন। পোড়াদিতে অফিস ঘর নির্বাচনের সময় বারী-জাগদা গ্রাম পঞ্চায়েত উপরোক্ত সরকারি আদেশে যথাযথ অনুসরণ করেছিল কিনা সে সম্বন্ধে স্পষ্ট রিপোর্ট নেই।

গত ৩১.১০.৮৩ তারিখে বারী-জাগদা গ্রাম পঞ্চায়েত পোড়াদি থেকে কুবার বাইদ গ্রামে জনৈক প্রমোদকুমার মহান্তি মহাশয়ের বাড়িতে গ্রাম পঞ্চায়েতের অফিসঘর ১.১১.৮৩ থেকে স্থানান্তরের জন্য সিদ্ধান্ত নিয়েছিল। উক্ত সভায় উপস্থিত ১২ জন সদস্যের মধ্যে ৭ জন উক্ত সিদ্ধান্ত সমর্থন করেছিলেন। জেলা থেকে প্রাপ্ত রিপোর্টের ভিত্তিতে জানা যায় প্রধান ২১.১.৮৪ থেকে বারী গ্রামের কোনও জায়গা থেকে গ্রাম পঞ্চায়েতের কাজকর্ম মিটিং ইত্যাদি চালিয়ে

যাচ্ছেন। প্রসঙ্গক্রমে উল্লেখ্য, গত ৩.১১.৮৩ তারিখে পঞ্চায়েত দপ্তর থেকে ২৮১৮৫-পঞ্চ নং চিঠিতে জেলা শাসকদের এই মর্মে জানানো হয়েছিল যে, সেসব গ্রাম পঞ্চায়েত সরকারি ব্যয়ে অফিস ঘর তৈরি করেছেন তাদের প্রশাসনিক কাজকর্ম ঐসব অফিস ঘর থেকে চালাতে হবে। যেসব গ্রাম পঞ্চায়েত এই নির্দেশ অনুসরণ করছে না তা সরকারের গোচরে আনার জন্যও অনুরোধ করা হয়েছিল। উপরোক্ত সরকারি সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পুরুলিয়া জেলা শাসক বা সংশ্লিষ্ট ব্লক উন্নয়ন আধিকারিক বারি জাগদা গ্রাম পঞ্চায়েতের অফিস ঘর স্থানান্তরিতকরণ সম্পর্কে প্রধান বা উক্ত গ্রাম পঞ্চায়েতের কার্যকলাপ সরকারের নজরে আনেন নি।

প্রসঙ্গক্রমে উল্লেখ্য, পঞ্চায়েত আইনের সংশোধিত ১৬(১) ধারা অনুযায়ী কোনও গ্রাম পঞ্চায়েত পঞ্চায়েতের মিটিং তার নিজস্ব অফিস ঘরেই অনুষ্ঠিত হবে—আইনের উপরোক্ত সংস্থান কোনও গ্রাম পঞ্চায়েত না মানলে পঞ্চায়েত আইনের ২১৩ ধারা অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট গ্রাম পঞ্চায়েতের প্রধানকে অপসারণ করা যায়। সেইজন্যই আমাদের পক্ষ থেকে আবার এনকোয়ারি করা হচ্ছে।

শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি ঃ ব্যবস্থা গ্রহণ করছেন বলছেন, কিন্তু ঐ গ্রাম পঞ্চায়েত প্রধান ১৯৮৫/৮৬ সালে ১ লক্ষ ২০ হাজার টাকা এবং ৮০ কুইন্টাল গম পেয়েছিলেন। এন.আর.ই.পির টাকাও যা পেয়েছিলেন সেটাও ঠিকভাবে খরচ করেননি। সেটা নিজের দলের স্বার্থে খরচ করেছিলেন। আমার প্রশ্ন হচ্ছে, ঐ প্রধানের বিরুদ্ধে টাকা তছরুপের কোনও অভিযোগ আছে কি না?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ আমি যে জবাব দিলাম তাতে পরিষ্কার বলা হয়েছে যে, খুব সম্প্রতি ঐ ব্যাপারে আমরা ডিটেলড রিপোর্ট এনেছি। এখানে যেটা বলেছি যে, একটি অফিস ঘর থাকা সত্ত্বেও সেই ঘরে তাঁরা জাননি—প্রশ্নটা এখানেই। টাকা কিভাবে খরচ করা হয়েছে না হয়েছে সে ব্যাপারে এনকোয়ারি করতে হবে। এটা খুব পরিষ্কার যে, পঞ্চায়েত যে অফিস ঘর তৈরি করেছে সেখানেই তাঁদের অফিস করতে হবে। এই নির্দেশ না মানলে প্রধানকে অপসারণ করা যায়। এবারে সেই ব্যবস্থাই নেব। সম্প্রতি খবরটা পাওয়া গেছে, আগে পেলে ভাল হত।

শ্রী নটবর বাগ্দী ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, যে গ্রাম পঞ্চায়েত প্রধানের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নিতে যাচ্ছেন তিনি কোনও রাজনৈতিক দলভুক্ত?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ প্রশ্নটা একটি পঞ্চায়েত সম্বন্ধে, তবে সেটা সাধারণ প্রশ্ন নয়। অন্য জায়গা সম্বন্ধে প্রশ্ন করলে আমি সেটা জেনে পরে দেব।

শ্রী নটবর বাগ্দী ঃ আমার প্রশ্ন ছিল, ঐ প্রধান কোনও রাজনৈতিক দলের প্রধান সেটা আপনার জানা আছে কি না?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ এখানে প্রশ্ন সেটা ছিল না। এটা সুধাংশুশেখর মাঝি মহাশয়ই বোধ হয় বলতে পারবেন।

শ্রী সতীশচন্দ্র বিশ্বাস ঃ সাধারণভাবে গোটা রাজ্যে কতগুলি গ্রাম পঞ্চায়েতের নিজস্ব অফিস ঘর নেই?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ প্রশ্নটা একটা নির্দিষ্ট পঞ্চায়েত সম্বন্ধে ছিল। কাজেই নোটিশ দিলে বলে দেব।

দেবী খাল সংস্কার

*৭৯০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৪১৯।) **ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ** সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, বর্তমানে মেদিনীপুর জেলার সবং থানার ১০ নং ও ১১ নং অঞ্চলের মধ্য দিয়া প্রবাহিত এবং ময়না থানার সংলগ্ন, 'দেবীখাল' সংস্কারের কাজে অচলাবস্থা দেখা দিয়াছে;

(খ) সত্য হইলে, তাহার কারণ কি;

(গ) উক্ত খালের জন্য অধিগৃহীত ভূমির টাকা সেচ দপ্তর ভূমি দপ্তরকে দিয়াছেন কি; এবং

(ঘ) উক্ত খাল সংস্কারের কাজ কবে নাগাদ শুরু হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ

(ক) হ্যাঁ, সত্য।

(খ) জমি অধিগ্রহণ তথা ক্ষতিপূরণ দানে বিলম্বই ইহার প্রধান কারণ।

(গ) ভূমি ও ভূমি সংস্কার দপ্তরের চাহিদামতো অধিগৃহীত ভূমির টাকা উক্ত দপ্তরকে দেওয়া হইয়াছে।

(ঘ) প্রশ্ন ওঠেনা। বাকি কাজ প্রয়োজনীয় টাকা বরাদ্দ সাপেক্ষে আরম্ভ করা যাবে।

[1-30—1-40 P.M.]

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহ করে জানাবেন কি, এই যে জমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে যাদের জমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে তাদের টাকা দিতে এত দিন সময় লাগছে কেন? এই ব্যাপারে আপনার দপ্তর কি কি ব্যবস্থা নিয়েছেন এবং যাদের জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে তাদের মধ্যে কতজন কত টাকা পেয়েছে এবং যারা পাইনি তাদের জন্য আপনার দপ্তর কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন।

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ এই কাজ করার ফলে জমি অধিগ্রহণ করার পরে টাকা দিতে দেরি হয় এবং তার জন্য কিছু অশান্তি হয়, এটার ফলে কাজের অগ্রগতির পথে বাধা হয়।

ভূমিরাজস্ব বিভাগের যে ডিমান্ড সেটা আমরা দিয়ে দিই। জমির জন্য ক্ষতিপূরণের টাকা অনেকে পেয়েছেন এই রিপোর্ট আমাদের কাছে আছে। কে কত টাকা পেয়েছে সেটা বলা যাচ্ছে না কারণ এই টাকা কালেকটরেট থেকে পেমেন্ট হয়। এই টাকা সবাই পেয়েছে এটা বলতে পারব না, অনেকে টাকা পেয়েছে এই রিপোর্ট পেয়েছি। আর একটা অসুবিধা রয়েছে সেটা হচ্ছে এটা ডিপোজিট ওয়ার্কের মধ্যে পড়ে। সুতরাং এটা ঠিক ইরিগেশন দপ্তরের নিজের টাকা নয়। সুতরাং সেখান থেকে টাকা পেতে দেরি হওয়ার দরুন আমাদের একটু বিলম্ব হচ্ছে। আমরা আশা করছি টাকা পেয়ে যাব এই প্রত্যাশা নিয়ে আমরা বলছি কাজটা শেষ করব। আমরা যতদূর পারি এগিয়ে যাব থেমে থাকার কোনও কথা নেই।

ডাঃ মানস ভুঁইয়াঃ প্রতি বছর এবং বিগত ১০-১২ বছর ধরে এই ঘটনা ঘটে চলেছে। সেখানে প্রায় ৮০০ একর জমি প্রতি বছর জলের তলায় ডুবে যায় এবং সেখানে এই ৮০০ একর জমির ধান নষ্ট হয়েছে। সেখানে পঞ্চায়েতের মাধ্যমে, সরকার নির্দেশ দেওয়া সত্ত্বেও, মানুষের উপর চাপ দিয়ে ৩০ হাজার টাকা সংগ্রহ করা হয়েছে। বাইরে থেকে মেশিন আনিয়ে ভাড়া দিয়ে কিছু ধান বাঁচানো গেছে। আপনি কি দয়া করে জানাবেন এই ব্যাপারে আপনার দপ্তর থেকে খুব সত্তর এই ৮০০ একর জমির বোরো এবং আমন ধানের জন্য খালটি সংস্কার করার কাজ শুরু করবেন কি না?

শ্রী ননী ভট্টাচার্যঃ আমি আগেই বলেছি এটা ১০-১২ বছর আগের ব্যাপার নয়, এটা ১৯৮১ সালের ব্যাপার। সুতরাং এটা ১০ বছরের মধ্যে পড়ে না। এটা মাইনর ইরিগেশন অনুমোদন করে এই স্কীমের জন্য এবং তার পর এটা আমাদের উপর দায়িত্ব দেয়। দ্বিতীয় কথা হচ্ছে এটা দেরি হয়ে গেছে ঠিকই এবং এর কারণও আমি বলেছি। আশা করি মাননীয় সদস্য সেটা শুনেছেন যে মাইনর ইরিগেশনের টাকা আমরা পাব এই প্রত্যাশা নিয়ে বাকি কাজগুলি শেষ করার চেষ্টা করছি।

শ্রী নুরুল ইসলাম চৌধুরিঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় দয়া করে জানাবেন কি খাল কাটা এবং বাঁধ নির্মাণের জন্য যে সমস্ত জমি অধিগ্রহণ করা হয় সেই জন্য সারা পশ্চিমবাংলায় যে জমি অধিগৃহীত তার সমস্ত টাকা দেওয়া হয়েছে কি না?

শ্রী ননী ভট্টাচার্যঃ নোটিশ দেবেন, আমি যথা সাধ্য উত্তর দেবার চেষ্টা করব।

বনভূমি ধ্বংস ও বৃক্ষ-ছেদন রোধে ব্যবস্থা গ্রহণ

***৭৯১।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৫৬৩।) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাসঃ** বন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, রাজ্যে বনভূমি ধ্বংস ও বৃক্ষ-ছেদন অবাধে চলছে; এবং

(খ) নতুন বনাঞ্চল তৈরি ও বৃক্ষ-ছেদন রোধে সরকার কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

শ্রী অচিন্ত্যকৃষ্ণ রায় ঃ

(ক) না।

(খ) (১) বিভিন্ন বন-সৃজন প্রকল্প রূপায়ণের মাধ্যমে রাস্তা, নদী এবং রেলপথের পার্শ্ববর্তী জমিতে ও গ্রামাঞ্চলের পতিত জমিতে নূতন বনাঞ্চল তৈরির কর্মসূচি চলছে। এ ছাড়া ক্ষয়িষ্ণু বনের পুনর্নবীকরণও চলছে।

(২) বৃক্ষছেদন রোধে গৃহীত ব্যবস্থাগুলি হ'ল—

(অ) বনাঞ্চল প্রহরার জোরদার ব্যবস্থা ও উপযুক্ত ক্ষেত্রে পুলিশের সাহায্য গ্রহণ ;

(আ) বিশেষ বনরক্ষী বাহিনী গঠন (আপাতত শুধু উত্তরবঙ্গের জন্য) ;

(ই) করাতকল ও অন্যান্য কাষ্ঠজাত শিল্প স্থাপনে সরকারি নিয়ন্ত্রণের ব্যবস্থা ;

(ঈ) বন এবং বন্-সংলগ্ন এলাকায় বসবাসকারি আদিবাসী সম্প্রদায়কে বিভিন্ন সুযোগ-সুবিধা প্রদান ;

(উ) বন সম্পদ সংরক্ষণের প্রয়োজনীয়তা সম্পর্কে গণ-চেতনা গড়ে তোলা ও বনরক্ষার জন্য জিলা-পরিষদ, পঞ্চায়েত সমিতি প্রভৃতি নির্বাচিত সংস্থার সহযোগিতা গ্রহণ, ইত্যাদি।

শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়, আপনার কাছে আমার জিজ্ঞাস্য হচ্ছে এই যে, আপনার কাছে এই ধরনের কোনও রিপোর্ট আছে কি—হিমালয় এবং তরাই অঞ্চল অবধি বৃক্ষচ্ছেদনের ফলে ইকোলজিকাল ভারসাম্য নষ্ট হচ্ছে এবং হিমালয় ক্রমশ রুক্ষ হয়ে যাচ্ছে?

শ্রী অচিন্ত্যকৃষ্ণ রায় ঃ ভারত সরকারের পক্ষ থেকে এই ধরনের সমীক্ষা করা হয়েছিল। তাঁরা উপগ্রহ থেকে গোটা ভারতবর্ষের উপরে সমীক্ষা করে দেখেছেন যে—মাননীয় সদস্যদের হয়ত মনে আছে, আমি বাজেট-এর দিন বলেছিলাম যে, ভারতবর্ষের বনভূমি এইভাবে নষ্ট হচ্ছে। ঐ সমীক্ষা থেকে কেন্দ্রীয় সরকার বলেছেন যে—১৯৭২-৭৩ সালে ঐ সমীক্ষাটা তাঁরা চালিয়েছিলেন—বনভূমি আগে যা ছিল তা অর্ধেকে এসে দাঁড়িয়েছে। ১৯৭২-৭৩ সালে আমাদের এখানে কিছু কিছু বন নষ্ট হয়েছিল। কিন্তু সম্প্রতি তা রক্ষা করার জন্য ব্যবস্থা নিয়েছি।

শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ ভারতবর্ষের অন্যান্য রাজ্যের তুলনায় আমাদের এখানে বনভূমির পরিমাণ কত এবং অন্যান্য রাজ্যের অনুপাতে বনভূমি সৃজনের অনুপাত কি রকম?

শ্রী অচিন্ত্যকৃষ্ণ রায় ঃ এখানে এই তথ্য দিতে গেলে আমাকে আলাদা ভাবে প্রশ্ন করা দরকার। যাইহোক, সংক্ষেপে কিছু বলছি। আমাদের এখানে মোট ভূমির ১৩.৪ শতাংশ হচ্ছে

বনভূমি। যেখানে দেশ বিভাগ ইত্যাদির জন্য যেভাবে জনসংখ্যার চাপ এখানে আছে, সেখানে এই পরিমাণ ৩৩ শতাংশ হওয়া উচিত ছিল। দেশ বিভাগের ফলে অনেকটা চলে গেছে। অন্য যে সমস্ত ভূমি আছে তা থেকে ১৯৮৬ সালের শেষ দিকে আমরা এক লক্ষ হেক্টরে গিয়ে পৌছুবার লক্ষ্যমাত্রা আমাদের আছে।

Dr. Zainal Abedin : Will the Hon'ble Minister for Forest be pleased to state as to whether he is in know of the fact that the Chief Minister himself has objected to the widespread denudation of forest in North Bengal mainly in Jalpaiguri area?

Mr. Speaker : That is not a question. You are seeking information. It is not allowed.

শ্রী দীনেশচন্দ্র ডাকুয়া ঃ আপনি এর আগে একদিন প্রশ্নোত্তরকালে বলেছিলেন যে ব্যাপকভাবে বন-ছেদন হচ্ছে না। আগে একদিন প্রশ্নোত্তরের সময়ে বিশেষভাবে বলেছিলেন যে, উত্তরবঙ্গে বন রক্ষার জন্য বিশেষ রক্ষী-বাহিনী নিযুক্ত করা হয়েছে এবং একই কথা আজও আপনি বললেন। আমার প্রশ্ন হচ্ছে এই যে, রক্ষী-বাহিনী নিযুক্ত থাকা সত্ত্বেও—যে সমস্ত এলাকায় সশস্ত্র রক্ষী-বাহিনী নিযুক্ত আছে, সেই সমস্ত এলাকায় বৃক্ষচ্ছেদন হচ্ছে কি হচ্ছে না, বনের পরিমাণ কমছে কি কমছে না, এই সমস্ত বিষয় পর্যবেক্ষণ করার জন্য আপনার বন-দপ্তরে ভিজিলেন্স নিযুক্ত করার কোনও ব্যবস্থা আছে কি?

[1-40—1-50 P.M.]

শ্রী অচিন্ত্যকৃষ্ণ রায় ঃ এই বছর থেকে বন দপ্তরে সশস্ত্র বাহিনীর ব্যবস্থা করা হয়েছে। ৬টি পুলিশ ক্যাম্প বসানো হয়েছে। তাদের মাধ্যমে নজর রাখার ব্যবস্থা হয়েছে। এই বছর থেকে যে ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে তাতে জেলাপরিষদকে যুক্ত করা হয়েছে।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহ করে জানাবেন কি, আপনি সরাসরি প্রশ্ন এড়িয়ে যাবার চেষ্টা করেছেন, আপনি ১৯৭৪-৭৫ সালের কথা বলেছেন কিন্তু আপনার আমলে ১৯৭৭ সাল থেকে ১৯৮৬ সালের মধ্যে এই ধরনের অভিযোগ এসেছে যে রাস্তার ধার থেকে সরাসরি এবং বিভিন্ন জঙ্গল পরিষ্কার করে রাস্তার গাছ কেটে লোপাট করে দিচ্ছে?

শ্রী অচিন্ত্যকৃষ্ণ রায় ঃ এইরকম ঘটনা নজরে এলে আমরা ব্যবস্থা নিই।

শ্রী সুশীল কুজুর ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বলবেন কি, উত্তরবঙ্গে আজ পর্যন্ত কত চোরাই কাঠ ধরা পড়েছে?

শ্রী অচিন্ত্যকৃষ্ণ রায় ঃ ১৯৮৪ সালের কাঠ চোরাইয়ের ক্ষেত্রে ১৫ হাজার ৮০০,৪৩টি এবং এরপরে ১৫,৮৩০,৩৯টি।

শ্রী বীরেন্দ্র নারায়ণ রায়ঃ আপনি (ক) প্রশ্নের উত্তরে না বলেছেন—এই অবাধ শব্দটি থাকার জন্য। আমার প্রশ্ন হচ্ছে আপনি জানেন কি একটি সর্বভারতীয় দল ঝাড়খন্ড মুক্তি মোর্চার রাজনৈতিক দল বামফ্রন্টের বনসৃজনকে নষ্ট করার জন্য প্রচেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছেন?

শ্রী অচিন্ত্যকৃষ্ণ রায়ঃ এইরকম কোনও ঘটনা নেই, দুষ্কৃতকারীরা করে থাকে রাজনৈতিক দল করেন নি।

শ্রী কামাখ্যাচরণ ঘোষঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, বন থেকে জঙ্গল থেকে বন ব্যবসায়ীরা যে পরিমাণ গাছ কাটছে তার বাইরেও অন্যান্য গাছ অন্যায় ভাবে, বেআইনিভাবে কেটে চলেছে এইরকম অভিযোগ আপনার কাছে আছে কি?

শ্রী অচিন্ত্যকৃষ্ণ রায়ঃ এইরকম অভিযোগ ছিল তবে এই বছর উত্তরবঙ্গে এবং দক্ষিণবঙ্গে সব জায়গায় সরকারি নিয়ন্ত্রণে ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে এবং ট্রাইবাল ল্যান্ড কো-অপরেটিভের মাধ্যমে এই বছর থেকে বনে গাছ কাটার ব্যাপারে পদ্ধতি বাড়াতে সক্ষম হয়েছি।

ভূমিহীনদের জন্য কর্মসংস্থান প্রকল্প

*৭৯২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৪৪৩।) **শ্রী সুব্রত মুখোপাধ্যায়ঃ** পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত ভূমিহীনদের জন্য কর্মসংস্থান প্রকল্পে ভারত সরকার পশ্চিমবঙ্গকে মোট কত টাকা দিয়েছেন; এবং

(খ) তার মধ্যে এ পর্যন্ত মোট কত টাকা খরচ হয়েছে?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরিঃ

(ক) ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত ভূমিহীনদের জন্য কর্মসংস্থান প্রকল্পে ভারত সরকার পশ্চিমবঙ্গকে মোট ৪৪৯৯.৫৯৫ লক্ষ (চুয়াল্লিশ কোটি নিরানব্বই লক্ষ উনষাট হাজার পাঁচ শত) টাকা দিয়েছেন।

(খ) উক্ত টাকার মধ্যে ৩১-১-৮৬ পর্যন্ত মোট ২৪৫৫ লক্ষ (চব্বিশ কোটি পঞ্চান্ন লক্ষ) টাকা খরচ হয়েছে।

ডাঃ মানস ভুঁইয়াঃ মাননীয় মন্ত্রীর উত্তর থেকেই বোঝা যাচ্ছে যে ভারত সরকারের নির্ধারিত বা ঘোষিত এই কর্মসূচি অনুযায়ী পশ্চিমবঙ্গ সরকার আপনার দপ্তর ৪৪৯৯.৫৯৫ টাকার মধ্যে ২৪ কোটি ৫৫ লক্ষ টাকা খরচ করেছে এবং বাকি যে বিরাট অংকের টাকা খরচ হল না তার কারণ কি জানাবেন?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরিঃ আপনি যখন প্রশ্ন করেছেন তখন আমি তারিখ দিয়ে বলছি টাকা কোনও কোনও সময়ে পেয়েছি যথা ১৯৮৩-৮৪ সালে ৭ কোটি ৭০ লক্ষ টাকা পেয়েছি জানুয়ারি মাসের শেষে এর থেকেই বোঝা উচিত যে জানুয়ারি মাসের শেষে পেলে

নিশ্চয় খরচ করা যায় না। তারপরে ১৯৮৫-৮৬ সালে ৭ কোটি ৬৮ লক্ষ টাকা পেয়েছি জানুয়ারি মাসে, আবার জানুয়ারি মাসেই ৫ কোটি টাকা পেয়েছি। সুতরাং সাত আর পাঁচে বারো আর সাতে হচ্ছে উনিশ এবং ৪৪ কোটি থেকে ২৪ কোটি বাদ দিলে ২০ কোটি টাকা হয়। এই টাকাগুলি এমন সময়ে পাওয়া গেল যে খরচ করার অসুবিধা আছে।

তবুও আমাদের তো অন-গোইং প্রসেস, সেইজন্য এটা করা হয়েছে। আপনি যখন প্রশ্ন করেছেন তখন এটা বোঝা দরকার যে, এর আগের বারও যখন প্রশ্ন করেছিলেন তখন আমি বলেছিলাম এর ডিফিকালটিটা কোথায়। কেন্দ্রীয় সরকার আর.এ.ই.জি.পি.র টাকাটা বারে বারে দেবেন। কিন্তু নিয়ম হচ্ছে যেহেতু কেন্দ্রীয় সরকার দেবেন—নিচের থেকে স্কীমগুলি জেলা থেকে পাঠানো হয়—সেইহেতু স্টেটের যে প্ল্যানিং বোর্ড আছে সেটা ফাইনাল প্ল্যানিং বোর্ডে করে পাঠাতে হয় দিল্লিতে স্যাংশনের জন্য। দিল্লি স্যাংশন করার পরে তারা টাকা দেয়। তাহলেই দেখতে পাচ্ছেন যে, ফাইনালটা পর্যন্ত ঐখানে এবং তারা কখনই এটা একসাথে দেননা। যেমন যেমন যায়—অর্থাৎ যেমন পাঠাতে দেরি হয় তেমন ওরাও পাঠান। ফার্স্ট ইনস্টলমেন্ট দিলেন তারপরে আবার দিলেন—এটা তারিখ দিয়ে দেখেছি যে এই রকম অবস্থা হয়েছে। সেইজন্য ওদেরকে কয়েকবার চিঠি লিখেছি, লিখছি—যে আপনাদের সকলের অভিজ্ঞতা আছে এই সব ধান কাটার সময় শেষ হয়ে যাবার পর জানুয়ারি মাস চলে এল, আবার নূতন চাষ শুরু হবার আগে অর্থাৎ জুন মাস পর্যন্ত এটা হচ্ছে ভাইটাল। এর পরে আবার চাষ শুরু হল তখন এইগুলি দিয়ে দিল। তারপরে যেমন বোরো চাষের জন্য কোনও মাটি পাওয়া যায় না ইত্যাদি নানা প্রব্লেম দেখা যায়। এইজন্য আমরা ওদেরকে বারবার বলেছি যদি বাজেট হওয়ার পর আর এপ্রিল-মে'র ভিতর আপনারা একটা অংশ দিয়ে দেন তাহলে খানিকটা রেডি করে কাজ আরম্ভ করা যায়। আর একটা যদি অক্টোবরের ভেতর দিয়ে দেন তাহলে কিছুটা তখন রেডি করে রাখতে পারি যাতে পরের তিনমাস কাজ করে যেতে পারি। এই দিকে তিনমাস আর ওদিকে তিনমাস এই ভাবে কনটিনিউয়াস অ্যাফেকটিভ টাইম হতে পারে, এই হচ্ছে ব্যাপার।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় তথ্য দিয়ে যা বললেন তাতে বুঝতে পারছি তার ব্যক্তিগত উদ্যোগের অভাব না থাকলেও বিভিন্ন জেলা পরিষদ যে পঞ্চায়েত সমিতি প্রপোজ স্কীম করলেন, বিভিন্ন জেলা পরিষদ থেকে যে সমস্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করার পর সেইগুলি দপ্তরে পৌছাতে অনেক দেরি হল, আবার আপনার দপ্তর থেকে দিল্লিতে পাঠাতে যে দেরি হল এবং তার ফলে যে টাইম নষ্ট হচ্ছে সেটা কেন্দ্রের উপর চাপিয়ে আপনি শুধু স্খালন করার চেষ্টা করছেন। এর ফলে পঞ্চায়েত সমিতি প্রপোস স্কীম যা জেলা পরিষদে-র মাধ্যমে আপনার দপ্তরে পৌছাতে এবং তার পরে দিল্লিতে যেতে যে সময় লাগছে তার জন্য কত টাকা আপনারা খরচ করতে পারলেন না? এবং আগের কাজের ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট দেরি করে দেওয়ার ফলে আপনার রিপোর্ট পাঠাতে যে দেরি হল তার জন্য কত টাকা এবং কতগুলি স্কীম নষ্ট হল?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ এটা ঠিক নয়। আমি যে তারিখ উল্লেখ করলাম, তাতে দেখেছেন নিশ্চয় যে কোনও জায়গায় সাদা, আবার কোথায় প্রিন্টেড কোনও জায়গায়

সাইক্লোস্টাইল-র মতো করা হয়, এই রকম ভাবে করে জেলা পরিষদগুলিতে পাঠিয়ে দেওয়া হয়। সেইভাবেই প্ল্যানিং বোর্ডের মিটিংয়ে আগে থেকেই জানানো থাকে যে অমুক সময়ে মিটিং হবে। সেই মিটিংয়ের আগে যেগুলি এল আমরা সেটাকে সঙ্গে সঙ্গে সাইক্লোস্টাইল করে পাঠিয়ে দিই। আবার যখন জানানো হল তখন আবার আমরা একটা মিটিং ডাকি। অতএব এই দিক থেকে দপ্তরে পড়ে থাকার কোনও ব্যাপার নেই। তবে একটা জিনিস বলেছেন যে, অনেক সময় ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট আনতে দেরি হয়। কারণটা আপনার জানা উচিৎ ছিল, তা না হলে আপনার ভুল বোঝাবুঝির সম্ভাবনা আছে। ভারতবর্ষের অন্য স্টেটে আমি গিয়েছি, সেখানের কাজকর্মগুলির অধিকাংশই কনট্রাকটারের থ্রু দিয়ে হয় এবং কনট্রাকটার সমস্ত জিনিসটা নিয়ে তিনি একটা সই করে দিলেন তাতেই ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট হয়ে গেল। আর আমাদের দুর্ভাগ্য যে গ্রাম পঞ্চায়েত থেকে আমাদেরকে সমস্ত জিনিস সংগ্রহ করে আনতে হয়। এইজন্য অনেক ক্ষেত্রে আমাদের দেরি হয়। কিন্তু একটা জিনিস দেরি হলেও মাঠে গিয়ে ঘুরলে অন্ততপক্ষে কাজ দেখা যায়। অন্য জায়গায় খাতা কলমে অনেক সময় ঠিক থাকলেও, কন্ট্রাকটারের সইতে ঠিক থাকলেও মাঠে গিয়ে সেই জিনিস দেখা যায় না।

[1-50—2-00 P.M.]

শ্রী ব্রজগোপাল নিয়োগী ঃ ভারত সরকারের ফুড ফর ওয়ার্ক স্কিম কবে থেকে বন্ধ?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ আর.এল.ই.জি. পিকে অনেকদিন আগে ফুড ফর ওয়ার্ক বলা হত। এখন সেটার নাম পরিবর্তন করে দেখা হয়েছে ন্যাশনল রুর‍্যাল এমপ্লয়মেন্ট প্রোগ্রাম। (N.R.E.P)

শ্রী শীশ মহম্মদ ঃ পশ্চিমবাংলার সরকারের সুনাম ক্ষুন্ন করার জন্য কি যে সময় টাকা দেবার কথা সে সময় না দিয়ে অন্য সময় দেওয়া হচ্ছে?

মিঃ স্পিকার ঃ এ প্রশ্ন হয় না।

শ্রী দীনেশ চন্দ্র ডাকুয়া ঃ ৮৫-৮৬ সালের জন্য যে টাকা সে টাকা যদি খরচ না হয় তাহলে সেই টাকা কি পরবর্তী বছরের জন্য থেকে যাবে?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ স্কীম থেকে অন্য দিকে যেতে পারব না। সেজন্য অন গোয়িং গত বছরে যদি জানুয়ারিতে পাওয়া যেত তাহলে কাজ আরম্ভ করতে গেলে মানে ২ বছরের কাজ আরম্ভ করতে গেলে সেখানে অসুবিধা হয়।

দুঃস্থ শিল্পীদের সরকারি সাহায্য

***৭৯৩।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৬০৩।) **শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ** গত ২০-৯-১৯৮৫ তারিখের প্রশ্ন নং ১৫৩ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৫০)-এর উল্লেখে তথ্য ও সংস্কৃতি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, দুঃস্থ শিল্পীদের সরকারি সাহায্যের পরিমাণ কত?

শ্রী প্রভাসচন্দ্র ফাদিকার ঃ

মাননীয় শ্রীরামপদ মান্ডি, এম.এল.এ. উত্থাপিত প্রশ্ন নং ৫০ তাং ২০.৯.৮৫ এর প্রদত্ত জবাবের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যায় যে সংস্কৃতি বিভাগ থেকে ১৯৮০-৮১ সাল থেকে ১৯৮৫-৮৬ আর্থিক বছর পর্যন্ত মোট ১১৪৮ জন দুঃস্থ শিল্পীকে ১১,৪৯,৮০০ (এগারো লক্ষ উনপঞ্চাশ হাজার আটশত) টাকা আর্থিক সাহায্য করা হয়েছে। ১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ আর্থিক বছরে সাহায্যপ্রাপ্ত লোকশিল্পীদের সংখ্যা ও তালিকা জেলা পর্যায়ে রক্ষিত আছে।

শ্রী মহেশ্বর মুর্মু ঃ এই সাহায্য কোন কোন ক্যাটিগরি শিল্পীদের দেওয়া হচ্ছে?

শ্রী প্রভাসচন্দ্র ফাদিকার ঃ সংস্কৃতি বিভাগ থেকে সাধারণত নাট্য শিল্পী, যাত্রা শিল্পী, সংগীত ও নৃত্য শিল্পী, চিত্রকলা, ভাস্কর্য শিল্পী এবং লোক শিল্পের সঙ্গে যারা যুক্ত তাদের দেওয়া হয়।

শ্রী মহেশ্বর মুর্মু ঃ এই সাহায্যের পরিমাণ কিরূপ?

শ্রী প্রভাসচন্দ্র ফাদিকার ঃ আমরা যে সময় থেকে কাজগুলি নিয়েছি সে সময় থেকে হিসাব দিচ্ছি। ১৯৮০-৮১ সালে ১ লক্ষ ৩০ হাজার ২০০ টাকা, ৮১-৮২ সালে ২ লক্ষ ১৮ হাজার ৮০০ টাকা, ৮২-৮৩ সালে ১ লক্ষ ১৬ হাজার ৭০০ টাকা, ৮৩-৮৪ সালে ২ লক্ষ ৫৮ হাজার ৮০০ টাকা, ৮৪-৮৫ সালে ২ লক্ষ ৪৪ হাজার ২০০ টাকা এবং ৮৫-৮৬ সালে ১ লক্ষ ৮৪ হাজার ১০০ টাকা দেওয়া হয়েছে।

শ্রী অবিনাশ প্রামানিক ঃ দুঃস্থ শিল্পীদের নির্বাচন কিভাবে হয়, কারা করেন এবং সাহায্য দেবার পদ্ধতি কি?

শ্রী প্রভাসচন্দ্র ফাদিকার ঃ আমরা এ বিষয়ে নির্দিষ্ট সময়ে সংবাদপত্রে ব্যাপকভাবে বিজ্ঞাপন করি শর্তাবলী উল্লেখ করে, আবেদনপত্রগুলি উপদেষ্টা মন্ডলী বিচার করেন এবং তাঁদের সুপারিশের ভিত্তিতে আর্থিক সাহায্য দেওয়া হয়।

শ্রী অনন্ত সোরেন ঃ কতজন আদিবাসী দুঃস্থ শিল্পী এই সাহায্য পেয়েছেন?

শ্রী প্রভাস ফাদিকার ঃ শিল্পীর দুঃস্থতার মাপকাঠি বিচার করে সাহায্য দেওয়া হয়। সেখানে অন্য কিছুর বিচার করা হয় না।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ সামগ্রিকভাবে যাত্রা, সিনেমা, থিয়েটার এবং অন্য শিল্পী যারা অন্য কর্মের সঙ্গে যুক্ত তাদেরও কি দেওয়া হয়?

শ্রী প্রভাসচন্দ্র ফাদিকার ঃ আমরা যে হিসাব দিলাম তাতে মূলত নাটক, যাত্রা, সংগীত, চিত্রকলা, ভাস্কর্য এবং লোকশিল্পীদের দেওয়া হয়।

শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ ঃ এক একজন দুঃস্থ শিল্পীদের কত টাকা এককালীন সাহায্য দেওয়া হয় এবং সেই টাকা প্রতি মাসে দেবার ব্যবস্থা আছে কি না?

শ্রী প্রভাসচন্দ্র ফাদিকার ঃ মাস ভিত্তিক নয়, সামগ্রিকভাবে দেওয়া হয়। নাটকের ক্ষেত্রে এক ধরনের সংখ্যা আবার চিত্রকলার ক্ষেত্রে অন্য সংখ্যা। অর্থাৎ বিভিন্ন ক্ষেত্রে বিভিন্ন মাত্রা। তাই নির্দিষ্টভাবে কিছু করা যাবে না।

বাসন্তী ব্লকের চুনাখালী লঞ্চঘাটে পাকা জেটি নির্মাণ

***৭৯৫।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৬১৬।) **শ্রী সুভাষ নস্কর ঃ** উন্নয়ন ও পরিকল্পনা (সুন্দরবন এলাকা) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, চব্বিশ পরগনা জেলার বাসন্তী ব্লকে চুনাখালী লঞ্চঘাটে পাকা জেটি নির্মাণের সিদ্ধান্ত হয়েছে; এবং

(খ) সত্য হলে, ঐ কাজ কবে নাগাত শুরু হবে বলে আশা করা যায়?

শ্রী আবদুর রেজ্জাক মোল্লা ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) আগামী জুলাই মাসে ঐ কাজ শুরু হবে বলে আশা করা যায়।

শ্রী সুভাষ নস্কর ঃ কত টাকা ব্যয় হতে পারে?

শ্রী আবদুর রেজ্জাক মোল্লা ঃ ৫ লক্ষ টাকা।

শ্রী সুভাষ নস্কর ঃ বাসন্তীতে এ ধরনের আর কোনও জেটি হবার কথা আছে কি?

শ্রী আবদুর রেজ্জাক মোল্লা ঃ আর একটি সাইট বিবেচনা করে রেখেছি।

শ্রী সুভাষ নস্কর ঃ সাইটের নাম দয়া করে বলবেন কি?

শ্রী আবদুর রেজ্জাক মোল্লা ঃ বকখালি না হয় ঝড়খালি।

জমি ফেরতের আবেদনের নিষ্পত্তি

***৭৯৬।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১১৯৮।) **শ্রী প্রবোধ পুরকায়েত ঃ** ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, রাজ্যের বিভিন্ন ব্লকে এবং জে এল আর অফিসে বিবেচনাধীন জমি ফেরতের দরখাস্তগুলির দ্রুত নিষ্পত্তির জন্য সরকার কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ

দরখাস্তগুলির দ্রুত নিষ্পত্তির জন্য সংশ্লিষ্ট আধিকারিকগণকে যথাযথ নির্দেশ পাঠানো হয়েছে।

ডাঃ জয়নাল আবেদিন ঃ ল্যান্ড রেস্ট্রোরেশন এবং ডিসট্রিবিউশন যদি বলতে পারেন

ভাল হয় এবং এর সঙ্গে কত ডিসপোজ আপ হয়েছে সো ফার সেটা জানাবেন কি?

শ্রী বিনয়কৃষ্ণ চৌধুরি ঃ কত ডিসপোজ আপ হয়েছে এবং কত পেনডিং আছে তার জন্য নোটিশ চাই। ব্যবস্থা ছিল বি.ডি.ও এনকোয়ারি করবে, জে.এল.আর.ও-কে ক্ষমতা দেওয়া হয়েছে। রেস্ট্রোরেশন এস.ডি.ও করতেন। এখন এক ধরনের লোকের দ্বারা হতে পারে না বলে ডি.এমকে এমপাওয়ার করলাম।

মিঃ স্পিকার ঃ Question hour is over.

(Starred Questions)
(to which written answers were laid on the Table)

ফরাক্কায় ইন্ডাসট্রিয়াল এস্টেট স্থাপন

***৭৯৭।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৮৮৯।) **শ্রী আবুল হাসনাৎ খান ঃ** কুটীর ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্প বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, ফরাক্কায় একটি 'ইন্ডাস্ট্রিয়াল এস্টেট' গড়িয়া তোলার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হইয়াছে;

(খ) সত্য হইলে, এই পরিকল্পনা বাস্তবায়িত করার জন্য কোনও উদ্যোগ গ্রহণ করা হইয়াছে কি; এবং

(গ) ইহলে উক্ত প্রকল্পের কাজ কবে নাগাত আরম্ভ হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

কুটীর ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্প বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ফরাক্কায় 'ইন্ডাস্ট্রিয়াল এস্টেট' গড়িয়া তোলার কোনও পরিকল্পনা আপাতত নাই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) প্রশ্ন ওঠে না।

হুগলি জেলায় ডি আর ডি এ সংস্থাকে দেয় টাকা

***৭৯৮।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৩১৮।) **শ্রী অরুণকুমার গোস্বামী ঃ** গ্রামীণ উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, ১৯৮৪-৮৫, ১৯৮৫-৮৬ সালে আই আর ডি পি প্রকল্পে হুগলি জেলায় ডি আর ডি এ সংস্থাকে কত টাকা দেওয়া হইয়াছে?

গ্রামীণ উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

রাজ্য সরকার ১৯৮৪-৮৫ সালে হুগলি জেলা গ্রামীণ উন্নয়ন সংস্থাকে (ডি.আর.ডি.এ.) ৬১.২৯ লক্ষ (একষট্টি লক্ষ উনত্রিশ হাজার) টাকা এবং ১৯৮৫-৮৬ সালে ১১১.৭৬ লক্ষ (এক কোটি এগারো লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার) টাকা দিয়েছেন।

কেন্দ্রীয় সরকার ১৯৮৪-৮৫ সালে হুগলি ডি.আর.ডিএ-কে দিয়েছেন ৫৮.৬৬ (আটান্ন লক্ষ ছেষট্টি হাজার) টাকা এবং ১৯৮৫-৮৬ সালে দিয়েছেন ৮৬.০২ লক্ষ (ছিয়াশি লক্ষ দু' হাজার) টাকা।

সরকার অধিগৃহীত শিল্প সমূহে লাভ/লোকসান

***৭৯৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৩২৭।) শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি ঃ** শিল্প পুনর্গঠন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, ১৯৮৫-৮৬ (জানুয়ারি মাস পর্যন্ত) বছরে রাজ্য সরকার কর্তৃক অধিগৃহীত শিল্পগুলির কোনটিতে কত লাভ/ক্ষতি হয়েছে?

শিল্প পুর্নগঠন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

		(লক্ষ/টাকা)
১। অলোক উদ্যোগ বনস্পতি অ্যান্ড প্লাইউড লিমিটেড	(+)	৬-১৯
		(ক্যাশ লাভ)
২। অ্যাপোলো ত্রিপার কোং প্রাঃ লিমিটেড	(–)	৫০-০০
৩। অ্যাঙ্গেল ইন্ডিয়া মেশিনস অ্যান্ড টুলস লিঃ	(–)	৪০.৩০
		(জানুয়ারি '৮৫ হইতে ডিসেম্বর '৮৫)
৪। গ্লুকোনেট লিঃ	(–)	৩১.২১
৫। কৃষ্ণা সিলিকেট অ্যান্ড গ্লাস ওয়ার্কস লিঃ	(–)	৫৭.৫৭
৬। দি ন্যাশনাল আয়রন অ্যান্ড স্টিল কোং লিঃ	(–)	১৬৬.৬০
৭। ইন্ডিয়ান হেলথ ইনস্টিটিউট অ্যান্ড ল্যাবরেটরি লিঃ	(–)	২২.০০
		(জানুয়ারি '৮৫ হইতে ডিসেম্বর ১৯৮৫)
৮। ইস্টার্ন ডিস্টিলারীজ লিঃ	(–)	১.৪২
৯। ব্রিটানিয়া ইঞ্জিনিয়ারিং কোং লিঃ	(–)	২৫.৫২
		(জানুয়ারি '৮৫ হইতে ডিসেম্বর ৮৫)
১০। ইন্ডিয়া বেল্টিং অ্যান্ড কটন মিলস লিঃ	(–)	৮.০৪
১১। শ্রী সরস্বতী প্রেস লিঃ	(–)	৩৩.৮৬
১২। ডঃ পল পহসান (ইন্ডিয়া) লিঃ	(–)	৫.১৭
১৩। লিলি বিস্কুট কোং প্রাইভেট লিমিটেড	(–)	৬৬.১২

উত্তর পূর্বাঞ্চলে পর্যটন শিল্পের প্রসার

***৮০০।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৮৯২।) **শ্রী সাধন চট্টোপাধ্যায় ঃ** পর্যটন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গ সহ ভারতের উত্তর-পূর্বাঞ্চলে পর্যটন শিল্পের প্রসারের জন্য ইউনিয়ন সরকার কোনও পরিকল্পনার কথা রাজ্য সরকারকে জানাইয়াছেন কি;

(খ) জানাইলে উক্ত পরিকল্পনার রূপলেখা কিরূপ ;

(গ) উক্ত বাবদে ইউনিয়ন সরকার কোনও অর্থ মঞ্জুর করিয়াছেন কি না; এবং

(ঘ) এ রাজ্যে বিদেশি পর্যটকদের উপর ইউনিয়ন সরকারের কোনও বিধিনিষেধ আছে কি?

পর্যটন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠেনা।

(গ) প্রশ্ন ওঠেনা।

(ঘ) আছে।

রাজ্যে ইন্ডাস্ট্রিয়াল এস্টেট

***৮০১।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩৮১।) **শ্রী ব্রজগোপাল নিয়োগী ঃ** কুটীর ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্প বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে মোট কতগুলি ইন্ডাস্ট্রিয়াল এস্টেট আছে;

(খ) এ রাজ্যে নূতন কোনও এস্টেট নির্মাণের পরিকল্পনা আছে কি; এবং

(গ) থাকলে, উক্ত এস্টেটগুলিতে কতজনের কর্মসংস্থান হবে বলে আশা করা যায়?

কুটীর ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্প বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) পশ্চিমবঙ্গে বর্তমানে মোট ২০টি ইণ্ডাস্ট্রিয়াল এস্টেট আছে।

(খ) হ্যাঁ।

(গ) প্রস্তাবিত এস্টেটগুলিতে প্রত্যক্ষভাবে আনুমানিক ২০০০ লোকের কর্মসংস্থানের আশা করা যায়।

জমির সঠিক হিসাব রাখার পরিকল্পনা

***৮০২।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০৮২।) **শ্রী রামপদ মান্ডি ঃ** ভূমি ও ভূমি সংস্কার

বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) জমির সঠিক হিসাব রাখিবার জন্য ওয়ান ম্যান খতিয়ান এবং জমির পাশ বই করিবার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি না; এবং

(খ) থাকিলে উক্ত পরিকল্পনা কবে নাগাত বাস্তবায়িত হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ওয়ানমেন ওয়ান খতিয়ান সংক্রান্ত জরীপের কাজ পশ্চিমবঙ্গের সর্বত্র চলিতেছে। জমির পাশ বই করিবার পরিকল্পনাও সরকারের আছে।

(খ) কৃষকদিগকে জমির পাশ বই দেওয়ার প্রশ্নটি ইনটিগ্রেটেড স্কীম অন ল্যান্ড রিফর্মস পরিপূর্ণভাবে কার্যকর হওয়ার পর চালু করা যাইবে।

Financial Assistance by the I.D.B.I.

***803.** (Admitted question No. *437.) **Shri Anil Mukherjee :** Will the Minister-in-charge of the Commerce and Industries Department be pleased to state the total amount of money financed by the I.D.B.I. to the industries in West Bengal during the period 1982-83 and 1984-85?

The Minister-in-charge of Commerce & Industries Deptt. :

According to Operational Statistics of I.D.B.I. the sanction/disbursements by the I.D.B.I. in West Bengal are as follows :-

(Rs. in Crores)

Year	*Sanction	*Disbursements
1982-83	98.79	61.75
1983-84	106.47	88.51
1984-85	192.85	107.84

* Includes Project loans, underwriting, soft loans, Technical Development Fund Loans, Equipment finance, Refinence, Bills rediscounting and guarantees.

রামপুরহাট মহকুমায় ময়ূরাক্ষী নদীর জল না পাওয়ার ঘটনা

***৮০৪।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৮১৭।) **শ্রী শশাঙ্কশেখর মন্ডল ঃ** সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, রামপুরহাট মহকুমায় অবস্থিত চিতুরী, বেনরা (রামপুরহাট ১

নং ব্লক), এবং ২ নং ব্লকের নবগ্রাম, জয়শিবপুর, পোপাড়া, সাহাপুর সুদামপাড়া এবং কড়ক এলাকায় ময়ূরাক্ষী নদীর জল পৌঁছয় না; এবং

(খ) সত্য হইলে, উক্ত এলাকাগুলিকে অসেচ এলাকা হিসাবে ঘোষণা করিয়া সেচকর মুকুব করিবার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) প্রশ্নে উক্ত মৌজগুলিতে জল পৌঁছাইতে বিলম্ব হয় কারণ উহারা শাখা খালের শেষ প্রান্তে অবস্থিত। কিন্তু এই সকল মৌজা সেচ সেবিত।

(খ) অসেচ এলাকা হিসেবে গণ্য করিবার যা সেচকর মকুব করিবার কোনও পরিকল্পনা বর্তমানে সরকারের নাই।

বে-আইনিভাবে গাছ কাটার জন্য মামলা

***৮০৫।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২১৮০।) **শ্রী সুভাষ গোস্বামী ঃ** বন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৫-৮৬ সালে (ফেব্রুয়ারি মাস পর্যন্ত) এ রাজ্যের বনসমূহে বে-আইনিভাবে গাছ কাটার জন্য কতগুলি মামলা দায়ের করা হইয়াছে এবং কত টাকা জরিমানা আদায় করা হইয়াছে; এবং

(খ) এ রাজ্যের বনরক্ষীদের সশস্ত্র করিবার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

বনবিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) মামলা দায়ের—২১৯৩টি

জরিমানা আদায়—১৭,৬৭,৮৩০ টাকা

(খ) হ্যাঁ।

প্রয়োজন অনুযায়ী বনরক্ষীদের আগ্নেয়াস্ত্র সরবরাহ করা হয়। উত্তরবঙ্গে বনরক্ষীদের আগ্নেয়াস্ত্র ব্যবহারের প্রশিক্ষন দেওয়া হচ্ছে।

কুইনাডাইন কারখানা স্থাপন পরিকল্পনা

***৮০৬।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৬৬৩।) **শ্রী প্রবোধচন্দ্র সিনহা ঃ** শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) কুইনাডাইন কারখানা স্থাপনের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি না; এবং

(খ) 'ক' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হইলে, কোথায় এই কারখানা স্থাপন করা হইবে?

শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) দার্জিলিং জেলার মংপুতে এই কারখানা স্থাপনের প্রস্তাব রয়েছে।

চৌকিদারের শূন্য পদ

*৮০৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১১৭৯।) **শ্রী শিবপ্রসাদ মালিক ঃ** পঞ্চায়েত ও সমষ্টি-উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গে মোট কতগুলি চৌকিদারের পদ শূন্য আছে; এবং

(খ) উক্ত শূন্য পদগুলি পূরণে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে?

পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গে মোট ৫২৬৪টি চৌকিদারের পদ শূন্য আছে।

(খ) চৌকিদার ও দফাদারদের চাকুরির শর্তাবলী পুনর্নির্ধারণ সাপেক্ষে চৌকিদারদের শূন্য পদগুলিতে নতুন কর্মী নিয়োগ সম্পর্কে সরকারের নিষেধাজ্ঞা আছে।

নদীয়া জেলার সরভাঙ্গা খাল সংস্কার

*৮০৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২৪২।) **শ্রী মাধবেন্দু মোহান্ত ঃ** সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) নদীয়া জেলার তেহট্ট ১নং ব্লকের অন্তর্গত কানাইনগর গ্রাম পঞ্চায়েত সরভাঙ্গা খাল সংস্কার ও জলঙ্গী নদীর কাছে ঐ খালের উপর স্লুইস গেট নির্মাণের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি; এবং

(খ) থাকিলে, ঐ কাজ কবে নাগাদ শুরু হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ, আছে।

(খ) এখনই বলা সম্ভব নয়। বর্তমানে পরিকল্পনাটি টেকনিক্যাল কমিটির পরামর্শ অনুযায়ী সংশোধন করা হচ্ছে।

কল্যাণী স্পিনিং মিল

*৮০৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১১২৯।) **শ্রী সরল দেব ঃ** রাষ্ট্রীয় সংস্থা বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৩-৮৪ ও ১৯৮৪-৮৫ সালে কল্যাণী স্পিনিং মিলের লোকসানের পরিমাণ কত; এবং

(খ) ইহা কি সত্য যে, বর্তমানে ঐ মিলে নূতন লোক নিয়োগ হইতেছে?

রাষ্ট্রীয় সংস্থা বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) কল্যাণী স্পিনিং মিলস্ লিমিটেডের ১৯৮৩-৮৪ সাল ও ১৯৮৪-৮৫ সালে

আর্থিক বৎসরের নিরীক্ষা (অডিট) সম্পূর্ণ হয় নাই, তাই উক্ত সংস্থার লোকসানের পরিমাণ বলা সম্ভব নয়।

(খ) কিছু কিছু গুরুত্বপূর্ণ ক্ষেত্রে নূতন লোক নিয়োগ করা হইয়াছে।

পুর এলাকা সংলগ্ন গ্রামাঞ্চলে পুকুর বুজাইবার ঘটনা

***৮১০।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৭৬৫।) **শ্রী শান্তশ্রী চট্টোপাধ্যায় ঃ** ভূমি ও ভূমি সংস্কার বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) রাজ্যের পুর এলাকা সংলগ্ন গ্রামাঞ্চলে ব্যাপকভাবে পুকুর বুজাইবার ঘটনা সম্পর্কে সরকার অবগত আছেন কি; এবং

(খ) থাকিলে, এ সম্পর্কে সরকার কোনও ব্যবস্থা গ্রহণ করিয়াছেন কি?

ভূমি ও ভূমি রাজস্ব বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) এ বিষয়ে কোনও কোনও এলাকা হইতে কিছু খবর পাওয়া গিয়াছে।

(খ) পশ্চিমবঙ্গ ভূমি-সংস্কার (সংশোধনী) আইন, ১৯৮১, যাহা অতি সম্প্রতি রাষ্ট্রপতির অনুমোদন লাভ করেছে, সেই আইন অনুযায়ী কালেকটরের বিনা অনুমতিতে পুকুর বুজানো দন্ডনীয় অপরাধ।

ভৈরব ও জলঙ্গী নদী সংস্কার

***৮১১।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৪২৯।) **শ্রী চিত্তরঞ্জন বিশ্বাস ঃ** সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) নদীয়া জেলার ভৈরব ও জলঙ্গী নদী সংস্কারের অভাবে মজিয়া যাইতেছে এই মর্মে সরকারের নিকট কোনও তথ্য আছে কি;

(খ) থাকিলে উক্ত ব্যাপারে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে; এবং

(গ) জলঙ্গী নদীর মুখে সঞ্চিত পলিকে অপসারণ করিয়া নদীকে প্রবাহমান করিবার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ, এ বিষয়ে সরকার অবগত আছেন।

(খ) বিষয়টি জরীপ ও অনুসন্ধানের পর্যায়ে রহিয়াছে।

(গ) হ্যাঁ, জলঙ্গী ও ভৈরব নদীর জন্য একটি যৌথ স্কীম (ইনটিগ্রেটেড স্কীম) তৈয়ারির কাজ প্রাথমিক পর্যায়ে রহিয়াছে।

আমেদপুর চিনিকলে লাভ/লোকসান

***৮১২।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৯২১।) **শ্রী শচীন সেন** এবং **শ্রী বীরেন্দ্রনারায়ণ রায় ঃ** শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বীরভূম জেলায় আমেদপুর চিনি কলটিতে গত তিন বৎসরে কত টাকা লাভ বা লোকসান হইয়াছে; এবং

(খ) ঐ তিন বৎসরে উক্ত কলটিতে কত টন আখ মাড়াই হইয়াছে এবং কত টন চিনি উৎপাদন হইয়াছে (বছরওয়ারী হিসাব)?

শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) আহমেদপুর চিনিকলটিতে গত ১৯৮২-৮৩ সালে মোট ৬৮ লক্ষ ৯০ হাজার টাকা লোকসান হইয়াছে। ১৯৮৩-৮৪ এবং ১৯৮৪-৮৫ সালের অডিটেড হিসাব এখনও পাওয়া যায় নাই।

(খ)

সাল	আখ মাড়াই-এর পরিমাণ (মেঃ টন)	চিনি উৎপাদনের পরিমাণ (মেঃ টন)
১৯৮৩-৮৪	১৫,৯৭৬	১২০০.৮
১৯৮৪-৮৫	৩,৬১৫	২১৫.০
১৯৮৫-৮৬	৯,৩৫৯	৬৬৪.০০

রাইপুর ১নং পঞ্চায়েত সমিতিতে মহিলা প্রতিনিধি

***৮১৩।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩৬৯।) **শ্রী উপেন্দ্র কিস্কু ঃ** পঞ্চায়েত বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, ইহা কি সত্য যে, বাঁকুড়া জেলার অন্তর্গত রাইপুর ১নং পঞ্চায়েত সমিতিতে কোনও সরকারি মহিলা প্রতিনিধি নাই?

পঞ্চায়েত বিভাগের মন্ত্রী ঃ

সম্প্রতি দুইজন প্রতিনিধি নিয়োগ করা হয়েছে।

হাওড়ায় ইন্ডাস্ট্রিয়াল কমপ্লেক্স

***৮১৪।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৪১৮।) **শ্রী সত্যেন্দ্রনাথ ঘোষ ঃ** শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) হাওড়া শহরে প্রস্তাবিত ইন্ডাস্ট্রিয়াল কমপ্লেক্সটি তৈরির কাজ বর্তমানে কোন পর্যায়ে আছে;

(খ) এই প্রকল্পের জন্য (১) কত টাকা খরচ হবে, (২) কত একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে; এবং

(গ) অধিগৃহীত জমির পরিবারের কোনও ব্যক্তিকে চাকরি দেওয়া হবে কি না?

শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) হাওড়া শহরে কোনও ইন্ডাস্ট্রিয়াল কমপ্লেকস তৈরির পরিকল্পনা বর্তমানে শিল্প ও

বাণিজ্য বিভাগের নাই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) প্রশ্ন ওঠে না।

রাজ্যে লবণ কারখানা

***৮১৫।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৪৪৯।) **শ্রী প্রশান্তকুমার প্রধান :** শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে মোট কতগুলি লবণের কারখানা আছে;

(খ) উক্ত কারখানাগুলি থেকে বৎসরে কত পরিমাণে লবণ উৎপন্ন হয়; এবং

(গ) মেদিনীপুর জেলায় কতগুলি লবণের কারখানা আছে?

শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী :

(ক) ১৭টি অনুজ্ঞাপ্রাপ্ত লবণ কারখানা আছে।

(খ) উক্ত ১৭টি কারখানায় বৎসরে কম বেশি ৩০ হাজার টন লবণ উৎপাদন হয়।

(গ) পশ্চিমবঙ্গের লবণ কারখানার সবগুলিই মেদিনীপুর জেলায় অবস্থিত।

(Unstarred Questions)

(to which written answers were laid on the table)

প্রশাসনিক সুবিধার্থে নতুন পুলিশ ফাঁড়ি স্থাপন

১৫৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১১১।) **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র :** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, প্রশাসনিক সুবিধার্থে কতগুলি নতুন ফাঁড়ি স্থাপনের পরিকল্পনা রাজ্য সরকারের আছে; এবং

(খ) 'ক' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হইলে, বাঁকুড়া জেলার মাঝুড়গ্রাম মোড় বা বেলবনি সহ কেওয়াকুড়া, মানকানালী, পুরন্দরপুর, রামসাগর, নিকুঞ্জপুর-এ কোনও নূতন ফাঁড়ি করার প্রস্তাব আছে কি না?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী : (ক) হ্যাঁ।

(খ) না তবে, বাঁকুড়া জেলার ওন্দা থানার অন্তর্গত রামসাগরে একটি নূতন পুলিশ ফাঁড়ি স্থাপনের সিদ্ধান্ত কার্যকর করার চেষ্টা চলছে।

ডাইনী অপবাদে জরিমানা আদায়

১৫৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৬৬।) **শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি :** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পুরুলিয়া জেলার মানবাজার থানার বড়কদম গ্রামের জনৈক মহিলাকে ডাইনী আখ্যা দিয়ে ৬,০০০ টাকা জরিমানা স্বরূপ আদায় করা হয়েছে এই মর্মে কোনও সংবাদ সরকারের কাছে এসেছে কি; এবং

(খ) উত্তর 'হ্যাঁ' হলে, ঐ ব্যাপারে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) হ্যাঁ।

(খ) মানবাজার থানায় ১৩-১২-১৯৮৫ তারিখে, ১নং কেস রুজু করা ও ১৩-১-১৯৮৬ তারিখে আট জন অভিযুক্তের বিরুদ্ধে চার্জশীট দেওয়া হয়েছে।

দূরপাল্লার বাসে ডাকাতির ঘটনা

১৫৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২০৬।) **শ্রী বিশ্বনাথ চৌধুরি ঃ** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৪-৮৫ সালে কতগুলি দূরপাল্লার বাসে ডাকাতির ঘটনা ঘটেছে বলে সরকারি তথ্য আছে; এবং

(খ) ভবিষ্যতে এই ধরনের ডাকাতি বন্ধের জন্য কি ধরনের ব্যবস্থা অবলম্বন করা হয়েছে?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) ১৬টি।

(খ) দূরপাল্লার বাসে সশস্ত্র রক্ষী নিযুক্তিকরণ, রাজপথে টহলদারি এবং জ্ঞাত অপরাধী ও চোরাইমাল গ্রাহকদের উপর নজরদারি রাখার ব্যবস্থা করা হয়েছে।

রাজনৈতিক হত্যাকান্ডের ঘটনা

১৫৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২০৯।) **শ্রী বিশ্বনাথ চৌধুরি ঃ** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৪ সালের এপ্রিল মাস থেকে ১৯৮৫ সালের ফেব্রুয়ারি মাস পর্যন্ত সময়ের মধ্যে এ রাজ্যের কোন জেলায় কয়টি রাজনৈতিক হত্যাকান্ড সংঘটিত হইয়াছে; এবং

(খ) এই সকল খুনের সাথে জড়িত কতজনকে গ্রেপ্তার করা হইয়াছে?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) মোট তিনটি হত্যাকান্ড সংঘটিত হইয়াছে—

(১) নদীয়ায় ১টি হত্যাকান্ডে ২ জন নিহত।

(২) মুর্শিদাবাদে ১টি হত্যাকান্ডে ২ জন নিহত।

(৩) ২৪-পরগনায় ১টি হত্যাকান্ডে ২ জন নিহত।

(খ) ১৩৭ জনকে।

চোরাচালান, নোট জালিয়াতি ও ব্যাঙ্ক ডাকাতির অভিযোগে গ্রেপ্তার

১৬০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২২২।) **শ্রী বিশ্বনাথ চৌধুরি ঃ** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, ১৯৮৪ সালের এপ্রিল মাস থেকে ১৯৮৫ সালের ফেব্রুয়ারি মাস পর্যন্ত সময়ে (১) চোরাচালান, (২) নোট জালিয়াতি ও (৩) ব্যাঙ্ক ডাকাতির

অভিযোগে কতজনকে গ্রেপ্তার করা হইয়াছে?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (১) ৮ জনকে; (২) ৭ জনকে; এবং (৩) ১৮ জনকে।

২৪-পরগনা জেলার দেগঙ্গা থানাধীন বেড়াচাঁপাতে সরকার অনুমোদিত কর্মশিক্ষা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১৬১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৩৩৯।) **শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি ঃ** শিক্ষা (প্রাথমিক ও মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, ১৯৭৫ সাল থেকে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত ২৪-পরগনা জেলার দেগঙ্গা থানাধীন বেড়াচাঁপাতে পশ্চিমবঙ্গ মধ্যশিক্ষা পর্ষৎ রাজ্য সরকার অনুমোদিত কর্মশিক্ষা প্রশিক্ষণ-এর কোনও কেন্দ্র ছিল কি না?

শিক্ষা (প্রাথমিক ও মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী ঃ না।

ট্রাফিক পুলিশদের উন্নত ধরনের প্রশিক্ষণ দান

১৬২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৩৯১।) **শ্রী মনোহর তিরকী ঃ** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, সুশৃঙ্খল যানবাহন পরিচালন ব্যবস্থার জন্য চলাচলে শৃঙ্খলা আনিবার জন্য ট্রাফিক পুলিশকে উন্নতধরনের প্রশিক্ষণ দেওয়ার কোনও পরিকল্পনা আছে কি?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ হ্যাঁ।

প্রকাশ্যভাবে বিদেশি জিনিস বিক্রয়

১৬৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৩৯২।) **শ্রী মনোহর তিরকিঃ** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, কলিকাতা সহ রাজ্যের বিভিন্ন স্থানে চোরাপথে আমদানিকৃত বহু বিদেশি জিনিস প্রকাশ্যভাবে বিক্রয় হচ্ছে; এবং

(খ) সত্য হলে, ঐ বিষয়ে সরকার কি ব্যবস্থা নিয়েছেন?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) হ্যাঁ।

(খ) বিষয়টি সম্পূর্ণভাবে কেন্দ্রীয় 'কাস্টমস' বিভাগের এক্তিয়ারভুক্ত হলেও রাজ্য পুলিশ এ সম্পর্কে যথাযথ ব্যবস্থা নিয়ে থাকে।

ঠিকা প্রজাস্বত্ব আইন চালু

১৬৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৪১৮।) **শ্রী অনিল মুখার্জি ঃ** ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮১ সালের কলিকাতা ঠিকা প্রজাস্বত্ব (অর্জন ও নিয়ন্ত্রণ) আইনটি কোন সময় হতে চালু হয়েছে;

(খ) ঐ সময় হতে এ পর্যন্ত ঐ আইনের আওতায় কলিকাতা ও হাওড়ায় কতজন ভাড়াটিয়ার স্বার্থ সুরক্ষিত হয়েছে; এবং

(গ) ঐ আইনটির বৈধতার ব্যাপারে এ পর্যন্ত কতগুলি মামলা দায়ের করা হয়েছে?

ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) ১৮ই জানুয়ারি, ১৯৮২।

(খ) যে সকল ভাড়াটিয়া এই আইনের আওতায় আসিয়াছেন তাহাদের সকলের স্বার্থই এই আইন বলে সুরক্ষিত।

(গ) সঠিক সংখ্যা বলা সম্ভব নয়, তবে এ পর্যন্ত কমবেশি ২০০ মামলা কলিকাতা হাইকোর্টে দায়ের হওয়ার সংবাদ পাওয়া গিয়েছে।

মহেন্দ্র গোস্বামী লেনস্থ বাড়ির মালিকানা বদলের ব্যাপারে তদন্ত

১৬৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৪৫৩।) **শ্রী শীশ মহম্মদ ঃ** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, ইহা কি সত্য যে, জোড়াসাঁকো থানাধীন ৩৯, মহেন্দ্র গোস্বামী লেনের বাড়িটির মালিকানা বদলের ব্যাপারে গোয়েন্দা দপ্তর হইতে তদন্ত হইতেছে?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী ঃ হ্যাঁ, হচ্ছে।

রাজ্যে অনুমোদন-প্রাপ্ত নতুন মহাবিদ্যালয়

১৬৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৭৪৭।) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৬-৮৭-র আর্থিক বছরে এই রাজ্যে কতগুলি নতুন মহাবিদ্যালয়ের (ডিগ্রী কলেজ) অনুমোদন দিবার পরিকল্পনা সরকারের আছে; এবং

(খ) ঐ অনুমোদন কি কি বিষয়ের উপর ভিত্তি করে দেওয়া হতে থাকে?

শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) এখন পর্যন্ত এ বিষয়ে কোনও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয় নি।

(খ) (১) সাধারণত অনগ্রসর এলাকা ;

(২) সাধারণত ত্রিশ কিঃমিঃ-এর মধ্যে কোনও কলেজ নেই;

(৩) সাধারণত নিজস্ব জমি ও বাড়ি থাকা চাই;

(৪) ঐ অঞ্চলে উপযুক্ত সংখ্যক হাইয়ার সেকেন্ডারি স্কুল থাকা চাই;

(৫) লক্ষাধিক টাকা 'রিজার্ভ ফান্ড' থাকা চাই, ইত্যাদি।

'কোনি' চলচ্চিত্র নির্মাণে সরকারি ব্যয়

১৬৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৭৮৬।) **শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ** তথ্য ও সাংস্কৃতিক বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, 'কোনি' চলচ্চিত্র নির্মাণে সরকারের মোট কত টাকা ব্যয় হয়েছে?

তথ্য ও সাংস্কৃতিক বিভাগের মন্ত্রী ঃ রাজ্য সরকার প্রযোজিত 'কোনি' চলচ্চিত্র নির্মাণে সরকারের মোট ১২,৫১,৮২৯.২১ টাকা (বারো লক্ষ একান্ন হাজার আট শত উনত্রিশ টাকা একুশ পয়সা) ব্যয় হয়েছে।

Recommendation of the setting up of the Public Grievances Cell in each department

168. (Admitted question No. *823.) **Shri Subrata Mukhopadhyay :** Will the Minister-in-charge of the Home (Personnel and Administrative Reforms) Department be pleased to state—

(a) whether any recommendation of the Administrative Reforms Committee regarding the setting up of the Public Grievances Cell in each department, long-sized directorate and district administration, has been accepted by the Government of West Bengal; and

(b) if so, what specific measures have so far been adopted to implement this recommendation?

Minister-in-charge of the Home (Personnel and Administrative Reforms) : (a) Yes.

(b) Detailed instructions regarding keeping enquiry desks and complaint boxes procedure for sending acknowledgement of petitions from the public, fixing time limit for enquiry into such petitions, etc., have been sent to all departments, directorates and district administration.

১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ সালে চারাগাছ বিতরণ

১৬৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৮৭৮।) **শ্রী সাধন চট্টোপাধ্যায় ঃ** বনবিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) সামাজিক বনসৃজন কর্মসূচি অনুযায়ী ১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ সালে (জানুয়ারি মাস পর্যন্ত) পশ্চিমবঙ্গের কোন জেলায় কত সংখ্যক চারাগাছ বিতরণ এবং বিক্রয় করা হইয়াছে;

(খ) কলিকাতা, হাওড়া কর্পোরেশন সহ বিভিন্ন জেলার পৌর এলাকা ও বিজ্ঞাপিত এলাকায় (নোটিফায়েড এরিয়া) কতসংখ্যক চারাগাছ বিতরণ/বিক্রয় করা হইয়াছে;

(গ) উক্ত দুই বছরে কোন জেলায় কত পরিমাণ জমিতে বনসৃজনের পরিকল্পনা ছিল এবং বনসৃজনের প্রকৃত পরিমাণ কত; এবং

(ঘ) বর্তমানে রাজ্যের কত পরিমাণ জমিতে বনাঞ্চল আছে?

বন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) সামাজিক বনসৃজন প্রকল্প ও অন্যান্য বনসৃজন কর্মসূচিতে চারাগাছ বিতরণের ও বিক্রয়ের জেলাওয়ারি তালিকা পেশ করা হল।

(খ) ১৯৮৪-৮৫—২৬ লক্ষ ৫৫ হাজার, ১৯৮৫-৮৬—৩২ লক্ষ ৩১ হাজার।

(গ) জেলাওয়ারি বনসৃজনের পরিকল্পনা এবং প্রকৃত বনসৃজনের পরিমাণের তালিকা পেশ করা হল। চারা বিতরণের মাধ্যমে বনসৃজনের পরিমাণ এই তালিকায় ধরা হয় নি।

(ঘ) ১১,৮৭৯ বর্গ কিলোমিটার পরিমাণ জমি বন হিসাবে নথিভুক্ত।

Statement referred to in reply to clause "Ka" of unstarred Question No. 169 (Admitted Question No. 878)

চারা বিতরণ ও বিক্রয়ের সংখ্যা

জেলা	১৯৮৪-৮৫ সামাজিক বনসৃজন প্রকল্পে (লক্ষ)	১৯৮৪-৮৫ অন্যান্য কর্মসূচীতে (লক্ষ)	১৯৮৪-৮৫ মোট (লক্ষ)	১৯৮৫-৮৬ সামাজিক বনসৃজন প্রকল্পে (লক্ষ)	১৯৮৫-৮৬ অন্যান্য কর্মসূচিতে (লক্ষ)	১৯৮৫-৮৬ মোট (লক্ষ)
দার্জিলিং ..	১৯.৫৪	৯.৬৭	২৯.২১	৩১.৫৮	১৩.৬০	৪৫.১৮
জলপাইগুড়ি ..	১৭.৯৫	৯.৬৩	২৭.৫৮	২৩.৭৮	১০.৭৮	৩৪.৫৬
কোচবিহার ..	২.৪০	২.৮১	৫.২১	১২.৩৫	৯.৭০	২২.০৫
বাঁকুড়া ..	৬২.৪৪	৪২.৫১	১০৪.৯৫	৭৪.৪৭	৩৯.৩৯	১১৩.৮৬
মেদিনীপুর ..	৮০.৩৪	৫২.৭৫	১৩৩.০৯	৮৬.৯৫	৬৫.৮০	১৫২.৭৫
বর্ধমান ..	৩৬.২৬	২২.৭৫	৫৯.০১	৪০.৭৮	২২.৮৩	৬৩.৬১
হুগলি ..	৫.৫০	৯.৩৬	১৪.৮৬	৭.২৮	৯.৬৯	১৬.৯৭
পুরুলিয়া ..	৩.৮৫	১০৭.৫৮	১১১.৪৩	৩.৮৫	৮৫.৫৫	৮৯.৪০
বীরভূম ..	৩০.২৫	১৯.৩১	৪৯.৫৬	৩২.২৬	১২.২৭	৪৪.৫৩
মালদা ..	৬.১৮	১৪.০২	২০.২০	৫.৬০	১২.৯১	১৮.৫১
পশ্চিম দিনাজপুর ..	১৫.১২	১৫.০১	৩০.১৩	১৩.৭২	১৫.০৪	২৮.৭৬
নদীয়া ..	৫.০৮	৮.২৮	১৩.৩৬	৪.৩৪	১৫.৮৩	২০.১৭
মুর্শিদাবাদ ..	২.৪৫	১১.৯২	১৪.৩৭	৩.৩০	১৭.৭৩	২১.০৩
২৪-পরগনা ..	৭.৪২	১৩.৬৫	২১.০৭	১৬.৯৬	২৩.৫৪	৪০.৫০
হাওড়া ..	২.৯০	৩.৬৪	৬.৫৪	৬.৭৩	৫.৪১	১২.১৪
কলিকাতা ..	০.৯০	—	০.৯০	০.৯৫	—	০.৯৫
মোট ..	২৯৮.৫৮	৩৪২.৮৯	৬৪১.৪৭	৩৬৪.৯০	৩৬০.০৭	৭২৪.৯৭

Statement referred to in reply to clause "Ga" of Unstarred Question No. 169 (Admitted Question No. 878)

বনসৃজনের পরিকল্পনা এবং পরিমাণ

জেলা			১৯৮৪-৮৫		১৯৮৫-৮৬	
			বনসৃজনের পরিকল্পনা (হেক্টার)	বনসৃজনের পরিকল্পনা (হেক্টার)	বনসৃজনের পরিকল্পনা (হেক্টার)	বনসৃজনের পরিকল্পনা (হেক্টার)
দার্জিলিং	..	..	১,৬৮৯	১,৬৮৯	১,৬৫৬	১,৬৫৬
জলপাইগুড়ি	..	..	২,৩৯৮	২,৩৯৮	২,৩১১	২,৩১১
কোচবিহার	..	..	২৩২	২৩২	৪৬০	৪৬০
বাঁকুড়া	..	..	৪,২৪০	৪,২৪০	৪,১০৩	৪,১০৩
মেদিনীপুর	..	..	৪,৩২৪	৪,৩২৪	৫,৪৫৪	৫,৪৫৪
বর্ধমান	..	..	১,০৯৯	১,০৯৯	১,৩২৬	১,৩২৬
হুগলি	..	..	৪৭	৪৭	১০৭	১০৭
পুরুলিয়া	..	..	৮৭০	৮৭০	১,০৪৬	১,০৪৬
বীরভূম	..	..	১,৮০৮	১,৮০৮	১,৪৯৭	১,৪৯৭
মালদা	..	..	২৭৯	২৭৯	২৩৭	২৩৭
পশ্চিম দিনাজপুর	..	..	৪৭১	৪৭১	৪৭১	৪৭১
নদীয়া	..	..	১১৯	১১৯	২২৮	২২৮
মুর্শিদাবাদ	..	..	১৮৯	১৮৯	৩৭৫	৩৭৫
চব্বিশপরগনা	..	..	২৬৬	২৬৬	১২৫	১২৫
হাওড়া	..	..	৫০	৫০	১১০	১১০
কলিকাতা	..	..	—	—	—	—
মোট	..	..	১৮,০৮১	১৮,০৮১	১৯,৫০৬	১৯,৫০৬

বন্ধ কারখানা ও বেকার শ্রমিক

১৭০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৯১৮।) **শ্রী আনিসুর রহমান বিশ্বাস ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৫ সালের ৩১শে ডিসেম্বর পর্যন্ত পশ্চিমবঙ্গে বন্ধ কল-কারখানার সংখ্যা কত;

(খ) উক্ত বন্ধ কল-কারখানাগুলিতে বেকার শ্রমিকের সংখ্যা কত; এবং

(গ) এই বন্ধ কল-কারখানাগুলি খোলার জন্য সরকার কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

শ্রম বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) ১০৪ (ক্লোজারের জন্য)।

(খ) ১৪,৮৫০।

(গ) অতীতে আলাপ-আলোচনা চালানো হয়েছে এবং প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে এখনও আলাপ-আলোচনা চলছে।

অপারেশন বর্গা সম্পর্কে সরকারি পরিকল্পনা

১৭১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৯৩০।) **শ্রী আনিসুর রহমান বিশ্বাস ঃ** ভূমি ও ভূমি-সংস্কার বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) অপারেশন বর্গা সম্পর্কে প্রচারের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কিনা; এবং

(খ) থাকিলে, উক্ত ব্যাপারে কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে?

ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) অপারেশন বর্গা সম্পর্কে পুরাতন নির্দেশ অনুযায়ী কাজ হইতেছে। সুতরাং এই বিষয়ে নূতন করিয়া প্রচারের কোনও পরিকল্পনা সরকারের নাই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

বাঁকুড়ায় অর্থ তছরূপ সংক্রান্ত মামলা

১৭২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৯৬৭।) **শ্রী অনুপকুমার চন্দ্র** ও **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বরাষ্ট্র (প্রশাসন) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, অর্থ তছরূপের অভিযোগ সংক্রান্ত বহু মামলা বাঁকুড়া জেলা-শাসকের নিকট তদন্তের জন্য পড়ে আছে;

(খ) সত্য হলে, বর্তমানে ঐরূপ মামলার সংখ্যা কত ও নিষ্পত্তি না হওয়ার কারণ কি;

(গ) উক্ত মামলাগুলি নিষ্পত্তির জন্য কি কি ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে; এবং

(ঘ) তদন্তের ভার কোনও শ্রেণীর অফিসারদের উপর দেওয়া হয়েছে?

স্বরাষ্ট্র (কর্মিবৃন্দ ও প্রশাসনিক সংস্কার) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) হ্যাঁ, কিছু অর্থ তছরূপ সংক্রান্ত মামলা তদন্তাধীন আছে।

(খ) বর্তমানে ঐরূপ মামলার সংখ্যা বিয়াল্লিশ। পুলিশি তদন্ত চলিতেছে।

(গ) উক্ত বিয়াল্লিশটি মামলার মধ্যে চারটিতে শীঘ্রই চার্জশীট দেওয়া হইবে এবং বাকিগুলি সত্বর নিষ্পত্তির জন্য এস পি (ডি ই বি)-কে তাগিদ দেওয়া হইয়াছে।

(ঘ) তদন্তের ভার এস পি (ডি ই বি) বাঁকুড়ার উপর ন্যস্ত আছে।

পুরুলিয়া জেলায় বিভিন্ন খনিজ পদার্থ

১৭৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১২১১।) **শ্রী ধ্রুবেশ্বর চট্টোপাধ্যায়ঃ** শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পুরুলিয়া জেলায় কি কি খনিজ পদার্থ আছে ও তাহাদের আনুমানিক পরিমাণ কত; এবং

(খ) উক্ত পদার্থ উত্তোলনের জন্য সরকার কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করিয়াছেন?

শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রীঃ (ক) এ পর্যন্ত পুরুলিয়া জেলায় তামা, চিনামাটি, ফায়ার ক্লে, পোজোলেনিক ক্লে, চুনাপাথর, রক ফসফেট, কোয়ার্টজাইট, কোয়ার্জ এবং ফেলসপার খনিজ পদার্থসমূহের সন্ধান পাওয়া গিয়াছে।

আনুমানিক পরিমাণ

(১) তামা—০.২ মিলিয়ন টন যাহাতে শতকরা ১.৫ ভাগ তামা আছে।

(২) চিনামাটি—৩৫ মিলিয়ন টন।

(৩) ফায়ার ক্লে—২৫ মিলিয়ন টন।

(৪) পোজোলেনিক ক্লে—১.৬ মিলিয়ন টন।

(৫) চুনাপাথর—২০ মিলিয়ন টন।

(৬) রক ফসফেট—১০ মিলিয়ন টন।

(৭) কোয়ার্টাজাইট—২.৩ মিলিয়ন টন।

(৮) কোয়ার্জ এবং ফেলসপার—১০ মিলিয়ন টন।

(খ) পশ্চিমবঙ্গ সরকার উক্ত খনিজ পদার্থসমূহ উত্তোলনের জন্য নিম্নলিখিত ব্যবস্থা অবলম্বন করিয়াছেন ঃ—

(১) **রক ফসফেট**—পশ্চিমবঙ্গ সরকারের সংস্থা ওয়েস্ট বেঙ্গল মিনারেল ডেভেলপমেন্ট অ্যান্ড ট্রেডিং কর্পোরেশনের পরিচালনাধীনে পুরুলিয়া বেলডিতে একটি রক ফসফেটের খনি আছে। উক্ত খনি হইতে উত্তোলিত রক ফসফেটকে কর্পোরেশনের রাঙ্গাডিস্থিত কারখানায় গুঁড়া করিয়া সরাসরি ব্যবহারের সার হিসাবে বিক্রয় করা হইতেছে।

(২) **ফায়ার ক্লে**—পশ্চিমবঙ্গ সরকারের সংস্থা ওয়েস্ট বেঙ্গল মিনারেল ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন-এর পরিচালনাধীনে পুরুলিয়া মালতীতে একটি ফায়ার ক্লে-র খনি আছে। উক্ত খনি হইতে উত্তোলিত ফায়ার ক্লে প্রধানত ভারত সরকারের সংস্থা ভারত রিফ্র্যাক্টরিজ লিঃ-এ সরবরাহ করা হইতেছে।

(৩) **চুনাপাথর**—পুরুলিয়ার চুনাপাথর নিচু মানের এবং পরিশোধন না করিলে

ব্যবহারপযোগী হয় না। কিন্তু পরিশোধনের পদ্ধতি ব্যয়বহুল। তবে সিলেকটিভ মাইনিং-এর দ্বারা মিনি সিমেন্ট প্ল্যান্ট-এ ব্যবহার করা যাইতে পারে। ইতিমধ্যে মিনি সিমেন্ট প্ল্যান্টে ব্যবহারের সম্ভাব্যতা জানার জন্য কিছু নমুনা জোড়হাটের রিজিওন্যাল রিসার্চ ল্যাবোরেটারিতে প্রেরণ করা হইয়াছে।

(৪) **কোয়ার্জ ও ফেলসপার এবং চিনামাটি**—পশ্চিমবঙ্গ সরকারের সংস্থা সিরামিক ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন পুরুলিয়ায় স্যানিটারি দ্রব্য উৎপাদনের উদ্যোগ রূপায়ণের পথে অগ্রসর হইতেছেন।

(৫) ইহা ছাড়াও ডাইরেক্টরেট অফ মাইনস অ্যান্ড মিনারেলস এবং ওয়েস্ট বেঙ্গল মিনারেল ডেভেলপমেন্ট ট্রেডিং কর্পোরেশন পুরুলিয়ায় অন্যান্য খনিজ পদার্থ লইয়া প্রসপেকটিং করিতেছেন।

অযোধ্যা পাহাড়ে পর্যটকদের সুবিধার জন্য সরকারি ব্যবস্থা

১৭৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১২২৩।) **শ্রী ধ্রুবেশ্বর চট্টোপাধ্যায়ঃ** পর্যটন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৪-৮৫ সালে পুরুলিয়া জেলার অযোধ্যা পাহাড়ে মোট কতজন পর্যটক এসেছিলেন;

(খ) ঐ স্থানে পর্যটকদের সুযোগসুবিধা বাড়ানোর জন্যে নতুন কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি; এবং

(গ) ঐ স্থানে যাতায়াতের অসুবিধা দূর করার জন্যে কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

পর্যটন বিভাগের মন্ত্রীঃ (ক) ২,৯৩৮ জন।

(খ) হ্যাঁ, আটটি পর্যটক কুটির নির্মাণের জন্য ৮.৫২ লক্ষ টাকার কেন্দ্রীয় অনুমোদন আছে। তন্মধ্যে ২.১৩ লক্ষ টাকা মঞ্জুর হয়েছে। ঐ অর্থে একটা কুটিরের নির্মাণকার্য সমাপ্ত প্রায়, বাকি টাকা চাওয়া হয়েছে।

(গ) যাতায়াতের অসুবিধা দূর করার জন্য কমপ্রিহেনসিভ এরিয়া ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন ও জেলা পরিষদ চেষ্টা করছেন। শিরকাবাদ থেকে অযোধ্যা পাহাড়ে যাওয়ার পথ সম্পূর্ণ প্রায়। বাঘমুন্ডি দিয়ে ওঠার পথও তৈরি হচ্ছে।

প্রান্তিক তাঁতী ও তাঁতহীন তাঁতীদের জন্য গঠিত সমবায় সমিতি

১৭৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৩৮৪।) **শ্রী নুরুল ইসলাম চৌধুরিঃ** কুটির ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্পবিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৪-৮৫ সালে মুর্শিদাবাদ জেলার প্রান্তিক তাঁতী ও তাঁতহীন তাঁতীদের জন্য কয়টি সমবায় সমিতি সংগঠিত হইয়াছে (ব্লকওয়ারি হিসাব); এবং

(খ) উক্ত সমিতিগুলির প্রত্যেকটিতে মোট কতজন তাঁতী সদস্য আছেন?

কুটির ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্প বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) মোট নয়টি যথা ঃ—

(১)	ভরতপুর ব্লক	...	...	১টি
(২)	বহরমপুর ব্লক	...	...	২টি
(৩)	খড়গ্রাম ব্লক	...	...	৪টি
(৪)	রানিনগর ব্লক	...	...	১টি
(৫)	বারঞা ব্লক	...	...	১টি
	মোট	...	...	৯টি

(খ)	ব্লকের নাম			সদস্য সংখ্যা
(১)	ভরতপুর	...	...	১০০
(২)	বহরমপুর	...	...	৬৩
(৩)	ঐ	...	...	৫০
(৪)	খড়গ্রাম	...	...	৫১
(৫)	ঐ	...	...	৫১
(৬)	ঐ	...	...	৫৩
(৭)	ঐ	...	...	৫৩
(৮)	রানিনগর	...	...	৬৯
(৯)	বারঞা	...	...	৬৯

কোচবিহার পলিটেকনিকের ইনটেক ক্যাপাসিটির পরিমাণ

১৭৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৫৪৩।) **শ্রী বিমলকান্তি বসু ঃ** শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) কোচবিহার পলিটেকনিকের ইনটেক ক্যাপাসিটি কত; এবং

(খ) উক্ত সংখ্যা বৃদ্ধির কোনও প্রস্তাব সরকারের বিবেচনাধীন আছে কি?

শিক্ষা (উচ্চতর) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) কোচবিহার পলিটেকনিকের ইনটেক ক্যাপাসিটি মোট নব্বই।

সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং	...	...	৩০
ইলেকট্রিক্যাল	...	...	৩০
মেকানিক্যাল	...	...	৩০

(খ) উক্ত সংখ্যাবৃদ্ধির কোনও প্রস্তাব আপাতত সরকারের নাই।

পশ্চিমবঙ্গে কৃষক পরিবারের সংখ্যা

১৭৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৫৫৯।) **শ্রী বিমলকান্তি বসু ঃ** ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহ করিয়া জানাইবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে বর্তমানে মোট কৃষক পরিবারের সংখ্যা কত; এবং

(খ) উক্ত কৃষক পরিবারের মধ্যে ভূমিহীন ক্ষেতমজুর, বর্গাদার, ক্ষুদ্র চাষী ও প্রান্তিক চাষী পরিবারের সংখ্যা কত?

ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রীঃ (ক) ১৯৮০-৮১ সালের কৃষি-গণনা অনুযায়ী কৃষক পরিবারের মোট সংখ্যা ৫৮,৭৭,৬৪৯।

(খ) ভূমিহীন ক্ষেতমজুরের সংখ্যা জানা নেই। ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত নথিভুক্ত বর্গাদারের সংখ্যা ১৩,৩৭,৫৩৩ জন। ১৯৮০-৮১ সালে সংগৃহীত (কৃষি পরিসংখ্যান) অনুযায়ী ক্ষুদ্র চাষী পরিবারের সংখ্যা ১১,৪৮,৯৩৬ এবং প্রান্তিক চাষী পরিবারের সংখ্যা ৪০,৯৬,০০১।

বাংলা বা হিন্দি ছবি প্রযোজনার ক্ষেত্রে সরকারি আয় ও ব্যয়

১৭৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৫৬৩।) **শ্রী বিমলকান্তি বসুঃ** তথ্য ও সংস্কৃতি বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৭৭ সাল হইতে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত পশ্চিমবঙ্গ সরকার কি কি বাংলা বা হিন্দি ছবি প্রযোজনা করিয়াছেন (বছরওয়ারি হিসাব); এবং

(খ) ঐ সময়ে এই প্রযোজনা বাবদ রাজ্য সরকারের কত টাকা আয় ও ব্যয় হইয়াছে?

তথ্য ও সংস্কৃতি বিভাগের মন্ত্রীঃ (ক) ১৯৭৭ সাল হইতে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত পশ্চিমবঙ্গ সরকার নয়টি শিশুচিত্র সহ মোট চব্বিশটি বাংলা ছবি ও একটি হিন্দি ছবি প্রযোজনা করেছেন। পরিচালকের নাম সহ ছবিগুলির প্রযোজনার বছরওয়ারি হিসাব নিচে দেওয়া হল।

(খ) উক্ত সময়ে ছবিগুলির প্রযোজনা বাবদ রাজ্য সরকারের আনুমানিক ২৭,৩০,৬৩১.০৮ টাকা আয় হয়েছে এবং ১,৪৫,০৭,০৫০.৬৬ টাকা ব্যয় হয়েছে।

Statement referred to in reply to clause "Ka" of unstarred Question No. 178 (Admitted Question No. 1563)

১৯৭৭ সাল হইতে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত রাজ্যসরকার কর্তৃক প্রযোজিত নয়টি শিশুচিত্র সহ ২৫টি কাহিনীচিত্রের বছরওয়ারি হিসাব

ছবির নাম		পরিচালকের নাম	প্রযোজনার বছর
		কাহিনী চিত্র	
১। গণদেবতা	..	শ্রী তরুণ মজুমদার	১৯৭৭-৭৮
২। হীরক রাজার দেশে	..	শ্রী সত্যজিত রায়	১৯৭৮-৭৯
৩। পরশুরাম	..	শ্রী মৃণাল সেন	

৪।	ঝড়	..	শ্রী উৎপল দত্ত	১৯৭৯-৮০
৫।	নাগপাশ	..	শ্রী রাজেন তরফদার	১৯৭৯-৮০
৬।	আরোহণ (হিন্দী)	..	শ্রী স্যাম বেনেগল	
৭।	ছোট বকুলপুরের যাত্রী	..	শ্রী পূর্ণেন্দু পত্রী	১৯৮০-৮১
৮।	প্রাগৈতিহাসিক	..	শ্রী জোছন দস্তিদার	
৯।	যাকে ঘুম দিতে হয়	..	শ্রী সৈকত ভট্টাচার্য	
১০।	মধুবন	..	অজয় কর	১৯৮১-৮২
১১।	দেবীগর্জন	..	শ্রী পীযূষ গাঙ্গুলী	
১২।	কনি	..	শ্রী সরোজ দে	
১৩।	দখল	..	শ্রী গৌতম ঘোষ	
১৪।	মহাপৃথিবী	..	শ্রী বিপ্লব রায়চৌধুরি	
১৫।	গৃহযুদ্ধ	..	শ্রী বুদ্ধদেব দাশগুপ্ত	
১৬।	চোখ	..	শ্রী উৎপলেন্দু চক্রবর্তী	
			শিশুচিত্র	
১৭।	মেঘের খেলা	..	শ্রী মোহিত চট্টোপাধ্যায়	
১৮।	পাহাড় থেকে সাগরে	..	শ্রী শান্তি পি চৌধুরি	১৯৭৯-৮০
১৯।	ছেলেটা	..	শ্রী সন্তোষ ঘোষাল	
২০।	বন্দুকবাজ	..	শ্রী গৌতম গুপ্ত	
২১।	বিজ্ঞান ও তার আবিষ্কার	..	শ্রী বুদ্ধদেব দাশগুপ্ত	
২২।	স্বাধীনতা সংগ্রামে বাংলা	..	শ্রী জ্যোতির্ময় রায়	
২৩।	শ্রম ও মানুষের বিকাশ	..	শ্রী জে এল অধিকারী	১৯৮০-৮১
২৪।	ভোম্বল সর্দার	..	শ্রী নৃপেন গাঙ্গুলী	
২৫।	দৈত্যিদানার ছানা	..	শ্রী অমিতাভ মিত্র	

ক্যানিং বাজারের ড্রেন সংস্কার

১৭৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৬৩৮।) **শ্রী সুভাষ নস্কর ঃ** উন্নয়ন ও পরিকল্পনা (সুন্দরবন এলাকা) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বর্তমানে ক্যানিং বাজারে ড্রেন সংস্কারের জন্য কত টাকা বরাদ্দ করা হয়েছে;

(খ) কোনও ঠিকাদার দ্বারা ঐ কাজ করা হচ্ছে;

(গ) ঐ কাজের তত্ত্বাবধানে কোনও সাব-অ্যাসিস্ট্যান্ট ইঞ্জিনিয়ার নিযুক্ত আছেন কি; এবং

(ঘ) থাকলে, ঐ সাব-অ্যাসিস্ট্যান্ট ইঞ্জিনিয়ারের নাম কি?

উন্নয়ন ও পরিকল্পনা (সুন্দরবন এলাকা) বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) ড্রেন সংস্কারের জন্য বরাদ্দ ১২,২২,৩৪৯ টাকা, পুরা স্কীমের জন্য আনুমানিক বরাদ্দ ১৮,২১,৯৪৭ টাকা।

(খ) গডসন্‌স্ (কনস্ট্রাকটার)।

(গ) হ্যাঁ, আছেন।

(ঘ) শ্রী দিলীপকুমার মজুমদার।

পশ্চিমবঙ্গে জ্বালানী কয়লার চাহিদা ও সরবরাহের পরিমাণ

১৮০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৭০৪।) **শ্রী মাধবেন্দু মোহান্ত ঃ** খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে বছরে বিভিন্ন ধরনের কয়লার চাহিদা কত; এবং

(খ) ১৯৮৪-৮৫ সনে কত সরবরাহ পাওয়া গেছে?

খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) খাদ্য দপ্তর শুধুমাত্র জ্বালানী কয়লা সরবরাহ ও বিতরণের ব্যাপারে প্রশাসনিক তদারকি করিয়া থাকেন। এখানে জ্বালানী কয়লার (সফ্‌ট কোক) চাহিদা বৎসরে আনুমানিক বার লক্ষ মেট্রিক টন।

(খ) ১৯৮৪-৮৫ সনে কোনও ইন্ডিয়া লিমিটেড কর্তৃক প্রকৃত সরবরাহের পরিমাণ ছয় লক্ষ কুড়ি হাজার আটশত ছাপ্পান্ন মেট্রিক টন।

জাতীয় উন্নয়ন পরিষদের বৈঠক

১৮১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৭২৯।) **শ্রী আনিসুর রহমান বিশ্বাস ঃ** মুখ্যমন্ত্রীর সচিবালয় বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, পশ্চিমবঙ্গের মুখ্যমন্ত্রী ষষ্ঠ যোজনা রূপায়ণকালের সময়সীমার মধ্যে জাতীয় উন্নয়ন পরিষদের বৈঠকে যোগদানের জন্য কতবার এবং কোন কোন তারিখে আমন্ত্রণ পেয়েছেন?

মুখ্যমন্ত্রীর সচিবালয় বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ ষষ্ঠ যোজনা রূপায়ণকালের সময়সীমার মধ্যে জাতীয় উন্নয়ন পরিষদের বৈঠকে যোগদানের জন্য আমি মোট চার বার আমন্ত্রণ পেয়েছি। বৈঠকগুলির তারিখ যথাক্রমে—

(১) ৩০ এবং ৩১ আগস্ট, ১৯৮০

(২) ১৩ এবং ১৪ ফেব্রুয়ারি, ১৯৮১

(৩) ১৪ মার্চ, ১৯৮২

(৪) ১২ এবং ১৩ জুলাই, ১৯৮৪।

বুধপুর-পায়রাচালী রাস্তা নির্মাণে মঞ্জুরীকৃত অর্থের পরিমাণ

১৮২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৮৮০।) **শ্রী কমলাকান্ত মাহাতো ঃ** গত ৪-৪-১৯৮৫ তারিখের প্রশ্ন নং *৩৮৭ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৮৪৩)-এর উত্তর উল্লেখপূর্বক পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক উত্তর দেবেন কি—

(ক) বুধপুর ব্রিজ হতে পায়রাচালী সংযোগকারি রাস্তাটি নির্মাণের জন্য কোনও অর্থ বরাদ্দ ও মঞ্জুর করা হয়েছে কি; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, কবে নাগাত ঐ রাস্তার কাজ শুরু হবে বলে আশা করা যেতে পারে?

পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) বুধপুর-পায়রাচালী রাস্তাটির জন্য ১৯৮৫-৮৬ সালে ১ লক্ষ টাকা বরাদ্দ করা হয়েছিল।

(খ) জমি অধিগ্রহণ, দরপত্র আহ্বান, ইত্যাদি প্রাথমিক কাজগুলি শেষ হলেই রাস্তার কাজ শুরু হবে বলে আশা করা যায়।

আসানসোল মহকুমায় অব্যবহার্য জমি

১৮৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯২৭।) **শ্রী বামাপদ মুখার্জি ঃ** ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, আসানসোল মহকুমায় কয়লাখনি অঞ্চলে ধসে যাওয়া, বসে যাওয়া এবং আগুনে জ্বলা অব্যবহার্য জমির পরিমাণ কত (মৌজাওয়ারি হিসাব)?

ভূমি ও ভূমিসংস্কার বিভাগের মন্ত্রী ঃ এবংবিধ জমির বিবরণ সম্বলিত একটি মৌজাওয়ারি বিবরণ উত্তরের সঙ্গে সংযোজিত হল।

Statement referred to in reply to the Unstarred question No. 183 (Admitted question No. 1927)

Land rendered unfit for use due to Land slide or land sinking or burning in coalfield areas under Asansol sub-division

Sl. No.	Name of mouza	Area in acre (approx.)
1.	Fatepur	10.80
	(Fatepur Vill. and G.T. Road) Part	2.00
2.	Barachak	11.50
3.	Garparia	8.00
4.	Patmohana	4.00
5.	Dishergarh	9.50

6.	Sitalpur	14.19
7.	Jasaidi	21.19
8.	Sanctoria	39.65
9.	Radhanagar	16.98
10.	Aldih	12.54
11.	Damagoria	32.62
12.	Indkata	29.30
13.	Radhanagar	6.20
14.	Aldihi	8.15
15.	Bamandiha	7.40
16.	Sodepur	12.50
17.	Nithani	4.10
18.	Chinakuri	9.60
19.	Neamatpur	8.50
20.	Lachipur	8.40
21.	Kendua	2.40
22.	Barakar (Jhanakpura and Farasadangal)	10.40
23.	Ramnagar	6.30
24.	Benali	4.56
25.	Mithapur	2.83
26.	Jamuria and Nandi	5.18
27.	Parasea	22.00
28.	Kenda	16.50 & 74
29.	Dobrana and Kenda	24.00
30.	Nimcha	400.00
31.	Beliabathan	200.00
32.	Amkula	30.00

শহীদ প্রফুল্ল চাকী ও হরেন মুন্সীর স্মৃতিরক্ষা প্রকল্প

১৮৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯৪২।) **শ্রী অমলেন্দ্র রায়ঃ** গত ৬-৩-১৯৮৬ তারিখের প্রশ্ন নং ৪০ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৩)-এর উত্তর উল্লেখে পুর্তবিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহ করে জানাইবেন কি—

(ক) শহীদ প্রফুল্ল চাকীর মুর্তি বসানোর স্থান নির্বাচনে বিলম্বের কারণ কি; এবং

(খ) শহীদ হরেন মুন্সীর স্মৃতিরক্ষার কোনও পরিকল্পনা না থাকার কারণ কি?

পূর্ত বিভাগের মন্ত্রীঃ (ক) উপযুক্ত স্থানাভাব।

(খ) আর্থিক অপ্রতুলতা।

বনগ্রাম পৌরসভায় বিদ্যুৎ বিভাগের অনাদায়ি অর্থ

১৮৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯৮২।) **শ্রী ভূপেন্দ্রনাথ শেঠঃ** বিদ্যুৎ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ফেব্রুয়ারি, ১৯৮৬ পর্যন্ত বনগ্রাম পৌরসভায় বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য বিদ্যুৎ বিভাগের কত টাকা অনাদায়ি আছে; এবং

(খ) ঐ শহরে পৌরসভার মাধ্যমে বিদ্যুৎ সরবরাহ করার কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি না?

বিদ্যুৎ বিভাগের মন্ত্রীঃ (ক) টাঃ ২,৯৩,১৯৬.০০ (দুই লক্ষ তিরানব্বই হাজার একশত ছিয়ানব্বই টাকা মাত্র)।

(খ) এই ধরনের কোনও পরিকল্পনা নেই।

পশ্চিমবঙ্গে ডি এম এস ডিগ্রি

১৮৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২০৭২।) **শ্রী লালবিহারী ভট্টাচার্যঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে ৩১-৩-৮৬ পর্যন্ত মোট কত ছাত্রছাত্রী বি এম এস ডিগ্রি নিয়ে বেরিয়েছে ;

(খ) তাদের কি সরকারি চাকুরি দেওয়ার কোনও পরিকল্পনা আছে;

(গ) ডি এম এস ডিগ্রিধারীদের জন্য পি এস সি-র প্যানেল করার কোনও ব্যবস্থা আছে কি;

(ঘ) 'গ' প্রশ্নে উত্তর 'হ্যাঁ' হলে, তাদের কিভাবে নিয়োগ করা হয়; এবং

(ঙ) ৫-৬ বৎসর ধরে এত টাকা খরচ করে যারা পাশ করেছে তাদের ভবিষ্যৎ কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রীঃ (ক) বি এম এস নামে কোনও ডিগ্রি দেওয়া হয় না।

(খ), (গ), (ঘ) ও (ঙ) প্রশ্ন ওঠে না।

বাঁকুড়া জেলায় ইন্ডাস্ট্রিয়াল কমপ্লেক্স স্থাপন

১৮৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২০৭৮।) **শ্রী লালবিহারী ভট্টাচার্য :** কুটির ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্প বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে গত বাজেটে বাঁকুড়া জেলার বড়জোড়ায় ইণ্ডাস্ট্রিয়াল কমপ্লেক্স স্থাপন করিবার জন্য ২০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ করা সত্ত্বেও উহার কাজ শুরু হয় নাই; এবং

(খ) সত্য হইলে উক্ত কাজ কবে নাগাদ শুরু হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

কুটির ও ক্ষুদ্রায়তন শিল্প বিভাগের মন্ত্রী : (ক) না।

(খ) এ প্রশ্ন ওঠে না।

মেদিনীপুর জেলার গোবরা গ্রাম পঞ্চায়েতের বিরুদ্ধে অভিযোগ

১৮৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২১৫০।) **শ্রী অবন্তী মিশ্র :** পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) মেদিনীপুর জেলার রামনগর ১ নং ব্লকের অন্তর্গত গোবরা গ্রাম পঞ্চায়েতের প্রধানের বিরুদ্ধে উক্ত গ্রাম পঞ্চায়েতের পাঁচজন সদস্য কর্তৃক গত ৫-৯-৮৫ তারিখে স্বাক্ষরিত কোনো অভিযোগ পশ্চিমবঙ্গ সরকারের পঞ্চায়েত অ্যাণ্ড কমিউনিটি ডেভেলপমেন্ট ডিপার্টমেন্ট, ডিসট্রিক্ট পঞ্চায়েত অফিসার, মেদিনীপুর, বি ডি ও, রামনগর-১ অ্যাণ্ড একজিকিউটিভ অফিসার, রামনগর-১ পঞ্চায়েত সমিতি পাইয়াছেন কি; এবং

(খ) যদি 'ক' প্রশ্নের উত্তর 'হ্যাঁ' হয়, তবে উপরোক্ত অভিযোগ সম্পর্কে গত কয়েক মাসের মধ্যে কোনও তদন্ত করা হয়েছে কি?

পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী : (ক) হ্যাঁ।

(খ) হ্যাঁ, তদন্ত করা হয়েছে।

সুবর্ণরেখা নদী ব্যারেজ প্রকল্প

১৮৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২১৫৯।) **শ্রী মহেশ্বর মুর্মু :** সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) সুবর্ণরেখা নদী ব্যারেজের কাজ আরম্ভ হইয়াছে কি;

(খ) এ বাবদে খরচের পরিমাণ কত;

(গ) এই খরচ বাবদ কেন্দ্র ও রাজ্য সরকারের দেয় অর্থের পরিমাণ কত; এবং

(ঘ) এ কাজ কবে নাগাত শেষ হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

সেচ ও জলপথ বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) না।

(খ) সুবর্ণরেখা ব্যারেজ প্রকল্পের আনুমাণিক ব্যয় ২১৪ কোটি ৬৭ লক্ষ টাকা।

(গ) প্রকল্পটির পুরো খরচ পঞ্চবার্ষিক যোজনা খাতে রাজ্য সরকার বহন করিবে। অবশ্য এ ব্যাপারে বিশ্ব ব্যাঙ্কের কাছ থেকে আর্থিক সহায়তা চাওয়া হইয়াছে।

(ঘ) এখনই বলা সম্ভব নয়।

পূর্ত ও সড়ক বিভাগের অধীনে রোলারের সংখ্যা

১৯০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২১৭৮।) **শ্রী সুভাষ গোস্বামী ঃ** পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পূর্ত ও সড়ক বিভাগে বর্তমানে মোট কয়টি রোলার আছে;

(খ) তন্মধ্যে কতগুলি চালু অবস্থায় আছে; এবং

(গ) অচল রোলারগুলির মধ্যে কতগুলি মেরামতযোগ্য এবং কতগুলি সম্পূর্ণ অকেজো (কন্ডেমনড)?

পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) ৭২৩টি রোলার আছে।

(খ) ৫২৪টি চালু অবস্থায় আছে।

(গ) অচল রোলারগুলির মধ্যে ১২০টি মেরামতযোগ্য এবং ৭৯টি সম্পূর্ণ অকেজো (কন্ডেমনড)।

সামাজিক বনসৃজন প্রকল্প

১৯১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২১৮১।) **শ্রী সুভাষ গোস্বামী ঃ** বন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—১৯৮৫-৮৬ আর্থিক বৎসরে সামাজিক বনসৃজন প্রকল্পে কত হেক্টার জমিতে বনসৃজনের লক্ষ্যমাত্রা ছিল এবং উক্ত লক্ষ্যমাত্রা পূরণের হার কত?

বন বিভাগের মন্ত্রী ঃ সামাজিক বনসৃজন প্রকল্পে ১৯৮৫-৮৬ সালের (১) নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা ২৩,১৩৫ হেক্টার, (২) লক্ষ্যমাত্রা পূরণ—২৮,০৯৪ হেক্টার। পূরণের হার শতকরা ১২১.৪৩ ভাগ।

নদীয়া জেলার বার্ণিয়া-চাঁদেরঘাট পাকা রাস্তা নির্মাণ

১৯২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২৪৮।) **শ্রী মাধবেন্দু মোহান্ত ঃ** গত ১৪ই মার্চ, ১৯৮৫ তারিখের প্রশ্ন নং *৬ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৫৩)-এর উত্তর উল্লেখপূর্বক পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) নদীয়া জেলার বার্ণিয়া-চাঁদেরঘাট পাকা রাস্তা নির্মাণের কাজ বর্তমানে কি পর্যায়ে আছে; এবং

(খ) কোন সালে উক্ত রাস্তাটি নির্মাণের প্রকল্প গৃহীত হয়েছে?

পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) রাস্তাটিতে ১০ কিমি মাটির কাজ, ৯ কিমি ঝামা খোয়া ড়াইয়ের কাজ ও ৮ কিমি পীচের কাজ শেষ হয়েছে।

(খ) রাস্তাটির কাজ ১৯৭৫-৭৬ সালে গৃহীত হয়েছে।

বর্তমানে রাজ্যে কর্মরত চৌকিদারের সংখ্যা

১৯৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৩০৩।) **শ্রী তারকবন্ধু রায় ঃ** পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন ভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত এ রাজ্যে কতজন চৌকিদার কর্মরত ছিলেন (জেলওয়ারি হিসাব) ; এবং

(খ) বর্তমানে চৌকিদারের কতগুলি পদ শূন্য আছে।

পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) মোট ১৪,৮৯৪ জন। জেলাওয়ারি খ্যা নিম্নরূপ ঃ

	জেলার নাম	কর্মরত চৌকিদারের সংখ্যা
(১)	বর্ধমান	১,৪৬০
(২)	বীরভুম	৭৬৮
(৩)	বাঁকুড়া	৩৭৯
(৪)	মেদিনীপুর	৭৮৭
(৫)	হুগলি	৩২৩
(৬)	হাওড়া	৫৮৪
(৭)	২৪-পরগনা	৯২৮
(৮)	পুরুলিয়া	২৪২
(৯)	নদীয়া	২৫০
১০)	মুর্শিদাবাদ	৪৬৩
১১)	মালদহ	৩৩৬
১২)	পশ্চিম দিনাজপুর	১২৬
১৩)	জলপাইগুড়ি	৬৫
১৪)	কোচবিহার	৩৩
১৫)	দার্জিলিং	১০০
	মোট	১৪,৮৯৪

(খ) বর্তমানে ৫,২৬৪টি পদ শূন্য আছে।

রবি পেন্টস অ্যান্ড অ্যালায়েড প্রোডাক্টস কারখানার দূষিত গ্যাস নিঃসরণ

১৯৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৩১২।) **শ্রী অশোক ঘোষ ঃ** পরিবেশ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১১৩ বেনারস রোডে, হাওড়ায় "রবি পেন্টস অ্যান্ড অ্যালায়েড প্রোডাক্টস" কারখানাটির দূষিত নিঃসৃত গ্যাস হতে ঐ এলাকার জনগণের অসুবিধার সৃষ্টি হচ্ছে—এই মর্মে কোনো অভিযোগ সরকারের নিকট এসেছে কি; এবং

(খ) উত্তর 'হ্যাঁ' হলে, সরকার এ বিষয়ে কি ব্যবস্থা নিয়েছেন?

পরিবেশ বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) হ্যাঁ।

(খ) হাওড়ার ৩৮ নং সীতানাথ বসু লেনের শ্রী তারকচন্দ্র সাধুখাঁ এবং অন্যান্য ১৭৭ জনের একটি গণ দরখাস্ত মারফত উক্ত কারখানা কর্তৃক বায়ুদূষণের একটি অভিযোগ বিধায়ক শ্রী অশোক ঘোষ মারফত পাওয়া যায়। ধূম্রোৎপাৎ পরিদর্শক তদন্ত করিতে গিয়ে জানতে পারেন উক্ত কারখানা প্রায় এক মাস যাবৎ বন্ধ আছে। স্থানীয় কোন দায়িত্বশীল ব্যক্তির সহিত যোগাযোগ করতে সক্ষম না হলেও স্থানীয় জনসাধারণ মাঝে মাঝে দুর্গন্ধপূর্ণ গ্যাস ছাড়া বিষয়ে অভিযোগ জানালে উক্ত কারখানা মালিকের উপর ১০-৪-৮৬ তারিখে চিফ ইন্সপেক্টর স্মোক লাইসেন্স আইন অনুযায়ী নোটিশ জারি করেছেন।

পশ্চিমবঙ্গে অনাদায়ি বকেয়া খাজনা

১৯৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৩৮০।) **শ্রী ব্রজগোপাল নিয়োগী ঃ** ভূমি ও ভূমি সংস্কার বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে অনাদায়ি বকেয়া খাজনার পরিমাণ কত;

(খ) ঐ অনাদায়ি বকেয়া খাজনার সুদ এ পর্যন্ত কত টাকা হয়েছে;

(গ) ঐ অনাদায়ি খাজনা সুদ সহ আদায়ের জন্যে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে; এবং

(ঘ) পশ্চিমবঙ্গে সেচ এলাকায় ৪ একর ও অসেচ এলাকায় ৬ একর রায়ত চাষীদের অনাদায়ি বকেয়া খাজনা মকুবের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

ভূমি ও ভূমি সংস্কার বিভাগের মন্ত্রী ঃ (ক) বাংলা ১৩৯১ সালের শেষে বকেয়া খাজনার পরিমাণ ছিল ৪,১৭,৯২,১৬৪ টাকা।

(খ) বকেয়া খাজনার সুদের পরিমাণ এখনই দেওয়া যাচ্ছে না।

(গ) খাজনা আদায়কারি সর্বস্তরের আধিকারিকদের বকেয়া খাজনা আদায়ের জন্য সর্বপ্রকার প্রচেষ্টা চালাতে জোরদার নির্দেশ দেওয়া হয়েছে। প্রয়োজনে সার্টিফিকেট কেস করেও বকেয়া খাজনা আদায় করার আদেশ দেওয়া হয়েছে।

(ঘ) সেচ এলাকায় ৪ একর এবং অসেচ এলাকায় ৬ একর পর্যন্ত জমির মালিকদের কোনও খাজনা দিতে হয় না। সুতরাং নতুন করে খাজনা মকুবের প্রশ্ন ওঠে না।

Adjournment Motion

[2-00—2-10 P.M.]

Mr. Speaker: Today I have received two notices of adjournment motion. The first is from Shri Kashinath Mishra on the subject of acute scarcity of drinking water in the State especially in Bankura, Purulia, Midnapur, Birbhum and Darjeeling District and the second is from Shri Shamsuddin Ahmed on the subject of acute scarcity of drinking water in the State.

The Minister concerned made a statement on the subject in the House on the 8th April, 1986 in reply to a Calling Attention notice.

Both the motions are, therefore, out of order and as such none of the motion can be read.

Calling Attention to Matters of Urgent Public Importance

Mr. Speaker: I have received 4 notices of Calling Attention, namely :-

1. Confiscation of a V.D.O film of Shri Satyajit Ray—Shri Shamsuddin Ahmed.

2. Non-availability of A.R.V. injections in the districts of Coochbehar and Jalpaiguri—Shri Dinesh Chandra Dakua.

3. Reported movement of Bidi workers in Bankura district—Shri Kashinath Mishra.

4. Endeavour for a separate Gorkha land and steps taken by the Government of West Bengal—Shri Monohar Tirkey, Shri Subhas Goswami and Shri Sushil Kujur.

I have selected the notice of Shri Shamsuddin Ahmed on the subject of confiscation of a V.D.O. film of Shri Satyajit Ray. The Minister-in-Charge may please make a statement today, if possible or give a date.

Shri Patit Paban Pathak: On the 30th April, 1986, Sir.

LAYING OF REPORT

The Annual Reports of the Public Service Commission, West Bengal for the years from 1975-76 to 1980-81 together with a consolidated memoranda thereon

Shri Patit Paban Pathak : Sir, with your permission I beg to lay the Annual Reports of the Public Service Commission, West Bengal, for the years from 1975-76 to 1980-81 together with a consolidated memoranda thereon.

The Annual Report of Damodar Valley Corporation and Audit Report for the year 1984-85

Shri Nani Bhattacharya : Sir, I beg to lay the Annual Report of the Damodar Valley Corporation and the Audit Report for the year 1984-85.

Laying of Budget Estimates of Damodar Valley Corporation for the year 1986-87

Shri Nani Bhattacharya : Sir, I beg to lay the Budget estimates of Damodar Valley Corporation for the year 1986-87

MENTION CASES

শ্রী সরল দেব : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মারফত একটা গুরুত্বপূর্ণ ব্যাপারে মাননীয় স্বরাষ্ট্র মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। বৃটিশ সৃষ্ট পি আর বি'র ৮০৬ ধারা বাতিল করার জন্য আমি আপনার নিকট দাবি জানাচ্ছি। স্যার, একজন এস আই-এর প্রোমোশনের জন্য ডিপার্টমেন্টাল পরীক্ষার ব্যবস্থা আছে, অথচ আর্ম পুলিশের একজন এস আই-কে ইন্সপেক্টর পদের জন্য ডিপার্টমেন্টাল পরীক্ষা দিতে হয় না, সিনিয়ারিটি বেসিসে তাঁরা প্রোমোশন পান। ভারতবর্ষের অপরাপর অঙ্গ রাজ্যে কোথাও এই জিনিস নেই, অথচ এখানে ডিপার্টমেন্টাল পরীক্ষার নাম করে ব্যাপক দুর্নীতি চলে। এক শ্রেণী আই পি এস অফিসারের স্বজন-পোষণের জন্য একজন এস আই যিনি ডাইরেক্টলি অ্যাপয়েন্টমেন্ট পেলেন তাঁর পরে যাঁরা এলেন তাঁরা ঐ আই পি এস অফিসারের পৃষ্ঠপোষকতার দৌলতে প্রোমোশন পাচ্ছেন। ফলে একটা জটিল অবস্থার সৃষ্টি হচ্ছে। আমি দাবি করছি ৮০৬ ধারা বাতিল করা হোক, ডি টি এস ট্রেনিং-এর ব্যবস্থা করা হোক এবং সিনিয়ারিটির ভিত্তিতে এস আই-দের প্রোমোশন দেওয়া হোক। এই গুরুত্বপূর্ণ ব্যাপারে আমি আপনার মারফত স্বরাষ্ট্র মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয় আমি আপনার মাধ্যমে মাননীয় শ্রম মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় এখানে উল্লেখ করছি। বিষয়টি হচ্ছে বজবজ নিউ সেন্ট্রাল জুট মিলের ঘটনা' কিন্তু তার আগে মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, পারসোন্যাল এক্সপ্ল্যানেশন আকারে বলতে চাই যে ঐ জুট মিলের লক আউট-এর ঘটনার কথা উল্লেখ করতে গিয়ে গত ২১।৪।৮৬ তারিখে এই হাউসে আমাদের মাননীয় সদস্য সুমন্ত হীরা মহাশয় লক আউটের ঘটনার পরিণতি হিসাবে শ্রমিক বিক্ষোভে স্থানীয় বিধায়ক শ্রী ক্ষিতি রায় বর্মনের উপর হামলার বিষয় উল্লেখ করে হামলাকারিদের চিহ্নিত করতে গিয়ে তিনি

[2-10 – 2-20 P.M.]

কিছু কিছু রাজনৈতিক দলের নাম যুক্ত করেছেন এবং সেই রাজনৈতিক দলগুলির মধ্যে আমাদের দলের নামও যুক্ত করা হয়েছে। এই বিষয়টি উল্লেখ করার সময় আমি উপস্থিত ছিলাম না, পরবর্তীকালে জানতে পারলাম। আমি দায়িত্ব নিয়ে বলছি যে এই হামলার ঘটনার সঙ্গে আমাদের দলের কোনও সম্পর্ক নাই। এই অভিযোগ সম্পূর্ণ অসত্য। তিনি অনবধনতাবশত এটা উল্লেখ করেছেন তিনি মিসইনফর্মড হয়েছেন এবং আমাদের দলের নাম করেছেন। স্যার যে বিষয়টি আমি বলতে চেয়েছিলাম যে এই জুটমিলটিতে বেআইনিভাবে লক আউট ঘোষণা করা হয়েছে। ১৬ তারিখে শ্রমিকরা যখন ১১টার সময় টিফিন করতে গিয়েছে, তার পরেই ঠিক ১২টার সময় লক আউট ঘোষণা করা হয়েছে। এবং শ্রমিকদের উপর ভীষণভাবে অত্যাচার করা হয়েছে। স্যার উইদাউট নোটিশ এই লক আউট ঘোষণা করা হয়েছে। পুলিশ শ্রমিকদের উপর ভীষণভাবে অত্যাচার করেছে। এতে প্রায় ৭০ হাজার মানুষ অ্যাফেকটেড হয়ে যাচ্ছে। আমি অনুরোধ করছি সরকার অবিলম্বে এই বিনা নোটিশের লক আউটকে বে-আইনি বলে ঘোষণা করুন এবং কারখানার মালিকদের উপর উপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করুন। আমি বলব শ্রমিকদের স্বার্থে যৌথভাবে এবং ঐক্যবদ্ধভাবে আন্দোলন গড়ে তুলুন এবং শ্রমিকদের পারস্পরিক ঐক্য যাতে বিঘ্নিত না হয় তার জন্য সচেষ্ট হউন।

শ্রী নটবর বাগ্দী ঃ মিঃ স্পিকার স্যার, আমি আপনার মাধ্যমে খাদ্য দপ্তর ও অন্যান্য মন্ত্রিসভার সদস্যদের দৃষ্টি আকর্ষণ করে বলছি যে পুরুলিয়া জেলার আদ্রাতে এফ সি আই-এর যে গোডাউন আছে তাতে খাদ্যশস্য আর ধরছে না। ঐ গোডাউন থেকে পুরুলিয়া ও বাঁকুড়া জেলায় রেশনের খাদ্য সরবরাহ করা হয়। কিন্তু তারা আর খাদ্য সরবরাহ করতে পারছে না। খাদ্যশস্য সব নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। অতি সত্বর নতুন করে গোডাউন তৈরি করা হোক। তা নাহলে যেভাবে খাদ্যশস্য নষ্ট হচ্ছে তা রোধ করা যাবে না। এবং এই সমস্ত জিনিস পচে যাবার ফলে ঐ এলাকায় যে রকম দুর্গন্ধ বের হতে শুরু হয়েছে এবং এমন সব পোকামাকড় সৃষ্টি হয়েছে, যাতে ওখানকার বসবাসকারিরা সেখানে বাস করতে পারছে না। আমার সাজেশন হচ্ছে শুধু পুরুলিয়া বাঁকুড়া নয়, দরকার হলে কলকাতার শহর এবং তার পার্শ্ববর্তী জেলাগুলিতেও ওখান থেকে রেশনের মাল সরবরাহ করার পারমিশন দেওয়া হোক। তাহলে এইভাবে আর খাদ্যশস্য নষ্ট হবে না। আর একটি কথা ওখানে দীর্ঘ দিন কাজ না হবার ফলে একদিকে যেমন মালপত্র খাদ্যশস্য অপচয় হচ্ছে, অন্য দিকে প্রায় আড়াই শত শ্রমিক বেকার অবস্থায় আছে। এই ব্যাপারে অবিলম্বে ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ জানাচ্ছি।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে সভার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। বিষয়টি হল এই যে, বাঁকুড়া জেলার প্রায় ৩৫টি মাধ্যমেক বিদ্যালয়ে কোনও প্রধান শিক্ষক নেই। সেখানে দীর্ঘদিন ধরে যারা প্রধান শিক্ষকতা করছেন তাদের মর্যাদা দেওয়া হয়নি এই পরিপ্রেক্ষিতে এ সমস্ত স্কুলগুলি একটা অব্যবস্থার মধ্য দিয়ে চলছে। আমার এলাকা বাঁকুড়া ২ নং ব্লকের পুরন্দরপুর স্কুলের প্রধান শিক্ষক অনঙ্গমোহন চট্টরাজ দীর্ঘদিন ধরে তিনি ওখানে আছেন, কিন্তু প্রায় ৫/৬ বছর ধরে কোনও বেতন তিনি পাচ্ছেন না। স্যার, এটা একটা ভয়াবহ অবস্থার মধ্যে যাচ্ছে এবং বাঁকুড়া

জেলার ৩৫টি স্কুলের টিচারদের প্রধান শিক্ষকের মর্যাদা দেওয়া হচ্ছে না। স্যার, ১৯৬২ সাল, ১৯৭০ সাল, ১৯৭৩ সালে এই রকম যারা প্রধান শিক্ষকের কাজ করেছিলেন তাদের প্রধান শিক্ষকের মর্যাদা দেওয়া হয়েছে। কিন্তু বর্তমানে তাদের গ্রহণ করা হচ্ছে না। তাই অবিলম্বে এই বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার।

শ্রী মনোহর তিরকীঃ মাননীয় স্পিকার, স্যার, আমি একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে আপনার মারফত স্বাস্থ্য বিভাগের দৃষ্টি আকর্ষণ করতে চাই। স্যার, আপনি জানেন সমস্ত উত্তরবাংলার একমাত্র মেডিক্যাল কলেজ হচ্ছে নর্থ বেঙ্গল মেডিক্যাল কলেজ হসপিটাল। সিকিম, নেপাল, ভুটান ইত্যাদি বিভিন্ন জায়গা থেকে এই মেডিক্যাল কলেজে রোগী আসে। কিন্তু দুঃখের বিষয় এখনো পর্যন্ত মেডিক্যাল কলেজে যে রকম সুবিধা থাকা উচিত সেই রকম কোনও সুবিধা এখানে নেই। ইদানীং ওখানে ক্যানসার রোগী খুব বেড়ে গেছে। ওখানকার লোকেদের কলকাতায় এসে চিকিৎসা করা সম্ভব নয়। তাই আপনার মারফত স্বাস্থ্যমন্ত্রীকে অনুরোধ করছি যে এই বিষয়ে অবিলম্বে ব্যবস্থা করা হোক। ওখানে ওয়ার্ড করা আছে, ডাক্তার পোস্টেড আছে, কিন্তু বিভাগ চালু করা যাচ্ছে না। তাই সমস্ত বিভাগ চালু করে উত্তরবঙ্গবাসীদের সুবিধা করে দেওয়া হোক।

শ্রী অরুণকুমার গোস্বামীঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে মাননীয় উচ্চ শিক্ষামন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। আপনি জানেন শ্রীরামপুরে কলেজ অব টেক্সটাইল টেকনোলজি আছে। গত ২১শে এপ্রিল তারিখে সেখানকার প্রিন্সিপ্যাল্ এক অজ্ঞাত কারণে এবং তার ইচ্ছেমতো এই কলেজটি বন্ধ করে দিয়েছেন। স্যার আপনি পশ্চিমবাংলায় দুটি টেক্সটাইল কলেজ আছে, একটি বহরমপুরে, আর একটি শ্রীরামপুরে। এর মধ্যে শ্রীরামপুর কলেজটি উন্নতমানের কলেজ এবং এখানে ছাত্ররা কারিগরি শিক্ষা লাভ করে থাকে। প্রিন্সিপ্যাল্ তার ইচ্ছামতো কলেজটাকে কেমন করে বন্ধ করতে পারেন? এই কলেজটি কিভাবে চলতে পারে এ বিষয়ে দ্রুত হস্তক্ষেপ করার জন্য আমি উচ্চ শিক্ষামন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

শ্রী রবীন্দ্র ঘোষঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে মাননীয় স্বাস্থ্যমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। আমার এলাকা দোলোসিমলায় একটি প্রাইমারি স্বাস্থ্যকেন্দ্র আছে। প্রায় ৬ মাস যাবৎ সেখানে কোনও ডাক্তার, নার্স নেই, অচল অবস্থায় পড়ে আছে। গরিব এলাকা। সেখানে প্রতিদিন প্রায় ২০০ মতো রোগী আসে। গ্রামীণ এলাকার এই স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি অস্বাস্থ্যকর অবস্থায় পড়ে আছে। স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি চালু হলে লোকের উপকার হয়। অবিলম্বে সেখানে যাতে ডাক্তার, নার্স যায় এবং ওষুধের ব্যবস্থা হয় সেদিকে আমি স্বাস্থ্যমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

ডাঃ হৈমী বসুঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, কলকাতার ৮৬ নং ওয়ার্ডে রমনী চ্যাটার্জি স্ট্রিট এবং ডোভার লেনে দীর্ঘদিন ধরে একটি অদ্ভুত অবস্থা চলেছে, আমি সে সম্পর্কে এই সভায় উল্লেখ করতে চাই। স্যার, আজকে এক বছরের উপর হয়ে গেল সি.এম.ডি.এ. সেখানে কাজ করার নামে বা সেখানে স্যুয়ারেজ লাইন নতুন করে লে করার নামে প্রায় ২৫টি বাড়ির ড্রেন কানেকশন কেটে দিয়েছেন। আজ এক বছরের উপর হয়ে গেল সেখানে এই অবস্থা চলেছে। সি.এম.ডি.এ. ক্যালকাটা মিউনিসিপ্যাল কর্পোরেশন সকলের কাছে আমি

গিয়ে এ ব্যাপারে একটা ব্যবস্থা করার জন্য আপ্রাণ চেষ্টা করেছি, এ এলাকার কাউন্সিলার শ্রী দুর্গা মুখার্জি, তিনিও বিভিন্নভাবে চেষ্টা করেছেন, সেখানে ইন্সপেকশনও হয়ে গিয়েছে কিন্তু আজ প্রায় এক বছরের উপর হয়ে গেল সেই ড্রেন কানেকশন দেওয়া হ'ল না। স্যার, ক্যালকাটা মিউনিসিপ্যাল কর্পোরেশনের রেট পেয়ার্স এরা, এই ২৫টি বাড়ির একতলায় গেলে দেখবেন নোংরা জল, মলমূত্র ইত্যাদিতে একতলা ভেসে যাচ্ছে। এর ফলে সেখানে একটা মারাত্মক অবস্থার সৃষ্টি হয়েছে, যে কোনও সময় একটা মহামারী দেখা দিতে পারে। গোদের উপর বিষফোঁড়ার মতন আর একটি অবস্থার সেখানে সৃষ্টি হয়েছে। এ ওয়ার্ডে ৪টি ডিপটিউবওয়েল ছিল যার একটি মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী মহাশয়ের বাড়ির কাছে হিন্দুস্থান পার্কে। স্যার, এ টিউবওয়েলটি সমেত ৪টি ডিপ টিউবওয়েলই নষ্ট হয়ে গিয়েছে ফলে ডোভার লেন, রমনী চ্যাটার্জি স্ট্রিট, কেয়াতলা, হিন্দুস্থান পার্ক ইত্যাদি জায়গায় কোথাও জল নেই। স্যার, এইরকম একটা অদ্ভুত অবস্থার প্রতি আমি সংশ্লিষ্ট দপ্তরের মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করে বলছি, ক্যালকাটা মিউনিসিপ্যাল কর্পোরেশন ট্যাক্সের পর ট্যাক্স বাড়াচ্ছেন অথচ ট্যাক্স দেবার পর যেগুলি তাদের প্রাপ্য বা যেগুলি তারা নিজেদের পয়সায় করেছিলেন সেগুলি পর্যন্ত কেটে দেওয়া হচ্ছে। এক বছরের উপর হয়ে গেল সেখানে কানেকশন দেওয়া হচ্ছে না ফলে একটা অদ্ভুত অবস্থার সেখানে সৃষ্টি হয়েছে। স্যার, কথায় আছে, 'ভাত দেবার ভাতার নয় কিল মারার গোঁসাই'—এঁরা সেই অবস্থা ওখানে সৃষ্টি করেছেন।

শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি আপনার মাধ্যমে মাননীয় স্বরাষ্ট্রমন্ত্রী এবং মাননীয় আদিবাসী কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। স্যার, পশ্চিমবাংলার অনেক জেলায় আদিবাসী অধ্যুষিত গ্রামে বর্তমানে দুস্থ মহিলাদের ভুত বা ডাইনির নামে জরিমানা করা হচ্ছে এবং এমন কি অনেক জায়গায় এই দুস্থ মহিলাদের ভূতের নামে বা ডাইনির নামে খুন পর্যন্ত করা হচ্ছে। স্যার, ডাইনির ব্যাপারে বিভিন্ন জায়গায় যে সব জিনিস হচ্ছে আমি সে ব্যাপারে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়দের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। স্যার, এই কাজটা করছে মূলত কংগ্রেস (ই) এবং ঝাড়খন্ড মুক্তি মোর্চার লোকরা। আমার অনুরোধ, এ ব্যাপারে অবিলম্বে দোষীদের বিরুদ্ধে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হোক। স্যার, এই প্রসঙ্গে আরো যে কথাটি বলতে চাই সেটা হচ্ছে, এ ব্যাপারে কিছু কিছু সংবাদপত্রে এমনভাবে লেখা হচ্ছে যাতে তারমধ্যে দিয়ে আদিবাসী সমাজের মানুষকে বিভ্রান্ত করা হচ্ছে এবং তাদের সুড়সুড়ি দেওয়া হচ্ছে। আজকালে নাকি একটা লেখা হয়েছে যে সারদা প্রসাদ কিস্কুকে পাওয়া যাচ্ছে না, অথচ সে বাড়িতেই আছে। সংবাদপত্রে যেভাবে প্রচার করা হচ্ছে তাতে মানুষকে বিভ্রান্ত করা ও তাদের সুড়সুড়ি দেওয়া ছাড়া সেটা আর কিছু নয়। এ ব্যাপারে আমি মন্ত্রী মহাশয়দের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

মিঃ স্পিকার ঃ অম্বিকাবাবু আপনি বলার আগে আপনাকে বলি, আপনি যে মেনশন দিয়েছেন তাতে নিজেই বলেছেন যে ব্যাপারটি সাব-জুডিস, হাইকোর্টে বিচারাধীন, তাহলে কি করে হবে?

শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ স্যার, অর্ডার হয়ে গিয়েছে।

মিঃ স্পিকার ঃ অর্ডার আছে? তাহলে আগে আমাকে দেখান।

শ্রী অনিল মুখার্জি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি সংশ্লিষ্ট দপ্তরের মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। স্যার, বাঁকুড়া জেলাতে অনেকগুলি সাবসিডিয়ারি হেল্‌থ সেন্ট র আছে। সেখানে প্রায় ২২টি সাবসিডিয়ারি হেল্‌থ সেন্টারে কোনও ডাক্তার নেই এবং অনেকগুলি সাবসিডিয়ারি হেল্‌থ সেন্টারে নার্স নেই। মাননীয় স্বাস্থ্যদপ্তরের মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে আমার অনুরোধ, অবিলম্বে সেখানে ডাক্তার ও নার্স পাঠানো হোক।

[2-20 – 2-30 P.M.]

শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে মাননীয় মন্ত্রী বিনয়বাবুর প্রতি একটি বিষয়ে দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। মেদিনীপুর জেলার সিংহাপুর গ্রামে মাংরুল পোস্ট অফিসের আন্ডারে প্রতাপচন্দ্র ঘোষ এবং তার পরিবারের প্রায় ২৩ একর জমি ছিল। হঠাৎ দেখা গেল বেআইনিভাবে তার ১৩ একর জমি খাস করে নেওয়া হল। এর পরে তিনি হাই কোর্টে যান এবং হাইকোর্টের অর্ডার পান। জাস্টিস পি. কে বসু অর্ডার দিলেন সেই জমি ফেরত দেবার জন্য। এটা হয়েছিল ১৯৮৪ সালে। ১৯৮৪ সাল থেকে সেই পরিবার, সাধারণ পরিবার, তারা খেতে পাচ্ছে না, তাদের সব জমি খাস হয়ে গেছে। তাদের প্রায় ২৩ একর জমি ছিল সেগুলি সমস্তই নিয়ে নেওয়া হয়েছে। তারা সেখান থেকে বিতাড়িত হয়েছে। সি. পি. এম-এর ক্যাডাররা সেই সমস্ত জমি দখল করে নিয়েছে। এই ঘোষ পরিবার মাননীয় বিনয়বাবুর কাছে বহুবার এসেছেন এবং তাদের অবস্থার কথা বলেছেন। বিনয়বাবু অত্যন্ত সিমপ্যাথেটিক মানুষ, তিনি চেষ্টা করেছেন জমিটা ফেরত পাবার জন্য অথচ দেখা যাচ্ছে তার কথা কেউ শুনছে না। সেখানে সি. পি. এম দলের নিচের তলার ক্যাডাররা তার কথা শুনছে না। বিনয়বাবু নিজে বলেছেন যে আমি কিছু করতে পারছি না। আমি তাই আপনার মাধ্যমে আবার বিনয়বাবুর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি যে হয় এই নিচের তলার ক্যাডাররা জমি ফেরত দিয়ে দিক, না হয় তাদের উপযুক্ত কমপেনসেশন দেওয়া হোক। আমি এই হাইকোর্টের অর্ডারটা বিনয়বাবুর কাছে দিয়ে দিচ্ছি।

শ্রী দেবসরণ ঘোষ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, নদীয়া জেলার কালিগঞ্জ থানার দেবগ্রামের কাছে ৩৪ নং জাতীয় সড়কের থেকে কাটোয়া পর্যন্ত একটা অতি গুরুত্বপূর্ণ রাস্তা আছে এবং হিজলি মোড় থেকে মেটিয়াগ্রাম পর্যন্ত যে রাস্তাটি আছে, এই দুটো রাস্তা দীর্ঘদিন ধরে মেরামতের অভাবে যানবাহন চলাচলের একেবারে অযোগ্য হয়ে পড়েছে। ইতিমধ্যে বাস, ট্রাক, টেম্পো এবং লরির মালিকরা একটা নোটিশ দিয়েছে যে অবিলম্বে রাস্তা মেরামত না করলে বাস চলাচল বন্ধ হয়ে যাবে। এটা যদি হয় তাহলে সেখানে জনসাধারণকে খুবই দুর্গতির সম্মুখীন হতে হবে। সে জন্য আপনার মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট পি. ডবলিউ. ডির মন্ত্রী মহাশয়ের প্রতি দৃষ্টি আকর্ষণ করছি অবিলম্বে এই রাস্তার যথাযোগ্য মেরামত করার জন্য।

শ্রী মসলেউদ্দিন আহমেদ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে পশ্চিম দিনাজপুর জেলার আই. সি. ডি. এস স্কীম সম্পর্কে মাননীয় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রী মহাশয়-এর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। পশ্চিম দিনাজপুর জেলায় ৩টি মহকুমা আছে। সেই ৩টি মহকুমার মধ্যে ইসলামপুর ব্লকে একটি, বালুরঘাট ব্লকে ২টি এবং বালুরঘাট এবং বালুরঘাট শহরাঞ্চলে এই

স্কীম চালু হয়েছে। আবার এই বছর জানতে পারছি যে বালুরঘাটে আবার এই স্কীম মঞ্জুর করা হয়েছে। এই রকম অবস্থায় আমি আপনার মাধ্যমে একথা বলতে চাই যে পশ্চিম দিনাজপুরের মধ্যে রায়গঞ্জ মহকুমা হচ্ছে সব চেয়ে বড়। কিন্তু দুঃখের বিষয় কোনও অদৃশ্য শক্তির প্রভাব এই রায়গঞ্জ মহকুমার একটি ব্লকেও এটা গ্রহণ করা হয়নি। সে জন্য আমি আপনার মাধ্যমে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের শুভ দৃষ্টি এই বিষয়ে আকৃষ্ট করছি।

শ্রী লক্ষ্মণ চন্দ্র শেঠ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয়ের টেকনোলজিক্যাল ফ্যাকাল্টির একটি বিষয়ে আমাদের রাজ্যের মাননীয় উচ্চ শিক্ষামন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। বি. এস. সিতে পাশ করার পরে বি. টেকে ভর্তি হতে হয়। তারপরে সেটা পাশ করার পরে তারা চাকুরির সুযোগ পেয়ে থাকে। কিন্তু চাকরির বয়স সীমা ২৫ বছর। বি. এস. সি. পাশ করার পর এই ফ্যাকাল্টিতে পাশ করার পর স্বাভাবিকভাবে চাকরির সুযোগ থেকে তারা বঞ্চিত হচ্ছে বয়স সীমা ২৫ বছর থাকায়। সেই সঙ্গে সঙ্গে অন্যান্য বিশ্ববিদ্যালয়ে এই বি. টেক যারা উত্তীর্ণ হয়, তাদের ক্যাম্পাস ইন্টারভ্যু-এর মাধ্যমে সরাসরিভাবে চাকরির সুযোগ তারা পান। এমপ্লয়াররা বিশ্ববিদ্যালয় ক্যাম্পাসে গিয়ে চাকরির জন্য সরাসরি ইন্টারভ্যু নিতে পারেন। কিন্তু কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয়ে দীর্ঘদিন ধরে ছাত্ররা দাবি করছে বয়সের উর্ধসীমা ২৫ বছর থেকে ২৭ বছর করা হোক এবং সেই সঙ্গে সঙ্গে ক্যাম্পাসে ইন্টারভ্যু-এর ব্যবস্থা করা হোক। কিন্তু এই বিষয়ে কার্যকর কোনও ভূমিকা নেওয়া হচ্ছে না। তাই আপনার মাধ্যমে মাননীয় উচ্চ শিক্ষামন্ত্রী মহাশয়ের কাছে আমার অনুরোধ যে বি. টেক পরীক্ষায় যারা উত্তীর্ণ ছাত্র তাদের চাকরির বয়স ২৫ থেকে ২৭ করা হোক এবং ক্যাম্পাস ইন্টারভ্যু-এর মাধ্যমে চাকরির সুযোগ এর ব্যবস্থা করা হোক।

ডাঃ সুকুমার রায় : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয় আপনি জানেন পুরুলিয়া জেলায় পাঞ্চেত টেলপুল বলে একটা ড্যাম হচ্ছে, সেই ড্যামে পুরুলিয়া জেলার প্রায় তিনটে মৌজা চলে গেছে এবং তার ফলে এ' মৌজার এক একজনের চার একর, তিন একর, পাঁচ একর করে জমি যাচ্ছে এবং স্বভাবতই তাদের এ'জমি থেকে ভাত কাপড়ের সংস্থান হয়, অথচ ওখানে তাদের যে বেনিফিট দিতে হবে, সেই বেনিফিট দেবার জন্য ডি. ভি. সি. কর্তৃপক্ষ প্রশাসনকে বলেছে এবং এই প্রশাসন সভাধিপতির সঙ্গে আলোচনা করে একটা ব্যবস্থা নেবেন, এই রকম কথা কিন্তু এর মধ্যে একটা বিশেষ ব্যাপার ঘটে গেছে শুনতে পাচ্ছি, আমাদের কাছে খবর আসছে যে প্রশাসন সেখানে ঠিক নিরপেক্ষভাবে বিচার করছে না। আমরা শুনতে পচ্ছি যাদের দু এক ডেসিমেল জায়গা আছে যাদের এ' দু এক ডেসিমেলে ভাত কাপড়ের সংস্থান হয় না, তাদেরকেই শুধু বেনিফিট দেওয়া হবে এবং তিন চার একর যাদের আছে, তাদের বেনিফিট দেওয়া হচ্ছে না আমি এই কথাটা আপনার মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রীকে অর্থাৎ মুখ্যমন্ত্রী এবং ল্যান্ড রেভিন্যু মিনিস্টার এর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি যাতে এখানে কোনও পার্টিজন ওয়েজে কাজ করা না হয়। যাদের যে রকম ল্যান্ডের ক্ষয় ক্ষতি হচ্ছে, ঠিক সেই সেই ভাবে তাদের যেন সেই বেনিফিট দেওয়ার ব্যবস্থা করা হয়।

শ্রী মহা বাচ্চা মুন্সী : মাননীয় স্পিকার মহাশয়, পশ্চিম দিনাজপুর জেলার ইসলামপুর মহকুমার চোপড়া লক্ষ্মীপুর থানায় রামপুর থেকে ভায়া গোয়ালগড় ১৬ কিলো মিটার এই রাস্তাতে অনেকগুলি পুল আছে। এই পুলগুলি অত্যন্ত পুরানো, সেই ব্রিটিশ আমলের তৈরি।

এইগুলো সমস্ত নষ্ট হয়ে গেছে। বর্তমানে সেই পুলগুলির উপর দিয়ে স্টেট বাস তো চলছে না, অন্যান্য সমস্ত বাসও বন্ধ হয়ে গেছে। কাজেই সংশ্লিষ্ট মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে এই বিষয়ে আকর্ষণ করছি, যাতে এই পুলগুলি মেরামত করার ব্যবস্থা করা হয়। কাজেই আমরা যখন এইগুলো মেরামত করার কথা বলি, তখন তারা বলছে কাঠ পাওয়া যাচ্ছে না। আমি বলি উত্তরবঙ্গের কাঠ দিয়ে তো সমস্ত ভারতবর্ষের কাজ চলছে। সুতরাং এখানে কেন কাঠের অভাবে কাজ হবে না, এটা কোন ধরনের কথা?

শ্রী সামসুদ্দিন আহ্‌মেদ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আপনি জানেন সারা পশ্চিমবাংলায় শিক্ষা বিভাগ থেকে বছরে বছরে ক্যাপিটাল গ্র্যান্ট দেওয়া হয় বিল্ডিং, গৃহ নির্মাণের জন্য বিভিন্ন মাধ্যমিক স্কুল, নিম্ন মাধ্যমিক স্কুল এর জন্য। আপনার অবগতির জন্য জানাচ্ছি এ' ডিরেক্টার অব স্কুল এডুকেশন থেকে ১০/১০/৮৫ তারিখে একটা চিঠি, চিঠির নং ১৬ এস. সি. জি. ডি. আই. সেকেন্ডারি মালদহকে দেওয়া হয়। তাতে বলা হল যে ২০টি মাধ্যমিক এবং ২০টি নিম্ন মাধ্যমিক স্কুলকে সুপারিশ করা হল।

[2-30 - 2-40 P.M.]

মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, শেষ পর্যন্ত ২০'টি মাধ্যমিক এবং ২০'টি নিম্ন মাধ্যমিকের মধ্যে মাত্র ৮'টি মাধ্যমিক এবং ৮'টি নিম্ন মাধ্যমিক হয়েছে। ১২, ১২—২৪'টি বাদ পড়ে গেছে। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে শিক্ষা ক্ষেত্র নিয়ে, বিশেষ করে শিক্ষকদের মাইনে ইত্যাদির ব্যাপারে সরকার গলাবাজি করতে পারেন, হ্যাঁ শিক্ষকরা ঠিক মতো মাইনে পাচ্ছে। কিন্তু কোথায় কি ব্যবস্থার ভেতর দিয়ে ছাত্ররা অধ্যায়ন করছে তা দেখা হচ্ছে না। গৃহ নির্মাণ করার জন্য স্কুলগুলির আজকে কোনও আয় নেই। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, দুঃখের সঙ্গে বলতে হচ্ছে প্রাথমিক স্তরে পরীক্ষা উঠে গেছে, ইংরাজি উঠে গেছে, কিন্তু তথাপি ছাত্র সংখ্যা দিন দিন বাড়ছে, অথচ তারা স্কুলে বসবার জায়গা পাচ্ছে না। মাঠে বসিয়ে ক্লাশ নেওয়া হচ্ছে। এই অবস্থায় ২০'টি, ২০'টি ক্ষেত্রে ৮'টি, ৮'টি করা হয়ছে। বাকি টাকা কোথায় গেল? এটা আমি জানতে চাইছি তাই আমি আপনার মাধ্যমে বিষয়টির প্রতি মাননীয় শিক্ষামন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি, তিনি দয়া করে এ বিষয়ে একটু তদন্ত করে দেখুন। এবং উপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করুন।

শ্রী সুভাষ গোস্বামী ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আপনি জানেন যে প্রতি বছর ডিসেম্বর, জানুয়ারি মাসে এবং বছরের অন্যান্য সময়েও সরকারের বিভিন্ন বিভাগের কর্মচারিদের ও অফিসারদের যত্র-তত্র যখন তখন বদলি করা হয়। এ ভাবে বদলি করাতে কি উদ্দেশ্য সাধন হয় জানি না, তবে অনেক ক্ষেত্রেই দেখা যায় যেহেতু নিয়ম আছে সেহেতু বদলি করার জন্য শুধু বদলি করা হচ্ছে। ফলে কর্মচারিরা এবং অফিসাররা অনেক ক্ষেত্রেই অসুবিধার মধ্যে পড়বেন। তাঁরা বিভিন্ন দপ্তরের আমলাদের কাছে ছুটে যাচ্ছেন, অনেক সময় আমাদের কাছেও আসছেন। আমরা এ বিষয়ে যথেষ্ট বিব্রত বোধ করি। আমাদের অনেক কাজ থাকে, বিশেষ করে বছরের শেষে এ বিষয়ে তদবির করতে আমাদের অনেক সময় কেটে যায়, কাজের ক্ষতি হয়। তাই আমি আপনার মাধ্যমে স্বরাষ্ট্র দপ্তরের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী মহাশয়ের কাছে অনুরোধ রাখছি যে, সরকারি প্রতিটি বিভাগে বদলির জন্য একটা সুষ্ঠু নীতি প্রণয়ন করা হোক। এবং

সেই অনুযায়ী বদলি করা হোক।

শ্রীমতী রেণুলীনা সুব্বা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি মাননীয় স্বাস্থ্য মন্ত্রী মহোদয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। বিষয়টি হ'ল— দার্জিলিং জেলার কালিম্পং-এ সাব-ডিভিশনাল হসপিটাল আছে। হসপিটাল'টি বৃটিশ আমলে তৈরি হয়েছিল। সেখানে একটি মেডিক্যাল ওয়ার্ড আছে, কিন্তু সেটির অবস্থা বর্তমানে খুবই খারাপ। মেডিক্যাল ওয়ার্ডের বাড়িটি ভেঙ্গে পড়ছে। অবস্থা এত খারাপ যে পেসেন্টদের খুবই দুর্ভোগ ভোগ করতে হচ্ছে। বর্তমানে অবস্থা এমন জায়গায় দাঁড়িয়েছে যে, যে কোনও মুহূর্তে বাড়ি ভেঙ্গে রোগীরা মারা যেতে পারে। মাননীয় মন্ত্রী রামনারায়ণবাবু যখন ওখানে ভিজিট করতে গিয়েছিলেন তখন তিনি দেখে এসেছেন। হিল ডেভেলপমেন্টের সামনেও আমি এই প্রশ্নটি রেখেছিলাম। হিল ডেভেলপমেন্ট টাকা স্যাংশন করেছিল। এ ক্ষেত্রে একটাই সুখের কথা হচ্ছে, বামফ্রন্ট সরকার আসার পরে ওখানে ডাক্তারদের এবং নার্সদের জন্য কোয়াটারস হয়েছে। কিন্তু বৃটিশ আমলের পুরোনো মেন্ বিল্ডিং'টির অবস্থা খুবই খারাপ হয়ে পড়েছে। কালিম্পং বর্ডার এরিয়া, সেনসিটিভ এরিয়া, সুতরাং স্বাস্থ্য বিভাগ একটু ইন্টারেস্ট নিয়ে যদি বিল্ডিং কনস্ট্রাকশনের দিকে অবিলম্বে নজর না দেন এবং যদি ওখানে একটা দুর্ঘটনা ঘটে যায় তাহলে মুশকিল হয়ে যাবে। তাই আমি দাবি করছি অবিলম্বে হস্তক্ষেপ করে ওখানে হাসপাতালটির জন্য একটা নতুন বিল্ডিং করা হোক। এই কথা বলে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী হাজারী বিশ্বাস : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি ডি. আর. এম. শিয়ালদার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। স্যার, শিয়ালদা থেকে লালগোলা পর্যন্ত দৈনিক দু'টি গাড়ি যাতায়াত করে একটা লালগোলা ফার্স্ট প্যাসেঞ্জার এবং আর একটা ভাগিরথী এক্সপ্রেস। লালগোলা ফার্স্ট প্যাসেঞ্জার'টি ছাড়ে ৫'টা ৩০ মিনিটে, আর ভাগিরথী ছাড়ে ৬'টা ২৫ মিনিটে। লালগোলা ফার্স্ট প্যাসেঞ্জারটির ভাড়া ভাগিরথী এক্সপ্রেসের চেয়ে অনেক কম। যার ফলে সাধারণ গরিব মানুষরা অনেক বেশী সংখ্যায় লালগোলা ফার্স্ট প্যাসেঞ্জারে যাতায়াত করেন। কিন্তু আমরা দেখছি প্রতিদিনই লালগোলা ফার্স্ট প্যাসেঞ্জার ট্রেনটিকে কৃষ্ণনগর এবং বেথুয়াডহরিতে ১ ঘন্টারও বেশি সময় আটকে রেখে ভাগিরথী এক্সপ্রেস ট্রেন'টিকে পাশ করানো হয়। ফলে লালগোলা ফার্স্ট প্যাসেঞ্জার ট্রেনটি পৌনে বারোটা, বারোটার সময় বহরমপুরে গিয়ে পৌঁছায়। ফলে সেখান থেকে যাত্রীরা আর কোনও রকম যানবাহন পান না। সেই জন্য আমার প্রস্তাব হচ্ছে এ ট্রেনটির সময় একটু এগিয়ে দিয়ে ৪টে ৪৫ মিনিট করা হোক। আমার দ্বিতীয় কথা হচ্ছে কাশিমবাজার রেল স্টেশনটির ফার্স্ট ক্লাশ ওয়েটিং রুমে কোনও জলের ব্যবস্থা নেই। যদিও সেখানে পাইপলাইনের ব্যবস্থা আছে। এটা যাতে ত্বরান্বিত করা হয় তারজন্য আমি ডি. আর. এম (শিয়ালদার) দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। আপনি অনুগ্রহ করে এটা যথাস্থানে পৌঁছে দেবেন এবং আমাকে একটা কপি দেবেন।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি সভার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি এবং মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। ইদানিংকালে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় খুবই বিতর্কিতভাবে আমাদের সামনে উপস্থিত হয়েছে সেটা হল ব্যাঙ্কের মাধ্যমে ঋণ দান শিবির। আমি স্যার, আপনার কাছ থেকে একটু

সময় চেয়ে নিচ্ছি কারণ এটা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ব্যাপার। আমি কয়েকটি তথ্য আপনার সামনে উপস্থিত করছি যাতে বোঝা যাবে যে ব্যাঙ্কের ঋণ-দানের পরিপ্রেক্ষিতে পশ্চিমবাংলার অর্থনীতি ক্ষেত্রে যেটা আমরা বলি ঋণ এবং জমা এর যে একটা রেশিও যেটা বলে সেটা ১৯৮২ সাল থেকে ১৯৮৫ সাল অবধি একে একে পশ্চিমবঙ্গ ক্রমাগতভাবে নিচে নেমে যাচ্ছে। যেখানে ভারতবর্ষের মধ্যে অন্যান্য রাজ্য যেমন, মহারাষ্ট্র, কর্নাটক এবং অন্ধ্রতে ক্রেডিট রেশিও উঠে এসেছে আজকে বিভিন্ন পরিকল্পনার মাধ্যমে ব্যাঙ্কের অর্থনৈতিক সাহায্য অনুন্নত শ্রেণীর মানুষ, কৃষিজীবী মানুষের কাছে পৌঁছে দেবার ফলে। আজকে সেখানে পশ্চিমবঙ্গের দুর্ভাগ্যের ব্যাপার—ব্যাঙ্কের বিভিন্ন রকম কর্মপদ্ধতির ত্রুটি-বিচ্যুতির জন্যই বলুন এবং ঠিকমতো কর্মপদ্ধতি মানুষের কাছে না পৌঁছানোর জন্যই বলুন, ক্রেডিট ডিপোজিট রেশিও গ্রামাঞ্চলের সেমি-আরবান এবং আরবান এলাকায় ফল করছে। ১৯৮২ সালে ক্রেডিট ডিপোজিট রেশিও পশ্চিমবাংলায় ছিল ৬০.৫ পারসেন্ট। ১৯৮৫ সালের মার্চে এসে সেই ক্রেডিট ডিপোজিট রেশিও ফল্ করতে করতে ৫৫ নেমে গেছে। অদ্ভুত ব্যাপার, এর পাশাপাশি মহারাষ্ট্রে ১৯৮২ সালে যেখানে ছিল ৭২ আর এখন সেটা হয়েছে ৮৬। পশ্চিমবাংলার গ্রামাঞ্চলে এটা আরও ভয়াবহ, ৩৭.২ পারসেন্ট নেমে গেছে ক্রেডিট রেশিও। অদ্ভুত ব্যাপার, ব্যাঙ্ক যখন কেন্দ্রীয় সরকারের নির্দেশে, অর্থ মন্ত্রীর নির্দেশে বিভিন্ন রকম ঋণ-দান শিবিরের মাধ্যমে জেলায় জেলায় ব্লকে ব্লকে গরিব মানুষের কাছে, কৃষিজীবী মানুষের কাছে, অনুন্নত শ্রেণীর মানুষের কাছে, উইকার সেকশনের কাছে সহযোগিতার হাত বাড়াতে চাইল তখন এই রাজ্যের মুখ্যমন্ত্রী, এই রাজ্য সরকার ঠিকমতোভাবে সহযোগিতার হাত বাড়িয়ে দিলেন না। সর্বত্র একটা রাজনৈতিক হাঙ্গামা বাধানোর চেষ্টা হচ্ছে। তার ফলে সেখানে ব্যাঙ্কের কাজকর্ম থমকে যাচ্ছে। এর ফলে গরিব মানুষের কাছে সহযোগিতা পৌঁছাবেনা, ক্রেডিট ডিপোজিট রেশিও বাড়বে না, ব্যাঙ্ক ইনভেস্ট করবে না, অন্য রাজ্যে চলে যাবে। এইজন্য আমি মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী মহাশয়ের কাছে আবেদন করছি, আপনি অবিলম্বে মিটিং ডাকুন, ব্যাঙ্কারদের নিয়ে মিটিং করুন, সমস্ত রাজনৈতিক দলকে ডাকুন যাতে করে গরিব মানুষদের কাছে তারা তাদের সাহায্যের হাত এগিয়ে দিতে পারে।

শ্রী রবীন্দ্রনাথ মন্ডল : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি মাননীয় সেচমন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি একটি বিশেষ বিষয়ের প্রতি। বিষয়টি হল, দমদম ক্যানটনমেন্ট ক্যানেল যেটা এয়ারপোর্ট থেকে আমার কনস্টিটিউয়েন্সি রাজার-হাট দমদমের মধ্য দিয়ে কৃষ্ণপুর নিউ কাট ক্যানেলের সঙ্গে যুক্ত হয়েছে, সেই খালটি মজে গেছে এবং প্রতি বছর ঐ খালটি মজে যাওয়ার ফলে অর্জুনপুর এলাকার ৩।৪ হাজার মানুষ জল-প্লাবিত হয়ে যায় বন্যা না হওয়া সত্ত্বেও। অনেক চেষ্টা-চরিত্র করে এ বছর ঐ খালটির মাটি কাটা হচ্ছে। এরজন্য ৭ লক্ষ টাকার মতন স্যাংশান হয়েছে। কিন্তু দুঃখের বিষয় হল, যারা কনট্রাক্ট নিয়েছেন তাদের সঙ্গে রেসপেকটিভ এস. ডি. ও অর্থাৎ অফিসার, ইঞ্জিনিয়ারদের কোনও সম্পর্ক নেই। ফলে কাজ প্রচন্ড পরিমাণে ডিলে হচ্ছে। কাজের কোনও কো-অর্ডিনেশন নেই। সরকারি কর্মচারিদেরও গাফিলতি আছে, তাঁরা দেখেন না। বর্ষা এসে যাচ্ছে, আমি এ ব্যাপারে—এই রকম একটা ভয়াবহ পরিস্থিতির সামনে মাননীয় সেচমন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি অবিলম্বে বিষয়টি হস্তক্ষেপ করে বর্ষার আগে যাতে কাজ করা হয় সে ব্যাপারে তৎপর হবেন।

শ্রী দেওকীনন্দন পোদ্দার : মাননীয় স্পিকার স্যার, আপনাকে ধন্যবাদ জানিয়ে আপনার মাধ্যমে মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী তথা স্বরাষ্ট্রমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি। গত ১০ এপ্রিল রাজধানী এক্সপ্রেসে করে দিল্লি যাবার জন্য যখন হাওড়া স্টেশনে পৌঁচেছি তখন স্টেশনের কাছাকাছি দেখলাম প্রচুর পুলিশ চারিদিকে দাঁড়িয়ে অছে। যখন স্টেশন এরিয়াতে ঢুকলাম তখন দেখলাম পুলিশ ক্যাবওয়েতে গাড়ি পার্ক করতে দিচ্ছে না। কোনওরকমভাবে গাড়ি থেকে যখন নামলাম তখন জনসাধারণ আমাদের কাছে এসে দরখাস্ত দিল এবং অভিযোগ করল যে পুলিশ আমাদের উপর অত্যাচার করছে।

[2-40 – 2-50 P.M.]

পুলিশ অত্যাচার করছে। গাড়ি দাঁড়াতে দিচ্ছে না। আমি খবর নিলাম যে ব্যাপারটা কি। পার্কিংয়ে গাড়ি দাঁড়াতে দেওয়া হচ্ছে না কেন? জনসাধারণের জিনিসপত্র নামাতে দেওয়া হচ্ছে না কেন? খবর পেলাম যে ওখানে ডাইরেক্টর জেনারেল অফ পুলিশ ঐ রাজধানী এক্সপ্রেসে নিজের স্ত্রীর সাথে ট্র্যাভেল করছেন। তারজন্য সেখানে ওনার গাড়ি দাঁড়াবে, সেজন্য পার্কিং-এ গাড়ি দাঁড়াতে দেবে না, প্যাসেঞ্জারদের জিনিসপত্র নামাতে দেবে না। আমি সেজন্য আপনার মারফতে ব্যাপারটি মুখ্যমন্ত্রী মহাশয়কে জানাতে চাই, এই রকম হাই হ্যানডেডনেস, নিজের পরিবারের সঙ্গে ট্রাভেল করার সময়ে জনসাধারণকে কষ্ট দেবেন। পার্কিং প্লেস, সেখানে পুলিশ জোর করে জনসাধারণের গাড়ি পার্ক না করতে দিয়ে নিজের অফিসারের জন্য জায়গা খালি রাখবেন। এ কোন দেশের আইন? এর জন্য তদন্ত করা উচিত। পুলিশ অফিসার, পোস্ট্যাল ম্যান, রেল এদের জন্য আলাদা জায়গা, কমপার্টমেন্ট থাকে কিন্তু তাই বলে এই অবস্থা করবে? আপনি দয়া করে মুখ্যমন্ত্রী মহাশয়কে ব্যাপারটি জানাবেন, তিনি যেন এ ব্যাপারটির একটি তদন্ত করেন।

Mr. Speaker : Mr. Poddar, the Railways are administered and controlled by the Central Government. The State administration only assists them. The station area is also administered by the Central Government. If you have any grudge, tell your M.P to raise it in Lok Sabha.

শ্রী ননী কর : মিঃ স্পিকার স্যার, আমি একটি জরুরি বিষয়ের উপর আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করতে চাই। আপনি জানেন আমাদের সিটিজেনশিপ সার্টিফিকেট—নাগরিকত্বের আইন আছে—দেশ বিভাগের সময় সার্টিফিকেট দেবার যে আইন ছিল সম্প্রতি কেন্দ্রীয় সরকার তার ৫নং ধারা বদল করে দিয়েছেন। ফলে আগে ডিসট্রিক্ট ম্যাজিস্ট্রেট যে নাগরিকত্বের অধিকার দিতে পারতেন এখন তাঁর সেই অধিকার চলে গেছে। তিনি যখন দিতেন তখনই—১৯৭২ থেকে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত—অন্তত এক লক্ষ নাগরিকের অধিকার পাওয়ার জন্য দরখাস্ত জমা পড়েছে। এখন ডি.এম. তা দিতে পারবেন না। ফলে—আপনি জানেন অন্তত আমার নিজের নাগরিকত্বের সার্টিফিকেট নেই—নূতন যারা চাকরি পাবে তাদের নগরিকত্ব দরকার, সেজন্য সার্টিফিকেট দিতে হয়। সার্টিফিকেট পেতে হলে জেলা ম্যাজিস্ট্রেট, এস.ডি.ও. তাদের অধিকার থাকবেনা এটা দেবার, দেবেন কেন্দ্রীয় সরকার। সেখানে কেন্দ্রীয় সরকার নাগরিকত্ব আইন

সংশোধন করলেন। এতে লক্ষ লক্ষ মানুষের কষ্ট হবে সেটা কেন্দ্রীয় সরকার নজর করলেন না। আমি আপনার মাধ্যমে রাজ্য সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি, যাতে এ ব্যাপারটি নিয়ে কেন্দ্রীয় সরকারের সঙ্গে আলোচনা করেন। এখানকার মানুষের সিটিজেনশিপ রাইট পাওয়ার ক্ষেত্রে যাতে তাদের অসুবিধা না হয়। এটা না হলে অহেতুক অশান্তি হবে। সেজন্য আমি আপনার মাধ্যমে রাজ্য সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

শ্রী দীনেশচন্দ্র ডাকুয়া ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে আমার নির্বাচনী কেন্দ্রে একটা গুরুত্বপূর্ণ দিক সরকারের নজরে আনতে চাই। সেটা হচ্ছে যে আমার এলাকায় সম্প্রতি কয়েক মাস ধরে সমাজ বিরোধীদের উৎপাত বেড়েছে এবং পর পর কয়েকটি গঞ্জে, প্রায় ৩/৪টি গঞ্জে ডাকাতি হয়ে গেছে। ঐ ডাকাতদের একটি অংশ নিশ্চয়ই বাংলাদেশ সীমান্তে এপার-ওপার করে। ডাকাতদের মধ্যে তারাও আছে, অন্যেরাও আছে। আমার মনে হয়, পশ্চিমবঙ্গ পুলিশ এবং বর্ডারের কেন্দ্রীয় সরকারের নিয়ন্ত্রনাধীন বি.এস.এফ একত্রে যদি ওদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণ করেন তাহলে নিশ্চয়ই আমরা ডাকাতদের দমন করতে পারব। আমি পশ্চিমবঙ্গ সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করে বলছি, বি.এস.এফ এবং স্থানীয় পুলিশ যাতে ঐ সমাজবিরোধী, বিশেষ করে ঐসব অর্গানাইজড ডাকাতদের দমন করবার ব্যবস্থা করেন সেইজন্য উপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করুন।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি এই সভার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। বিষয়টি হল, বাঁকুড়া-দামোদর ভ্যালি রিভার রেলওয়ে— এটা ম্যাকলিওড কোম্পানি ১৯১৮ সালে ঐ অনুন্নত এলাকায় তৈরি করেছিলেন। তারপর ১৯৬৭ সালে সাউথ-ইস্টার্ন রেলওয়ে সেটাকে টেক-ওভার করে ১০ বছরের জন্য। ঐ বাঁকুড়া-দামোদর ভ্যালি রিভার রেলওয়ে, যার ম্যানেজমেন্ট সেন্ট্রাল গভর্নমেন্ট টেক-ওভার করেছিলেন, সেটা ১৯৮৭ সালে তাঁরা ছেড়ে দিচ্ছেন। বর্তমানে ওখান থেকে রেল লাইন উঠিয়ে দেবার একটা চক্রান্ত চলছে। ঐ অনুন্নত এলাকার ৯৭ কিলোমিটার লাইনটা রায়না, বর্ধমান পর্যন্ত বিস্তৃত। এই বিধানসভা থেকে ঐ লাইন তারকেশ্বর পর্যন্ত আরো ২৭ কিলোমিটার বর্দ্ধিত করবার জন্য সর্বদলীয় প্রস্তাবও নেওয়া হয়েছিল। কেন্দ্রীয় সরকার আজকে ওটাকে বন্ধ করতে চাইছেন। যাতে ওটা কেন্দ্রীয় সরকার অধিগ্রহণ করেন সে বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ করবার জন্য এই সভার কাছে আবেদন রাখছি।

শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, যদিও বিষয়টা কেন্দ্রীয়, তা সত্ত্বেও প্রসঙ্গটা গুরুত্বপূর্ণ হওয়ায় সেটা এই সভার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। আজকে দূরদর্শন ক্রমশ জনপ্রিয় হয়ে উঠেছে এবং বিভিন্ন খেলাধূলা, সিনেমা ইত্যাদির কারণে আজকে সেটা সর্বস্তরের মানুষের কাছে পৌঁছে গেছে। কিন্তু দেখতে পাচ্ছি যে, কলকাতা ট্রান্সমিশন সেন্টার থেকে প্রচারিত অনুষ্ঠান কলকাতার দূরবর্তী অংশের মানুষরা দেখতে পাচ্ছেন না। এমন কি, যেটা কথা ছিল যে, ১৩০ কিলোমিটার পর্যন্ত—কৃষ্ণনগর পর্যন্ত কলকাতার অনুষ্ঠান দেখা যাবে, সেটাও দেখা যাচ্ছে না। গত লোকসভা নির্বাচনের আগে প্রাক্তন রেলমন্ত্রী তথা বর্তমান কেন্দ্রীয় পরিকল্পনা রূপায়ণ মন্ত্রী বলেছিলেন যে, বহরমপুর ট্রান্সমিশন সেন্টার থেকে কলকাতার অনুষ্ঠান রিলে করবার ব্যবস্থা করা হবে। আজকে দুই বছর হয়ে গেল, কিন্তু আজও তার ব্যবস্থা করা হল না। আপনার মাধ্যমে আমি বিষয়টি কেন্দ্রীয় সরকারের সংশ্লিষ্ট বিভাগের

দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

শ্রী শান্তশ্রী চট্টোপাধ্যায় : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার জানা আছে যে, এই কলকাতায় দুটি রিজিওনাল প্রভিডেন্ট ফান্ড অফিস আছে এবং সেই প্রভিডেন্ট ফান্ড অফিসে রাজ্যের কয়েক লক্ষ শ্রমিক কর্মচারীর প্রভিডেন্ট ফান্ডের টাকা জমা আছে। দুর্ভাগ্যের বিষয়, বেশ কিছুদিন ধরে আমরা লক্ষ্য করছি—রাজ্যের শ্রমিক কর্মচারিদের জমা টাকা প্রভিডেন্ট ফান্ডের আইন অনুযায়ী যখন তাঁরা তুলতে যান তখন তাঁদের প্রচন্ড হয়রানি করা হয়। সেখানে নানাভাবে তাঁদের অসুবিধা সৃষ্টি করা হয়। এই রাজ্যে অনেক কল-কারখানা বন্ধ, কিন্তু ঐসব কল-কারখানার শ্রমিক কর্মচারিরা যখন তাঁদের প্রভিডেন্ট ফান্ডের টাকা তুলতে যাচ্ছেন এবং সেক্ষেত্রে বিধায়কদের সই করা সার্টিফিকেটও তাঁরা দিচ্ছেন, তারপরও ঐ অফিস থেকে ইচ্ছা করে তাঁদের হয়রানি করা হচ্ছে। এইরকম নির্দিষ্ট বহু অভিযোগ এই হাউসে মাননীয় সদস্যরা রেখেছেন। আমি আপনার মাধ্যমে অনুরোধ করব আমাদের সরকারের পক্ষ থেকে এই ব্যাপারে যোগাযোগ করা উচিত এবং প্রভিডেন্ট ফান্ড কর্তৃপক্ষ যেন এটা বন্ধ করেন তার জন্য যেন ব্যবস্থা নেন।

[2-50—3-30 P.M. including adjournment]

শ্রী রেণুলীনা সুব্বা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি প্রেসের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। গত ২০ তারিখের মেনশনে আমি একটি বিষয় তুলেছিলাম। সেই বিষয়টা হল কালিম্পং সাবডিভিসনে ব্ল্যাংক রেশন কার্ড পাওয়া যাচ্ছে না। অমৃতবাজার পত্রিকায় একটা নিউজ আইটেমে এটা পাবলিশ করেছে এবং এটা ভুল ছেপেছে এবং ভুল স্টেটমেন্ট দিয়েছে। এখানে লেখা আছে এম.এস. Ms Renuleena Subba (Gorkah League) complained that fake ration cards were being indiscriminately issued in Darjeeling much against the interests of the genuine residents of the District. আমি এটা বলিনি, আমি বলেছি দার্জিলিং জেলায় ইনডিভিজুয়াল রেশন কার্ড অর্থাৎ যে রেশন কার্ড হচ্ছে identification of the citizenship of India. এই রেশন কার্ড দিয়ে শুধু চাল, গম, চিনি তোলার জন্য নয় এই রেশন কার্ড হচ্ছে identification of the citizenship. ব্ল্যাংক রেশন কার্ড পাঠানোর জন্য আমি গভর্নমেন্টের কাছে রিকোয়েস্ট করেছি থ্রু দি স্পিকার। আমি এই ব্যাপারে ফুড মিনিস্টারের সঙ্গে কথা বলেছি এবং তিনি বলেছেন এই ব্যাপারে তিনি চেষ্টা করছেন। উনি আমাকে বলেছেন সরকারি প্রেস সরস্বতী প্রেসে ৩ লক্ষ রেশন কার্ড নেপালি ভাষায় প্রিন্ট করতে দেওয়া হয়েছে। উনি আরো বলেছেন এই মাসের মধ্যে এই রেশন কার্ড পাওয়া যাবে। এই অসুবিধার কথা আমি বলেছিলাম। এই ব্যাপারে প্রেস যদি ভুল রিপোর্ট বা নিউজ আইটেম সাবমিট করে তাহলে অনেক অসুবিধা হয়ে যাবে। এই ব্যাপারে আমি প্রতিকারের দাবি জানাচ্ছি।

Mr. Speaker : All right, Mrs. Subba, I will look into the proceedings. If I find that your statement has not been reported correctly, I will take up the matter with the Press. But the Press should be careful

in reporting the proceedings, because Members should not be misreported. It creates a lot of problems.

Now I call upon Shri Sudhangshu Sekhar Majhi.

শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে শিল্প মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। পুরুলিয়া জেলায় কোনও ভারি শিল্প নেই, এই জেলা অনুন্নত জেলা, অনগ্রসর জেলা। এই জেলায় অনেক সম্ভবনা আছে শিল্প করার। কিন্তু স্যার বর্তমানে অবস্থা আরও খারাপ হচ্ছে। আমি যে এলাকা থেকে নির্বাচিত হয়েছি মানবাজার ২ নং ব্লকের খড়িদুয়ারা গ্রামে প্রচুর পরিমাণে ডলোমাইট এবং চিনামাটি পাওয়া গেছে। বর্তমানে রাজ্য সরকার এই ব্যাপারে বেসরকারি প্রতিষ্ঠানগুলির সঙ্গে চুক্তি করেছেন যার ফলে চিনামাটি এবং ডলোমাইট তারা নিয়ে চলে যাচ্ছে। আমি আপনার মাধ্যমে শিল্প মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করছি যাতে ওরা ওই জিনিসগুলি না নিয়ে যেতে পারে এবং যাতে ওই এলাকায় শিল্প গড়ে তোলা হয় তার জন্য অনুরোধ জানাচ্ছি। এটা করতে পারলে ওই এলাকার অনেক সমস্যার সমাধান হবে। আমি মন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করব ডলোমাইট এবং চিনামাটি যাতে ওই এলাকায় ব্যবহার করা হয়।

শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয় আমি আপনার মাধ্যমে একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের প্রতি মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করে একটি বিষয় উল্লেখ করতে চাই। স্যার, আপনি জানেন এই রাজ্যে অ্যাংলো ইন্ডিয়ানদের যে ইংরাজি স্কুলগুলি আছে তাতে প্রায় ৩ হাজার শিক্ষক-শিক্ষিকা চাকুরি করে এবং তাদের চাকুরির কোনও নিরাপত্তা নেই। এই অ্যাংলো ইন্ডিয়ান শিক্ষা প্রতিষ্ঠানগুলির কর্তৃপক্ষ তাদের যদৃচ্ছভাবে আত্মপক্ষ সমর্থন করার সুযোগ না দিয়ে শিক্ষক-শিক্ষিকাদের বরখাস্ত করছে। আমি এখানে একটা নির্দিষ্ট ঘটনার কথা তুলে ধরছি। ডন বসকো স্কুলের লুটান ঠাকুরকে গত ১১ই ফেব্রুয়ারি বরখাস্ত করা হয়েছে। তাঁর অপরাধ, তিনি টিচার্স অ্যাশোসিয়েশন করেছিলেন। আর্টিকেল ৩০-তে অ্যাংলো ইন্ডিয়ান স্কুলকে যে অধিকার দেওয়া হয়েছে, সেই আর্টিকেল ১৩-য়েতেই আবার কনস্টিটিউশন হচ্ছে টিচার্স অ্যাশোসিয়েশন করার অধিকার আছে। যেখানে আমরা দেখছি, অধিকার দেওয়া আছে, সেখানে তাঁকে এইভাবে বরখাস্ত করা হয়েছে। আইন মোতাবেক যথাযথ ভাবে সেজন্য লুটান ঠাকুর ডি-ডি-এস-ইর কাছে অ্যাংলো-ইন্ডিয়ান স্কুল কর্তৃপক্ষের বিরুদ্ধে আবেদন করেছিলেন। তিনি ডেপুটি ডাইরেকটর অফ সেকেন্ডারি এডুকেশন, লীনা রায়ের কাছে আবেদন করেছিলেন। তিনি তখন এই টারমিনেশন-টা ইল্লিগাল হয়েছে বলে জানান। তিনি এই কথা বলা সত্ত্বেও তাঁকে (লুটান ঠাকুরকে) পুনর্বহাল করা হয়নি। এমন কি গত ১৮ই এপ্রিল ডি-ডি-এস-ই যখন দু পক্ষকে অর্থাৎ, লুটান ঠাকুর এবং ডনবস্কো কর্তৃপক্ষকে ডেকে পাঠান এই ব্যাপারে একটা সিদ্ধান্ত গ্রহণের জন্য, তখন তাঁর আদেশ অমান্য করা হয়েছে। স্যার, আমার বক্তব্য হচ্ছে এই যে, এঁরা সরকারের কাছ থেকে মানিটরি হেল্প নেওয়া সত্ত্বেও আইন ভায়োলেট করে এই সমস্ত জিনিসগুলো করছেন। ১৯৭৯ সালের কোড অনুযায়ী এই সমস্ত অ্যাংলো-ইন্ডিয়ান স্কুলের টিচার্সদের চাকুরির নিরাপত্তার জন্য যে প্রস্তাব আছে, সেই কোড কেন এখনও বাস্তবায়িত করা হচ্ছে না, এই ব্যাপারে আমি সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। এটা বিশেষ

ভাবে দেখা দরকার এই জন্য যে, অ্যাংলো-ইন্ডিয়ান স্কুলগুলিতে হাজার হাজার শিক্ষক শিক্ষিকার চাকুরির নিরাপত্তার প্রশ্ন এর মধ্যে জড়িত রয়েছে।

মিঃ স্পিকার ঃ দেবপ্রসাদ বাবু, আপনি হয়ত জানেন, এই অ্যাংলো-ইন্ডিয়ান স্কুল এবং মাইনরিটি ইনস্টিটিউশনসদের নিয়ে সংবিধানে যে স্পেশ্যাল প্রভিসন আছে—আমি উকিল হিসাবে অ্যাংলো-ইন্ডিয়ান স্কুলের বিরুদ্ধে মাস্টারদের ছাঁটাইয়ের ব্যাপারে কয়েকটা মামলা করেছিলাম। আমি হাইকোর্টে রিট পিটিসন, টাইটেল স্যুট করেছিলাম। ডিস্ট্রিক্ট কোর্টে, সিভিল কোর্টে নানারকম মামলা করেছিলাম। কিন্তু কোনও মামলাতে আজ পর্যন্ত সফলতা লাভ করতে পারি নি। এর মূল কারণ হচ্ছে এই যে, সংবিধানে সেইভাবে তাঁদের অধিকার দেওয়া আছে। সংবিধানে এমন কথাও বলা আছে যে, সরকারকে টাকা দিতে হবে, টাকা পাওয়ার অধিকার তাঁদের আছে। সরকারের কাছ থেকে তাঁরা টাকা নেবেন, কিন্তু তাঁদের প্রশাসনিক ব্যাপারে সরকার কিছু করতে পারবেন না। যতক্ষণ পর্যন্ত না সংবিধান সংশোধন হচ্ছে, ততক্ষণ পর্যন্ত এটা চলতে থাকবে, এখন কী আর করা যাবে? এখন আমাদের দেশের সংবিধান সেই ভাবেই তৈরি হয়েছে। আপনি কেরালার ঘটনাও বোধহয় জানেন—কেরালাতে নাম্বুদিপাদ-এর মন্ত্রিসভা ছিল, তখন খ্রিস্টান স্কুলের সঙ্গে তাঁর সংঘর্ষ আরম্ভ হয়েছিল। তিনি এই সব সংশোধন করতে চেয়েছিলেন বলে তাঁর সঙ্গে সংঘর্ষ হয়েছিল। আমাদের দেশে এটা এখনও পর্যন্ত সংশোধন করা সম্ভব হয় নি, সুতরাং প্রবলেমটা বাস্তবে রয়ে গিয়েছে। এ ব্যাপারে দেশের মানুষকে এখন চিন্তা করতে হবে আগামী দিনে তাঁরা কি করবেন। এই রকম ইনসিকিওর অবস্থা একটা স্কুলের মধ্যে রয়েছে এবং তাঁদের টোটাল হুইমসের উপরেই সেখানে সবকিছু চলছে—এই অবস্থা হচ্ছে এবং এটা বাস্তব। এ ব্যাপারে আমাদের কিছু করার নেই।

শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার ঃ স্কুল কোডকে বাস্তবায়িত করা দরকার।

মিঃ স্পিকার ঃ সেই স্কুল কোড হলে তাঁরা যদি তা না মানেন, গভর্নমেন্ট ইন্টারফেয়ার করতে পারেন না তাঁদের ম্যানেজমেন্টের ব্যাপারে। এটা খুব বিপজ্জনক একটা অবস্থা। সেজন্য কী হবে, সেটা আপনাদেরই ভেবে দেখতে হবে। দেশের মানুষকেই তা ঠিক করতে হবে। লোকসভায় সদস্যবৃন্দ যাঁরা আছেন, তাঁদেরই ঠিক করতে হবে। আর বাদবাকি হচ্ছে মুভমেন্টের ব্যাপার। কী হবে তা আপনারাই দেখুন।

শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার ঃ আপনারা সরকারি ভাবে তো কিছু করতে পারেন?

মিঃ স্পিকার ঃ আমরা তো সংবিধানের বিরুদ্ধে আইন করতে পারি না? আইন হলে আমাদের অ্যাসেম্বলিতে ভেট করতে হবে এবং তা সংবিধান অনুযায়ী। কিন্তু সংবিধানের বিরুদ্ধে আইন তো হতে পারে না। আমি তো এখানে তা পাশ করতেই পারব না। আমি তো তা লে' করতেই দেব না। সুতরাং এ ব্যাপারে একটা ডিসকাশন হতে পারে এবং একটা রেজোলিউশন হতে পারে। আপনারা আলোচনা করে দেখুন, আইন করবেন কি না?

শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলী ঃ স্যার, আপনি চেয়ারে বসে 'মুভমেন্ট' এর কথা বলতে পারেন কী?

মিঃ স্পিকার ঃ হ্যাঁ, একশ'বার বলতে পারি। মানুষের স্বার্থে তা এখানেও বলতে পারি। আপনি পড়ে দেখুন। পলিটিক্যাল মুভমেন্টের কথা যদি পাবলিক ইন্টারেস্টের ব্যাপার হয়, তাহলে আমি হাজার বার বলতে পারি এবং এই চেয়ারে বসেই বলতে পারি। আপনি চেয়ারে বসে মুভমেন্ট করার কথা বলা যাবে না বলে যা বলছেন, তার সঙ্গে আমি একমত নই। মিঃ বাপুলী, if I have to takes your contention, then I cannot appeal to the people to carry movement in regard to communal disturbance.

শ্রী ক্ষিতিভূষণ রায়বর্মন ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, কিছুদিন আগে বজবজ নিউ সেন্ট্রাল জুট মিলে একটি গন্ডগোল সম্পর্কে মাননীয় সদস্য শ্রী সুমন্তবাবু উল্লেখ করেছিলেন। সেদিন সুমন্তবাবুর সময় কম ছিল বলে সবটা বলতে পারেন নি। সেদিন পার্টি অফিস সংলগ্ন যে মিলগেটটি আছে সেখানে গন্ডগোল হয় এবং বিক্ষোভ দেখানো হয়। সেই গন্ডগোলে আই.পি.এফ এবং এস.ইউ.সি. কর্মীরা ছিলেন। তারা পার্টি অফিস আক্রমণ করেন কিন্তু গাড়ি কোনও পোড়ান নি। আমি নিশ্চিতভাবে বলতে পারি যে গাড়ি পোড়ানোর ব্যাপারে এস.ইউ.সির কোনও কর্মী যুক্ত ছিল না। এস.ইউ.সি. কর্মীরা আই.পি.এফের সঙ্গে ছিলেন এবং বিক্ষোভ প্রদর্শন করেছিলেন কিন্তু গাড়ি পোড়ানো কিছু হয় নি। সুমন্ত বাবুর সময় ছিল না তাই তিনি সেদিন পরিষ্কার করে বলতে পারেন নি।

Mr. Speaker : Mr. Bapuli, the late Prime Minister, Pandit Jawaharlal Nehru in a Non Confidence Motion against the Speaker of the Lok Sabha had admitted that Speaker could be a member of a political party and could actively participate but while sitting in the Chair, he would interpret the rules impartially.

Now, there will be recess and we will again meet at 3-30 P.M.

[At this stage the House was adjourned till 3-30 P.M]

(After adjournment)

[3-30—3-40 P.M.]

DEMAND NO. 32

Major Head : 277-Education (Sports)

Shri Subhas Chakraborty : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 4,90,96,000 be granted for expenditure under Demand No. 32, Major Head : "277-Education (Sports). (This is inclusive of a total sum of Rs. 1,22,75,000 already voted on account in March, 1986.

DEMAND NO. 33

Major Head : 277-Education (Youth Welfare)

Shri Subhas Chakraborty : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 7,01,95,000 be granted for expenditure under Demand No. 33, Major Head : "277-Education (Youth Welfare)". (This is inclusive of a total sum of Rs. 1,75,50,000 already voted on account in March, 1986).

The Printed speech of Shri Subhas Chakraborty is taken as read.

বিগত আর্থিক বছরে এই রাজ্যে খেলাধূলার উন্নতির জন্য যে সকল গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছিল, তার একটি সংক্ষিপ্ত পরিচিতি মাননীয় সদস্যদের জ্ঞাতার্থে পেশ করছি।

গত আর্থিক বছরে ৩৭,০৩,০০০ (সাঁইত্রিশ লক্ষ তিন হাজার) টাকা বালুরঘাট, সিউড়ি, কাটোয়া, হাওড়া, বর্ধমান, কোচবিহার, চন্দননগর, শিলিগুড়ি, বহরমপুর, অশোকনগর, বোলপুর এবং কাঁথি প্রভৃতি শহরগুলিতে স্টেডিয়াম নির্মাণের জন্য এবং হাওড়া ও তালদিতে (দক্ষিণ ২৪ পরগনা) সুইমিং পুল নির্মাণের জন্য সরকারি অনুদান দেওয়া হয়েছে। এইগুলির মধ্যে শিলিগুড়ি স্টেডিয়াম, হাওড়া রাইফেল ক্লাবের সুইমিং পুল এবং দক্ষিণ ২৪ পরগনার তালদি সুইমিং পুলের প্রথম পর্যায়ের কাজ প্রায় সম্পূর্ণ হয়েছে। স্টেডিয়াম ও সুইমিং পুল নির্মাণের চালু প্রকল্পগুলি ছাড়াও চলতি আর্থিক বছরে নৈহাটি, বসিরহাট, বারাসাত, যাদবপুর, জলপাইগুড়িতে স্টেডিয়াম এবং বারুইপুরে (দক্ষিণ ২৪ পরগনা) সুইমিং পুল নির্মাণের জন্য যথোচিত পদক্ষেপের কথা বিবেচিত হচ্ছে। যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গণের প্রথম পর্যায়ের কাজ প্রায় সম্পূর্ণ হয়েছে। গত আর্থিক বছরে উক্ত স্টেডিয়ামের নির্মাণ কাজের জন্য সোসাইটি ফর স্পোর্টস অ্যান্ড স্টেডিয়ামের অনুকূলে ১,১৫,০০,০০০ লক্ষ (এক কোটি পনেরো লক্ষ) টাকা সরকারি অনুদান মঞ্জুর করা হয়েছে। ইতিমধ্যে এই স্টেডিয়ামে বহু জাতীয় ও আন্তর্জাতিক খেলা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

এখন স্থির হয়েছে যে যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গণের দ্বিতীয় পর্যায়ের কাজ শুরু করা হবে যার মধ্যে নিম্নলিখিতগুলো উল্লেখযোগ্য ঃ—

(১) আলোক উদ্ভাসিত খেলাধূলার জন্য বিশেষ আলোর ব্যবস্থা,

(২) ইলেকট্রনিক পদ্ধতি চালিত ফলাফল ফলক বসানো,

(৩) টার্টান ট্র্যাকের জন্য বিশেষ ব্যবস্থা,

এই ব্যাপারে আর্থিক দিকটি খতিয়ে দেখা হচ্ছে। এই গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পটির জন্য আর্থিক সাহায্য চেয়ে কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে আবেদন করছি।

যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গণ প্রাঙ্গণে প্রতিশ্রুতিসম্পন্ন যুবকদের জন্য খেলাধূলার নিমিত্ত ছাত্রাবাস নির্মাণ সক্রিয় বিবেচনাধীনে আছে এবং এই উদ্দেশ্যে ১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরের জন্য

১৬,০০,০০০ (ষোল লক্ষ) টাকা ধার্য করা হয়েছে এতে ৩০০ (তিন শত) ছাত্র-ছাত্রীর বসবাসের ব্যবস্থা থাকবে। ফুটবল, ভলিবল, সাঁতার, অ্যাথলেটিকস, জিমনাস্টিক এবং বাস্কেটবলের জন্য এখন এই ছাত্রাবাস খোলা হবে।

গত আর্থিক বছরে ২১,০০,০০০ (একুশ লক্ষ) টাকা মঞ্জুর করায় নেতাজী সুভাষ ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অফ স্পোর্টস পূর্বাঞ্চলের ভিত্তি গঠনের জন্য সরকারের অর্থনৈতিক প্রতিশ্রুতি কার্যত পূর্ণ হয়েছে। সরকার কিছু শর্ত সাপেক্ষে সল্টলেকের পূর্বাঞ্চলীয় নেতাজী সুভাষ ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অফ স্পোর্টসের জমি ও গৃহ সোসাইটি ফর ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট ফর ফিজিক্যাল এডুকেশন অ্যান্ড স্পোর্টস (এস,এন,আই,পি,ই,এস)-কে হস্তান্তর করতে সম্মত হয়েছে।

ময়দানে সংলগ্ন তিনটি মাঠের গ্যালারি সারানো এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ১১,৪৯,৭৯৯ (এগারো লক্ষ উনপঞ্চাশ হাজার সাত শত নিরানব্বই) টাকা ব্যয় করা হয়েছে। ফুটবল খেলাগুলির টিকিট বিক্রয় বাবদ ১৯৮৪ সালে সংগৃহীত অর্থের কুড়ি শতাংশ যাহার পরিমাণ ১,০০,৫২৪ (এক লক্ষ পাঁচ শত চব্বিশ) টাকা প্রচলিত নিয়মানুযায়ী মোহনবাগান, ইস্টবেঙ্গল ও মহামেডান স্পোর্টিং ব্যতীত সব কটি প্রথম বিভাগীয় ক্লাবের মধ্যে ভাগ করে দেওয়া হয়েছে।

বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ ক্রীড়া প্রতিযোগিতা সফল করার জন্য সরকারের অনুদান দেওয়ার রীতি অনুযায়ী গত আর্থিক বছরে মোট ২৫,৪২,৭৭৪ (পঁচিশ লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার সাত শত চুয়াত্তর) টাকা অনুদান দেওয়া হয়েছে। এই টাকা যে সমস্ত সংস্থাকে দেওয়া হয়েছে তাদের মধ্যে উল্লেখযোগ্য হল বেঙ্গল টেবিল টেনিস অ্যাশোসিয়েশন, দার্জিলিং জেলা ক্রীড়া সংস্থা, ওয়েস্ট বেঙ্গল বাস্কেটবল অ্যাশোসিয়েশন, উত্তর চব্বিশ পরগনা মহিলা জেলা ক্রীড়া সংস্থা, মুর্শিদাবাদ জেলা সন্তরণ সংস্থা, রাইটার্স বিল্ডিংস ক্লাব, বেঙ্গল হকি অ্যাশোসিয়েশন, বেঙ্গল অলিম্পিক অ্যাশোসিয়েশন ইত্যাদি। এছাড়া ভারত বনাম পাকিস্তানের কলকাতায় অনুষ্ঠিত প্রথম হকি টেস্ট ম্যাচ সুষ্ঠভাবে পরিচালনার জন্য মোহনবাগান/সি,এফ,সি মাঠের গ্যালারি সারানোর জন্য ৩৮,০০০ (আটত্রিশ হাজার) টাকা খরচ করা হয়েছে।

মহিলাদের খেলাধূলার উন্নতিকল্পে গত আর্থিক বছরে এক লক্ষ টাকা ব্যয়িত হয়েছে। এ বিষয়ে উল্লেখযোগ্য প্রতিযোগিতাগুলো হল প্রথম আন্তজেলা মহিলা কাবাডি চ্যাম্পিয়ানশিপ এবং প্রথম আন্তরাজ্য মহিলা অ্যাথলেটিকস প্রতিযোগিতা।

বিভিন্ন জেলায় জেলা ক্রীড়া পর্ষদ গঠিত হয়েছে। এই জেলা ক্রীড়া পর্ষদের মাধ্যমে খেলাধূলার বিভিন্ন শাখার উন্নতিকল্পে নানা পরিকল্পনা গ্রহণ করা হচ্ছে। এর জন্য গত আর্থিক বছরে ষোলটি জেলা ক্রীড়া পর্ষদকে ষোল লক্ষ টাকা দেওয়া হয়েছে। নেতাজী ইন্ডোরস্টেডিয়ামের সংস্কার হয়েছে। এর ছাদ এবং কাঠের মেঝে সারানো হয়েছে এবং পানীয় জল সংরক্ষণের জন্য একটি ভূগর্ভ জলাধার নির্মিত হয়েছে। ক্ষুদিরাম অনুশীলন কেন্দ্রেরও সংস্কার করানো হয়েছে।

তেরো জন দুঃস্থ প্রাক্তন খেলোয়াড় বা তাদের পোষ্যদের মাসিক দুশো টাকা করে

ভাতা দেওয়ার ব্যবস্থাটি গত আর্থিক বছরেও অক্ষুন্ন ছিল।

পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য ক্রীড়া পর্ষদ গত বছর পুনর্গঠিত হয়েছে। বিভিন্ন প্রশিক্ষণ কার্যক্রম এবং খেলাধুলার সরঞ্জাম সরবরাহের মাধ্যমে এই পুনর্গঠিত ক্রীড়া পর্ষদ এই রাজ্যে খেলাধুলার উন্নতির ব্যাপারে কার্যকর ভূমিকা নিয়েছে। গত আর্থিক বছরে রাজ্য ক্রীড়া পর্ষদ এবং জেলা ক্রীড়া পর্ষদগুলি ফুটবল, কবাডি, হকি, ভলিবল, টেবিল টেনিস, বাস্কেটবল, সাঁতার এবং ব্যাডমিন্টন খেলার ব্যাপক প্রশিক্ষণের আয়োজন করেছে। এই সকল প্রশিক্ষণ শিবিরে অংশগ্রহণকারী খেলোয়াড়দের খেলাধুলার সরঞ্জাম ইত্যাদি সরবরাহ করার জন্য ক্রীড়া পর্ষদের তরফ থেকে প্রয়োজনীয় টাকা ব্যয় করা হয়েছে। গত আর্থিক বছরে বিভিন্ন শাখায় প্রায় ২০৩টি প্রশিক্ষণ শিবির বিভিন্ন জেলায় অনুষ্ঠিত হয়েছিল এবং এই শিবিরগুলিতে প্রায় ৬৪২৫ জন শিক্ষার্থী অংশগ্রহণ করেছিলেন। কাবাডি প্রশিক্ষণ শিবিরের শিক্ষার্থীরা সিনিয়ার, জুনিয়ার ও সাব-জুনিয়ার জাতীয় প্রতিযোগিতায় এবং গ্রামীণ ক্রীড়া প্রতিযোগিতায় চ্যাম্পিয়ানশিপ লাভ করেছে। ভলিবল শিক্ষার্থীরা জাতীয় স্কুল প্রতিযোগিতায় চ্যাম্পিয়ান হয়েছে। সর্বভারতীয় গ্রামীণ প্রতিযোগিতা, ১৯৮৫তে পশ্চিমবঙ্গ তীর-ধনুক ছোঁড়ায় (বালক ও বালিকা বিভাগে) এবং জিমন্যাস্টিকস-এ (বালক ও বালিকা বিভাগে) চ্যাম্পিয়ান হয়েছে। এছাড়া ১৯৮৫-এর ডিসেম্বরে অনুষ্ঠিত মাদ্রাজ ও কোয়েম্বাটোরে মহিলাদের খেলাধুলায় পশ্চিমবঙ্গ দ্বিতীয় স্থান লাভ করেছে। টেবিল টেনিস ও জুনিয়ার বাস্কেটবলের ক্ষেত্রেও পশ্চিমবঙ্গ উল্লেখযোগ্য কৃতিত্ব অর্জন করেছে। জিমনাস্টিক-এর ক্ষেত্রে অগ্রগামীদের জন্য বিশেষ প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা ক্ষুদিরাম অনুশীলন কেন্দ্রে নিয়মিত হয় এবং অনুরোধ সাপেক্ষে এই ধরনের প্রশিক্ষণ শিবির বিভিন্ন জেলাতেও হয়। ভারতবর্ষে জিমনাস্টিকসের ক্ষেত্রে পশ্চিমবঙ্গের একটা বিশিষ্ট ভূমিকা আছে। এই বছর কেরালায় অনুষ্ঠিত সর্বভারতীয় প্রতিযোগিতায় পশ্চিমবঙ্গ চ্যাম্পিয়ান হয়েছে। ১৯৮৫ সালের জুন মাসে ক্রীড়া পর্ষদ সর্বভারতীয় গ্রামীণ সাঁতার প্রতিযোগিতা সংগঠিত করেন। স্পোর্টস অথরিটি অব ইন্ডিয়া পরিচালিত নিউ দিল্লিতে অনুষ্ঠিত স্পোর্টস ট্যালেন্ট প্রতিযোগিতায় পর্ষদ কর্তৃক নির্বাচিত পশ্চিমবঙ্গ-এর প্রতিযোগীরা অংশ গ্রহণ করেছেন এবং গর্বের সঙ্গে আমরা জানাচ্ছি যে এই প্রতিযোগিতায় পশ্চিমবঙ্গ হরিয়ানার সঙ্গে যুগ্মভাবে প্রথম স্থান অধিকার করেছে। ১৯ জন বালক এবং বালিকা বৃত্তি পেয়েছে এবং তারা ভারতবর্ষের বিভিন্ন জায়গায় স্পোর্টস স্কুলে প্রবেশাধিকার পেয়েছে। পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য ক্রীড়া পর্ষদও খেলাধুলার বিভিন্ন শাখার কৃতিত্ব প্রদর্শনের জন্য ১৫০ জন ছেলেমেয়েকে মাসিক ৭৫ টাকা হারে গত আর্থিক বৎসরে বৃত্তি প্রদান করেছে। খেলাধূলার জগতে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা থাকার জন্য পর্ষদ আট জনকে, কোনও ক্ষেত্রে তাদের নিকটবর্তী আত্মীয়কে, আর্থিক সাহায্য দিয়েছেন। যাঁরা এই সাহায্য পেয়েছেন তাঁদের মধ্যে আছেন শ্রী আর,সি, পরব, শ্রী এস,এন, মিত্র, (ল্যাংচা), শ্রী আমেদ খাঁন, শ্রী এস অ্যান্টনি, শ্রী হারানচন্দ্র দাস, শ্রীমতী আভা সর্বাধিকারী এবং শ্রীমতি দীপালি দাস।

এই সুযোগে আমি খেলাধুলার উন্নতিকল্পে সরকারের যে চিন্তাভাবনা আছে তা সংক্ষিপ্ত ভাবে উপস্থাপিত করছি।

আমরা মনে করি সমস্ত দেশব্যাপী একটি জাতীয় ক্রীড়ানীতি থাকা উচিত। এবং এটা

বলার অপেক্ষা রাখে না যে, যতক্ষণ পর্যন্ত না আমরা জনসাধারণকে সামগ্রিকভাবে খেলার জগতে সামিল করতে পারি, প্রয়োজনীয় অগ্রগতি লাভ আমরা করতে পারব না।

এটা এখন অবিসম্বাদী সত্য যে, যে সব দেশে সরকারি আনুকুল্য আছে এবং যে সব দেশে সামাজিক ও অর্থনৈতিক মদত আছে সে সব দেশেই খেলাধুলার জগতে ভাল ফল করতে পারে। দুর্ভাগ্যক্রমে আমাদের দেশে এই বিষয়ে সরকারি প্রচেষ্টার অভাব অত্যন্ত প্রকট। এখনও পর্যন্ত আমাদের জাতীয় স্তরে সুচিন্তিত কোনও পরিকল্পনা নেই। সর্বনিম্ন স্তর পর্যন্ত খেলাধুলার প্রয়োজনীয় কাঠামো নেই। এবং খেলাধুলা এখনও পর্যন্ত শহরের কিছু শিক্ষিত মধ্যবিত্ত সম্প্রদায়ের মধ্যেই সীমাবদ্ধ আছে।

এই অবস্থার পরিবর্তন করতে হলে প্রয়োজন জনসাধারণকে সামগ্রিকভাবে এই আন্দোলনের সামিল করা। জাতীয় ক্রীড়ানীতির এটাই হওয়া উচিত প্রাথমিক পদক্ষেপ। এর জন্য একটা স্পোর্টস সেনসাসেরও প্রয়োজন। এই স্পোর্টস সেনসাসের ভিত্তিতে পঞ্চায়েত রাজকে যথোপযুক্তভাবে এই কর্মসূচিতে যুক্ত করতে হবে। জেলার ক্রীড়া পর্ষদগুলির ভূমিকা এই বিষয়ে অত্যন্ত বেশি।

আমাদের সরকার সীমিত আর্থিক ক্ষমতার মধ্যেও এই দিকেই এগিয়ে চলেছে। এই বৎসর ২২শে ফেব্রুয়ারি আমরা "ক্রীড়া দিবস" উদযাপন করেছি। এর মুখ্য উদ্দেশ্য ছিল খেলাধূলার জনপ্রিয়তা বৃদ্ধি করা। যেহেতু এই বছরেই প্রথম আমরা ক্রীড়া দিবস উদযাপন করলাম, সেইহেতু আমরা অংশ গ্রহণের ব্যাপ্তির ওপরই বিশেষ জোর দিয়েছিলাম। সমাজের বিভিন্ন স্তরের মানুষ এতে অংশ গ্রহণ করেছেন। বিভিন্ন বিভাগের অতীত ও বর্তমানের সেরা খেলোয়াড়, সংগঠক, কর্মকর্তা, ক্লাব, সাংস্কৃতিক সংস্থা, শিশু-ছাত্র-যুব-মহিলা ও শ্রমজীবী সংগঠন সহ কয়েক লক্ষ লোক একটা সুসজ্জিত শোভাযাত্রার সামিল হয়ে ব্রিগেড প্যারেড গ্রাউন্ড থেকে যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গন যান। সর্বকালের অন্যতম সেরা অ্যাথলেট এবং মানব ইঞ্জিন নামে খ্যাত এমিল জেটোপেক ও তাঁর সুযোগ্যা স্ত্রী ডানা জেটোপেক অনুষ্ঠানে সামিল হয়ে অনুষ্ঠানের উৎকর্ষতাকে অনেকাংশে বৃদ্ধি করেছেন।

এই অনুষ্ঠানের পেছনে যে চিন্তাভাবনা ছিল তা হল লক্ষ লক্ষ মানুষের সক্রিয় অংশ গ্রহণ এবং ক্রীড়া নিয়ে ভাবনা চিন্তা পশ্চিমবাংলার ক্রীড়াজীবনের গ্লানি দূর করে নতুন আশার আলো দেখাতে সক্ষম হবে এবং এই দৃষ্টান্ত আগামী দিনে সারা ভারতে জাতীয় ক্রীড়ানীতি নির্ধারণের প্রেরণা যোগাবে। আমরা আরও আশা রাখি এই সামাজিক সচেতনতা থেকেই আগামী দিনে অনেক অনেক উন্নত মানের খেলোয়াড় বেরিয়ে আসবে।

এই নীতির উপর ভিত্তি করে আমরা এগিয়ে চলতে বদ্ধপরিকর। কিন্তু এর প্রধান অন্তরায় হল আর্থিক অপ্রতুলতা। যদিও ক্রীড়া খাতে ব্যয় বরাদ্দ ১৯৭৭-৭৮-এ ১৩ লক্ষ থেকে বেড়ে ১৯৮৬-৮৭-তে ৩৩০ লক্ষ হয়েছে। তবুও প্রয়োজনের তুলনায় এটা যথেষ্ট নয়। শুধুমাত্র সল্ট লেক স্টেডিয়াম নির্মাণ-এর জন্য গত কয়েক বছরে বহু কোটি টাকা খরচ হয়েছে। ১৯৮২ সালে এশিয়ান গেমস্-এর সময় আমরা ভারত সরকারকে অনেক অনুরোধ করেছিলাম সল্ট লেক স্টেডিয়ামে কিছু খেলার ব্যবস্থা করার জন্য। কিন্তু সে অনুরোধ

উপেক্ষিত হয়েছে। এটা হলে হয়ত ভারত সরকার-এর কাছ থেকে কিছু আর্থিক অনুদান পাওয়া যেত। কিন্তু তা হল না। বস্তুতপক্ষে, ভারত সরকারের কাছ থেকে এই সল্ট লেক স্টেডিয়াম নির্মাণের জন্য কোনও রকম সাহায্যই পাইনি। যদিও আমরা এই সাহায্যের জন্য আন্তরিক প্রচেষ্টা চালিয়েছিলাম। কিছু সাহায্য পেলে আমরা অনেক আগেই এই কাজ শেষ করতে পারতাম। যা হোক সল্টলেক স্টেডিয়ামের দ্বিতীয় পর্যায়ের কাজ শুরুর সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছে। দ্বিতীয় পর্যায়ের কাজে থাকবে নৈশালোকে খেলার ব্যবস্থা, ইলেকট্রনিক স্কোর বোর্ড এবং একটা অ্যাথলেটিক ট্র্যাকের (টার্টান ট্র্যাকের) ব্যবস্থা। এই প্রসঙ্গে এটা অবশ্যই বলা যায় যে সমস্ত ক্রীড়ামোদীদের কাছে সল্টলেক স্টেডিয়াম, ১ লক্ষ ২০ হাজার দর্শকাসন নিয়ে একটি অত্যন্ত আকর্ষণীয় সৃষ্টি হিসাবে পরিগণিত হয়েছে।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়,

মাননীয় সদস্যবৃন্দ জানেন যে, রাষ্ট্রসংঘ ১৯৮৫ সালকে আন্তর্জাতিক যুববর্ষ বলে ঘোষণা করেছিল। রাষ্ট্রসংঘের ঘোষণার প্রতি সঙ্গতি রেখে রাজ্যে ক্রীড়া এবং যুবকল্যাণ বিভাগ আন্তর্জাতিক যুববর্ষ উদ্‌যাপন করার জন্য বিভিন্ন কর্মসূচী গ্রহণ করে। ব্লক, পৌরসভা, জেলা এবং রাজ্যস্তরে বিভিন্ন কর্মসূচি রূপায়ণের জন্য কমিটি গঠন করা হয়েছিল। আন্তর্জাতিক যুববর্ষের কর্মসূচি এই কমিটিগুলির মাধ্যমেই বিভিন্ন স্তরে উদ্‌যাপন করা হয়েছে।

রাষ্ট্রসংঘ যুববর্ষের তিনটি স্লোগান দিয়েছিল, (১) অংশগ্রহণ (২) উন্নয়ন (৩) শান্তি। রাজ্য সরকার এই তিনটি স্লোগান জনপ্রিয় করার উদ্যোগ নেওয়ার পাশাপাশি আরও তিনটি পরিপূরক স্লোগান জনপ্রিয় করে তোলার জন্য গ্রহণ করেছিল। সেই তিনটি স্লোগান হল ঃ (১) সকলের জন্য কাজ (২) সকলের জন্য শিক্ষা (৩) সকলের জন্য স্বাস্থ্য। আমাদের রাজ্যের গণতান্ত্রিক ছাত্র-যুব সমাজসহ জীবন-জীবিকার বিভিন্ন স্তরের মানুষ দীর্ঘকাল ধরে এই তিনটি শ্লোগানের ভিত্তিতে আন্দোলন-সংগ্রাম পরিচালনা করছেন। রাজ্য সরকার আন্তর্জাতিক যুববর্ষে সরকারিভাবে স্লোগান তিনটি গ্রহণ করে রাজ্যের গণ-আন্দোলনের দাবিকেই মর্যাদা দিয়েছে, যদিও এ বিষয়ে আমাদের কোনও দ্বিধা নেই, আশা করি মাননীয় কোনও সদস্যরই নেই, যে বর্তমান সামাজিক-আর্থিক পরিস্থিতিতে কোনও একটি রাজ্য সরকারের পক্ষে এই দাবি বাস্তবায়ন সম্ভব নয়। মূলত গণ আন্দোলনকে মর্যাদা দিয়ে দাবিগুলি জনপ্রিয় করে তোলাই আমাদের লক্ষ্য ছিল।

মাননীয় সদস্যবৃন্দ নিশ্চয় জানেন যে, যুববর্ষের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ বিষয় ছিল 'নিজের এলাকা চিনুন' কর্মসূচি। 'নিজের এলাকা চিনুন' একটি তথ্যানুসন্ধানমূলক কর্মসূচি ছিল। রাজ্যের গণ-আন্দোলন থেকে উদ্ভূত এবং রাজ্য সরকার কর্তৃক স্বীকৃত তিনটি স্লোগান ঃ সকলের জন্য কাজ, সকলের জন্য শিক্ষা এবং সকলের জন্য স্বাস্থ্য এবং এশিয়ার বৃহত্তম আমাদের জাতীয় গৌরব যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গন প্রসঙ্গে নির্দিষ্ট এক গুচ্ছ প্রশ্নমালা নিয়ে গ্রাম-গ্রামান্তরে, শহর ও গঞ্জ এলাকায় স্বেচ্ছাসেবী যুবক-যুবতীরা তথ্যানুসন্ধান করেছেন। প্রতিটি ব্লককে দুটি ভাগে এবং পৌর এলাকাগুলিকে নির্দিষ্ট কয়েকটি ভাগে ভাগ করে নেওয়া হয়েছিল। এই এক-একটি ভাগকে 'নিজের এলাকারূপে চিহ্নিত করা হয়েছিল। প্রতিটি এলাকায় অন্যূন একশজন স্বেচ্ছাসেবী যুবক-যুবতী তথ্যানুসন্ধান করেন। সব মিলিয়ে লক্ষাধিক যুবক-যুবতী এই কর্মসূচিতে

ইতিমধ্যেই অংশ নিয়েছেন। অনুসন্ধানের কাজ শেষ হয়েছে। এখন প্রাপ্ত ফলাফল বিশ্লেষণ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রস্তুত করার কাজ চলছে। আশা করা যায়, এই তথ্যসমূহ আগামী দিনে সরকারি-বেসরকারি নানারকম পরিকল্পনা রচনায় সহায়তা করবে।

'নিজের এলাকা চিনুন' কর্মসূচির দ্বিতীয় অধ্যায়ে আছে শ্রমদান শিবিরে যোগদান কর্মসূচি। চূড়ান্ত প্রতিবেদন পাওয়ার পর স্বেচ্ছায় বিনা পারিশ্রমিকে শ্রমদান শিবিরে যোগ দিয়ে গঠনমূলক কাজে আত্মনিয়োগ করার জন্য যুবসমাজকে আহ্বান জানানো হবে।

আন্তর্জাতিক যুববর্ষে অত্যন্ত গুরুত্ব দিয়ে সাংস্কৃতিক ও ক্রীড়ার বিভিন্ন বিষয়ে প্রতিযোগিতা, আলোচনা ও বিতর্ক সভা এবং সামাজিক-অর্থনৈতিক-বৈজ্ঞানিক প্রসঙ্গে আলোচনা করা হয়।

ব্লক ও পৌর এলাকা থেকে সফল প্রতিযোগিরা জেলাস্তরে এবং সেখানকার সফল প্রতিযোগিরা রাজ্যস্তরের সাংস্কৃতিক ও ক্রীড়া প্রতিযোগিতায় অংশগ্রহণের সুযোগ পেয়েছিলেন। বিভিন্ন সময়ে ভারত সরকার এবং বিভিন্ন রাজ্য সরকার যুববর্ষের কর্মসূচিতে আমাদের আমন্ত্রণ জানালে রাজ্যস্তরের প্রতিযোগিতায় সাফল্য অর্জনকারী প্রতিযোগিদের মধ্য থেকে প্রতিনিধি প্রেরণ করা হয়েছিল। এ বছর আন্তর্জাতিক যুববর্ষের সাংস্কৃতিক প্রতিযোগিতায় সব মিলিয়ে প্রায় ২ লক্ষ ৫৮ হাজার প্রতিযোগী যোগদান করেন যা এ রাজ্যের সাংস্কৃতিক আন্দোলনে খুবই তাৎপর্যপূর্ণ।

আমাদের রাজ্য সরকারের উদ্যোগে আন্তর্জাতিক যুববর্ষ উদ্‌যাপন শুরু হয় শ্রীতীর্থকুমার ফণীর সুপার ম্যারাথন দৌড়ের মধ্য দিয়ে। শ্রীফণী ১২ দিনে সহস্র মাইলের কিছু বেশি পথ অতিক্রম করে বিশ্ব রেকর্ড করার উদ্যোগ নিয়েছিলেন। কোচবিহার থেকে শুরু করে প্রায় প্রতিটি জেলা স্পর্শ করে সল্ট লেক স্টেডিয়ামে তাঁর দৌড় শেষ হওয়ার কথা ছিল। অতীতে শ্রীফণী ৫৮ দিন ২ ঘন্টা ২৫ মিনিটে কলকাতা থেকে কন্যাকুমারী এবং সেখান থেকে আবার কলকাতা প্রায় ৫,৪৭৯ মাইল দৌড়েছিলেন। আশা করা গিয়েছিল সহস্র মাইল দৌড়ের অতীত রেকর্ড ১২ দিন ১২ ঘন্টা ৩৬ মিনিট ভেঙে তিনি আরও উন্নত করবেন। ১৯শে ফেব্রুয়ারি দৌড় শুরু করে কিন্তু মাত্র পাঁচদিনের মাথায় তার দৌড় প্রত্যাহার করে নিতে হয় মেডিক্যাল বোর্ডের সুপারিশক্রমে। দুঃসাহসিক ও বিস্ময়কর অভিযানে ব্যর্থতা বারবার আসে বলেই সেইসব অভিযান দুঃসাহসিক এবং বিস্ময়কর। তাই তীর্থ ফণীর ব্যর্থতা যুববর্ষের অন্যান্য কর্মসূচিতে কোনও প্রতিক্রিয়া ফেলে নি। বরং সাফল্য এসেছে অনেক বেশি। বিভিন্ন প্রদেশে আমাদের রাজ্যের যুব প্রতিনিধিরা সাফল্যলাভ করে পুরস্কার নিয়ে এসেছেন।

আন্তর্জাতিক যুববর্ষে সল্ট লেকের নবনির্মিত স্টেডিয়ামটিকে যুবসমাজের উদ্দেশ্যে উৎসর্গ করে মুখ্যমন্ত্রী 'যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গন' নামে চিহ্নিত করেন। এই যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গনের জন্য জনগণের দৃষ্টি আকর্ষণ করে জনগণের সাহায্যে, সহযোগিতা ও সমর্থন সংগ্রহ এবং অসমাপ্ত কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার অঙ্গীকার ঘোষণা করতে ২১শে এপ্রিল 'স্টেডিয়ামের জন্য পথপরিক্রমা' কর্মসূচি নেওয়া হয়। আন্তর্জাতিক যুববর্ষ পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য প্রস্তুতি কমিটি এই পথপরিক্রমার আয়োজন করে। উত্তর কলকাতার দেশবন্ধু পার্ক থেকে যে পদযাত্রা বের হয় তার উদ্বোধন করেন মাননীয় রাজ্যপাল আর দক্ষিণ কলকাতার গোলপার্কের পদযাত্রা উদ্বোধন করেন মাননীয়

অধ্যক্ষ হাসিম আবদুল হালিম। পথপরিক্রমায় লেখক, শিল্পী, গায়ক, চলচ্চিত্রকার, আইনজীবী, অতীত ও বর্তমানের খেলোয়াড়, চিকিৎসক, রাজনীতিবিদ, অর্থনীতিবিদ, শ্রমিক-কর্মচারী তথা সমাজের সর্বস্তরের মানুষ অংশগ্রহণ করেন।

আন্তর্জাতিক যুববর্ষে অন্যতম বৃহত্তম কর্মসূচি ছিল সল্ট লেক থেকে হলদিয়া পর্যন্ত পদযাত্রা। হলদিয়া পেট্রো-কেমিক্যাল কমপ্লেক্স, সল্ট লেক ইলেকট্রনিক্স এবং যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গন গড়ে তোলার গৌরবজনক কাজ হাতে নেওয়ায় রাজ্যের অগণিত যুবক-যুবতী রাজ্য সরকারকে অভিনন্দন জানায়। সেই অভিনন্দনের সার্থক অভিব্যক্তি ঘটে সল্ট লেক থেকে হলদিয়া পদযাত্রা কর্মসূচির মাধ্যমে। লক্ষ লক্ষ মানুষ পদযাত্রার কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ করেন। এই কর্মসূচি পশ্চিম বাংলার জনজীবনে বিপুল উৎসাহ-উদ্দীপনা সৃষ্টি করে।

রাজ্যে ২৭টি যুব আবাস আছে। এই বিভাগের উদ্যোগে সোসাইটি ফর স্পোর্টস অ্যান্ড স্টেডিয়ামের মাধ্যমে যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গনে একটি সুবৃহৎ যুব আবাস নির্মাণ করা হয়েছে যাতে ৯৭৪টি শয্যা আছে। আমাদের বিভাগের অভিজ্ঞতা হল কলকাতা মহানগরীতে রাজ্যস্তরের কোনও বড় প্রতিযোগিতা কিংবা অনুষ্ঠান করার সবচেয়ে বড় বাধা হল প্রতিযোগীদের বাসস্থান সংগ্রহ করার সমস্যা। এই সমস্যার মোকাবিলা করার জন্য সল্ট লেকে যুব আবাস নির্মাণের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছিল।

উত্তর-পূর্ব ভারতের দ্বার কেন্দ্ররূপে শিলিগুড়ি পরিচিত। উত্তরবঙ্গের অন্যতম বড় এই শহরে একটি বড় স্টেডিয়াম ও যুব আবাসের বিপুল চাহিদা ছিল। যুববর্ষে সেই চাহিদা পূরণ হয়েছে। স্টেডিয়াম এবং তার অভ্যন্তরে যুব আবাস নির্মাণ করা হয়েছে। নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণ শেষ হয়ে গেলে জনগণের দীর্ঘদিনের চাহিদা পূরণ করা যাবে। এ বছর বীরভূম জেলার বক্রেশ্বরেও একটি যুব আবাস নির্মাণের কাজ শেষ হয়। যুব আবসটি এপ্রিল মাসে মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী উদ্বোধন করেছেন। ভ্রমণপ্রিয় যুবক-যুবতী ছাড়াও বহু মানুষ বক্রেশ্বরে স্বাস্থ্যের কারণে আসেন। নবনির্মিত যুব আবাস জনগণের চাহিদা পূরণ করতে সক্ষম হবে।

ক্রীড়া আলোচনাচক্র

গত ১৭-১৮ জুন যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গনে 'ক্রীড়ায় জনগণের অংশগ্রহণ ও তার জনপ্রিয়তা বৃদ্ধি' প্রসঙ্গে একটি আলোচনাচক্র অনুষ্ঠিত হয়। তৎকালীন কেন্দ্রীয় যুবকল্যাণ ও ক্রীড়া বিষয়ক মন্ত্রী আর. কে. জয়চন্দ্র সিং আলোচনাচক্র উদ্বোধন করেন। আলোচনাচক্রে ক্রীড়াজগতের প্রথিতযশা ব্যক্তিবর্গ ছাড়াও পূর্বভারতের বিভিন্ন রাজ্যের ক্রীড়া সংগঠক ও উচ্চপদস্থ সরকারি আধিকারিকরা যোগ দেন। কর্ণাটক, বিহার, উত্তরপ্রদেশ সহ কয়েকটি রাজ্যের মন্ত্রীরাও আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন। আলোচনার মধ্য দিয়ে যে মতামত প্রকাশিত হয় তা সুসংহত করার জন্য একটি ছোট কর্মসমিতি (ওয়ার্কিং গ্রুপ) গঠন করা হয়েছিল। কর্মসমিতি মতামত পর্যালোচনা করে। ২৩শে ফেব্রুয়ারি ১৯৮৬, আবার যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গনে আলোচনাচক্র অনুষ্ঠিত হয়। দ্বিতীয় দফায় আলোচনা চূড়ান্ত রূপ লাভ করে।

২২শে ফেব্রুয়ারি রাজ্য সরকার 'ক্রীড়া দিবস' উদ্‌যাপনের আহ্বান জানিয়েছিল। কলকাতা মহানগরী এক অভূতপূর্ব বর্ণাঢ্য মিছিল ও শোভাযাত্রায় প্রাণচঞ্চল হয়ে ওঠে। ছন্দে, নৃত্যে,

গানে, বাদ্যে লক্ষাধিক মানুষের দৃপ্ত বিভঙ্গ কলকাতার জনজীবনকে উদ্বেলিত করে দেয়।

মানব-ইঞ্জিন নামে খ্যাত সর্বকালের অন্যতম সেরা দৌড়বিদ অলিম্পিকের সোনা বিজয়ী এমিল জেটোপেক এবং তাঁর সুযোগ্যা স্ত্রী অলিম্পিক সোনা বিজয়িনী ডানা জেটোপেক রাজ্য সরকারের আমন্ত্রণে সাড়া দিয়ে ক্রীড়া দিবসে উপস্থিত হয়ে উৎসাহ সৃষ্টি করেন। ক্রীড়াজগতের সঙ্গে জড়িত কয়েকজন অতীতের দিকপালকে ঐ দিন অভিনন্দিত ও পুরস্কৃত করা হয়।

যুবনীতি আলোচনাচক্র

ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগের উদ্যোগে আন্তর্জাতিক যুববর্ষ উদযাপন পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য প্রস্তুতি কমিটির পরিচালনায় যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গনে ২৪ ও ২৫ ফেব্রুয়ারি, ১৯৮৬ জাতীয় যুবনীতি প্রসঙ্গে একটি গুরুত্বপূর্ণ আলোচনাচক্র অনুষ্ঠিত হয়। ভারতের ২২টি অঙ্গরাজ্য এবং সমস্ত কেন্দ্রশাসিত অঞ্চলকে আলোচনাচক্রে অংশগ্রহণের জন্য আমন্ত্রণ জানানো হয়। সমস্ত কেন্দ্রীয় রাজনৈতিক দল ও কেন্দ্রীয় ছাত্র-যুব সংগঠনকেও আমন্ত্রণ জানানো হয়েছিল। এ ছাড়াও বিশিষ্ট বুদ্ধিজীবীদের মতামত ব্যক্ত করার জন্য আমন্ত্রণ জানানো হয়েছিল। কয়েকজন রাজনৈতিক নেতা, ছাত্র-যুব নেতা, বিশিষ্ট বুদ্ধিজীবী এবং কেন্দ্রশাসিত অঞ্চল ও রাজ্য সরকারগুলির কয়েকজন প্রতিনিধি এই আলোচনাচক্রে অংশগ্রহণ করেন এবং নিজেদের মতামত ব্যক্ত করেন। মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী আলোচনাচক্র উদ্বোধন করেন। এই আলোচনাচক্র যুবজীবনের সমস্যাবলি অনুধাবনে এবং রাজ্য সরকারের কর্মসূচি প্রণয়নে খুবই গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা নেবে।

বিজ্ঞান ক্লাব

গ্রামীণ জনগণ সহ সাধারণ মানুষের মধ্যে বিজ্ঞান চেতনার প্রসার ও বিজ্ঞান মানসিকতার বিকাশ ঘটানোর উদ্দেশ্যে ইতিমধ্যেই এই বিভাগ একটি কর্মসমিতি (ওয়ার্কিং গ্রুপ) তৈরি করেছে যারা বিভিন্ন বিজ্ঞান ক্লাব ও সংগঠনের মাধ্যমে কিভাবে বিজ্ঞান ক্লাব আন্দোলন বিকশিত করা যায় তার পদ্ধতিগত বিষয়গুলি স্থির করছে। বিভিন্ন জেলার বিজ্ঞান ক্লাব ও সংগঠনের প্রতিনিধিদের সঙ্গে আলোচনাসভা করার পর এই কর্মসমিতি গঠন করা হয়েছে। ডিসেম্বর মাসে রাজ্যস্তরে সল্ট লেকে বিজ্ঞান প্রদর্শনীর আয়োজন করা হয়েছিল। বিপুল জনসমাগম উদ্যোগকে সাফল্যমণ্ডিত করে।

রাজ্য যুব উৎসব

এখন রাজ্যস্তরে রাজ্য সরকারের উদ্যোগে যুব উৎসব অনুষ্ঠিত হচ্ছে নিয়মিত। এবার মুর্শিদাবাদ জেলার বহরমপুরে রাজ্য যুব উৎসব অনুষ্ঠিত হয় ১লা ফেব্রুয়ারি থেকে ৫ই ফেব্রুয়ারি, ১৯৮৬ পর্যন্ত। হাজার হাজার মানুষের স্রোত প্রতিদিনের উৎসবকে সার্থক করে তোলে।

রাজ্য ক্রীড়া উৎসব

রাজ্যস্তরে এই প্রথম ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগের উদ্যোগে ক্রীড়া প্রতিযোগিতা ও উৎসব অনুষ্ঠিত করা সম্ভব হয়। সল্ট লেকের নেতাজী সুভাষ ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অফ

স্পোর্টসের প্রাঙ্গণে ২৪ ও ২৫ ফেব্রুয়ারি অনুষ্ঠিত রাজ্য ক্রীড়া প্রতিযোগিতায় সমস্ত জেলার ছাত্র-যুবরা অংশগ্রহণ করেন। রাজ্য উৎসবের আগে ব্লকস্তর/পৌরসভাস্তরে এবং জেলাস্তরে ক্রীড়া প্রতিযোগিতা অনুষ্ঠিত হয়।

যুববর্ষের ক্যাসেট

আন্তর্জাতিক যুববর্ষের স্মরণে দুটি ক্যাসেট আন্তর্জাতিক যুববর্ষ উদযাপন পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য প্রস্তুতি কমিটির পক্ষ থেকে প্রকাশ করা হয়। যুদ্ধের বিরুদ্ধে শান্তির সপক্ষে এবং দেশাত্মবোধ ও জাতীয় গর্ব সৃষ্টির উপযোগী গান ও আবৃত্তি সম্বলিত এই ক্যাসেটে সমকালীন ৩০ জন বিশিষ্ট শিল্পী বিনা পারিশ্রমিকে অংশগ্রহণ করেন। জাতীয়তাবোধ, দেশাত্মবোধ, শৃঙ্খলা ও কর্তব্যনিষ্ঠা যুবজীবনে সঞ্চার করতে ক্যাসেট দুটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে। জনপ্রিয়তার দিক দিয়েও ক্যাসেট দুটি উল্লেখযোগ্য।

পর্বত অভিযান সহ দুঃসাহসিক অভিযান

আমাদের রাজ্যে পর্বত অভিযান খুবই জনপ্রিয় হয়ে উঠেছে। পর্বত অভিযান সহ বিভিন্ন রকমের দুঃসাহসিক অভিযানে উৎসাহদান এই বিভাগের অন্যতম কাজ। রাজ্য সরকার পর্বত অভিযান সুসংহত ও পরিকল্পিতভাবে বিকশিত করার জন্য একটি পর্বত অভিযান ফাউন্ডেশন গঠন করার প্রকল্প সক্রিয়ভাবে প্রস্তুত করছে। এই ফাউন্ডেশন পর্বত অভিযান ছাড়াও অন্যান্য রকমের দুঃসাহসিক অভিযানকে উৎসাহিত করবে। আশা করা যায়, ফাউন্ডেশন খুব শীঘ্রই কাজ শুরু করবে।

১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরে যে সব কর্মকান্ড হাতে নেওয়া হবে সে সম্পর্কে কিছু কথা নিচে দেওয়া হল ঃ

১। গ্রামীণ ক্রীড়ার উন্নয়ন

এই কর্মসূচিতে তিনটি প্রকল্প আছে ঃ

(১) খেলার মাঠের উন্নয়ন এবং ক্রীড়া সরঞ্জাম সরবরাহ ;

(২) ক্রীড়া প্রশিক্ষণ শিবির সংগঠিত করা ;

(৩) জিমনাসিয়াম নির্মাণ এবং জিমনাস্টিক সরঞ্জাম সরবরাহ।

(ক) খেলার মাঠের উন্নয়ন

ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগ ক্রীড়ার সুযোগ-সুবিধা বৃদ্ধি এবং খেলার মাঠ, বিশেষত গ্রামীণ এলাকায়, উন্নয়ন করার ওপর অপরিসীম গুরুত্ব আরোপ করছে।

খেলার মাঠ তৈরি এবং উন্নয়নের জন্য যারা আর্থিক সাহায্য (গ্র্যান্টস) পান তাদেরই দায়িত্ব খেলার মাঠ রক্ষণাবেক্ষণ করা। এই বিভাগের লক্ষ্য হল প্রতিটি গ্রাম পঞ্চায়েত

এলাকায় অন্তত একটি করে এরকম খেলার মাঠের ব্যবস্থা করা। আর্থিক সাহায্যের সর্বোচ্চ ব্যবহারের জন্যই এই বিভাগ সেইসব মাঠই সংস্কার করতে চায় যেগুলি এখনও খেলার মাঠ রূপেই বিরাজ করছে। আমার বিভাগ মনে করে যে, এই প্রকল্প রূপায়ণ শেষ হলে প্রতিটি গ্রাম পঞ্চায়েত এলাকায় অন্তত একটি করে মাঠ প্রস্তুত হয়ে যাবে এবং গ্রামীণ এলাকায় খেলার পরিকাঠামোগত সমস্যা অনেকটা দূর হবে যা আগামী দিনে ক্রীড়াঙ্গনে ব্যাপক হারে যুবক-যুবতীর অংশগ্রহণ সুনিশ্চিত করবে। এই প্রকল্প, অবশ্যই স্থানীয় প্রতিভা চিহ্নিতকরণে সহায়তা করবে এবং ক্রীড়ার বিভিন্ন বিভাগ নতুন নতুন প্রতিভার স্পর্শে উন্নততর হয়ে উঠবে।

(খ) ক্রীড়া সরঞ্জাম সরবরাহ

ব্লকস্তরের যুব আধিকারিকদের অভিজ্ঞতা থেকে জানা যায় যে শুধু খেলার মাঠ নয়, ক্রীড়া সরঞ্জামেরও নিদারুণ অভাব রয়েছে। তাঁরা খেলার জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম জোগাড় করতে পারেন না। ফলে ক্রীড়ায় ব্যাপক যুবক-যুবতীর অংশগ্রহণের পথে এই পরিস্থিতি প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করে। এই পরিপ্রেক্ষিতে বিবেচনায় রেখে ও যুবকল্যাণ বিভাগ ক্রীড়া সরঞ্জাম ক্রয় করে গ্রামীণ এলাকায় বিতরণ করার প্রকল্প রূপায়ণ করে চলেছে।

উপরোক্ত দুটি প্রকল্পের জন্য ১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরে ৪০ লক্ষ টাকা ব্যয়বরাদ্দ ধার্য করা হয়েছে।

(গ) ক্রীড়া প্রশিক্ষণ শিবির সংগঠিত করা

গ্রামীণ যুবক-যুবতীদের মধ্যে খেলার মাঠ এবং সরঞ্জামের যেমন অভাব আছে তেমনি অভাব আছে বিভিন্ন বিভাগে উপযুক্ত প্রশিক্ষণের। তাই অনাবাসিক প্রশিক্ষণ ছাড়াও জেলাস্তরে আবাসিক প্রশিক্ষণ শিবির পরিচালনা করা হচ্ছে। এই ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগের লক্ষ্য হল ব্যাপক সংখ্যক যুবক-যুবতীকে ক্রীড়ার বিভিন্ন বিভাগে প্রশিক্ষণ দেওয়ার ব্যবস্থা করে দেওয়া এবং এই প্রক্রিয়ার মাধ্যমে গণ-অংশগ্রহণের মধ্য থেকে দক্ষ প্রতিভাধর সম্ভাবনাময় ক্রীড়াবিদকে চিহ্নিত করা। এই ধরনের শিবির পরিচালনার ক্ষেত্রে নেহরু যুবকেন্দ্রের এন আই এস প্রশিক্ষকদের কাজে লাগানো হচ্ছে। এন আই এস কোচ ছাড়াও সুপরিচিত ফুটবল খেলোয়াড়দেরও এই কর্মসূচিতে যুক্ত করা হচ্ছে। অনাবাসিক প্রশিক্ষণ শিবিরে টিফিনের ব্যবস্থা করা হচ্ছে আর আবাসিক প্রশিক্ষণ শিবিরে সবকিছুই বিনামূল্যে সরবরাহের ব্যবস্থা করা হয়।

১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরে এই খাতে ৮ লক্ষ টাকা ব্যয়বরাদ্দ ধার্য করা হয়েছে।

(ঘ) জিমনাসিয়াম নির্মাণ এবং সরঞ্জাম ক্রয়

শরীর চর্চা যে কোনও ক্রীড়ায় দক্ষতা ও সাফল্য অর্জনের প্রাথমিক শর্ত। এই মূল কথা মনে রেখে ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগ জিমনাস্টিক সরঞ্জাম ক্রয় এবং জিমনাসিয়াম নির্মাণ ও উন্নয়নের ওপর বিশেষ গুরুত্ব আরোপ করেছে। প্রতিটি প্রকল্প রূপায়ণের জন্য পঁচিশ হাজার টাকা পর্যন্ত দেওয়া হয়।

১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরের জন্য এই প্রকল্পের খাতে ৬ লক্ষ টাকা ব্যয়বরাদ্দ ধার্য করা হয়েছে।

২। বৃত্তিমূলক প্রশিক্ষণ এবং স্বনিযুক্তি উন্নয়ন প্রকল্প

অভিজ্ঞতায় দেখা গেছে যে গ্রামীণ যুবক-যুবতীরা আর্থিক দিক থেকে সফল প্রকল্প (Viable Scheme) ঠিকভাবে গ্রহণ করতে পারে না কারণ তাদের উপযুক্ত বৃত্তিমূলক প্রশিক্ষণ নেই। এই অসুবিধা দূর করার জন্য ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগ বিভিন্ন এলাকায় বেকার যুবক-যুবতীদের জন্য বৃত্তিমূলক প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করে থাকে। বৃত্তিমূলক প্রশিক্ষণ যাতে অর্থহীন হয়ে না পড়ে তার জন্য প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত যুবক-যুবতীদের জাতীয়কৃত ব্যাঙ্কের সঙ্গে যোগাযোগ স্থাপন করে আর্থিক দিক থেকে লাভজনক বৃত্তিমূলক প্রকল্প রূপায়ণে সহায়তা করার কর্মসূচি আমার বিভাগের পক্ষ থেকে রূপায়ণ করা হচ্ছে। তফসিলি জাতি কম্পোনেন্ট প্ল্যান অনুযায়ী, তফসিলি জাতির যুবক-যুবতীদের বৃত্তিমূলক প্রশিক্ষণের বিশেষ ব্যবস্থা করা হচ্ছে। এই প্রশিক্ষণের অন্তর্ভুক্ত বিষয়ের মধ্যে টাইপরাইটিং, সাইকেল সারানো, মাদুর তৈরি, কাপড় ছাপানো, মুরগি পালন, সাবাই ঘাস থেকে মাদুর তৈরি করা, ফল সংরক্ষণ, পাম্পসেট মেরামত, বুনন প্রভৃতি প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়।

৩। রাজ্যের ভেতরে এবং বাইরে যুব আবাস স্থাপন

আমার বিভাগের অন্যতম লক্ষ্য হল রাজ্যের ভিতরে এবং বাইরে আরও অনেক যুব আবাস নির্মাণ এবং বর্তমানের যুব আবাসগুলিকে উন্নততর করে তোলা। এখন এই রাজ্যের অভ্যন্তরে বিভিন্ন জায়গায় ২৬টি যুব আবাস আছে। একটিমাত্র যুব আবাস রাজ্যের বাইরে—বিহারের নালন্দা জেলার রাজগীরে আছে। যুব আবাসগুলি রাজ্যের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে অবস্থিত। যুব আবাস স্থাপনের লক্ষ্য হল যুবসমাজকে দেশ জানার সুযোগ করে দিয়ে সাংস্কৃতিক চেতনা উন্নত করতে সহায়তা করা এবং তাদের সক্রিয় বিনোদনের সুযোগ সৃষ্টি করা। দারিদ্র্য এবং যুবজীবনের প্রেক্ষাপট বিবেচনায় রেখে যুব আবাসে ছাত্র এবং যুবকদের স্পল্প ব্যয়ে থাকার ব্যবস্থা করা হয়েছে। স্বল্প ব্যয়ে ভ্রমণের সুযোগ সৃষ্টি করার ফলে যুবসমাজের মধ্যে যেমন ভ্রমণ-উৎসাহ বৃদ্ধি পেয়েছে তেমনি যে এলাকাগুলিতে যুব আবাসগুলি অবস্থিত সেইসব এলাকার অর্থনীতিও আংশিকভাবে সচল হচ্ছে।

এই প্রকল্পের জন্য ১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরের জন্য ২০ লক্ষ টাকা ধার্য করা হয়েছে।

৪। ছাত্রদের শিক্ষামূলক ভ্রমণ, আর্থ-সামাজিক-সাংস্কৃতিক তথ্যানুসন্ধান ও যুবজীবনের ওপর গবেষণা এবং যুবজীবন সমৃদ্ধ করার জন্য অন্যান্য যুবকল্যাণমূলক প্রকল্প

শিক্ষার অঙ্গ হিসাবে এবং সক্রিয় বিনোদনের উদ্দেশ্যে যুবসমাজের মধ্যে ভ্রমণ অভ্যাস প্রসারিত করা ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প।

১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরের জন্য এই প্রকল্প বাবদ ৬ লক্ষ টাকা ধার্য করে রাখা হয়েছে।

৫। মুক্তাঙ্গন মঞ্চ

গ্রামীণ এলাকায় যুবসমাজের সাংস্কৃতিক কর্মকাণ্ডে ব্যাপকভাবে অংশগ্রহণের সুযোগ সৃষ্টির জন্য আমার বিভাগ মুক্তাঙ্গন মঞ্চ নির্মাণের প্রকল্প হাতে নিয়েছে।

এই প্রকল্প রূপায়ণের জন্য ১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরে ৫ লক্ষ টাকা ধার্য করা হয়েছে।

৬। রাজ্য যুবকেন্দ্র—গ্রন্থাগার তথা তথ্যকেন্দ্র

কলকাতায় রাজ্যস্তরের যুবকেন্দ্র স্থাপন এই বিভাগের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। কলকাতার মৌলালীতে দশ কাঠা জমির ওপর নয়তলাবিশিষ্ট রাজ্য যুবকেন্দ্র নির্মাণ করা হয়েছে ৫৫ লক্ষ টাকা ব্যয়ে। এই যুবকেন্দ্র শুধুমাত্র এই রাজ্যের যুবসমাজের মিলনকেন্দ্র নয়, সারা ভারতের যুবসমাজও এখানে মিলিত হওয়ার সুযোগ পান। রাজ্য যুবকেন্দ্রে শীততাপনিয়ন্ত্রিত ৩৯২টি আসনবিশিষ্ট একটি প্রেক্ষাগৃহ আছে। আছে একটি গ্রন্থাগার যাতে গবেষণারত যুবক-যুবতীদের উপযোগী অসংখ্য গ্রন্থ রাখা হয়েছে। এই যুবকেন্দ্রে আছে যুব আবাস (মহিলা ও পুরুষের জন্য), ভারতের স্বাধীনতা সংগ্রামের অমর কাহিনী সম্বলিত 'মুক্তির সংগ্রামে' যাদুঘর পর্বত অভিযানের সরঞ্জাম সংরক্ষণ কেন্দ্র, বৃত্তিমূলক প্রশিক্ষণ কেন্দ্র প্রভৃতি। আগামী দিনে এই রাজ্য যুবকেন্দ্রকে আরও অর্থবহ করে তোলার জন্য কিছু কিছু প্রকল্প হাতে নেওয়া হবে।

১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরে এই প্রকল্পের জন্য ৩ লক্ষ টাকা ধার্য করা হয়েছে।

৭। জেলা যুবকেন্দ্র

রাজ্য যুবকেন্দ্রের অনুরূপ কিন্তু ছোট আকারে জেলায় জেলায় জেলা যুবকেন্দ্র স্থাপনের প্রকল্পও আছে।

১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরে এই প্রকল্প বাবদ ৫ লক্ষ টাকা ধার্য করা হয়েছে।

৮। বার্ষিক রাজ্য যুব উৎসব

সাংস্কৃতিক কর্মকাণ্ডে সক্রিয় অংশগ্রহণের সুযোগ করে দেওয়া এবং সুস্থ সংস্কৃতি চর্চায় উৎসাহিত করার জন্য ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগ নিরন্তর প্রয়াস চালাচ্ছে। প্রতি বছর ব্লকস্তরে, পৌরসভাস্তরে (গত বছর থেকে শুরু হয়েছে), জেলাস্তরে এবং রাজ্যস্তরে যুব উৎসব অনুষ্ঠিত হয়। যুব উৎসবগুলিতে শিশুদের জন্য বিভিন্ন অনুষ্ঠান সহ সাংস্কৃতিক ও ক্রীড়া প্রতিযোগিতা, আলোচনাচক্র, বিতর্ক, প্রদর্শনী, বিজ্ঞানমেলা ইত্যাদি নিয়মিত বিষয় হিসাবে থাকে।

এই প্রকল্পে ১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরে ১৮ লক্ষ টাকা ধার্য করা হয়েছে।

৯। পর্বত অভিযানের প্রসার ও পশ্চিমবঙ্গ পর্বত অভিযান ফাউণ্ডেশন স্থাপন ও তার কাজ

আমাদের রাজ্যে পর্বত অভিযান খুবই জনপ্রিয়তা অর্জন করেছে। পশ্চিম বাংলায় পর্বত

অভিযাত্রীদের ক্লাব ও সংগঠন সারা ভারতের মধ্যে সর্বাধিক। হিমালয়ের বিভিন্ন শিখরে প্রতি বছর এই সংস্থাগুলির উদ্যোগে অভিযান সংগঠিত হয়। প্রতি বছর ব্যয় হয় আনুমানিক ২ লক্ষ টাকা। উপযুক্ত সরঞ্জামের অভাব প্রতি বছরই পর্বত অভিযাত্রীদের অভিযানের পথে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করে। এই পরিপ্রেক্ষিতে বিবেচনায় রেখে ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগ তিন লক্ষ টাকা ব্যয়ে কলকাতায় একটি পর্বত অভিযানের সরঞ্জাম ভান্ডার স্থাপন করেছে। এই ভান্ডার থেকে বিভিন্ন ক্লাব ও সংস্থাকে সরঞ্জাম সরবরাহ করা হয়।

পর্বত অভিযানে তুলনামূলকভাবে অবশ্য কম সংখ্যক যুবক-যুবতী অংশগ্রহণ করেন, কিন্তু ট্রেকিং-এ বিপুল সংখ্যক গ্রামীণ যুবক-যুবতীও অংশগ্রহণ করেন। ট্রেকিং ও পর্বত অভিযান যুবমানসে দুঃসাহসিক অভিযানে ঝাঁপিয়ে পড়া, শৃংখলা বোধ ও পারস্পরিক সহমর্মিতার আদর্শ যুবসমাজে সঞ্চার করে। দেশের জীবজগৎ ও গাছপালা সম্পর্কে গভীর অনুসন্ধান ও গবেষণার কাজেও তাদের উদ্বুদ্ধ করে এইসব অভিযান। যুবসমাজের আগ্রহ এবং সামগ্রিকভাবে সামাজিক জীবনে এর কার্যকর ভূমিকা সম্পর্কে সচেতন থেকে এই বিভাগ সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় পশ্চিমবঙ্গ পর্বত অভিযান ফাউন্ডেশন গঠন করার প্রকল্প প্রস্তাব করেছে। এই ফাউন্ডেশন পর্বত অভিযান, ট্রেকিং সহ বিভিন্ন রকমের দুঃসাহসিক অভিযান সংগঠিত করার দায়িত্ব পালন করবে।

এই প্রকল্পে ১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরে ৮ লক্ষ টাকা ধার্য করা হয়েছে।

১০। ব্লক ও জেলাস্তরে তথ্যকেন্দ্র

ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগের অধীনে প্রতিটি ব্লকে এবং জেলায় নিজস্ব কার্যালয় আছে। প্রতিটি ব্লক যুবকরণে একটি করে তথ্যকেন্দ্রও স্থাপন করা হয়েছে। এই তথ্যকেন্দ্রগুলির মাধ্যমে গ্রামীণ যুবসমাজের মধ্যে চাকুরির খবরাখবর সহ বিভিন্ন ধরনের তথ্য প্রচার করা হয়ে থাকে।

১৯৮৬-৮৭ সালে এই প্রকল্পের জন্য ৭ লক্ষ টাকা ধার্য করে রাখা হয়েছে।

১১। জাতীয় সংহতির লক্ষ্য নিয়ে প্রকল্প

জাতীয় ঐক্য ও সংহতি দৃঢ় থেকে দৃঢ়তর করার জন্য জাতীয় সংহতি প্রকল্প গ্রহণ করেছে ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগ। ১৯৮৬-৮৭ আর্থিক বছরের জন্য এই প্রকল্প বাবদ ২ লক্ষ টাকা ধার্য করা হয়েছে। এই প্রকল্পের লক্ষ্য হল আন্তরাজ্য মতামত বিনিময় ও ভাবের আদান-প্রদান করা ও আলোচনাচক্র সংগঠিত করা।

এন সি সি

জাতীয় সমরশিক্ষার্থী বাহিনী দেশব্যাপী ছড়িয়ে থাকা একটি সংগঠন। এই সংগঠন সুশৃংখল ছাত্র-ছাত্রীদের সর্ববৃহৎ সংস্থা যারা দেশের নিরাপত্তা রক্ষার কর্মসূচিতে নিজেদের আত্মনিয়োগ করেছে। জাতীয় সমরশিক্ষার্থী বাহিনী মূলত ছাত্র-যুবদের সামরিক প্রশিক্ষণের সংগঠন। এর মধ্য দিয়ে ছাত্র-যুবদের মধ্যে নেতৃত্বের গুণাবলী, আত্মশৃংখলাবোধ, আত্মত্যাগ

এবং জাতির কল্যাণে নিজেদের নিয়োজিত করার গুণাবলী বিকশিত হয়। এন সি সি-র বিভিন্ন শাখা এবং গ্রুপ হেড কোয়ার্টার্স নিয়মিত সামরিক অফিসার এবং অন্যান্য সামরিক কর্মীদের দ্বারা পরিচালিত হয়। তারা কলেজ ও মাধ্যমিক বিদ্যালয়ের শিক্ষকমন্ডলীর থেকে নেওয়া আংশিক সময়ের এন সি সি অফিসারদের সক্রিয় সাহায্য ও সহযোগিতার ওপর নির্ভর করে চলেন। আংশিক সময়ের এন সি সি অফিসারদের নিয়মিত প্রতিরক্ষা প্রতিষ্ঠান থেকে প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়। জাতীয় সমরশিক্ষার্থী বাহিনীর সাধারণ প্রশিক্ষণ দেওয়া হয় নিয়মিত প্যারেডের মধ্য দিয়ে। তাছাড়া ১০/১২ দিনের প্রশিক্ষণ শিবিরগুলিতে নিবিড় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা হয়ে থাকে। নিয়মিত সামরিক শাখায় এবং সামরিক হাসপাতালগুলিতে জাতীয় সমরশিক্ষার্থী বাহিনীর সংযুক্ত থাকা প্রশিক্ষণেরই একটি অঙ্গ। এ ছাড়াও তাদের মাউন্টেনিয়ারিং লিডারশিপ কোর্স, স্কী কোর্স, প্যারাট্রুপিং গ্ল্যাডিং, নার্সিং, সিগন্যালিং প্রভৃতি বিষয়ে প্রশিক্ষণের সুযোগ দেওয়া হয়।

ভারত সরকার সামরিক বাহিনীর অফিসার যাঁরা এন সি সি-তে নিযুক্ত, তাঁদের বেতন ও অন্যান্য ভাতার ব্যয়ভার বহন করেন। তারা শিক্ষার্থীদের পোশাকের ব্যয়ও বহন করেন। ভারত সরকার বার্ষিক প্রশিক্ষণ শিবির ও অনুরূপ অন্যান্য কোর্সের জন্য ৫০ শতাংশ ব্যয়ভার বহন করে থাকেন। রাজ্য সরকার শিক্ষার্থীদের ভ্রমণ-ভাতা, পোশাক-পরিচ্ছদ পরিষ্কার করার ভাতার ব্যয়ভার বহন করে। আংশিক সময়ের এন সি সি অফিসারদের মাসিক সাম্মানিক, তাঁদের প্রশিক্ষণের সমস্ত ব্যয় এবং অনুরূপ অন্যান্য খরচ রাজ্য সরকার বহন করে। রাজ্য সরকার রাজ্যে এন সি সি শাখা/কার্যালয় চালু রাখার ব্যয়ভারও বহন করে চলেছে। এ ছাড়াও প্রশিক্ষণ শিবির ও অন্যান্য কোর্সের মোট ব্যয়ের ৫০ শতাংশ বহন করে থাকে। উৎসাহদানের কর্মসূচি অনুযায়ী ভারত সরকারের সুপারিশক্রমে রাজ্য সরকার সামরিক কর্মীদের এই রাজ্যে এন সি সি প্রশিক্ষণ চালিয়ে যাওয়ার জন্য পর্যাপ্ত বাসস্থানেরও ব্যবস্থা করে আসছে।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, এই কটি কথা বলে আমি আমার দাবি অনুযায়ী ব্যয়বরাদ্দ এই সভায় অনুমোদন করার জন্য আবেদন করছি।

Mr. Speaker : Both the demands will be discussed together. There are eight cut motions under Demand No. 32 and there are four cut motions under Demand No. 33. All the cut motions are in order.

MOTIONS FOR REDUCTION

DEMAND NO. 32

Shri Kashinath Mishra : Sir, I beg to move that the amount of Demand be reduced by Rs. 100/-.

DEMAND NO. 33

Shri Kashinath Mishra : Sir, I beg to move that the amount of

Demand be reduced by Rs. 100/-.

Mr. Speaker : Now I call upon Shri Ambica Banerjee to speak.

শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ মিঃ স্পিকার স্যার, আমাদের রাজ্যের ক্রীড়ামন্ত্রী মাননীয় সুভাষ চক্রবর্তী মহাশয় যে ব্যয়বরাদ্দ পেশ করেছেন তার বিরোধিতা করছি, বিরোধিতা করছি এই কারণে টাকার অঙ্কে নয়, বিরোধিতা করছি তার সার্বিক ব্যর্থতার জন্য। স্পোর্টস এমন একটা জিনিস যার সঙ্গে রাজনীতির কোনও সম্বন্ধ নেই। রাজনীতির রাস্তা এক রকমের আর স্পোর্টসের রাস্তা সোজা। তাই আজকের দিনে পশ্চিমবঙ্গে স্পোর্টসের আবহাওয়া যা বিষাক্ত হয়ে উঠেছে এবং পশ্চিমবঙ্গে স্পোর্টসের যে একটা জায়গা আছে যার কথা আমরা বারবার বলেছি এখান থেকে মানুষ অত্যন্ত সুস্থ নিশ্বাস নিতে পারে এই গড়ের মাঠে।

আজকে যে গড়ের মাঠের হাওয়া বিষাক্ত হয়ে উঠেছে তার জন্য দায়ী এই রাজ্য সরকার। এঁদের দীর্ঘ উদাসীনতার ফলে পশ্চিমবাংলার স্পোর্টস ক্রমে ক্রমে নিচের দিকে যাচ্ছে। সারা ভারতবর্ষের উন্নতি বিশেষভাবে পরিলক্ষিত নাহলেও অন্তত এটুকু বলা যায় নিম্নমুখী নয়। স্পোর্টস প্রসঙ্গে রিকগনাইজড ইভেন্টের কথা বলতে গেলেই মন্ত্রী মহাশয় বলবেন হাডুডু, কবাডি ইত্যাদি দারুণ বেড়েছে। আমি এই সমস্ত খেলার বিপক্ষে নয়। একথা সকলেই স্বীকার করবেন যে কোনও খেলা খেলতে গেলেই ফিজিক্যাল ফিটনেস-এর দরকার হয়। কিন্তু এঁদের সেদিকে নজর নেই। এঁরা শুধু রাজনীতি করে, খেলার কিছু বোঝেনা। রাজ্য সরকারের বাজেট বেড়েছে ১১০ কোটি টাকা, কিন্তু খেলাধুলার ক্ষেত্রে বাজেট কত বেড়েছে সেটা যদি দেখেন তাহলে দেখবেন তেমন কিছু ইমপ্রুভমেন্ট হয়নি। এবারে আমি আপনাদের কাছে কিছু পরিসংখ্যান দেব। পশ্চিমবঙ্গ সরকার ১৯৮৬/৮৭ সালে সামান্য টাকাই এই স্পোর্টস-এর বরাদ্দ করেছেন। ১৯৮৫/৮৬ সালে যেটা বরাদ্দ ছিল সেটা সংশোধন করে প্রকৃত যেটা হয়েছে তাতে দেখা যাচ্ছে প্রশাসনিক ক্ষেত্রে ব্যয় বরাদ্দ এঁরা বাড়িয়েছেন—স্পোর্টস-এর ইমপ্রুভমেন্টের জন্য টাকা তেমন কিছু বাড়েনি। ১৯৮৬/৮৭ সালে ৪ কোটি ৯০ লক্ষ ৯৫ হাজার টাকা বরাদ্দ করেছেন। ১৯৮৫/৮৬ সালে বরাদ্দ ছিল ৫ কোটি ১৪ লক্ষ ৯০ হাজার টাকা কিন্তু প্রকৃত ব্যয় হয় ৪ কোটি ৭০ লক্ষ ২ হাজার টাকা। অর্থাৎ দেখা যাচ্ছে প্রত্যক্ষভাবে বরাদ্দ ২৩ লক্ষ ৯৬ হাজার টাকা কমে গেল। কিন্তু এবারে প্রকৃত ব্যয় বেশি হল ২০ লক্ষ ১৪ হাজার টাকা। এই যে টাকা বেড়ে গেল এটা কিন্তু বেতন, ভাতা, ঘরভাড়া এবং অফিস খোলার জন্য ব্যয় হল। অর্থাৎ এঁদের আসল খরচ স্পোর্টস-এর জন্য নয়, প্রশাসনিক ইমপ্রুভমেন্ট এবং অন্যান্য ক্ষেত্রে। এমপ্লয়ীজদের মাইনে বেড়েছে বলে টাকা চলে যাচ্ছে, কিন্তু স্পোর্টস-এর ইমপ্রুভমেন্টের জন্য কতটাকা খরচ হচ্ছে সেটা আমি জানতে চাই এবং উই আর ইন্টারেস্টেড ওনলি দেয়ার। অপরিবর্তিত বরাদ্দের খাতগুলি হল—স্কুলে শরীর সংক্রান্ত শিক্ষা ২৫ লক্ষ টাকা, জেলায় জেলায় মাঠ ৩ লক্ষ টাকা, খেলার মাঠের উন্নয়নের জন্য ১ লক্ষ টাকা, সুইমিং পুল তৈরি ১ লক্ষ টাকা, বাস্কেট বল প্রকল্প ২ লক্ষ ২৫ হাজার টাকা, জিমনাসিয়াম তৈরি ৩০ হাজার টাকা, জিমনাসটিক সরঞ্জাম ৫০ হাজার টাকা, রাজ্য স্কুল ক্রীড়া প্রতিযোগিতা ৫০ হাজার টাকা, জেলা স্কুল ক্রীড়া সংস্থা ১ লক্ষ ৮০ হাজার টাকা, দার্জিলিং জেলার ক্রীড়া উন্নয়ন ১ লক্ষ টাকা ইত্যাদি ইত্যাদি নানা খরচ বেড়েছে বলেছেন।

আজকে আপনারা যদি কেন্দ্রের দিকে তাকান তাহলে দেখবেন সেখানে স্পোর্টস বাজেট হয়েছে মোর দ্যান ডাবল। এঁরা বলেন কেন্দ্র খরচ করছে না। এবারে কি উত্তর দেবেন? কেন্দ্রীয় মন্ত্রী মিসেস মার্গারেট আলভা বলেছেন কেন্দ্র স্পোর্টস-এর জন্য দ্বিগুণ টাকা খরচ করেছে। আর এঁরা কি করলেন, স্পোর্টস-এর উন্নতির জন্য খরচ বাড়ানো দূরের কথা, নিজেদের ক্যাডারদের জন্য খরচ করছেন। অনুরূপভাবে ক্রীড়া খাতে বরাদ্দ হয়েছে ৩ কোটি ৩০ লক্ষ টাকা। গতবার বরাদ্দ ছিল ৩ কোটি ৬৯ লক্ষ টাকা। কিন্তু প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ৩ কোটি ১৫

[3-40—3-50 P.M.]

লক্ষ টাকা। এই খাতেও দেখা যাচ্ছে বরাদ্দ কমেছে ৩৯ লক্ষ টাকা। যে জন্য প্রকৃত ব্যয় বরাদ্দ অর্থ থেকে কম হয়েছে, তার কারণ হল ক্যাম্পস, স্টেডিয়াম, খেলার মাঠ প্রভৃতির জন্য বরাদ্দ ছিল ৭০ লক্ষ টাকা, ব্যয় হয়েছে ৪৭ লক্ষ টাকা। এবার বরাদ্দ ৫০ লক্ষ টাকা। যুব ভারতী ক্রীড়াঙ্গন স্টেডিয়ামের জন্য বরাদ্দ ছিল ১ কোটি ২৫ লক্ষ টাকা, ব্যয় হয়েছে ১০ লক্ষ টাকা কম। এবারের বরাদ্দ ১ কোটি ২৫ লক্ষ টাকা। সুভাষ সরোবর সুইমিং পুল ও রবীন্দ্র সরোবরে বরাদ্দ ছিল ১৭ লক্ষ টাকা, ব্যয় হয়েছে ১২ লক্ষ টাকা। এবারের বরাদ্দ ১৬ লক্ষ টাকা। জেলায় অনুদানে বরাদ্দ ছিল ৪০ লক্ষ টাকা, প্রকৃত ব্যয় ৩০ লক্ষ টাকা। এবারের বরাদ্দ ৩১ লক্ষ ৫০ হাজার টাকা। খেলাধুলা উন্নয়নে যেখানে বরাদ্দ ছিল ৪০ লক্ষ টাকা সেখানে ব্যয় হয়েছে ২৫ লক্ষ টাকা। এবারের বরাদ্দ ২৮ লক্ষ টাকা। ক্ষুদিরাম ও রঞ্জি স্টেডিয়ামের জন্য বরাদ্দ অর্থ ব্যয় হয়েছে। এবার বরাদ্দ বাড়িয়ে করা হয়েছে ১২ লক্ষ ৫০ হাজার টাকা। সুতরাং দেখা যাচ্ছে প্রত্যেকটি খাতে খরচ কমে গেছে। ভারতবর্ষের সবচেয়ে বড় গেম ছিল ফুটবল, সেই ফুটবলে দেখছি পশ্চিমবঙ্গে গড়ের মাঠে ১ কোটি টাকার উপর ফুটবলের ভেতর দিয়ে খরচ হয়ে গেল, সেই ফুটবলকে আজ কোথায় নিয়ে গেছেন। পাঞ্জাবের মতো স্টেটে যেখানে অ্যামেচার রয়েছে সেই পাঞ্জাবের কাছে এখানে কোটি কোটি টাকা খরচ করা সত্ত্বেও আমরা হেরে গেলাম। এখানকার খেলোয়াড়দের মধ্যে যদি ন্যাশনাল স্পিরিট তৈরি করতে না পারি তাহলে যত টাকাই দিন খেলা হবে না। খেলার মাঠে এমন একটা দিন নেই যেদিন মারপিট হচ্ছে না, খেলার মাঠকে মাউনটেন্ট পুলিশ দিয়ে কন্ট্রোল করতে হচ্ছে। এই গড়ের মাঠ স্টেট কন্ট্রোল করেন, নাকি কেন্দ্র কন্ট্রোল করছেন? আপনি যে ইন্টারেস্ট টিকিটের কোটায় দেখান সেই ইন্টারেস্ট খেলাধুলাতে নেই। আপনি বলেছিলেন ঘুঘুর বাসা ভাঙ্গবেন, আজ ৯ বছরে কয়টি ঘুঘুর বাসা ভাঙ্গতে পেরেছেন? আমরা জানি সি এ বি, আই এফ এ, বি এইচ এ, এগুলি অটোনমাস বডি, টিকিটের ব্যাপারে সেখানে হত্যে দিয়ে পড়ে থাকেন, হাজার হাজার টিকিট সেখান থেকে নিয়ে আসেন, তার হিসাব কোথায়? আপনারা জানান না কত টিকিট আপনারা পান, সেই হিসাব আমাদের দেবেন। আমাদের হিসাব দেবেন কত টাকা নিয়ে আসেন। আপনারা গোল্ডেন কাপ চালু করেছেন, সকলকে খেলা দেখাবেন, কয়টি গোল্ডেন কাপে মেম্বারশিপ অ্যাসিওর করতে পেরেছেন? আপনার সাধারন মানুষকে ইন্টারেস্টেড করতে পারেন নি। নতুন স্টেডিয়াম করেছেন, ১২ কোটি টাকা খরচ করে ফার্স্ট ফেজে স্টেডিয়াম করার কথা ছিল, আজকে ২০ কোটি টাকা খরচ হয়ে গেছে, একটা ফেজও তৈরি করতে পারেন নি। এই কোটি কোটি টাকা ব্যাঙ্ক থেকে নিয়েছেন যার জন্য পশ্চিমবঙ্গ সরকার গ্যারান্টার হয়েছেন, কেন্দ্রীয় সরকার প্রতিবার এই যে কোটি

কোটি টাকা দিচ্ছেন এই টাকার কোটি কোটি টাকা ইন্টারেস্ট হবে, এই টাকাটা কি করে শোধ করবেন আজ পর্যন্ত ইন্টারেস্টের যে টাকাটা জমেছে তার একমাত্র কারণ হচ্ছে যে টাকাটা ব্যয় হবার কথা ছিল সেই ব্যয়টা যত না কাজে হয়েছে তার বেশি পকেটে গেছে। আজকে স্টেডিয়াম উনি করেছেন জন সাধারণের পয়সায়, আজকে সম্পূর্ণ রাজনৈতিক উদ্দেশ্য প্রনোদিত হয়ে একটা স্টেডিয়াম কমিটি করেছেন, সেই কমিটিতে এমন একটা লোক নেই যারা জীবনে খেলাধূলা করেছেন। কতকগুলি মাথা মোটা পেট মোটা লোক নিয়ে কমিটি করেছেন।

তারপর আমরা বলবার পর কিছু কিছু লোককে নিয়েছেন। স্পোর্টস কাউন্সিল নামে যে সংগঠনটি আছে সেখানে কাদের কাদের মেম্বার করা হয়েছে সেটা আপনারা দেখুন। যাদের সঙ্গে খেলাধূলার কোনও যোগাযোগ নেই তাদের সেখানে রাখা হয়েছে। স্পোর্টস কাউন্সিলের কোনও মিটিং হয়না। ওখানে যে সাব-কমিটিগুলি আছে সেখানে কারা মেম্বার সেটাও এবারে দেখুন। ওই যে একজন আমাদের এখানে বসে আছেন, জীবনে কোনও দিন বলে একটা লাথি মারেন নি, চিংড়ি মাছের মতো চেহারা—তাঁকে করা হয়েছে কুস্তির সাব-কমিটির মেম্বার। পরিতোষ চক্রবর্তীর নাম সারা ভারতবর্ষের লোক জানে, ফুটবল, ভলিবল খেলেন—কিন্তু তিনি আছেন জুডো সাব-কমিটিতে। এই সাব-কমিটিগুলোরও কোনও মিটিং হয় না। ওখানে একটা ককাস্ তৈরি করা হয়েছে ৭/৮ জন মেম্বার যা রয়েছেন তাঁরা সব নামকরা রাজনৈতিক লিডার, মাত্র ৩জন খেলোয়াড় আছেন। দেখা যাচ্ছে সম্পূর্ণ রাজনৈতিক উদ্দেশ্য প্রণোদিত হয়ে এঁরা এই স্পোর্টস কাউন্সিল চালাচ্ছেন। তারপর, প্রতি জেলায় জেলায় দেখবেন এক একটা প্যারালাল ডিস্ট্রিক্ট স্পোর্টস কমিটি করেছেন। এঁদের কোনও কাজ নেই। এখান থেকে যে টাকা পয়সা যায় সেটা এঁরা ভাগ বাঁটোয়ারা করে নেন। হাওড়াতে এঁরা নাকি সুইমিং পুল করছেন। এটা সম্পূর্ণ অসত্য কথা। সেখানকার কিছু সাধারণ মানুষ কনট্রিবিউট করে এটা করছে। এঁরা স্টেডিয়ামের জন্য লটারি করছেন তাতে বলবেন এই লটারি করে কত টাকা আপনারা পেয়েছেন। আমরা জানি পুলিশের মাধ্যমে জেলায় জেলায় লটারির টিকিট বিক্রি করা হয়েছে। প্রত্যেকটি জেলায় এঁরা লটারির টিকিটের একটা কোটা ঠিক করে দিয়েছেন। লটারির টিকিট বিক্রির ব্যাপারে আমি একটা স্পেসিফিক কেস দিয়েছিলাম এই ব্যাপারে এমন কি মুখ্যমন্ত্রীর দৃষ্টি আকর্ষণ করা হয়েছিল। হাওড়ায় দেখেছি একজনকে জোর জবরদস্তি করে টিকিট বিক্রি করেছে। আমার বক্তব্য হচ্ছে এই খেলা নিয়ে আপনারা রাজনীতি করবেন না। যুব কল্যাণের জন্য যে টাকা দেওয়া হয়েছে সেটা আপনারা ডাইভার্ট করেছেন পদ যাত্রায়। ওঁরা দেখাচ্ছেন এই টাকা খরচ হয়েছে, কিন্তু আসলে এই টাকা আত্মসাৎ করা হয়েছে। ২/৩ লক্ষ টাকা এক এক জায়গায় খরচ হয়েছে এবং কেন্দ্রীয় সরকারের টাকা অন্য জায়গায় ডাইভার্ট করা হয়েছে। বাইরে থেকে লোকগুলোকে নিয়ে এসে হাঁটাতে হাঁটাতে নিয়ে গেছেন, তাদের এক কাপ চা এবং টোস্ট দেবার ক্ষমতা আপনাদের হল না। এইভাবে আপনারা পশ্চিমবাংলার লোককে দেখিয়েছেন কত লোক আপনাদের সঙ্গে আছে। পশ্চিমবাংলার মানুষকে আর কত ধাপ্পা আপনারা দেবেন, মানুষ আপনাদের চিনে নিয়েছে। আজকে ফুটবল, ক্রিকেট এবং হকির মান অত্যন্ত নিম্নমুখী। আপনারা যে অবস্থা সৃষ্টি করছেন তাতে পশ্চিমবাংলার খেলাধূলা নিশ্চিহ্ন হয়ে যাবে এবং সেই চেষ্টাই আপনারা করছেন। স্যার, আমি আপনাকে বলি যারা খেলাধূলা করেছে, তাদের আজ কোন পর্যায়ে ওরা নিয়েছে সেটা একটু শুনুন। পশ্চিমবাংলার

একজন দিকপাল ফুটবল খেলোয়াড় গোষ্ঠপাল মহাশয়ের একটি স্ট্যাচু ঐ ফুটবল মাঠে বসানো হয়েছে। আমি যে কথা বলছি, যে সময়ে এই ঘটনা ঘটেছে তখন জয়ন্তবাবু ছিলেন। তিনি নিজে শুনে এসেছেন এই কথা। গোষ্ঠবাবুর স্ত্রী যখন মোহনবাগান ক্লাবে গোষ্ঠবাবুর স্মৃতি রক্ষা কমিটিতে আসছিলেন তখন তাঁর ভাগ্নে তাঁকে নিয়ে আসছিলেন। তাঁর ভাগ্নে ঐ স্ট্যাচুকে দেখিয়ে বললেন মামিমা দেখুন পশ্চিমবাংলা সরকার মামাবাবুর স্মৃতি রক্ষার জন্য কি সুন্দর স্ট্যাচু তৈরি করে দিয়েছে। প্রথমে তিনি মুখ ফিরিয়ে নিলেন। তারপর দ্বিতীয় বার তিনি তাকে বললেন এটা তোর মামাবাবুর স্ট্যাচু নয়। এটা যে মন্ত্রী করেছে, তার ভবিষ্যতের জন্য করেছে। এমন দৈত্যের মতো তোর মামার চেহারা নয়। ঐ মুখেতে একটা বড় চুরুট আর একটা কাপড় পরিয়ে দিলেই ঐ মন্ত্রীর চেহারা প্রতিফলিত হবে ঐ স্ট্যাচুতে। আমি এর তীব্র বিরোধিতা করি এবং এর জন্য ধিক্কার দিচ্ছি। এই মন্ত্রীর চরম ব্যার্থতা এবং সার্বিক অপদার্থতার জন্য আমি তাঁর পদত্যাগ দাবি করছি। পরিশেষে আমি এই বাজেটের তীব্র বিরোধিতা করছি। এই বলে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[3-50—4-00 P.M.]

শ্রী রবীন্দ্রনাথ মন্ডল ঃ স্যার, আমি আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি এই বিষয়ে যে উনি যে বক্তৃতা করে গেলেন সে সম্বন্ধে। আজকে ক্রীড়া ও যুব কল্যাণ দপ্তরের বাজেট। স্যার উনি কিন্তু সমগ্র বক্তৃতাটা স্পোর্টস কে সেন্টার করে বলে গেলেন। উনি ট্যাবলোর উপর পদাঘাত করেছেন। এটা ট্যাবলোর উপর পদাঘাত করা হয়, ওদেরই বুকে পদাঘাত করা হয়েছে।

Mr. Speaker : That is not a point of order. Please sit down.

শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমাদের জনপ্রিয় বামফ্রন্ট সরকারের জনপ্রিয় ক্রীড়া মন্ত্রী এই সভায় যে বাজেট পেশ করেছেন, আমি সেই বাজেটকে সমর্থন করছি এবং সমর্থন করতে গিয়ে আমি বলতে চাই যে আমার পূর্ববর্তী বক্তা মাননীয় অম্বিকা ব্যানার্জি প্রথমেই শুরু করলেন ব্যর্থতার কথা বলে এবং সেইজন্য তিনি এই ব্যয় বরাদ্দকে বিরোধীতা করলেন। আমি তাঁকে বলি যে ব্যর্থতা বলতে কি বোঝায় তা তিনি জানেন না। আমি দু একটি উদাহরণ দিয়ে তাঁকে বোঝাতে চাইছি যে ব্যর্থতা কাকে বলে। স্বাধীনতার পর দীর্ঘ ৪০ বছর অতিক্রান্ত হল—কিন্তু আজকেও জাতীয় স্তরে কোনও ক্রীড়া নীতি প্রকাশিত হল না, আমরা জানতে পারলাম না। পশ্চিমবাংলায় বামফ্রন্ট সরকার আসার পর তার যোগ্য ক্রীড়া মন্ত্রীর নেতৃত্বে পশ্চিমবাংলার জনমানুষ জানতে পেরেছে যে ক্রীড়া বিভাগ বলে একটা বিভাগ আছে যুব কল্যাণ বিভাগ বলে একটা বিভাগ আছে এবং এই বিভাগের একটা কাজকর্ম আছে। এটা শুধু শহরের মানুষ নয়, গ্রামের মানুষও বুঝতে পেরেছে। এই জিনিসটা ওঁরা জানেন—কিন্তু ওঁরা দুপুরে ঘুমান রাতের বেলায় ঘুমান না, স্বপ্ন দেখেন এই বুঝি সব চোর এলো, সব চুরি হলে গেল। ওঁরা নিজেরা চুরি করেছে, তাই ওরা কেবল চুরিই দেখছেন। আগে এই বিভাগ বলে যে একটা বিভাগ আছে তা আগে পশ্চিমবাংলার মানুষ জানত না। বামফ্রন্ট সরকারের যোগ্য মন্ত্রীর সুযোগ্য নেতৃত্বে আজকে সকলেই জানতে পেরেছে যে সারা পশ্চিমবাংলায় এই খেলাধুলাকে কিভাবে মানুষের মধ্যে ছড়িয়ে দেওয়া যায় তার

চেষ্টা করেছেন।

আমি আর একটি দুটি উদাহরণ দিচ্ছি। মাননীয় সদস্য বলার সময় বলেছেন সব জায়গায় ব্যর্থতা দেখা যাচ্ছে। আমি ওনাকে বলছি খেলাধূলার ব্যাপারে জাতীয় স্তরে ভারতবর্ষে মাথা পিছু ২৫ পয়সারও কম খরচ হচ্ছে। অথচ আমাদেরই পাশের রাষ্ট্র বাংলাদেশে এই খেলাধূলার ব্যাপারে মাথাপিছু ৩ টাকা খরচ হচ্ছে। অনগ্রসর দেশ পাকিস্তান সেখানেও মাথা পিছু ৭ টাকা খরচ হচ্ছে। আমি আর বেশি উদাহরণ দিতে চাচ্ছি না, খালি দু একটি দিচ্ছি। সিংহল, এতটুকু দেশ। কি আছে সেখানে? কিছুই নেই। সেখানে কোনও কলকারখানা নেই, গ্রামের সাধারণ মানুষ অত্যন্ত গরিব। সেখানেও মাথা পিছু ৫ টাকা খরচ হচ্ছে। আর জার্মানীতে কত খরচ হচ্ছে জানেন? সেখানে মাথা পিছু ৩৫ টাকা খরচ হয়। সমাজতান্ত্রিক দেশের কথা আমি বলব না, সমাজতান্ত্রিক দেশের কথা বললে ওরা ভয় পেয়ে যাবেন। ওরা ভীত হয়ে হয়ত হল ছেড়ে চলে যাবেন, বিধানসভা ছেড়ে চলে যাবেন। আমি সেখানকার উদাহরণ দিতে চাই না। আমি শুধু একটি ছোট্ট উদাহরণ দিতে চাই যে, সমাজতান্ত্রিক দেশগুলি এই খেলাধূলাকে কি ভাবে দেখে। আপনারা নিশ্চয় খবরের কাগজ পড়েন, লেখাপড়া করেন। আপনারা জানেন, কিন্তু বলছেন না। কেননা, ভাসুরের নাম বলতে আপনাদের অসুবিধা হয়, তাই ভাসুরের নাম আপনারা বলেন না। আমি শুধু একটি কথা বলছি, দ্বিতীয় বিশ্বযুদ্ধের পর সোভিয়েত রাশিয়া শেষ হয়ে গেল, দেশে আর কিছুই থাকল না। তারপর দেশে উন্নয়নের কাজ যখন শুরু হল তখন তারা প্রথমে যে কাজটি করেছিল তা হল এই স্টেডিয়াম নির্মাণ। তার পিছনে একটি মাত্র কারণ ছিল যে, দেশের মানুষকে যদি আগ্রহী করে তুলতে হয়, খেলাধূলাকে যদি এগিয়ে নিয়ে যেতে হয়, দেশের সাধারণ মানুষের কাছে খেলাধূলাকে যদি পৌঁছে দিতে হয় তাহলে এই কাজটি আগে করা দরকার। আমাদের ক্রীড়া মন্ত্রীও সেই কাজে হাত দিয়েছেন। আপনারা নিশ্চয় জানেন প্রত্যেকটি জেলায় একটি করে স্টেডিয়াম তৈরি হচ্ছে' ইতিমধ্যেই অনেকগুলি স্টেডিয়াম তৈরি হয়ে গেছে। এই সেদিন আমি দুর্গাপুরে গিয়ে দেখলাম ৫।। হাজার মানুষ বসে যাতে খেলা দেখতে পারে সেই জন্য ওখানে একটি ইনডোর স্টেডিয়াম তৈরি হয়ে গেছে। তারা নানা রকম খেলাধূলার ব্যাপারে এগিয়ে গেছে। এমন একটা জেলার নাম বলতে পারবেন না, যে নাকি এই খেলাধূলার ব্যাপারে এগোয়নি। আমাদের যুব ভারতী ক্রীড়াঙ্গন সারা ভারতবর্ষের মানুষের কাছে একটা গর্বের বস্তু। আমাদের কাছে এটা অত্যন্ত গর্বের বস্তু যেহেতু আমরা এই পশ্চিমবাংলায় বাস করি। এই যুব ভারতী ক্রীড়াঙ্গনে বসে লক্ষ লক্ষ মানুষ খেলা দেখে উপভোগ করতে পারে এবং তাদের সাথে আমাদের বুকও আনন্দে ভরে ওঠে। এই কয়েকদিন আগে এখানে এম.এল. জেটোপেককে অভ্যর্থনা জানানো হল। কলকাতা শহর থেকে শুরু করে যুব ভারতী ক্রীড়াঙ্গন পর্যন্ত এক বিশাল বর্ণাঢ্য মিছিল বেরিয়েছিল। সমস্ত পশ্চিমবাংলায় যুবক যুবতী, ছাত্র ছাত্রী, লক্ষ লক্ষ মানুষ সেই মিছিলে সামিল হয়েছিল এবং তারা মিছিল করে জেটোপেক ও ক্রীড়া মন্ত্রীকে অভ্যর্থনা জানাতে যুব ভারতী ক্রীড়াঙ্গন পর্যন্ত গিয়েছিল। এই কাজ করে মন্ত্রী মহাশয় যে একটা ইতিহাস সৃষ্টি করেছেন তার জন্য তাকে অভিনন্দন জানাতে তারা সেখানে হাজির হয়েছিল। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আর দু' একটি উদাহরণ না দিলে ঠিক পূর্ণাঙ্গ হবে না।

স্যার, আজকে সারা পশ্চিমবাংলায় এমন একটা জেলা নেই যেখানে কোনও স্টেডিয়াম গঠন করা হয়নি। সেখানে পর্ষদের মাধ্যমে খেলাধূলার ব্যাপারে আমরা এগিয়ে যাচ্ছি। গ্রামে গ্রামে বল দেওয়া হয়েছে, জিমনাসিয়ামের ব্যবস্থা হয়েছে এবং এই বিভাগের কাজ প্রত্যেকটি গ্রামের মানুষ আজকে বুঝতে পেরেছে। এই বিভাগে যে কাজ হচ্ছে সেটা তারা বুঝতে পেরেছে। এই কথা বলে আপনাকে অভিনন্দন জানিয়ে মন্ত্রী মহাশয়ের ব্যয় বরাদ্দকে আর একবার সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[4-00—4-10 P.M.]

মিঃ স্পিকার ঃ নীরোদবাবু আপনার বক্তৃতার মধ্যে 'ক্রীড়া' শব্দটি শুনলাম দুবার আর 'মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়' শুনলাম ১০ বার।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আজ এই সভায় ক্রীড়া ও যুব কল্যাণ দপ্তরের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয় বরাদ্দের দাবি পেশ করেছেন সে সম্পর্কে আমি কয়েকটি কথা বলব। তাঁর ৩২ নং দাবির অধীনে তিনি ৪ কোটি ৯০ লক্ষ ৯৬ হাজার টাকা চেয়েছেন। এই টাকার মধ্যে শারীর শিক্ষা খাতে ৯৬ লক্ষ ১৮ হাজার টাকা, ক্রীড়া ও যুব কল্যাণ খাতে ৩ কোটি ৪১ লক্ষ ৭৫ হাজার টাকা, যুব কল্যাণ খাতে ৭ কোটি ১ লক্ষ ৯৫ হাজার টাকার ব্যয়বরাদ্দের দাবি নিয়ে এসেছেন। এখানে তাঁর উদ্দেশ্য মহৎ হতে পারে কিন্তু পদ্ধতি এবং নীতি নির্ধারণের ক্ষেত্রে যে সমস্ত ত্রুটি বিচ্যুতিগুলি আছে সেগুলি সম্পর্কে আমি তাঁর দৃষ্টি আকর্ষণ করব। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় রাষ্ট্রসংঘের স্লোগান অনুযায়ী অংশগ্রহণ, উন্নয়ন এবং শান্তির কথা বলেছেন। এই অংশগ্রহণের ব্যাপারে প্রত্যেকটি রাজনৈতিক দলকে সেখানে যে মর্যাদা দেওয়ার দরকার ছিল সেটা কিন্তু আমরা দেখি নি। বিগত দিনে ১৯৭৭ থেকে ১৯৮২ সালে যে সার্কুলার দিয়েছিলেন তারপর আমরা দেখেছি সেই সার্কুলারটি বিভিন্নভাবে পরিবর্তন ঘটিয়েছেন। ক্লাব এবং সংগঠন বলতে সেখানে বিশেষ করে সংখ্যাগরিষ্ঠ দল যারা তাদেরই প্রাধান্য বেশি, অন্যান্য দলকে সহযোগিতার জন্য ডাকা বা আলোচনা করা ইত্যাদির ব্যবস্থা তাঁর দপ্তর করতে পারেন নি। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বলেছেন, প্রত্যেকটি জেলাতে তিনি স্টেডিয়াম করছেন, সুইমিং পুল করছেন। কিন্তু এক্ষেত্রে বিভিন্ন জায়গায় যে স্টেডিয়ামগুলি আছে সেগুলিকে উন্নত করার জন্য কোনও ব্যবস্থা হচ্ছে না। উদাহরণস্বরূপ বলতে পারি যে বাঁকুড়া, বিষ্ণুপুরের স্টেডিয়াম, সেগুলি দীর্ঘদিনের পুরানো স্টেডিয়াম, বর্ধমানেও আছে, প্রত্যেকটি জেলাতে আছে, সেগুলির কিন্তু উন্নয়ন দরকার, সেই কাজ কিন্তু বাদ পড়ে যাচ্ছে। তারপর আপনি সুইমিং পুল করার প্রস্তাব রেখেছেন। সেখানে সেই স্কীমগুলি সার্ভে রিপোর্ট অনুযায়ী কার্যকর হতে বিলম্ব হচ্ছে। এর প্রতি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে দৃষ্টি দিতে অনুরোধ জানাচ্ছি। স্যার, যারা খেলোয়াড়, তারা আজকে বঞ্চিত হচ্ছেন, তাঁরা তাঁদের প্রাপ্য মর্যাদা পাচ্ছেন না, সেখানে তাঁরা রাজনৈতিক বলি হচ্ছেন। এসব ব্যাপারে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে নজর দিতে বলছি। যুব কল্যাণের কথা বলতে গিয়ে আমি প্রথমেই বলব, বিভিন্ন যে যুব আবাস আছে আমাদের এই পশ্চিমবাংলায় এবং বাইরে সেগুলির ডেভেলপমেন্টের কথা বিশেষভাবে চিন্তা করতে হবে। কেন্দ্রীয় সরকার ইয়ুথ সার্ভিসেসের ব্যাপারে আপনাদের অনেক সাহায্য ও সহযোগিতা করছেন। এখানে কিন্তু চাহিদা অনুযায়ী যুব আবাস তৈরি

য়নি এবং এর এক্সটেনশনের কাজও বিশেষভাবে হয়নি যার ফলে অসুবিধা হচ্ছে, কাজ
রান্বিত হচ্ছে না। এবারে আমি নেহেরু যুব কেন্দ্র সম্পর্কে কয়েকটি কথা বলব। বিভিন্ন
ায়গায় নেহেরু যুবকেন্দ্রের যেসব পরিকল্পনা কেন্দ্রীয় সরকার দিয়েছেন তারজন্য বরাদ্দকৃত
র্থ তিন বছর ঘুরে যাচ্ছে, কার্যকর হচ্ছে না। আপনি হয়ত বলবেন যে, ডব্লু.বি.সি.এস
াফিসার পাচ্ছি না, অন্যান্য অফিসার পাচ্ছি না সেইজন্য হচ্ছে না। আমি বলব, ডব্লু.বি.সি.এস.
াফিসার নমিনেটেড পদ্ধতিতে বা অন্যান্যভাবে সেখানে এনে কেন ব্যবস্থা হচ্ছে না? সেখানে
নহেরু যুব কেন্দ্র হলে যুব দপ্তরের কাজের ভ্যলিয়ুমটা বিভিন্নভাবে বেড়ে যেত। সে দিক
থকে অসুবিধা হচ্ছে। এই অসুবিধাগুলি দুর করার জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। সেদিক
থকে আপনার দপ্তর এগুলি তরান্বিত করছে না। আজকে পর্যটন কেন্দ্র যে সব জায়গায়
রছেন সেখানে পরিকল্পনা মতো ট্যুরিস্ট লজগুলি করতে পারছেন না। জনসাধারণকে আকৃষ্ট
রার জন্য এই যুব দপ্তরের যে প্রধান ভূমিকা থাকা দরকার সেই ভূমিকা কিন্তু আমরা
দখছি না। আজকে যুবক, ছাত্র যারা বিভিন্ন শিক্ষার জন্য, বিভিন্ন জ্ঞান অর্জনের জন্য
াতিহাসিক স্থানগুলি দর্শন করার জন্য যায় সেখানে তাদের কম পয়সায় ব্যবস্থা করা যেটা
ই দপ্তরের মূল লক্ষ্য, সেটা কিন্তু আপনি করতে পারেন নি। আজকে বিভিন্ন জায়গায় যে
ব পর্যটন কেন্দ্র আছে, যেগুলি স্বাস্থ্যের দিক থেকে, দর্শনের দিক থেকে বিখ্যাত সেই সব
ায়গায় যুব আবাস করা দরকার। রানিবাঁধের ওখানে ঝিলিমিলিতে একটা ব্যবস্থা করা
রকার। আপনার দপ্তর থেকে সেখানে করার জন্য চেষ্টা চলছে। তার পাশে কংসাবতীতে যে
য়ুথ হোস্টেল আছে তার আসন সংখ্যা খুবই কম। সেখানে আসন সংখ্যা বাড়ানো দরকার।
ামি আশা করব আপনি সেদিকে নজর দেবেন। রানিবাঁধের ঝিলিমিলিতে যদি একটা যুব
াবাস করা হয় তাহলে ছাত্র, যুব সমাজ, জনসাধারণ খুবই উপকৃত হবে। এই রকম ভাবে
ারা পশ্চিমবাংলায় এই যুব কল্যাণ দপ্তরের মাধ্যমে বিভিন্ন পরিকল্পনা যদি করা যায় তাহলে
বকার যুবকদের একটা কর্মসংস্থানের ব্যবস্থা হতে পারে। কাজেই এগুলি আপনাকে চিন্তা
রতে হবে। বেকার যুবকদের সেলফ এমপ্লয়মেন্ট করার জন্য বিভিন্ন যে সব স্কীম থাকে
সগুলি যাতে কার্যকর করা যায় সেদিকে আপনাকে নজর দিতে হবে এবং তার মাধ্যমে এই
মস্ত যুবক এবং যুবতীরা যাতে আপনার দপ্তরের সঙ্গে যুক্ত হতে পারে সেটা দেখতে হবে।
কিন্তু এই বিষয়ে আপনার দপ্তরের কোনও ভূমিকা দেখছি না। আজকে আমি মনে করি এই
ব কল্যাণ দপ্তরের প্রচেষ্টা থাকলেও, ক্রীড়া দপ্তরের প্রচেষ্টা থাকলেও প্রশাসনিক যে দৃষ্টিভঙ্গি
য়েছে, সেই দৃষ্টিভঙ্গির ফলে সেগুলির ঠিক মতো ব্যবস্থা হচ্ছে না এবং তার ফলে কাজগুলির
ধ্যে একটা ঢিলেমি এসে যাচ্ছে। কাজেই সেগুলি যাতে তরান্বিত হয় তার ব্যবস্থা করবেন।
ই কথা বলে আমার কাট মোশনকে সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী শিবপ্রসাদ মালিক ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় ক্রীড়া ও যুব কল্যাণ দপ্তরের
ার প্রাপ্ত মন্ত্রী মহাশয় ১৯৮৬-৮৭ সালের যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি এখানে পেশ করেছেন,
ামি তাকে সমর্থন করে কয়েকটি কথা বলতে চাই। আজকে সমাজ তান্ত্রিক সমাজ ব্যবস্থায়
ুবরণের ক্ষেত্রে শিক্ষা যেমন অপরিহার্য তেমনি শিক্ষার সঙ্গে সঙ্গে খেলাধূলাও অপরিহার্য।
ই কথা মনে রেখে আমাদের বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় আসার পরে শিক্ষার সঙ্গে সঙ্গে
খলাধূলাকেও পাঠ্যসূচিতে অর্ন্তভুক্ত করেছেন। কারণ এই সরকার চায় এই রাজ্যের যুব-

সমাজের শারিরীক এবং মানসিক দিকের প্রস্তুতি। আমাদের পশ্চিম বাংলার ৮০ ভাগ মানুষ গ্রামে বাস করে। সে জন্য এই সরকার গ্রামে খেলাধূলা প্রসারের জন্য জেলায় জেলায় ক্রীড়া পর্ষদ গঠন করেছেন। প্রতিটি জেলার ক্রীড়া পর্ষদগুলিকে দায়িত্ব দেওয়া হয়েছে সেখানকার খেলাধূলার উন্নতি করার জন্য, খেলাধূলার প্রসার ঘটানোর জন্য। প্রত্যেক জেলায় স্টেডিয়াম-এর কাজ হচ্ছে, সুইমিং পুল গঠন করার কাজ হচ্ছে এবং তাকে বাস্তবায়িত করার চেষ্টা চলছে। এই সরকার ক্ষমতায় আসার পর সল্ট লেকে এশিয়ার মধ্যে বৃহত্তম স্টেডিয়াম স্থাপন করা হয়েছে। গ্রামে খেলাধূলা প্রসারের জন্য ফুটবল, ভলিবল ইত্যাদি খেলাধূলা করার জন্য ক্লাব গঠন করা হয়েছে। তাছাড়া গ্রামে এবং শহরে ছোট ছোট ক্লাবের মাধ্যমে জিমনাসিয়াম-এর ব্যবস্থা করা হয়েছে এবং তাদের আর্থিক সাহায্য দেবার ব্যবস্থাও করা হয়েছে। তরুণ প্রতিভাকে উৎসাহিত করার জন্য রাজ্য ক্রীড়া পর্ষদ ক্রীড়া মেধাবৃত্তি চালু করেছেন। এছাড়াও জেলা ও শহরে ক্রীড়া প্রশিক্ষণ শিবির খোলা হয়েছে। এই সরকার কলকাতায় ৩টি ঘেরা মাঠের সমস্ত কর্মচারীকে সরকারি কর্মচারী হিসাবে গণ্য করেছেন। এই সরকার আন্তর্জাতিক খেলোয়াড়দের দুঃস্থ অবস্থার কথা ভেবে দুঃস্থ এবং দুঃস্থ শিল্পীদের মাসিক ২০০ টাকা করে ভাতা দেওয়ার ব্যবস্থা করেছেন। এই রাজ্যের যুবকদের কারিগরি জ্ঞান সঞ্চার করার জন্য আট বৎসরের উৎসাহী যুব-যুবতীদের বৃত্তিমূলক প্রশিক্ষণ কেন্দ্র চালু করা হয়েছে। এক হাজার ৫০০ প্রকল্প মারফত ৪৫ হাজার যুবক-যুবতী প্রশিক্ষণ নিয়েছেন। স্পেশ্যাল কমপোনেন্ট প্ল্যানে ৫০ হাজার তফসিলি ও আদিবাসী যুবক-যুবতীদের প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়েছে। এই প্রকল্পের লক্ষ্য হল পিছিয়ে পড়া মানুষদের স্বনির্ভর প্রকল্পের মাধ্যমে স্বনির্ভর করে তোলা। যুব সমাজ যাতে ঐতিহাসিক গুরুত্বপূর্ণ জায়গাগুলি ঘুরে দেখতে পারেন তার জন্য যুব কল্যাণ বিভাগ বিহারের রাজগীর সহ ২৮টি যুব আবাস তৈরি করেছেন। কলকাতায় স্থাপিত হয়েছে যুব কেন্দ্র প্রতিটি ব্লক যুব করণে তথ্য কেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে যুব সমাজের মধ্যে তথ্য ও সংবাদ ছড়িয়ে দেওয়া প্রয়োজন। এই রাজ্যের ও বাইরের সাধারণ মানুষের জীবন যাত্রার সঙ্গে পরিচিত হতে শিক্ষামূলক ভ্রমণে মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষামূলক প্রতিষ্ঠানগুলিকে এই দপ্তর আর্থিক সাহায্য দিয়ে চলেছেন। তাছাড়া ব্লক, জেলা ও রাজ্য স্তরে যুব উৎসবের মাধ্যমে সুষ্ঠু সাংস্কৃতিক বিকাশের ক্ষেত্রে নতুন পরিমন্ডল সৃষ্টি করেছে। প্রতি বছর বিপুল সংখ্যক যুবক-যুবতী এই যুব উৎসবে অংশ গ্রহণ করছেন। আমি মন্ত্রী মহাশয়ের যে ব্যয় বরাদ্দ এখানে তিনি উপস্থিত করেছেন, তাকে আর একবার সমর্থন জানিয়ে এবং বিরোধী পক্ষ থেকে যে কাট মোশন এসেছে তার বিরোধিতা করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

[4-10—4-20 P.M.]

শ্রী সুভাষ গোস্বামী ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আজকের এই সভায় ক্রীড়া ও যুব কল্যাণ দপ্তরের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী মহাশয় তাঁর ৩২ এবং ৩৩ দফায় যে আর্থিক দাবি উত্থাপন করেছেন তাকে আমি সমর্থন করছি। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয় এই যে একটা বিভাগ এবং এই বিভাগের গত কয়েক বছর ধরে যে কাজ কর্ম আমরা প্রত্যক্ষ করছি, রাজ্যের মানুষ প্রত্যক্ষ করছে, তাতে করে নিঃসন্দেহে এই কথা বলতে চাই এই রাজ্যের যুব সমাজ স্বপ্রশংস ভাবে এটা অনুধাবন করতে পেরেছেন। আমরা এটা জানি, ইতিপূর্বে যখন বামফ্রন্ট ক্ষমতায় ছিলনা তখন তো আমরা দেখেছি রাজ্যের কয়েকটি বড় বড় শহরে কিছু স্টেডিয়াম নির্মাণ

করা ছাড়া সেখানে খেলাধূলার বিশেষ ব্যবস্থা করা হয়নি। শহরমুখী কিছু খেলাধূলার ব্যবস্থা করা হয়েছিল। বৃহত্তর গ্রামবাংলার মানুষ, তারা বুঝতেই পারতেন না যে এই রকম একটা বিভাগ আছে এবং এই বিভাগের একটা কাজকর্ম আছে কিন্তু আজকে এটা গর্বের সঙ্গে উল্লেখ করতে পারি সুদুর গ্রাম পর্যায়ে, ব্লক স্তর থেকে যে যুব উৎসব হচ্ছে বিভিন্ন ক্লাব এবং সংগঠন থেকে তাতে আদিবাসী তফসিলি সম্প্রদায় থেকে বিভিন্ন যুবক যুবতী তারা অংশ গ্রহণ করছে, তাদের যতটুকু যোগ্যতা, তা বিকশিত হচ্ছে। তারা ব্লক স্তরে প্রতিযোগিতায় অংশ গ্রহণ করছে এবং তারপর জেলা পর্যায়ে, রাজ্য পর্যায়ে তারা অংশ গ্রহণ করার সুযোগ পাচ্ছে। ইতিপূর্বে এই জিনিস আমরা দেখিনি। যুবক-যুবতীদের মধ্যে বিজ্ঞান বিষয়ক আলোচনা চক্রের আয়োজন করা হয়েছে বিভিন্ন জায়গায়, এই সমস্ত জিনিস নতুন জিনিস। বিগত কয়েক বছরে রাজ্যের বেশ কয়েকটি স্থানে ছোট ছোট স্টেডিয়াম নির্মাণের জন্য পরিকল্পনা করা হয়েছে এবং আর্থিক বরাদ্দও করা হয়েছে। অনেক জায়গায় স্টেডিয়াম তৈরিও হয়ে গেছে। যুবক-যুবতীদের চিত্ত বিনোদনের জন্য, ভ্রমণের ব্যবস্থা করা হয়েছে। বিভিন্ন জায়গায় যুব আবাস তৈরি করা হয়েছে, এর ফলে আমরা দেখছি বিভিন্ন ক্লাব এবং সংগঠন থেকে যুবকরা চিত্ত বিনোদনের জন্য সেই সমস্ত যুব আবাসে গিয়ে থাকছেন, এর ফলে তাদের নানারকম অভিজ্ঞতা হচ্ছে। তবে আমি একটা জায়গায় লক্ষ্য করলাম, মন্ত্রী মহাশয় ডিমান্ড নং ৩৩ তে যে বক্তব্য রেখেছেন তার দু নং পাতার শেষ স্তবকে বলেছেন রাজ্যে মোট ২৭টি যুব আবাস রয়েছে। আবার বক্তব্যের শেষে বলছেন রাজ্যের বিভিন্ন জায়গায় ২৬টি যুব আবাস রয়েছে। সংখ্যার কেন হেরফের হচ্ছে বুঝতে পারছি না! মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, এই প্রসঙ্গে দুঃখের সঙ্গে আমি একটা কথা বলতে বাধ্য হচ্ছি যে, ১৯৭৯-৮০ সালের বাজেট ভাষণে তৎকালীন যুবকল্যাণ দপ্তরের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঘোষণা করেছিলেন যে, লালবাগ, দিঘা এবং শুশুনিয়ায় যুব-আবাস নির্মাণ করা হবে। রাজ্যের মানুষ এবং এলাকার মানুষ তা জেনেছিল। কিন্তু আজও সেই হস্টেল নির্মাণের কোনও ব্যবস্থা হয় নি। এ বিষয়ে আমি এই বিধানসভায় বার বার প্রশ্ন রেখেছি এবং উল্লেখ করেছি। প্রতিবারই আমি একই উত্তর পেয়েছি, প্রতিবারই বলা হয়েছে যে, যথাশীঘ্র কাজে হাত দেওয়া হবে। আমি বিষয়টি মাননীয় মুখ্যমন্ত্রীর নজরে জানতে বাধ্য হয়েছিলাম। তিনি আমাকে চিঠি দিয়ে জানিয়েছেন, 'দি ম্যাটার ইজ বিইং লুকড্ ইন-টু।' তারপরে কে দেখেছে, কি হয়েছে, আমি কিছুই জানি না। তথাপি আমি বিশ্বাস করি এবং আশা রাখি যে, আমাদের বামফ্রন্ট সরকারের মুখ্যমন্ত্রী এবং অন্যান্য মন্ত্রীরা যা বলেন তাই করেন। এ বিষয়ে তাঁরা নিজেরাই বলেন যে, তাঁরা যেটা পারেন সেটাই বলেন এবং করেন, যেটা পারেন না সেটা বলেন না এবং করেন না। তাঁরা বলেন, তাঁরা মিথ্যা প্রতিশ্রুতি দেন না, ভাঁওতা দেন না। তাঁদের এ কথা আমি বিশ্বাস করি। অতএব আমি আশা করছি, ইতিপূর্বে ঐ বিষয়ে তাঁরা যে প্রতিশ্রুতি দিয়েছেন তা কার্যকর হবে, অনতিবিলম্বেই কার্যকর হবে, কাজে হাত দেওয়া হবে। এই ক'টি কথা বলে এই বাজেটকে সমর্থন করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমাদের বিরোধী দলের মাননীয় সদস্য অম্বিকা ব্যানার্জি এবং কাশীনাথ মিশ্রর বক্তৃতার বক্তব্য এবং সুর সম্পূর্ণ ভিন্ন। মাননীয় অম্বিকা ব্যানার্জি মহাশয় যে, কি বললেন তা আমি সবটা বুঝতে পারলাম না। এটা আমার

দুর্ভাগ্য। তিনি বিভিন্ন লেখা কাগজ থেকে কিছু তথ্য এবং কিছু সংখ্যা পড়ে গেলেন। তিনি নিশ্চয়ই তাঁর ঐ সমস্ত তথ্য এবং সংখ্যার সঙ্গে আমার বাজেট বিবৃতির সংখ্যা ও তথ্যগুলি একটু মিলিয়ে দেখবেন। তাহলেই গরমিলটা খুঁজে পাবেন। আমি আর ওর মধ্যে যাচ্ছি না। উনি অভিযোগ করলেন যে, ক্রীড়া ক্ষেত্রে রাজনীতি নিয়ে আসা হয়েছে। অবশ্য আমি এ সম্পর্কে বিগত বিধানসভার অধিবেশনে এবং আগেও উল্লেখ করেছি, এবং এখনো সেই একই কথা বলছি। আমাদের মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী নিজে যখন সরাসরি ক্রীড়া দপ্তর পরিচালনা করতেন তখন তিনি সর্বাত্মক ঘোষণা করেছিলেন যে, আমরা খেলাধূলার প্রতি মানুষকে অনুপ্রাণিত করার জন্য খেলাধূলার বিষয়টিকে রাজনৈতিক দল-মত এবং আদর্শের উর্ধ্বে রাখব। খেলাধূলার ক্ষেত্রে রাজনীতি আনা যায় না, আমরা আনব না। এই নীতি কি আমরা পালন করছি না, এটা কি সবাই জ্ঞাত নন? সুতরাং এ বিষয়ে পুনরায় কিছু উল্লেখ করার প্রয়োজন আছে বলে আমি মনে করি না। খেলাধূলার ক্ষেত্রে যে, আমরা রাজনীতি করি নি বা করছি না তা পশ্চিম বাংলায় আমাদের সরকারের পরিচালিত বিভিন্ন কার্যক্রমগুলি লক্ষ্য করলেই বোঝা যাবে। প্রতিটি কার্যক্রমে দল-মত নির্বিশেষে সকলের কাছে আমরা আহ্বান জানিয়েছিলাম অংশ নেওয়ার জন্য, সামিল হওয়ার জন্য। আমি কৃতজ্ঞতার সঙ্গে স্মরণ করছি যে, আমাদের সেই আহ্বানে খেলাধূলার জগতের দল-মত নির্বিশেষে মানুষেরা সাড়া দিয়েছিলেন। এর জন্য আমি গর্ববোধ করছি। '৮৫ সালের ২১শে এপ্রিল, ওয়াকড় ফর স্টেডিয়াম—স্টেডিয়ামের জন্য যে পথ-পরিক্রমা করি তাতে খেলাধূলার এবং সংস্কৃতি জগতের প্রাক্তন ও বর্তমান মিলিয়ে ৭০ হাজার মানুষ সামিল হয়ে ছিলেন। পরবর্তী ক্ষেত্রে দেখেছেন বাংলার গৌরব, বাংলার অর্থনীতি, বাংলার সংস্কৃতি যার সঙ্গে যুক্ত আছে এমন ৩টি কার্যক্রমকে সামনে রেখে দীর্ঘ পদযাত্রার কার্যক্রম নিয়েছিলেন সল্টলেকের যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গণ থেকে

[4-20—4-30 P.M.]

হলদিয়া পর্যন্ত। যে বিষয়গুলি আমরা সামনে রেখেছিলাম সেগুলি হল, পেট্রো-কেমিক্যাল কমপ্লেক্স হলদিয়াতে করতে হবে, ইলেকট্রনিকস কমপ্লেক্স সল্টলেকে করা হবে এবং যুবভারতী ক্রীড়াঙ্গণ নির্মাণ—এই ৩টি বিষয়কে সামনে রেখে যে দীর্ঘ পদযাত্রা হয়েছিল তাতে বুঝতে পারবেন এই রাজ্যের ইতিহাসে শুধু নয়, আমাদের দেশের ইতিহাসে একটা নজির-বিহীন ঘটনা। এই ধরনের একটা জাতীয় গৌরব সৃষ্টিকারী কার্যক্রমে ১ হাজার ৭০০ বেশি ক্লাব, সংস্থা সরকারের সাথে আছি, সরকারের সঙ্গে তাদের স্লোগান সোচ্চার হয়েছে। পরবর্তী ক্ষেত্রে ২২ ফেব্রুয়ারি ক্রীড়াকে জনপ্রিয় করার উদ্দেশ্যে, ক্রীড়ার মানসিকতা গড়ে তোলার উদ্দেশ্যে দলমত নির্বিশেষে সংগঠন এবং সংস্থাগুলির কাছে যে আহ্বান করেছিলাম, তাতে তাঁরা যেভাবে সাড়া দিয়েছেন—আমার নিজের বিশ্বাস এবং ধারণা, আমার এমন কোনও তথ্য জানা নেই, আমাদের রাজ্যে শুধু নয়—ভারতবর্ষের অন্য কোনও রাজ্যে এইরকম ৩ হাজার ৩০০ সংস্থা, সমস্ত অ্যাশোসিয়েশন সমস্ত ধরনের ডিসিপ্লিন, অতীত এবং বর্তমানের খেলোয়াড়রা, সংগঠকরা একাত্ম হয়ে অংশগ্রহণ করেছেন? তাই রাজনীতি যদি আমরা খেলার ক্ষেত্রে করতাম তাহলে নিশ্চয়ই এই ব্যাপকতর, বিপুলতর সমর্থন আমরা পেতাম না। তাই অম্বিকাবাবুর হয়েছে একটু গায়ের জ্বালা। উনি যে খেলার জগতে আধিপত্য করতেন, যে মোড়লি করতেন স্বাভাবিকভাবেই সেখানে একটু অসুবিধা হয়ে গেছে। যাইহোক, আমি সেই কর্তৃত্বের উপর

হস্তক্ষেপ করতে চাইনা। অম্বিকাবাবু নিজে খেলার জগতের সঙ্গে যুক্ত ব্যক্তি। কিভাবে খেলার মান উন্নয়ন করতে হয়, ফুটবলের মান নিম্নগামী হলে পরে সে বিষয়ে তত্ত্বাবধানের দায়িত্ব করা সরাসরি—এটা নিশ্চয়ই ক্রীড়া জগতের সঙ্গে যুক্ত যাঁরা তাঁরা জানেন। আমি সে বিষয়ে আলোচনা করতে চাই না। কিন্তু আমরা যে নীতি, যে বিষয়বস্তু নিয়েছি সেটা হচ্ছে খেলাকে জনপ্রিয় করার জন্য এইরকম লক্ষ কোটি ছেলে-মেয়ের মধ্যে ছড়িয়ে দাও, মানুষদের দিয়ে পৃষ্ঠপোষকতা করাও। এই কাজে অনেকটা সফল হয়েছি। কলকাতা শহরের উপর খেলাকে সীমাবদ্ধ রাখিনি। পশ্চিমবাংলার ৩৪১টি ব্লকে, ১০৫টি পৌরসভা অঞ্চলে, কলকাতা এবং হাওড়া শহরে সর্বত্র আমরা খেলাধূলার আয়োজন করেছি। শুধু খেলাধূলার আয়োজন নয়, একই সাথে সাংস্কৃতিক কর্মকান্ডের আয়োজন করেছি যাতে বাংলার ঐতিহ্যের ধারাকে তরুণ সমাজ উচ্চে তুলে ধরতে পারে, সারা ভারতবর্ষের সামনে বাংলার মাথাকে উচ্চে তুলে ধরতে পারে সেই ধরনের জাতীয় গৌরব সৃষ্টিকারী কার্যক্রমকে আমরা এগিয়ে নিয়ে যাবার চেষ্টা করেছি। মাননীয় স্পিকার স্যার, আপনি শুনলে আনন্দিত হবেন, গত যুব উৎসবের সময়কালে কেবলমাত্র সাংস্কৃতিক প্রতিযোগিতায় বিভিন্ন ব্লক এবং জেলা থেকে যেসব ছেলে-মেয়েরা অংশগ্রহণ করেছে তাদের সংখ্যা হচ্ছে ২ লক্ষ ৭৫ হাজার ৯১২ জন। আরও আনন্দিত হবেন জেনে, এ বছরে যে ক্রীড়া প্রতিযোগিতা করলাম ব্লক স্তর থেকে শুরু করে রাজ্যস্তর পর্যন্ত তাতে এক ঐতিহাসিক নজীর-বিহীন ঘটনা আমাদের দেশের ক্ষেত্রে সৃষ্টি হয়েছে, ১২ লক্ষ তরুণ-তরুণী, কিশোর-কিশোরী এই ক্রীড়া প্রতিযোগিতায় অংশ গ্রহণ করেছিল। আমি দৃঢ়তার সঙ্গে বলতে পারি ভারতবর্ষের মধ্যে আর অন্য কোনও রাজ্যে এত ব্যাপক অংশগ্রহণ ক্রীড়ার ক্ষেত্রে, ক্রীড়ার মানসিকতা গড়ে তোলার ক্ষেত্রে সম্ভবপর হয়নি। তাই স্বাভাবিকভাবেই অম্বিকাবাবুর গাত্রদাহ হওয়া সম্ভব। কারণ তরুণ সমাজকে আফিম দিয়ে ঘুম পাড়িয়ে বিপদে পরিচালিত করার যে প্রয়াস সেই প্রয়াস আজকে ব্যর্থ হয়েছে। বাংলার যুবমানস, তরুণ মানসের সামনে ওঁরা অমিতাভ বচ্চন, বৈজয়ন্তী মালাকে তুলে ধরছে, আর আমরা তুলে ধরার চেষ্টা করছি ঐ সূর্য্যসেন, ক্ষুদিরাম, প্রফুল্ল চাকি, মাতঙ্গিনী হাজরাকে। তাই স্বাভাবিকভাবে ওঁদের গাত্রদাহ, তাই পদযাত্রা নিয়ে ওঁরা আতঙ্কিত। আমরা জানি ওদের পরিণতি কি হবে। আজকে তিহার জেলে যে শোভরাজ আছে সেই শোভরাজ আগামী দিনে কংগ্রেস-আইয়ের টিকিট নিয়ে এম.পি. হবেন। এই হচ্ছে ওদের সংস্কৃতি, এই হচ্ছে ওদের ক্রীড়ার বিষয়বস্তু। দ্বিতীয় কথা উনি যেটা বলার চেষ্টা করেছেন সেটা হচ্ছে প্রশাসনিক ব্যয়। ওনারা একদিন সরকারে ছিলেন, ওনারা জানেন যে, সরকারি কর্মচারিদের কিছু বেতন-ভাতা প্রতি বছরেই বাড়ে। স্বাভাবিকভাবে শতকরা যে ১০ ভাগ বৃদ্ধি, তাকে বৃদ্ধি বলা চলে না। কিন্তু শুনলে আপনি আনন্দিত হবেন না, ১৯৭৭ সালে যখন আপনাদের সিদ্ধার্থ রায়ের শেষ সরকার ক্রীড়াবাজেট উপস্থিত করলেন তখন ক্রীড়াক্ষেত্রে ব্যয়-বরাদ্দ ছিল মাত্র ১৩ লক্ষ টাকা। আর আজকে পশ্চিমবঙ্গ সরকার এইখানে বরাদ্দ করেছেন প্রায় ৫ কোটি টাকা। তখন শুধু প্রশাসনটা চালানো হত, খেলা ধূলার উন্নতির জন্য টাকা খরচ হত না। মিঃ স্পিকার স্যার, আমি সামান্য একটু তুলনা করতে চাই। উনি কেন্দ্রীয় সরকারের কথা বলেছেন। আমরা কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে বহুবার ধরনা দিয়েছি আবেদন নিবেদন করেছি, কোনও রকম সাহায্য আমরা এখন পর্যন্ত পাইনি। উনি কেন্দ্রীয় মন্ত্রী আলভার উল্লেখ করেছেন, টাকা দিয়েছেন, দিয়ে থাকলে ওঁর পকেটে দিয়েছেন, সরকারি কোষাগারে তা আসেনি। আমি শুধু একটু উল্লেখ

করতে চাই, মিঃ স্পিকার স্যার, আপনি জানেন এ বছর ১৯৮৬-৮৭ সালে কেন্দ্রীয় সরকারের ব্যয় বরাদ্দ ৪৯ হাজার কোটি টাকা। কেন্দ্রীয় সরকারের ব্যয় বরাদ্দ এই ৪৯ হাজার কোটি টাকার মধ্যে ক্রীড়ার ক্ষেত্রে বরাদ্দ ৪০ কোটি টাকা। আমাদের ব্যয় বরাদ্দ ৩৬০০ কোটি টাকার মধ্যে ক্রীড়া এবং যুব কল্যাণ বিভাগে আমাদের বরাদ্দ হয়েছে ১২ কোটি টাকা। কংগ্রেস ক্রীড়ার ক্ষেত্রে ১২০০ কোটি টাকা খরচ করে এশিয়াড তৈরি করতে পারেন, মনুমেন্ট তৈরি করে তার পূজা করতে পারেন, তার দ্বারা ক্রীড়ার উন্নয়ন হয় নি। মাথাপিছু ক্রীড়ার ক্ষেত্রে কত খরচ হয়েছে তার একটা হিসাব আমি দেখাচ্ছি। ৪৯ হাজার কোটি টাকার মধ্যে ৪০ কোটি টাকার সবটাও যদি খরচ হয় তাহলে আসে .৮৩ ভাগ। আর আমাদের সরকার এত সীমাবদ্ধ ক্ষমতা এবং অর্থের অভাব সত্ত্বেও শতকরা ৩ ভাগ ক্রীড়া ক্ষেত্রে খরচ করেছেন। সুতরাং অনেক অসত্য এবং কল্পিত অভিযোগ তুলেছেন। আমি সমস্ত অভিযোগকে অস্বীকার করছি। শুধু মিথ্যা অপবাদ ছাড়া আর বলার কিছু নেই। তাই এদিকে সমস্ত বক্তব্যকে নিতে চাইছেন। সেজন্য আমি সমস্ত ছাঁটাই প্রস্তাবকে অস্বীকার করে আমার ব্যয় বরাদ্দের মঞ্জুরির জন্য আবেদন জানিয়ে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

মিঃ স্পিকার : আমার এই ডিমান্ডের জন্য যে সময় ধরা ছিল তা থেকে আরও ১৫ মিনিট সময় বাড়াতে হবে। (একটু থামিয়া) আশা করি সকলের সম্মতি আছে।

Demand No. 32

The motion of Shri Kashinath Mishra that the amount of Demand be reduced by Rs. 100—was then put and division was taken with the following results :

NOES :

Abdus Sobhan Gazi, Shri
Abul Hasnat Khan, Shri
Abul Mansur Habibullah, Shri Syed
Anisur Rahman Biswas, Shri
Atahar Rahaman, Shri
Bagdi, Shri Natabar
Banerjee, Shri Amiya Bhusan
Bauri, Shri Gobinda
Bera, Shri Pulin
Bhattacharya, Shri Lal Behari
Bhattacharya, Shri Nani
Bhattacharyya, Shri Satya Pada

Biswas, Shri Chittaranjan
Biswas, Shri Satish Chandra
Bora, Shri Badan
Chakraborti, Shri Subhas
Chatterjee, Shri Dhirendra Nath
Chatterjee, Shrimati Nirupama
Chattopadhyay, Shri Sailendra Nath
Chattopadhyay, Shri Santasri
Choudhury, Shri Gunadhar
Chowdhury, Shri Benoy Krishna
Dakua, Shri Dinesh Chandra
Das Mahapatra, Shri Kamakshyanandan
Deb, Shri Saral
Dey, Shri Lakshmi Kanta
Doloi, Shri Siba Prasad
Goppi, Shrimati Aparajita
Goswami, Shri Subhas
Gupta, Shri Sitaram
Hajra, Shri Sachindra Nath
Hazra, Shri Haran
Hira, Shri Sumanta Kumar
Jana, Shri Manindra Nath
Kar, Shrimati Anju
Kar, Shri Nani
Khan, Shri Sukhendu
Kisku, Shri Upendra
Koley, Shri Barindra Nath
Konar, Shrimati Maharani
Kundu, Shri Gour Chandra
M. Ansar-Uddin, Shri
Majhi, Shri Dinabandhu

Majhi, Shri Sudhangshu Sekhar
Majhi, Shri Surendra Nath
Majumdar, Shri Sunil Kumar
Malaker, Shri Nani Gopal
Malik, Shri Sreedhar
Mallick, Shri Siba Prasad
Mandal, Shri Rabindra Nath
Mandal, Shri Siddheswar
Mandal, Shri Sukumar
Mandi, Shri Rampada
Mandi, Dr. Sambhunath
Mazumdar, Shri Dilip Kumar
Mir Abdus Sayeed, Shri
Mir Fakir Mohammad, Shri
Mohanta, Shri Madhabendu
Mojumdar, Shri Hemen
Molla, Shri Anadi
Mondal, Shri Raj Kumar
Mukherjee, Shri Amritendu
Mukherjee, Shri Anil
Mukherjee, Shri Niranjan
Murmu, Shri Maheswar
Naskar, Shri Gangadhar
Nezamuddin Md., Shri
Pal, Shri Bijoy
Pathak, Shri Patit Paban
Phodikar, Shri Prabhas Chandra
Pramanik, Shri Abinash
Pramanik, Shri Radhika Ranjan
Ray, Shri Achintya Krishna
Ray, Shri Birendra Narayan

Ray, Shri Dhirendra Nath
Roy, Shri Amalendra
Roy, Shri Hemanta Kumar
Roy, Shri Sattik Kumar
Roy Barman, Shri Khitibhusan
Roy Chowdhury, Shri Nirode
Saha, Shri Kripa Sindhu
Satpathy, Shri Abani Bhusan
Sayed Md. Masih, Shri
Sen, Shri Deb Ranjan
Sen, Shri Dhiren
Sen, Shri Sachin
Shish Mohammad, Shri
Singha, Shri Suresh
Singha Roy, Shri Jogendra Nath

AYES :

Abdur Rauf Answari, Shri
Abedin, Dr. Zainal
Banerjee, Shri Ambica
Bapuli, Shri Satya Ranjan
Bhunia, Dr. Manas
Biswas, Shri Ananda Mohan
Chaudhuri, Dr. Kiran
Ghosh, Shri Asok
Goswami, Shri Arun Kumar
Maity, Shri Mukul Bikash
Mishra, Shri Kashinath
Moslehuiddin Ahmed, Shri
Mukhopadhyay, Shri Subrata
Shaikh Imajuddin, Shri

The Ayes being 14 and Noes 89, the motion was lost.

The motion of Shri Subhas Chakraborty that a sum of Rs. 4,90,96,000 be granted for expenditure under Demand No. 32, Major Head: "277-Education (Sports)". (This is inclusive of a total sum of Rs. 1,22,75,000 already voted on account in March, 1986) was then put and agreed to.

Demand No. 33

The motion of Shri Kashinath Mishra that the amount of Demand be reduced by Rs. 100—was then put and division was taken with the following results:

NOES:

Abdus Sobhan Gazi, Shri

Abul Hasnat Khan, Shri

Abul Mansur Habibullah, Shri Syed

Anisur Rahman Biswas, Shri

Atahar Rahaman, Shri

Bagdi, Shri Natabar

Banerjee, Shri Amiya Bhusan

Bauri, Shri Gobinda

Bera, Shri Pulin

Bhattacharya, Shri Lal Behari

Bhattacharya, Shri Nani

Bhattacharyya, Shri Satya Pada

Biswas, Shri Chittaranjan

Biswas, Shri Satish Chandra

Bora, Shri Badan

Chakraborti, Shri Subhas

Chatterjee, Shri Dhirendra Nath

Chatterjee, Shrimati Nirupama

Chattopadhyay, Shri Sailendra Nath

Chattopadhyay, Shri Santasri

Choudhury, Shri Gunadhar

Chowdhury, Shri Benoy Krishna

Dakua, Shri Dinesh Chandra

Das Mahapatra, Shri Kamakshyanandan

Deb, Shri Saral

Dey, Shri Lakshmi Kanta

Doloi, Shri Siba Prasad

Goppi, Shrimati Aparajita

Goswami, Shri Subhas

Gupta, Shri Sitaram

Hajra, Shri Sachindra Nath

Hazra, Shri Haran

Hira, Shri Sumanta Kumar

Jana, Shri Manindra Nath

Kar, Shrimati Anju

Kar, Shri Nani

Khan, Shri Sukhendu

Kisku, Shri Upen

Koley, Shri Barindra Nath

Konar, Shrimati Maharani

Kundu, Shri Gour Chandra

M. Ansar-Uddin, Shri

Majhi, Shri Dinabandhu

Majhi, Shri Sudhangshu Sekhar

Majhi, Shri Surendra Nath

Majumdar, Shri Sunil Kumar

Malaker, Shri Nani Gopal

Malik, Shri Sreedhar

Mallick, Shri Siba Prasad

Mandal, Shri Rabindra Nath

Mandal, Shri Siddheswar

Mandal, Shri Sukumar

Mandi, Shri Rampada

Mandi, Dr. Sambhunath

Mazumdar, Shri Dilip Kumar

Mir Abdus Sayeed, Shri

Mir Fakir Mohammad, Shri

Mohanta, Shri Madhabendu

Mojumdar, Shri Hemen

Molla, Shri Anadi

Mondal, Shri Raj Kumar

Mukherjee, Shri Amritendu

Mukherjee, Shri Anil

Mukherjee, Shri Niranjan

Murmu, Shri Maheswar

Naskar, Shri Gangadhar

Naskar, Shri Sundar

Nezamuddin Md., Shri

Pal, Shri Bijoy

Pathak, Shri Patit Paban

Phodikar, Shri Prabhas Chandra

Pramanik, Shri Abinash

Pramanik, Shri Radhika Ranjan

Ray, Shri Achintya Krishna

Ray, Shri Birendra Narayan

Ray, Shri Dwijendra Nath

Roy, Shri Amalendra

Roy, Shri Hemanta Kumar

Roy, Shri Sattik Kumar

Roy Barman, Shri Khitibhusan

Roy Chowdhury, Shri Nirode

Saha, Shri Jamini Bhuson

Saha, Shri Kripa Sindhu

Sarkar, Shri Kamal

Satpathy, Shri Abani Bhusan

Sayed Md. Masih, Shri

Sen, Shri Deb Ranjan

Sen, Shri Dhiren

Sen, Shri Sachin

Shish Mohammad, Shri

Singha, Shri Suresh

Singha Roy, Shri Jogendra Nath

AYES :

Abdur Rauf Answari, Shri

Abdus Sattar, Shri

Abedin, Dr. Zainal

Banerjee, Shri Ambica

Bapuli, Shri Satya Ranjan

Bhunia, Dr. Manas

Biswas, Shri Ananda Mohan

Chaudhuri, Dr. Kiran

Chowdhury, Shri Abdul Karim

Chowdhury, Shri Humayun

Goswami, Shri Arun Kumar

Maity, Shri Mukul Bikash

Misra, Shri Kashinath

Molla, Shri Fazle Azim

Moslehuiddin Ahmed, Shri

Mukhopadhyay, Shri Subrata

Shaikh Imajuddin, Shri

The Ayes being 17 and Noes 91, the motion was lost.

The motion of Shri Subhas Chakraborty that a sum of Rs. 7,01,95,000 be granted for expenditure under Demand No. 33. Major Head : "277-Education (Youth Welfare)". (This is inclusive of a total sum of Rs. 1,75,50,000 already voted on account in March, 1986) was then put and agreed to.

[4-30—4-40 P.M.]

Demand No. 66

Major Heads : 332-Multipurpose River Projects, 333-Irrigation, Navigation, Drainage and Flood Control Projects, 532-Capital Outlay on Multipurpose River Projects and 533-Capital Outlay on Irrigation, Navigation, Drainage and Flood Control Projects.

Shri Nani Bhattacharya : Sir, on the recommendation of the Governor, I beg to move that a sum of Rs. 1,57,50,61,000 be granted for expenditure under Demand No. 66, Major Heads : "332-Multipurpose River Projects, 333-Irrigation, Navigation, Drainage and Flood Control Projects, 532-Capital Outlay on Multipurpose River Projects and 533-Capital Outlay on Irrigation, Navigation, Drainage and Flood Control Projects." (This is inclusive of a total sum of Rs. 39,37,70,000 already voted on account in March, 1986.)

The Printed speech of Shri Nani Bhattacharya is taken as read.

মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়,

এই দাবির মধ্যে রাজ্য যোজনায় বিনিয়োগ বাবদ ৬১,৮৩,০০,০০০.০০ (একষট্টি কোটি তিরাশি লক্ষ) টাকা, কেন্দ্র-প্রবর্তিত একটি নূতন প্রকল্প বাবদ ১,০০,০০০.০০ (এক লক্ষ) টাকা এবং প্রভাবিত ব্যয় ১,০০,০০০.০০ (এক লক্ষ) টাকা বাদে যোজনা বহির্ভূত ব্যয় বাবদ ৯৫,৬৬,৬১,০০০.০০ (পঁচানব্বই কোটি ছেষট্টি লক্ষ একষট্টি হাজার) টাকা ধরা হয়েছে।

উপরোক্ত ১৫৭,৫০,৬১,০০০.০০ টাকা দাবির মধ্যে "ভোট অন অ্যাকাউন্ট"-এ ইতিপূর্বে গৃহীত ৩৯,৩৭,৭০,০০০.০০ টাকাও (২৫,০০০.০০ টাকা প্রভাবিত ব্যয় বাদে) অন্তর্ভুক্ত।

২। ৬৬ নং দাবির অধীনে রাজ্যে যোজনা বরাদ্দ বাবদ যে ৬১.৮৩ কোটি টাকা ধরা হয়েছে তার থেকে সেচ ক্ষেত্রের জন্য ৪১.৮৩ কোটি (একচল্লিশ কোটি তিরাশি লক্ষ) টাকা এবং বন্যানিয়ন্ত্রণ ক্ষেত্রের জন্য ২০.০০ কোটি (কুড়ি কোটি) টাকার সংস্থান রাখা হয়েছে।

৩। ১৯৮৬-৮৭ সালের বার্ষিক যোজনা এবং সপ্তম যোজনা (১৯৮৫-১৯৯০)

১৯৮৬-৮৭ সালই হচ্ছে সপ্তম পঞ্চবার্ষিক যোজনার (১৯৮৫-৯০) দ্বিতীয় আর্থিক বছর। সপ্তম পঞ্চবার্ষিক যোজনার প্রথম বছর ১৯৮৫-৮৬ সাল বরাদ্দের পরিমাণ ছিল ৫০ কোটি (পঞ্চাশ কোটি) টাকা সেচসামর্থ বৃদ্ধি এবং বন্যাপ্রবণ অঞ্চলসমূহের যথাযথ প্ররক্ষণের উদ্দেশ্যে ঐ অর্থের সদ্ব্যবহারের জন্য আমি আন্তরিকভাবে চেষ্টা করেছিলাম। আমাদের রাজ্য যে নিদারুণ আর্থিক সঙ্কটের মধ্য দিয়ে চলেছে, মাননীয় সদস্যগণ সেকথা অবগত আছেন। ১৯৮৬-৮৭ সালেও আমার বিভাগের জন্য যে সীমিত সম্পদ পাওয়া যাবে, আমাদের রাজ্যের জনগণের উপকারার্থে সেই সম্পদ যতটা সম্ভব ভালভাবে এবং যথাযথভাবে কাজে লাগানোর ব্যাপারে আমি প্রয়াসী হব।

পরবর্তী অনুচ্ছেদগুলিতে আমি ১৯৮৬-৮৭ সালের বার্ষিক যোজনা এবং ১৯৮৫-৯০ সালের সপ্তম যোজনার প্রণয়ন-কৌশল সম্বন্ধে সংক্ষেপে কিছু বলতে চাই।

৪। সেচ ক্ষেত্র

(ক) বড় সেচপ্রকল্প

আমাদের রাজ্যে চারটি বড় নদী উপত্যকা প্রকল্প রয়েছে। এগুলির মধ্যে, ময়ূরাক্ষী জলাধার প্রকল্প থেকে ষষ্ঠ যোজনার (অর্থাৎ ১৯৮৪-৮৫) শেষ নাগাত তার সেচসামর্থ্যের প্রায় পুরোটাই পাওয়া গেছে। সপ্তম যোজনায় এই প্রকল্পটিকে প্রকৃত পক্ষে আর টেনে নিয়ে যাওয়া হবে না। অবশ্য, ময়ূরাক্ষী জলাধার প্রকল্পের বকেয়া দায়গুলি সপ্তম যোজনার বরাদ্দ থেকেই মেটানো হবে। কংসাবতী জলাধার প্রকল্প এবং দামোদর ভ্যালি কর্পোরেশনের ব্যারেজ ও সেচপ্রকল্পপের কাজও সম্পূর্ণ হওয়ার পথে। এই উদ্দেশ্যে ১৯৮৬-৮৭ সালের বার্ষিক যোজনায় অর্থ বরাদ্দের জন্য এই দুটি প্রকল্পকে উপযুক্ত অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে। চতুর্থ

যে নদী উপত্যকা প্রকল্পটি আমাদের রাজ্যে রূপায়িত হচ্ছে তা হল তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্পের প্রথম উপ-পর্যায় আমার বিভাগ এ পর্যন্ত যেসব নানার্থসাধক নদী উপত্যকা প্রকল্পের কাজ হাতে নিয়েছে সেগুলির মধ্যে এটিই সর্বাধিক প্রত্যাশাময়। ১৯৭৬ সালে ১ম উপ-পর্যায় রূপায়ণের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছিল। বর্তমানে প্রকল্পটি রূপায়ণের যে পর্যায়ে রয়েছে সে সম্পর্কে কিছু বলছি :—

(ক) তিস্তা নদীর উপর ব্যারেজ নির্মাণের কাজ শেষ হয়ে গেছে। ব্যারেজের ফটক তৈরি করা হয়েছে। ব্যারেজ-ফটকগুলি রং করা ও সেগুলি চালানোর জন্য বৈদ্যুতিক সাজ-সরঞ্জাম বসানোর কাজ এগিয়ে চলেছে।

(খ) সংশ্লিষ্ট কাঠামোসহ মহানন্দা ব্যারেজের নির্মাণের কাজ শেষ হয়ে গেছে।

(গ) মহানন্দা অ্যাকুইডাক্ট এবং ডাউক ব্যারেজের কাজ প্রায় শেষ হতে চলেছে।

(ঘ) প্রয়োজনীয় স্ট্রাকচারসহ তিস্তা-মহানন্দা সংযোগ খাল, মহানন্দা প্রধান খাল এবং ডাউক-নগর প্রধান খালের মতো প্রধান খালগুলির খননকার্য সম্পূর্ণ হওয়ার পথে অনেকটা এগিয়ে গেছে।

(ঙ) সেচের জল বণ্টন করার খালগুলির খনন-সম্পর্কিত পূর্তকর্ম জোর কদমে এগিয়ে চলেছে।

তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্প (১ম পর্বের ১ম উপ-পর্যায়) রূপায়ণকালে বিভিন্ন সময়ে প্রয়োজনীয় অর্থসংস্থানের সমস্যা, জমি অধিগ্রহণের অসুবিধা, দুষ্প্রাপ্য মালমশলা সংগ্রহের অসুবিধা এবং যে অঞ্চলে নির্মাণকার্য হচ্ছে সেই অঞ্চলের আইন-শৃঙ্খলার সমস্যাসমেত সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সমস্যা দেখা দিয়েছিল। তা সত্ত্বেও আমরা আশা করছি, ১৯৮৬-৮৭ সালে এই প্রকল্প থেকে খুব সীমিত আয়তনে ও পরীক্ষামূলকভাবে সেচের কাজ শুরু করা যাবে। জনসাধারণ যাতে সত্বর উপকৃত হতে পারেন, সেজন্য আমাদের সরকার এই প্রকল্পটি রূপায়ণের জন্য আন্তরিকভাবে চেষ্টা করছেন। কিন্তু প্রকল্পটির জন্য অর্থের অপ্রতুলতা প্রবল প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি করছে। আমরা বিশেষ কেন্দ্রীয় সাহায্যের জন্য ভারত সরকারের কাছে বেশ কয়েকবার আবেদন জানিয়েছি। কিন্তু এখনও পর্যন্ত এই প্রকল্পের জন্য আমাদের রাজ্যকে তেমন কোনও কেন্দ্রীয় সাহায্য দেওয়া হয়নি।

(খ) মাঝারি সেচ কর্মপ্রকল্প

সপ্তম যোজনাকালপর্বে, চালু মাঝারি সেচপ্রকল্পগুলির কাজ সম্পূর্ণ করার উপর জোর দেওয়া হয়েছে। আশা করা হচ্ছে, এ ধরনের যে সতেরটি কর্মপ্রকল্প শেষ হওয়ার মুখে রয়েছে সেগুলির কাজ সপ্তম যোজনার মধ্যেই শেষ হয়ে যাবে। এবার এই কর্মপ্রকল্পগুলির নাম উল্লেখ করছে :—

১। বীরভূম জেলায় হিংলো সেচ কর্মপ্রকল্প।

২। বাঁকুড়া জেলায় শালী প্রবাহ -পরিবর্তন (ডাইভার্সন) কর্মপ্রকল্প।

৩। বাঁকুড়া জেলায় শালী জলাধার কর্মপ্রকল্প।

৪। পুরুলিয়া জেলায় বরাভূম সেচ কর্মপ্রকল্প।

৫। পুরুলিয়া জেলায় তারাগোনিয়া সেচ কর্মপ্রকল্প।

৬। পুরুলিয়া জেলায় পরগা সেচ কর্মপ্রকল্প।

৭। পুরুলিয়া জেলায় মৌতোড়জোড় সেচ কর্মপ্রকল্প

৮। পুরুলিয়া জেলায় বেকো সেচ কর্মপ্রকল্প।

৯। পুরুলিয়া জেলায় পাটলোই সেচ কর্মপ্রকল্প।

১০। পুরুলিয়া জেলায় টাটকো সেচকর্মপ্রকল্প।

১১। পুরুলিয়া জেলায় লিপানিয়াজোড় সেচ কর্মপ্রকল্প।

১২। পুরুলিয়া জেলায় গোলামারাজোড় সেচকর্মপ্রকল্প।

১৩। পুরুলিয়া জেলায় তুরগা সেচ কর্মপ্রকল্প।

১৪। পুরুলিয়া জেলায় ডিমু সেচ কর্মপ্রকল্প।

১৫। পুরুলিয়া জেলায় কারিওড় সেচ কর্মপ্রকল্প।

১৬। পুরুলিয়া জেলায় রামচন্দ্রপুর সেচকর্ম প্রকল্প।

১৭। পুরুলিয়া জেলায় হনুমাতা সেচ কর্মপ্রকল্প।

এই সতেরটি কর্মপ্রকল্পের মধ্যে ১৯৮৬-৮৭ সালে যেগুলির কাজ সম্পূর্ণ হয়ে যেতে পারে বলে আশা করা হচ্ছে সেগুলি হল :—

১। পুরুলিয়া জেলায় তারাগোনিয়া সেচ কর্মপ্রকল্প।

২। পুরুলিয়া জেলায় ডিমু সেচ কর্মপ্রকল্প।

৩। পুরুলিয়া জেলায় তুরগা সেচ কর্মপ্রকল্প।

৪। পুরুলিয়া জেলায় বরাভূম সেচ কর্মপ্রকল্প।

৫। পুরুলিয়া জেলায় পরগা সেচ কর্মপ্রকল্প।

৬। পুরুলিয়া জেলায় কারিওড় সেচ কর্মপ্রকল্প।

(গ) **সেচ প্রকল্পসমূহের আধুনিকীকরণ**

বর্তমান তিনটি নদী উপত্যকা প্রকল্প, যেমন, কংসাবতী, ময়ূরাক্ষী এবং ডি ভি সি-র ব্যারেজ ও সেচব্যবস্থা থেকে সেচের সুযোগ-সুবিধাকে সুনিশ্চিত করার জন্য প্রকল্প তিনটির আধুনিকীকরণের উপর যথাযথ গুরুত্ব আরোপ করা হয়েছে। কংসাবতী জলাধার প্রকল্পের আধুনিকীকরণের কর্মপ্রকল্পটি যোজনা কমিশনের অনুমোদনের অপেক্ষায় আছে এবং অন্য দুটি

প্রকল্পের আধুনিকীকরণের জন্য প্রয়োজনীয় পরীক্ষা নিরীক্ষার কাজ শুরু করা হয়েছে।

(ঘ) চালু কর্মপ্রকল্পগুলির কাজ সম্পূর্ণকরণ

প্রাপ্য সম্পদের সীমাবদ্ধতার দরুন সপ্তম পঞ্চবার্ষিক যোজনাকালে চালু সেচ প্রকল্পগুলির (বড় এবং মাঝারি) কাজ সম্পূর্ণ করার উপর গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। যাই হোক, যে কর্মপ্রকল্পগুলি যোজনা কমিশনের বিবেচনাধীন রয়েছে তার মধ্যে একটি বা দুটিকে সপ্তম পঞ্চবার্ষিক যোজনাকালে রূপায়ণের জন্য হাতে নেওয়া হতে পারে। কর্মপ্রকল্পগুলি হল—

১) মেদিনীপুর জেলায় সুবর্ণরেখা ব্যারেজ প্রকল্প ;

২) তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্পের প্রথম পর্বের দ্বিতীয় উপ-পর্যায়; এবং

৩) পুরুলিয়া ও বাঁকুড়া জেলায় উচ্চ কংসাবতী প্রকল্প।

অবশ্য, সপ্তম যোজনার মাঝামাঝি সময়ে নূতন প্রকল্পসমূহ শুরু করার বিষয়টি আবার খতিয়ে দেখার সুযোগ রয়েছে।

১৯৮৬-৮৭ সালে অতিরিক্ত সেচসামর্থ সৃষ্টির লক্ষ্যমাত্রা ধরা হয়েছে ২২,৫৬০ হেক্টর।

(ঙ) সেচ ক্ষেত্রে বিনিয়োগ এবং সাফল্যের পর্যালোচনা

যে সমস্ত বিনিয়োগ ও সেচসামর্থ্য সৃষ্টি করা গেছে তার পরিসংখ্যান এরূপ :—

বৎসর	বিনিয়োগ (কোটি টাকার অঙ্কে)	সেচসামর্থ ('০০০ হেক্টরে)	
		সংশ্লিষ্ট বৎসরে	ক্রমপুঞ্জিত
ষষ্ঠ যোজনা			
১৯৮৪-৮৫	৩২.৮৪	১২.৭২	১১৮৫-৭৭
সপ্তম যোজনা			
১৯৮৫-৮৬	৩০.১০	১৪.৭৫ (অনুমিত)	—
১৯৮৬-৮৭	৪১.৮৩	২২.৫৬ (লক্ষ্যমাত্রা)	—
১৯৮৫-৯০	১৯৫.০০ (প্রস্তাবিত)	১৪৯.৪৮ (প্রস্তাবিত)	—

৫। বন্যানিয়ন্ত্রণ ক্ষেত্রে

(ক) পশ্চিমবঙ্গ রাজ্যকে বন্যা, জলনিষ্কাশনের বাধা, তীরভূমিতে ক্ষয় এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়। এই সমস্যাগুলি কখনও কখনও বেশ জটিল আকার ধারণ করে এবং এর জন্য গাণিতিক রূপাদর্শের সমীক্ষা সহযোগে দীর্ঘকালব্যাপী অনুসন্ধানের প্রয়োজন আছে।

হিসাব অনুযায়ী পশ্চিমবঙ্গে বন্যাপ্রবণ অঞ্চলের পরিমিত হচ্ছে ৩.৭৬৬ মিলিয়ন হেক্টর। এই অঞ্চলের মধ্যে প্রায় ১.৬২২ মিলিয়ন হেক্টর এলাকায় ষষ্ঠ যোজনার শেষ পর্যন্ত অর্থাৎ ১৯৮৪-৮৫ সালের শেষ পর্যন্ত বন্যা এবং জলনিষ্কাশনের বাধা থেকে রক্ষা পাওয়ার জন্য সঙ্গত ব্যবস্থাদি প্রযুক্তি হয়েছে। সপ্তম যোজনায় (১৯৮৫-৯০) আরও ২৭৫ হাজার হেক্টর এলাকায় সংগত প্ররক্ষণ-ব্যবস্থা নেওয়া যাবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ১৯৮৬-৮৭ সালে এ ব্যাপারে লক্ষ্যমাত্রা ধরা হয়েছে ৭৫ হাজার হেক্টর।

সেচ ক্ষেত্রের মতো এই ক্ষেত্রেও চালু প্রকল্পগুলির কাজ সম্পূর্ণ করার উপর গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। এই ক্ষেত্রের অধীন এবং ১৯৮৬-৮৭ সালের বার্ষিক যোজনার অন্তর্ভুক্ত গুরুত্বপূর্ণ কর্মপ্রকল্পগুলির তালিকা এইরূপ :—

(১) ২৪-পরগনা জেলায় সুন্দরবনে জরুরি উন্নয়নমূলক পূর্তকর্ম ;

(২) হুগলি জেলায় ঘিয়া-কুন্তী বেসিন জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প ;

(৩) মেদিনীপুর জেলায় দুবদা বেসিন জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প ;

(৪) মালদহ জেলায় মহানন্দা বাঁধ নির্মাণ কর্মপ্রকল্প ;

(৫) ২৪-পরগনা জেলায় পূর্ব মগরাহাট বেসিন জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প ;

(৬) ২৪-পরগনা জেলায় হুগলি নদীর পূর্বতীরে ভূমিক্ষয় রোধ কর্মপ্রকল্পসমূহ ;

(৭) মুর্শিদাবাদ জেলায় ফারাক্কা ব্যারেজের পর জলঙ্গী পর্যন্ত প্রবাহিত পদ্মা/গঙ্গা নদীর দক্ষিণ তীরভূমি প্ররক্ষণ-সংক্রান্ত কর্মপ্রকল্পসমূহ ;

(৮) ইছামতী, হুগলি, ভাগিরথী প্রভৃতি অন্যান্য নদীতে তীরভূমির ক্ষয়-রোধ কর্মপ্রকল্পসমূহ ;

(৯) দার্জিলিং, জলপাইগুড়ি ও কুচবিহার জেলায় উত্তরবঙ্গে বন্যা নিয়ন্ত্রণ কমিশনের অধীন বন্যা নিয়ন্ত্রণ কর্মপ্রকল্পসমূহ;

(১০) মেদিনীপুর জেলায় বড়চৌকা বেসিন জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প ;

(১১) মেদিনীপুর জেলায় ময়না বেসিন জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প ; এবং

(১২) মেদিনীপুর জেলায় তমলুক মাস্টার প্ল্যান।

এছাড়াও, বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও জল নিষ্কাশনের বাধা দূর করার জন্য যে কর্মপ্রকল্পগুলি রচনা করা হয়েছে তার কয়েকটি এইরূপ :—

(১) ঘাটাল মাস্টার প্ল্যান।

(২) মেদিনীপুর জেলায় ভগবানপুর নন্দীগ্রাম অঞ্চলের জন্য জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প ;

(৩) হুগলি, হাওড়া ও মেদিনীপুর জেলায় নিম্ন দামোদর জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প ;

(৪) ২৪-পরগনা জেলায় করাতিয়া-নগরকাটা বেসিন জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প;

(৫) মালদহ জেলায় লক্ষ্মীপুর বিল জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প;

(৬) মুর্শিদাবাদ জেলায় কান্দী অঞ্চল সুসংহত বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও জল নিষ্কাশন কর্মপ্রকল্প;

(৭) মালদহ জেলায় হরিশ্চন্দ্রপুর প্রভৃতি অঞ্চলে জল নিষ্কাশনের বাধা দূর করার জন্য বারমাসিয়া নদীর পুনঃখনন;

(৮) ফরাক্কা ব্যারেজের পর প্রবাহিত গঙ্গা নদীর দক্ষিণ তীরভূমি প্ররক্ষণ-সংক্রান্ত কর্মপ্রকল্প; এবং

(৯) মুর্শিদাবাদ ও নদীয়া জেলায় ভাগিরথী নদীর উপর তীরভূমি প্ররক্ষণ-সংক্রান্ত কর্মপ্রকল্পসমূহ।

(খ) ফরাক্কা ব্যারেজের পর প্রবাহিত গঙ্গা নদীর তীরভূমির ক্ষয়

ফারাক্কা ব্যারেজ প্রকল্প চালু হওয়ার পর থেকে নদীর দক্ষিণ তীর ঘেঁষেই বেশি চাপে জল প্রবাহিত হচ্ছে বলে নদীর দক্ষিণ তীরে ভূমিক্ষয়ের মাত্রা বৃদ্ধি পেয়েছে। এই ভূমিক্ষয় অত্যন্ত ভয়ংকর রূপ ধারণ করেছে এবং আমাদের দেশের বহু প্রয়োজনীয় জমি ইতিমধ্যে নদীর গ্রাসে চলে গেছে।

ফারাক্কা ব্যারেজের নিম্ন দেশে ধুলিয়ান থেকে জলঙ্গী পর্যন্ত প্রায় ৮০ কিলোমিটার অবধি গঙ্গা/পদ্মা নদীর অন্তঃরাষ্ট্রীয় সীমারেখা বরাবর প্রবাহিত এবং আমাদের দেশের সার্বিক স্বার্থেই এই প্রবাহাংশে তীরভূমিকে স্থিতিশীল করা একান্ত প্রয়োজন। এই পরিপ্রেক্ষিতে উক্ত প্রবাহাংশে তীরভূমির ক্ষয়সংক্রান্ত সমস্যাগুলি নূতন চেহারা নিয়ে দেখা দিয়েছে। অন্তর্দেশিয় যে কোনও নদীর তীরভূমির ক্ষয়ের সঙ্গে সাদৃশ্যসূত্রে এটিকে রাজ্যের নিজস্ব বিষয় বলে অজুহাত দেখিয়ে কেন্দ্রীয় সরকার তাঁদের দায়িত্ব এড়িয়ে যেতে পারেন না। ঐ প্রবাহাংশে ভূমিক্ষয়-রোধ কর্মপ্রকল্পসূমহ রূপায়িত করার জন্য আমরা বিশেষ সাহায্য চেয়েছি এবং এ বিষয়ে কেন্দ্রের সেচমন্ত্রীর সঙ্গে আমি ব্যক্তিগতভাবে আলোচনা করেছি। কিন্তু আমাকে দুঃখের সঙ্গে বলতে হচ্ছে যে, এই ব্যাপারে ভারত সরকারের সহযোগ সম্পর্কে এখনও পর্যন্ত কোনও সাড়া পাওয়া যায়নি।

(গ) **গঙ্গা সংস্কার পরিকল্পনা**

স্মরণাতীত কাল থেকে গঙ্গা নদী ভারতীয় সভ্যতার প্রাণরেখা হিসাবে চিহ্নিত। এই নদীর তীরবর্তী অঞ্চলে নানা জনসম্প্রদায় বসতি স্থাপন করেছে এবং সমৃদ্ধ হয়ে উঠেছে; শিল্প, সাহিত্য ও বিজ্ঞানের প্রগতি ঘটেছে। এই নদী দূষিত হতে হতে যাতে এমন অবস্থায় গিয়ে না পৌঁছায় যার পরিণামে নদীর তীরবর্তী অঞ্চলসমূহে বসবাসকারি জনসম্প্রদায়ের কাছে নদীটির এবং তার জলধারার আর কোনও উপযোগিতা থাকবে না, সেটা সুনিশ্চিত করার উদ্দেশ্যেই গঙ্গা সংস্কার পরিকল্পনা রচিত হয়েছে। ঐতিহাসিক গুরুত্বপূর্ণ এবং স্নান ও শ্মশানঘাটের মতো জনসাধারণের পক্ষে প্রয়োজনীয় কিছু কিছু নির্বাচিত স্থানে তীরভূমির দৃঢ়ীকরণ ও প্ররক্ষণও এই পরিকল্পনার অন্তর্ভুক্ত। গঙ্গা সংস্কার পরিকল্পনা সম্পর্কে আমাদের রাজ্যে যে স্টিয়ারিং কমিটি গঠিত হয়েছে সেই কমিটির নেতৃত্বে আছেন আমাদের মুখ্যমন্ত্রী। আমার বিভাগ যে সব কর্মপ্রকল্প রূপায়িত করবে সেগুলি ভারত সরকারের গঙ্গা প্রকল্প অধিকারের কাছে পরিমার্জন পর্বের বিভিন্ন পর্যায়ে রয়েছে। আমি আশা করছি, ১৯৮৬-৮৭ সালে ঐ কর্মপ্রকল্পগুলির কয়েকটি আমরা রূপায়িত করতে পারব।

(ঘ) **১৯৮৫ সালের অক্টোবর মাসের ঘূর্ণিবাত্যা**

সদস্যগণ অবহিত আছেন যে, ১৯৮৫ সালের ১৫ই অক্টোবর রাতে এবং ১৬ই অক্টোবর খুব ভোরে ঘণ্টায় ১০০ থেকে ১২০ কিলোমিটার গতিবেগবিশিষ্ট প্রবল হাওয়া সমেত এক ভয়ঙ্কর ঘূর্ণিঝড় পশ্চিমবঙ্গের সমুদ্রোপকূলবর্তী অঞ্চলসমূহের উপর এসে আছড়ে পড়েছিল। ১৯৮৫ সালের ১৫ই এবং ১৬ই অক্টোবর—এই দু'দিন ধরে আবহাওয়া ছিল অত্যন্ত ঝটিকাসঙ্কুল। ঘূর্ণিঝড়ের সঙ্গে সঙ্গেই দেখা দিয়েছিল ঐ বছরের সবচেয়ে বড় রকমের জলোচ্ছ্বাস। বাত্যাতাড়িত সেই জলোচ্ছ্বাস পূর্বাভাস অনুযায়ী সর্বাধিক উচ্চতার সীমা ছাড়িয়ে ১$\frac{১}{২}$ থেকে ২ মিটার পর্যন্ত উঠে এসেছিল। ফলে, মেদিনীপুর জেলার সমুদ্রোপকূলবর্তী অঞ্চলসমূহে সামুদ্রিক বাঁধ ও তটবাঁধ এবং সুন্দরবনের তটবাঁধগুলির উপর প্রবল বেগসম্পন্ন উদ্দাম জলতরঙ্গ এসে প্রচণ্ড আঘাত হেনেছিল। পরিণামে বাঁধ এবং সংশ্লিষ্ট অন্যান্য নির্মিতিতে অসংখ্য ফাটলের সৃষ্টি হয়েছিল ও সেগুলি নিদারুণভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিল।

একটি ছাড়া আর সবকটি ফাটল (সংখ্যায় প্রায় ১,১০০) অবিলম্বে ভরাট করে দেওয়া হয়। তাছাড়া, নিদারুণভাবে ক্ষতিগ্রস্ত বা জলের তোড়ে ভেসে-যাওয়া তটবাঁধগুলিকে আংশিকভাবে মজবুত করা হয়, যাতে ১৯৮৫ সালের অক্টোবর মাসে পরবর্তী জলোচ্ছ্বাসজনিত যে প্লাবন দেখা দিতে পারে তা রোধ করা যায়। নদীর বাঁক-মধ্যবর্তী যেসব প্রবাহাংশে তীরভূমির ক্ষতির সম্ভাবনা রয়েছে সেখানে প্ররক্ষণমূলক নির্মিতিগুলিকে জোরালো করার কাজ এগিয়ে চলেছে।

বাঁধগুলিকে সর্বাংশে মজবুত করে তোলা এবং আগেকার অবস্থায় ফিরিয়ে আনার জন্য যে মাটি কাটার কাজ দরকার, সেই কাজ এখন এন আর ই পি'র মাধ্যমে করা হচ্ছে।

(ঙ) বন্যা নিয়ন্ত্রণ ক্ষেত্রে বিনিয়োগ এবং উপকারের পর্যালোচনা

বন্যা নিয়ন্ত্রণ ক্ষেত্রে বিনিয়োগ এবং উপকার-সম্পর্কিত পরিসংখ্যান এরূপ ঃ—

বৎসর	বিনিয়োগ (কোটি টাকার অঙ্কে)	উপকৃত অঞ্চল (হাজার হেক্টরে)	
		সংশ্লিষ্ট বৎসরে	ক্রমপুঞ্জিত
ষষ্ঠ যোজনা			
১৯৮৪-৮৫	৯.৭৫	৬০.০০	১,৬২২
সপ্তম যোজনা			
১৯৮৫-৮৬	১৯.৯০	৭০.০০ (অনুমিত)	—
১৯৮৬-৮৭ (প্রস্তাবিত)	২০.০০	৭৫.০০	—
১৯৮৫-৯০ (প্রস্তাবিত)	১০৫.০০	২৭৫.০০	—

৬। বিশেষ সাঙ্গ যোজনা এবং উপজাতীয় উপযোজনা

এই বিভাগের অধীন যেসব যোজনা-প্রস্তাব আছে সেগুলির মধ্যে কয়েকটি কর্মপ্রকল্পে এই রাজ্যের অন্তর্গত তফসিলি জাতি-অধ্যুষিত অঞ্চলসমূহ উপকৃত হবে আর কয়েকটি কর্মপ্রকল্পে উপকৃত হবে উপজাতি-অধ্যুষিত অঞ্চলসমূহ। সপ্তম যোজনাকালে এই সব উপ-যোজনায় অর্থ-বিনিয়োগ-সংক্রান্ত পরিসংখ্যান-তথ্যাদি এরপর তুলে ধরছি ঃ

বৎসর	সেচ ও জলপথ বিভাগের মোট বিনিয়োগ	অর্থ বিনিয়োগ			
		বিশেষ সাঙ্গ যোজনা		উপজাতীয় উপ-যোজনা	
		মোট পরিমাণ	শতকরা পরিমাণ	মোট পরিমাণ	শতকরা পরিমাণ

সপ্তম যোজনা (লক্ষ টাকার অঙ্কে)

১৯৮৫-৮৬	৫,০০০	৮৭৩.৩৯	১৭.৪৬	৪০৬.৭০	৮.১৬
১৯৮৬	৬,১৮৩ (প্রস্তাবিত)	১,১৪৮.১৭	১৮.৫৭	৫৫২.৯৪	৮.৯৪
১৯৮৫-৯০	৩০,০০০ (প্রস্তাবিত)	৪,৮১০.৮৯	১৬.০৩	২,৫২৫.৪৩	৮.৪২

৭। **সেচ জলকর বাবদ সরকারি রাজস্ব**

জলকর বাবদ সংগ্রহের পরিমাণ কমবেশি একই রয়ে গেছে। প্রবল চেষ্টা চালিয়েও ১৯৮৪-৮৫ সালে মাত্র ৬৭.০৮ লক্ষ টাকা আদায় করা গিয়েছিল। ১৯৮৪-৮৫ সালের শেষে অনাদায়ি জলকরের পরিমাণ দাঁড়িয়েছে প্রায় ১৮ কোটি টাকা। ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত জলকর বাবদ আমরা প্রায় ১৫.৭৪ লক্ষ টাকা আদায় করতে পেরেছি এবং আশা করা যায়, বিগত আর্থিক বছরের বাকি সময়ে, বিশেষ করে পঞ্চায়েত প্রতিষ্ঠানগুলির সহযোগিতায়, এই সংগ্রহের পরিমাণ আরও বেড়ে গেছে। সংশ্লিষ্ট মাননীয় সদস্যদের আমি অনুরোধ করছি, জলকর বাবদ সরকারের পাওনা মিটিয়ে দিতে তাঁরা যেন তাঁদের নির্বাচনক্ষেত্রভুক্ত রায়তদের অনুপ্রাণিত করেন।

৮। **নদী গবেষণাকেন্দ্র**

হরিণঘাটাস্থিত নদী গবেষণাকেন্দ্র সেচ ও জলপথ বিভাগের কর্মকাণ্ডের সঙ্গে যুক্ত কাজকর্মের অনুকূলে নানাবিধ অনুসন্ধান, গবেষণা, কার্যক্ষেত্রে প্রয়োগ-পরীক্ষা ও গবেষণাগারে পরীক্ষা-নিরীক্ষা পরিচালনা করে থাকে। এই প্রতিষ্ঠানের কর্মকাণ্ডের মোটামুটি একটি রূপরেখা আমি মাননীয় সদস্যদের সামনে তুলে ধরতে চাই।

জলগতিবিজ্ঞান বিভাগ

(১) সুবর্ণরেখা ব্যারেজ, রূপাদর্শ,

(২) তিস্তা ব্যারেজ রূপাদর্শ,

(৩) কংসাবতী পূর্ণাঙ্গ রূপাদর্শ,

(৪) তিস্তা মহানন্দা সংযোগ-খালের পলি-অপসারণ রূপাদর্শ,

(৫) নদীতলের আকৃতির রূপাদর্শ অনুশীলন. প্রভৃতি বিষয়ে কাজ করে চলেছেন।

পদার্থবিদ্যা গবেষণাগার

কাঠামো ও জলগতিবিজ্ঞানের সূত্রাবলির জন্য ব্যবহার্য নক্সার বৈশিষ্ট্য-সম্পর্কিত কর্মসমূহ দেখাশোনা করছেন।

ইলেকট্রনিক্স গবেষণাগার

(১) খালের চুঁয়ানোজনিত ক্ষতির পরিমাণ নির্ধারণ এবং

(২) রূপনারায়ণ নদের জন্য বৈদ্যুতিক প্রতিরূপাদর্শ সংক্রান্ত কাজকর্মের তদারকি করছেন।

মৌল গবেষণা শাখা

এই শাখায়—(১) জলাশয় ও পুকুরে বাষ্পীভবনজনিত জলহ্রাসের হিসাব, (২) দিঘার সমুদ্র সৈকতে তটবর্তী স্রোতের পরিমাপ, (৩) ভাসমান পলল-ভার বিশ্লেষণকে প্রমিতকরণ এবং অন্য নানাবিধ মৌল গবেষণা প্রকল্প বিষয়ে অনুশীলন করা হয়।

মৃত্তিকাবল-বিদ্যা শাখা

এই শাখা বিভিন্ন ঔদক (হাইড্রলিক) নির্মাণক্ষেত্রে অন্তর্ভূমি বিষয়ে অনুসন্ধানকার্য নির্বাহ করে।

রসায়ন শাখা

এই শাখা বিভিন্ন প্রকল্প-সংক্রান্ত সমীক্ষার জন্য বিভিন্ন নদীজলের নমুনার রাসায়নিক বিশ্লেষণের ভারপ্রাপ্ত।

পরিসংখ্যান ও জলবিজ্ঞান শাখা

এই শাখা বিভিন্ন কর্মপ্রকল্পের জন্য জলবিজ্ঞানসংক্রান্ত প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সুবিন্যস্ত করার নিয়মিত কাজের ভারপ্রাপ্ত।

নিম্ন-দামোদর এলাকার বন্যাজনিত সমস্যাসমূহ সমীক্ষার জন্য কেন্দ্রীয় জল কমিশনের সহযোগিতায় নিম্ন-দামোদর এলাকার একটি গাণিতিক রূপাদর্শ স্থাপন করা হচ্ছে। সুবর্ণরেখা নদীর জন্য একটি গাণিতিক রূপাদর্শ নির্মাণ করা হয়েছে এবং রূপাদর্শটির যথার্থতা পরীক্ষার কাজ এগিয়ে চলেছে।

৯। নীতিসংক্রান্ত রূপরেখা

জনসাধারণ যাতে এই বিভাগে বিনিয়োজিত অর্থের কিছু সুফল যথাসম্ভব শীঘ্র পেতে

পারেন সে উদ্দেশ্যে, পূর্ববর্তী বছরের মতো, চালু কর্মপ্রকল্পগুলির কাজ সম্পূর্ণ করার উপরই সবচেয়ে বেশি গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। একই সঙ্গে, বেশ কিছু গুরুত্বপূর্ণ কর্মপ্রকল্প বর্তমানে অনুমোদন লাভের পথে অনেকটা এগিয়ে গেছে বলে রূপায়ণের বিলম্ব পরিহার করার জন্য উপযুক্ত সময়ে সেগুলি কাজ শুরু করা হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

মাননীয় সদস্যগণ এও অবগত আছেন যে, পশ্চিমবঙ্গে প্রাপ্তিসাধ্য জলসম্পদের পরিমাণ নির্ধারণ এবং সেচ, কৃষি, গৃহকর্ম এবং শিল্পে ঐ জলসম্পদের সর্বোত্তম ব্যবহারের পন্থা-পদ্ধতি নিরূপণের জন্য বিভিন্ন বিষয়ের বিশেষজ্ঞদের নিয়ে একটি বিশেষজ্ঞ কমিটি আগেই গঠন করা হয়েছে। চালু সেচ প্রকল্পগুলি কেমন কাজ করছে তা'ও ঐ কমিটি খতিয়ে দেখছেন। এ বিষয়ে কমিটির কাজকর্ম এর মধ্যেই অনেকটা এগিয়ে গেছে।

১০। **উপসংহার**

মাননীয় সদস্যগণ ইতিমধ্যে অবগত হয়েছেন যে, খরিফ, রবি ও বোরো মরশুমে কংসাবতী জলাধার প্রকল্প এবং দামোদর ভ্যালি কর্পোরেশনের ব্যারেজ ও সেচব্যবস্থা থেকে সেচের যে জল পাওয়া যায় তার সর্বাধিক সদ্ব্যবহার সুনিশ্চিত করতে এবং বিভিন্ন বিভাগ ও উপকারভোগীদের মধ্যে ঘনিষ্ঠ সমন্বয়সাধনের জন্যও আমার বিভাগ বর্ধমান বিভাগের কমিশনারের নেতৃত্বে এবং সংশ্লিষ্ট জেলা পরিষদ, পঞ্চায়েত সমিতি ও সরকারি বিভাগসমূহ থেকে সদস্যদের নিয়ে দুটি উন্নয়ন কমিটি গঠন করেছে। একইভাবে ময়ূরাক্ষী জলাধার প্রকল্প সম্পর্কে বর্তমান উন্নয়ন কমিটির পুনর্গঠনের বিষয়টিও বিবেচনা করে দেখা হচ্ছে। আমি আশা করছি যে, সরকারি কর্মচারিদের, মাননীয় সদস্যবৃন্দের প্রত্যেকের এবং জেলা পরিষদ, পঞ্চায়েত সমিতি ও গ্রাম পঞ্চায়েতের জনপ্রতিনিধিদের সক্রিয় সহযোগিতা ও অংশগ্রহণের মাধ্যমে এই বিভাগের রচিত বিভিন্ন কর্মসূচি সাফল্যের সঙ্গে রূপায়িত করা যাবে।

মাননীয় মহাশয়, এই বলে আমি সভার কাছে আমার বিভাগের ১৯৮৬-৮৭ সালের বাজেট পেশ করছি।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, এই প্রসঙ্গে আমার লিখিত ভাষণ আমি ধরে নিচ্ছি আপনারা পেয়ে যাবেন। এই প্রসঙ্গে আলোচনা সুবিধার জন্য দু-একটি কথা আপনাদের সামনে পেশ করছি। দু-চারটি কথার মধ্যে আমি বলতে চাই যে পলিসিতে বিগত বছর ইরিগেশনের কাজকর্ম চলেছিল সেই সংক্রান্ত ব্যাপারে। মাননীয় সদস্যরা জানেন যে অন গোইং স্কীম বা প্রোজেক্ট যেগুলি ছিল সেইগুলি সম্পন্ন হওয়ার মুখে। এইগুলি যাতে আরও তাড়াতাড়ি সম্পন্ন হতে পারে সেই জন্য সেই প্রোজেক্টের উপর বেশি করে জোর দেওয়া হয়েছে এবং যত তাড়াতাড়ি করা সম্ভব তার ব্যবস্থা করা হচ্ছে। নূতন কোনও পরিকল্পনা এর জন্য নেওয়া হয়নি। মাননীয় স্পিকার স্যার, এই পলিসি অনুসারে মিডিয়াম প্রোজেক্টের অন্তর্ভুক্ত কতকগুলি শেষ হয়েছে এবং আরও কতকগুলি কাজ সামান্য কিছু বাকি থাকলেও মোটামুটি

বলা যায় শেষ হয়ে গেছে। মাননীয় স্পিকার স্যার, তিস্তা ব্যারেজ প্রকল্পের যে কাজ '
অনেক দূর এগিয়েছে এবং তার ফলে আমরা কিছু সেচের জন্য এই বছর দিতে পারব আ
করছি। এখন পর্যন্ত অবস্থা যা আছে সেইগুলি যদি স্বাভাবিক থাকে তাহলে হবে। স্যার, গ
বছর ১৫ লক্ষ হেক্টর জমিতে সেচের জল দেবার সম্ভাবনা সৃষ্টি করা হয়েছে। এই পর্যন্ত স
মিলিয়ে ১২ লক্ষ হেক্টর জমিতে জল দেবার সম্ভাবনা সৃষ্টি করা হয়েছে। খারিপ এবং র
মরশুমে বিভিন্ন জলাধার থেকে জল দেওয়া হয়েছে। প্রায় ১১ লক্ষ হেক্টর জমিতে সেচে
উপযুক্ত জল দেওয়া হয়েছে। আমি আগেই বলেছি অন-গোইং প্রোজেক্টের উপর বেশি জে
দেওয়া হয়েছে। সেই সম্বন্ধে আমি বলছি এই বছর একটু ব্যতিক্রম গত বছরের চে
রাখছি। মিড-টার্ম অ্যাপ্রেজাল-এর নুতন স্কীম হাতে নেব কি নেব না সেটা আমরা এব
ভেবে দেখব, এখনও কোনও নূতন স্কীম হাতে নিইনি। এ ছাড়া মাননীয় সদস্যরা জানেন (
ফ্লাড কনট্রোল এবং ড্রেনেজ স্কীম এই ইরিগেশন দপ্তরের কাজের সঙ্গে অঙ্গিভুত হয়েছে
বিগত বছরে ১৭ লক্ষ হেক্টর জমি উপকৃত হয়েছে, প্লাবন ঠেকানোর কাজ, জল নিকাশে
কাজ এগিয়ে নিয়ে যেতে পারা গেছে। এই কথা ঠিক জনসাধারণের কথা যদি ব্যবহার ক
হয় তাহলে যা করা হয়েছে এই পর্যন্ত, তার থেকে অনেক বেশি কাজ করণীয় আছে। সে
ক্ষেত্রে সব থেকে বড় অসুবিধা হ'ল টাকা। টাকার অভাবের জন্য আমাদের কাজ কর্মে
ভীষণ অসুবিধা দেখা দিয়েছে। তার ফলে আমাদের কাজের অগ্রগতি অনেক ব্যহত হয়েছে
যার ফলে আমাদের খুঁড়িয়ে খুঁড়িয়ে চলতে হচ্ছে। আরও একটা সমস্যা হচ্ছে ভূমি অধিগ্রহণে
সমস্যা, সেই জন্য আমাদের অনেক বাধার এবং অসুবিধার সম্মুখীন হতে হচ্ছে।

[4-40 – 4-50 P.M.]

এনিয়ে স্থানীয় কতকগুলো সমস্যা দেখা দেয়। সাধারণ লোকেদের তরফ থেকে এম
কি অনেক ক্ষেত্রে দুষ্কৃতকারীরা সাধারণ মানুষকে উস্কে দিয়ে বিভিন্ন কাজে বাধাদানের যে চেষ্
করেন, সেটা একটা বড় সমস্যা হিসাবে অনেক জায়গাতে দেখা দেয়। মাননীয় স্পিকা
মহাশয়, আপনি জানেন যে, তিস্তা প্রকল্পের কাজে অগ্রগতির জন্য, যাতে তিস্তা প্রকল্পে
কাজটিকে আমরা আরও দ্রুত এগিয়ে নিয়ে যেতে পারি তারজন্য কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে
বারবার আমরা সাহায্য চেয়েছি। অনেক কিছু বেশ-কম হয়েছে, আমরা ১৮।। কোটি টাক
সাহায্য চেয়েছি, এর আগে ২০ কোটি টাকা আমরা সাহায্য চেয়েছিলাম। এ পর্যন্ত ১৯৮৩
৮৪ সালের জন্য আমরা ৫ কোটি টাকা ছাড়া আর কোনও টাকা পাইনি। মাননীয় সদস্যদে
অবগতির জন্য জানাচ্ছি যে, আমাদের ইরিগেশন বাজেটের ৭০-৭৫ ভাগ টাকা আমরা তিস্তা
ব্যারাজ প্রোজেক্ট'এর জন্য খরচ করছি। তিস্তা ব্যারাজ প্রোজেক্ট যথেষ্ট গুরুত্বপূর্ণ এবং এই
টাকা খরচের মধ্যে দিয়েই একথা প্রমাণ হয়ে যায় যে আমরাও এর প্রতি যথেষ্ট গুরুত্ব
দিয়েছি। একথা আজ আর অস্বীকার করার কোনও উপায় নেই যে তিস্তা প্রোজেক্ট'-এর
আন্তর্জাতিক গুরুত্ব আছে। গোটা ভারতবর্ষের মধ্যে এই ধরনের একমাত্র গুরুত্বপূর্ণ প্রোজেক্ট'-
এর কাজে কেন্দ্রীয় সরকারের এগিয়ে আসা উচিত এবং সাহায্য করা উচিত ছিল ও আছে
তাদের ভবিষ্যতেও এ ধরনের গুরুত্বপূর্ণ কাজে এগিয়ে আসা উচিত। কিন্তু এ ক্ষেত্রে তাঁদের
কাছ থেকে সেই ধরনের কোনও সাড়া আমরা পাচ্ছি না। এমন কি ইউনিয়ন ইরিগেশন
মিনিস্ট্রি'র পক্ষ থেকে বারবার সুপারিশ করা সত্ত্বেও কেন্দ্রীয় সরকারের কাছ থেকে ঐ ৫

কোটি টাকা বাদ দিলে আমরা এ পর্যন্ত আর কোনও সাহায্য পাইনি। রাজ্য সরকারের যে অর্থনৈতিক অবস্থা তাতে ইরিগেশন বাজেটে টাকা বৃদ্ধি করার কোনও উপায় নেই। আর্থিক দুরবস্থার দরুন ইরিগেশন বাজেটের আয়তন আমরা আরও বেশি বাড়াতে পারিনি। সেইজন্য আমরা এই অর্থ সমস্যার কথা বারেবারে তাঁদের কাছে তুলে ধরবার চেষ্টা করেছি। এ সম্বন্ধে আমি আগেই এখানে বলেছি যে, সেদিক থেকে তাঁদের সাড়া আমরা পাইনি। আর একটি কথা বলে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি, সেটা হচ্ছে, গঙ্গা নদীর ভাঙ্গন সম্পর্কে। ধুলিয়ান থেকে জলঙ্গী পর্যন্ত ৮০-৮৫ কিলোমিটার যে এলাকা আছে, সেটা আন্তর্জাতিক সীমানা বরাবর পর্যন্ত বয়ে গিয়েছে। সেখানে ফিক্সড্ বাউন্ডারি লাইন থাকা সত্ত্বেও—যেটা ম্যাপে বিরাজমান—আসলে কিন্তু সেটাই প্রকৃত চিত্র নয়—থিওরিটিকাল, ন্যাশনাল অ্যান্ড দি ফিজিকাল ডিমার্কেশন নিয়েও কতখানি সম্ভবপর, তা বলা কঠিন। তাদের বলা হচ্ছে যে, আমাদের সীমানা যখন আসন ভূমি—ইংরাজীতে যাকে বলে টেরিটোরিয়াল ল্যান্ড মাস—সেটা চিরকালের জন্য ভাঙ্গনের ফলে চলে যাচ্ছে। এটাকে ওঁরা বলছেন, পশ্চিমবাংলার অন্যান্য নদী ভাঙ্গনের মতো, ভারতবর্ষে অন্যান্য নদী ভাঙ্গনের ব্যাপারে যেমন আছে, তেমনি এটা স্টেট সাবজেক্ট, কেন্দ্রীয় সরকারের দায়িত্ব গ্রহণের কিছু এখানে নেই। সুতরাং এটা রাজ্য সরকারের নিজেকেই করা উচিত। কিন্তু এই ধরনের অজুহাত খাড়া করানো ঠিক নয়। মাননীয় সদস্যরা একথা জানেন যে, এর পাড় সংরক্ষণেরও একটা ব্যাপার আছে। আমরা চাই কেন্দ্রীয় সরকার এই কাজে ইনভল্ভ হোন। গঙ্গার ডানদিকে যে পাড় আছে, যেটা আন্তর্জাতিক সীমানা বরাবর, সেটা রক্ষা করার ক্ষেত্রে তাঁরা ম্যাসিভ অ্যাসিস্ট্যান্স দিন। আপনারা একথা জানেন যে, বছর বছর আমরা ১০ কোটি ক'রে যদি টাকা পাই, তাহলে ৮-১০ বছরের মধ্যে ডানদিকের পাড় সংরক্ষণের কাজকে আমরা অনেকখানি এগিয়ে নিয়ে যেতে পারব। দুঃখের বিষয় যে আমরা সেই ধরনের কোনও অ্যাসিস্টেন্স বা সাহায্য গঙ্গা ভাঙ্গনের প্রতিরোধের ক্ষেত্রে পাইনি। এটা বিতর্কের ব্যাপার, আমি সেই বিতর্কের মধ্যে যেতে চাই না। ফারাক্কা ব্যারেজ হবার পর থেকে ভূমিক্ষয় বাড়তে থাকে। ফারাক্কার ডানদিকে এবং দক্ষিণদিকের পাড় পড়ে গেছে। আমি এই বিতর্কের মধ্যে যেতে চাইছি না কিন্তু ফারাক্কা ব্যারেজ হবার পর থেকে ডানপাশের গঙ্গা স্রোত প্রবাহ বাধা পাচ্ছে এরফলে ভাঙ্গন অনেক বেড়েছে, চোখে দেখা যায়। এক্ষেত্রে সেখানে আমাদের কেন্দ্রীয় সরকারের অ্যাসিস্টেন্স দরকার, সেটার অ্যাক্টিভ ইনভল্ভমেন্ট দরকার ইন চেকিং the erosion on the right bank of the Ganges. যেটা ওই আন্তর্জাতিক সীমানা বরাবর যাচ্ছে। এই কথা বলে আমি আশা করব বাজেট বরাদ্দ যে উত্থাপন করেছি সেই বাজেট বরাদ্দকে মঞ্জুর করবেন।

মিঃ স্পিকার ঃ আপনার জবাবি ভাষণ দেবার সময়ে ১০ মিনিট দেওয়া হবে কারণ এখনি আপনি আপনার টাইম থেকে ১০ মিনিট নিয়ে নিয়েছেন।

There are seven cut motions on this Demand. All the cut motion are in order.

MOTION FOR REDUCTION

Shri Kashinath Mishra : Mr. Speaker, Sir I beg to move that

the Amount of Demand be reduced by Rs.100/-.

শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলী ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, সেচমন্ত্রী তাঁর বাজেট ভাষণ যে রেখেছেন সেটি খুব ছোট হলেও কিছু পরিসংখ্যান তাতে দেওয়া আছে। কিন্তু দুর্ভাগ্যের বিষয় আজ পর্য্যন্ত ৯টি বছরে আপনাদের সরকার আসার পরে কোনও পরিকল্পনার ব্লু প্রিন্ট তৈরি করে সারা পশ্চিমবঙ্গে সেচ এবং এম্ব্যাকমেন্ট মেনটেনেন্সের জন্য কোনও পরিকল্পনা গ্রহণ করতে পারেননি। আমি প্রথমে সুন্দরবনের কথা দিয়ে শুরু করছি পরে অন্য কথায় যাব। সুন্দরবন ছোট হলেও আজকে প্রায় ধ্বংসের পথে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় আপনার জানা উচিত যে ইরিগেশন এগ্রিকালচারের সবচেয়ে বড় প্রধান বস্তু। এগ্রিকালচার নির্ভর করে ইরিগেশনের উপরে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় তার বক্তৃতা দেবার সময়ে টাকার অভাব আর কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে চাইছেন কিন্তু পাচ্ছেন না এইকথা বলে গেলেন এবং দীর্ঘ ৯ বছর ধরেই একই কথা শুনে আসছি। অথচ সারপ্লাস বাজেটে বলেন আমাদের কোনও টাকা নেই, ট্যাক্স করব না এবং এরজন্য আমরা কোনও উন্নতি করতে পারব না। আমি প্রথমেই বলি আজকে ১০ বছরে সুন্দরবন এলাকায় ১৮৭ স্কোয়ার মাইল নদীগর্ভে চলে গেছে। ২৬টি গ্রাম নিশ্চিহ্ন হয়ে গেছে। এগুলো কোনও অসত্য ঘটনা নয়, আর ১৮২ গ্রাম পার্টলি ভেঙ্গে ভেঙ্গে নদী গর্ভে চলে গেছে। এই ১০ বছরের হিসাব আমি দিচ্ছি তার মধ্যে আপনি জানেন যে গোবর্দ্ধনপুরে কিছু আর নেই, সব আজকে শেষ হয়ে গেছে। ১৮৭ স্কোয়ার মাইলস্ ধ্বংস হয়ে গেল, গ্রাম নদীগর্ভে চলে গেল এ কাদের পরিকল্পনার জন্য? আপনি বললেন যে নদীপথে বাধা আছে। আপনারা শর্ট টার্ম এবং লং টার্ম এই দুটি ভাগে ভাগ করে ইমিডেয়েট করে এবং ইমিডেয়েট যেগুলি সেগুলি রক্ষা করতে পারেন এগ্রিকালচারের সুবিধার জন্য। আমি বলি আপনাদের আমলে কিছুই করতে পারেননি তবুও আমরা একটা কিছু করেছিলাম কিন্তু আপনারা কিছুই করতে পারেননি। আপনি জানেন যে সুন্দরবনের মাছ এবং ধান সারা পশ্চিমবাংলায় ফিড হিসাবে ব্যবহার করতে পারেন।

[4-50 – 5-00 P.M.]

সুতরাং শর্ট টার্ম এবং লং টার্ম এই দুটো নিয়ে যদি একটা পরিকল্পনা থাকত সুন্দরবনের বাঁধের জন্য তাহলে ভাল হত। আপনি বলেছেন ইরিগেশনটা নিয়ে চিন্তা করছেন, এবং কতকগুলি সেচ ব্যবস্থা করবেন। আপনি কি জানেন সুন্দরবনের হাজার হাজার একর জায়গা পড়ে আছে। সেখানে দুইদিকে দুটো বাঁধ দিয়ে জল ধরে রাখতে পারেন। স্মল ক্রিকসের যেগুলি মেইন স্ট্রিম তার দুইদিকে যদি বাঁধ দেন তাহলে বর্ষাকালে জল ধরে রাখা যাবে এবং সেই জলে চাষও হয়, মাছও হবে। সুন্দরবনে আমি আপনাকে বলি আমাদের সময়ে ছাতুয়া প্রোজেক্ট করেছিলাম—৫ মাইল চওড়া আর আধ মাইল লম্বা এটা করে বাঁধ দিয়েছিলাম। আজকে সেদিকটা দেখুন দেখবেন দুইদিকে হাজার হাজার বিঘা চাষ হয়েছে। আর একটা জিনিস করেছিলাম সুন্দরবনে ঐ রকম ক্রিকস আছে। আপনারা তিস্তা প্রকল্পর জন্য কোটি কোটি টাকা খরচ করবেন। আমার কংক্রিট সাজেশন হচ্ছে আপনি যদি শুধু দুটো মাটির বাঁধ দিয়ে দেন তাহলে সুন্দরবনে স্মল ক্রিকসের ৩৬৫টি যে ইরিগেশন প্রকল্প আছে সেটা ছাড়াও চাষ করার জন্য বে অব বেঙ্গল থেকে যে সমস্ত খাঁড়ি বের হয়ে এসেছে তাতে যদি বাঁধ

দিয়ে দেন তাহলে চাষ হতে পারে, মানুষের জন্য জল ব্যবহার করা যেতে পারে আর ড্রিঙ্কিং ওয়াটারেরও কিছু সুবিধা হয় আর গরুও জল খেতে পারে। আপনি তো অনেক নদীতে বাঁধ দিচ্ছেন যেখানে ভাঙ্গন দেখা যাচ্ছে সেখানেই বাঁধ দিচ্ছেন। আপনারা তো ব্লক পীচিং করেন না। আপনি তো সুন্দরবন নিয়ে বলেছেন, আপনি জানেন আপনাদের উল্টো দিকে বাংলাদেশ দেখা যাচ্ছে তার নদীর বাঁধের উপর দিয়ে জিপ গাড়ি চলে যাচ্ছে, সেটাই তাদের বাঁধ আর রাস্তা। আপনারা ৯ বছর ধরে কি করেছেন? আপনাদের বাঁধগুলি দিয়ে মানুষে হাঁটতে পারে না, কোনও রকমে মাটি উঁচু করে দিয়েছেন—এই তো করেছেন আপনারা। বিক্‌স দে হ্যাভ এ প্রোগ্রাম। আপনাদের বাঁধ ভেঙ্গে গিয়ে নোনা জল ঢুকে পড়ে। এটাই তো স্বাভাবিক ব্যাপার আপনাদের কাছে। আজকে আপনারা ৯ বছর ধরে সুন্দরবনে একটা ব্রিক পিচিং করেছেন : আপনারা সেই সমস্ত বাঁধগুলিকে রিপেয়ার করে দিয়েছেন। এখনও ভাঙ্গন হচ্ছে অথচ আপনারা সেখানে রিপেয়ার করে ছেড়ে দিয়েছেন। সুন্দরবনের নদীর নাব্যতা কমে গেছে—অনেক জায়গায় চড়া পড়ে গেছে। সারা সুন্দরবন এলাকায় আপনি যদি দেখেন তাহলে দেখবেন সেখানে বর্ষাকালে নদীর ভাঙ্গন হবেই, এর ফলে সেখানে বন্যা দেখা দেয়। সুন্দরবনে এই যে ব্রিচ হচ্ছে এটা ঠিক কি কারণে? সুন্দরবনে দেখবেন চারিদিকে বড় বড় চড়া জেগে উঠেছে, ডায়মন্ডহারবারেও এই রকম হচ্ছে, সাগর আইল্যান্ডে, বে অফ বেঙ্গলে এই রকম চড়া জেগে উঠেছে। আপনি চেষ্টা করছেন নদীর বাঁধকে আরও উচ্চ করে দিতে, উচ্চ কত করবেন, তার ফলে দেখা যাবে আপনার ঐ মাটির বাঁধ ভেঙ্গেই যাচ্ছে।

যার ফলে ব্রিচ হচ্ছে। এ জিনিস আপনাদের চিন্তা করতে হবে। প্রতি বছর কয়েক মাইল করে নদী বাঁধগুলিকে কংক্রিট করলে ভাল হয়। আপনারা টাকা রোজগার করার ব্যবস্থা করবেন না, খালি কেন্দ্রের উপর দোষ দেন এবং তাঁদের দয়ার উপর নির্ভর করতে চান। সুন্দরবনের মাছ এক সময়ে পশ্চিম বাংলা কেন বিভিন্ন জায়গায় যেত। আজ ভাঙ্গন হচ্ছে যার ফলে ছোট ছোট ভেড়ীগুলি সব ভেঙ্গে যাচ্ছে। আগে প্রন মাছ আসত এখন আর সেসব আসে না। একটা ন্যাচরাল রিসোর্স ছিল। পয়সা খরচ করে লোকে ডিম নিত না। কিন্তু এখন ব্রিচের জন্য সব বন্ধ। এমব্যাঙ্কমেন্ট ঠিকভাবে মেনটেন করলে ইঞ্জিনিয়ারদের দিয়ে তাহলে চাষের কাজে লাগতে পারে। এর দায়িত্ব ইঞ্জিনিয়ারদের না দিয়ে আপনারা দায়িত্ব দিয়েছেন পঞ্চায়েতের উপর। সয়েল টেস্ট করার মতো এদের বিজ্ঞান আছে, কোথায় নদীর নাব্যতা বেশি সেটা কি তারা জানে? আমি দেখেছি যেখানে বাঁধ বাধার দরকার নেই সেখানে প্রধান লম্বা করে মাটি ফেলে দিচ্ছে। এইভাবে টাকার অপচয় হচ্ছে। আমাকে যদি হাওড়া ব্রিজ করতে বলেন তাহলে আমি কি সেটা করতে পারব? ইউ হ্যাভ ইওর ইঞ্জিনিয়ার। পঞ্চায়েতের অধীনে তাদের অ্যাপয়েন্টমেন্ট দিন। আগে কিছু কাজ হোত, আর এখন কাজের বদলে কি কাজ করছেন সেটা দেখতে পাবেন। এইসব দেখে বলবেন কুকাজ হচ্ছে। সুন্দরবনের বাঁধ বাউন্ডারি মেন্টেন হচ্ছে না। সুন্দরবনের যে বিরাট এলাকা আছে সেখানে সবচেয়ে বেশি ক্ষতি করে লোনা জল। মিষ্টি জলের জন্য চাষীরা আকাশের দিকে তাকিয়ে থাকে। ইরিগেশনের জন্য মিষ্টি জল আপনিই দিতে পারেন। আপনার ইঞ্জিনিয়ারদের বলুন সমস্ত ক্রিস্কগুলি করতে তাহলেই দেখবেন সুন্দরবনে ফসল হবে। অথচ আজ সেখানে মোনোক্রপ হচ্ছে ডিউ টু ওয়ান্ট অফ সুইট ওয়াটার। সেখানে ডিপ টিউবওয়েলের কোনও ব্যবস্থা নেই। আপনারা

ময়ূরাক্ষী, কংসাবতীর কথা বলেন, কিন্তু মগরা বেসিন স্কীম still it has been mentioned in your Budget speeches. জ্যোর্তিময়বাবু এটা দেখিয়েই ভোট নিতেন। এইভাবে ভোট নিতে নিতেই দেহত্যাগ করেছেন। আজও সেই পুরানো স্কীম করে যাচ্ছেন যার কোনও শেষ নেই। আপনারা ফরাক্কা ব্যারেজ করে বেশি টাকা খরচ করে কম সেচের ব্যবস্থা করেছেন। কিন্তু কম টাকা খরচ করে বেশি সেচ ব্যবস্থার দিকে আপনারা যাচ্ছেন না। আপনাদের এ বিষয়ে কোনও পরিকল্পনা নেই। আমার সঙ্গে গেলে আমি দেখিয়ে দেব কিভাবে পরিকল্পনা করে কাজ হচ্ছে। আপনাদের এই যে সিস্টেম তাতে the system which you are maintaining—this is the old British system দুই ঝোড়া মাটি ফেলা আর এমব্যাঙ্কমেন্টের দুধার ব্রিক পিচিং করা ছাড়া আর কিছু নেই। তাহলে ৯ বছর আপনারা করলেন কি? আপনি তিস্তার কথা বলেছেন, তিস্তার জন্য আপনি সবচেয়ে বেশি খরচ করেন, কিন্তু বর্ষাকালে যে দুরবস্থা হয় সেটা কি ভেবেছেন? ময়ূরাক্ষী পরিকল্পনা, তিস্তা পরিকল্পনা রয়েছে, প্রত্যেক বছর শুনছি ষষ্ঠ পরিকল্পনায়, সপ্তম পরিকল্পনায় টাকা দেওয়া হয়েছে, অনেক টাকা খরচ করছেন, কিন্তু ময়ূরাক্ষী, তিস্তা এগুলি করতে করতে দক্ষিণবঙ্গ যে শেষ হয়ে গেল। সেটা করুন, সেটাও তো পশ্চিমবঙ্গের টেরিটোরির মধ্যে। আপনি জানেন না সুন্দরবনে আপনি সোনা ফলাতে পারেন। কোথাও পাবেন না সুন্দরবনের মাছ এবং ধান। ইরিগেশনে ম্যাক্সিমাম টাকা খরচ করেন আমি আপনাকে অ্যাসিওরড করছি খরচের চেয়ে অনেক বেশি আউটপুট পাবেন, ন্যাচরাল রিসোর্সেস পাবেন। ভেট্‌কি মাছ, চিংড়ি মাছ এগুলির জন্য পয়সা খরচ করতে হয় না, সেগুলি আটকে রেখে দিয়ে আপনি সেই জল নিয়ে চাষ করাতে পারবেন। আজকে সাধারণ মানুষ সেই জল নিয়ে সুগার বিট তৈরি করছে, ২/৩টি ফসল ফলাবার চেষ্টা করছে। আমি আপনার কাছে আবেদন করব যেখানে সোনার খনি পড়ে আছে সেই সোনার খনিকে ট্যাপ করার চেষ্টা করুন, সুন্দর বনকে দেখুন, তারজন্য একটা মাস্টার প্ল্যান গ্রহণ করুন, ইউ প্রিপেয়ার এ মাস্টার প্ল্যান ফর সুন্দরবন। আই ক্যান অ্যাসিওর ইউ দ্যাট দিস সুন্দরবন উইল অ্যালোন গিভ ইউ ফুড—বোথ ফিশ অ্যান্ড এবং আপনার সেচ বিভাগের সবচেয়ে কৃতিত্ব হবে সেটা। আমি আপনাকে অনুরোধ করব আপনি আগামী বছর যদি ফিরে আসেন এবং মন্ত্রী হন তাহলে আমার এই পরিকল্পনা মতো কাজ করার চেষ্টা করুন। এখন যে টাকা আছে আপনি সেটাও যদি খরচ করেন তাহলে সবচেয়ে আমি খুশি হব। আপনাকে সাজেসান দিলাম, আপনি যদি চান আপনাকে আমি সাহায্য করতে রাজি আছি। তখন সিদ্ধার্থবাবু আমাকে বলেছিলেন নদীকে বাঁধব কি করে, এটা হয় না। আমি বলছি নদীর দুই দিকে মাটি দিয়ে বেঁধে মাঝে দুটো স্লুইস গেট দিলে নদী বাঁধা হয়ে যায়। এটা করলে আপনি সুন্দরবনকে পশ্চিমবঙ্গের ধন ভান্ডার করতে পারবেন। এই কথা বলে আমি আপনার বাজেটকে সমর্থনও করছি না আবার বিরোধিতাও করছি না।

[5-00 - 5-10 P.M.]

শ্রী দীনেশচন্দ্র ডাকুয়া ঃ মাননীয় চেয়ারম্যান মহাশয়, বিরোধী পক্ষের প্রথম বক্তা সেচ সম্পর্কে বলতে গিয়ে গোড়ায় একটা ফাঁক দিয়ে ফেলেছেন, আমি সেই দিকটা প্রথমে বলতে চাই। তাঁর মূল কথা নদী মজে যাচ্ছে কি নদীর বেড উঁচু হচ্ছে এই সমস্ত কথা বলতে গিয়ে তিনি সুন্দরবনের কথা বলেছেন, উত্তরবঙ্গের কথা বলেছেন এবং সঙ্গে সঙ্গে তিনি পশ্চিমবঙ্গ

সরকারকে বলে গেলেন যেন এই সরকার এই সম্পর্কে কোনও নীতি ঠিক করতে পারেননি বা করেননি। এই প্রসঙ্গে আমার পরিষ্কার কথা কিছুদিন আগে সেচ বিষয়ক কেন্দ্রীয় সরকারের যে কনসালটেটিভ কমিটি আছে সেই কমিটিতে আলোচনা হয়েছিল এবং বর্তমান সেচ বিভাগের যিনি কেন্দ্রীয় মন্ত্রী তিনি একটা মন্তব্য করেছিলেন যে জলটা একটা জাতীয় সম্পদ এবং জল বিষয়ে বিশেষ করে একটা জাতীয় নীতি থাকা দরকার। আমি জিজ্ঞাসা করতে চাই ভারত আজকে স্বাধীন হওয়ার চার দশক হয়ে যাচ্ছে, ন্যাশনাল রিসোর্সেস যদি জল হয় তাহলে এপর্যন্ত সেই জল বিষয়ক কোনও নীতি গৃহীত হয়েছে?

বরং বলব এক এক সময় এক একরকম অ্যাডহক নীতি গ্রহণ করা হয়েছিল এবং তার ফলে পশ্চিমবাংলা ভারতবর্ষের অংশ হিসেবে সেই অস্থির নীতির শিকার হয়েছিল। প্রথম কথা হচ্ছেই নদীর সমস্যাটা কি? পৃথিবীতে দেখা গেছে নদীর দুপারে যখন বাঁধ দেওয়া হয় তখন সিল্টিং মেটেরিয়ালস্ আটকে যায় এবং তার ফলে নদীর বেড উচু হয়ে যায়। উদাহরণস্বরূপ বলা যায়, জলপাইগুড়ি শহর তিস্তার বেড-এর চেয়ে নিচু লেভেলে রয়েছে, তিস্তার বেড উচু। এরকম ঘটনা বহু নদীর ক্ষেত্রে হয়েছে এবং এটা এক স্থায়ী অবস্থা। এইভাবে নদীর দুপার বাঁধতে বাঁধতে সমতল ভূমি উচু করে তোলা হবে। সারা পৃথিবীতে এটা নিয়ে নানা রকম আলোচনা হয়েছে এবং এক এক জায়গায় এক একরকমভাবে সমাধান করবার চেষ্টা করা হয়েছে। আমাদের ভারতবর্ষে কি হয়? যখন বন্যা হয় তখন নদীর দুপার বেঁধে দেওয়া হয়। কিন্তু এতে কাজের কাজ কি হচ্ছে? নদীর খাদ কিভাবে গভীর করা যায় সেটা গবেষণার বিষয় এবং এটা নিয়ে সরকার গবেষণা করছেন। তবে আমাদের মনে রাখতে হবে নদীর খাদ রক্ষা করা হচ্ছে প্রধান কাজ। এই চতুর্মুখী/পঞ্চমুখী কাজগুলি যা রয়েছে সেটা করা দরকার। সারা ভারতবর্ষের নদীগুলি আমাদের স্টাডি করা উচিত। নদী কোনও একটা বিশেষ রাজ্যের নয়। উত্তরবঙ্গের তিস্তা নদী পশ্চিমবাংলার বাইরেও চলে গেছে। তিস্তা যেখানে গিয়ে ব্রহ্মপুত্রে পড়েছে সেখানে দেখা যায় অল্প বৃষ্টি হলেই বন্যা হয়। মনুষ্যসৃষ্ট ভৌগলিক এলাকা কিন্তু নদী নালা কখনও মেনে নেয় না। জল বন্টন নিয়ে নানা রকম আলোচনা হয়েছে। গঙ্গাকে যদি ভালভাবে বুঝতে হয় তাহলে বাংলাদেশ এবং পশ্চিমবাংলা মিলে এবং গোটা ভারতবর্ষ এবং বাংলাদেশ মিলে পরিকল্পনা করতে হবে। কিন্তু দুঃখের বিষয় এরকম একটা সুষ্ঠু পরিকল্পনার মধ্যে ভারত সরকার কোনওদিন যায়নি। কিছুদিন আগে শুনেছিলাম হিমালয়ের সফট রক থেকে স্লিটিং বন্ধ করবার জন্য নানা রকম পরিকল্পনা করে রিপোর্ট দেওয়া হয়েছে। কিন্তু হিমালয় থেকে ছোট ছোট পাথর বহন করে যে নদীগুলি আসছে সেখানে স্লিটেসন কি করে কমানো যায় তারজন্য কোনও পরিকল্পনা নেই। ভারত সরকারও সামগ্রিকভাবে এটা নিয়ে এগিয়ে যায়নি। আমাদের গঙ্গা এবং তিস্তা হচ্ছে আন্তঃরাজ্য নদী—এটা কোনও বিশেষ রাজ্যের ব্যাপার নয়। কাজেই জোর করে কিছু করলে সেটা অপরিকল্পিতভাবে করা হবে। আমরা নদী বা সেচ নীতির কথা বলছি না, আমরা জলনীতির কথা বলছি। আমাদের ওয়াটার রিসোর্স-কে মানুষের কাজে লাগাবার জন্য ভারত সরকার কোনও পরিকল্পনা করেননি এবং তার ফলে রাজ্য সরকারগুলি নিজেদের সুবিধামতো খানিকটা কাজ করে চলেছে।

আমি জলনীতির কথা ছেড়ে দিলাম। আজকে যে জল সেচের উপর আমরা দাঁড়িয়ে আছি, সেই সেচের কতদূর কি হয়েছে? সেচ সম্পর্কে ভারত সরকারের নীতি কি? প্রথম দ্বিতীয়, তৃতীয় এবং চতুর্থ পঞ্চ-বার্ষিকী পরিকল্পনায় নীতি গ্রহণ করা হয়েছিল সেটা হচ্ছে নানা রকম বড় বড় পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছিল—সব বড় বড় ইঞ্জিনিয়ার বড় বড় পরিকল্পনা নিয়েছিলেন এবং মিডিয়াম-এর দিকে অবহেলা করা হয়েছিল। তারা বলেছিল জনসাধারণের স্বার্থে বড় বড় পরিকল্পনা করতে হবে। কিন্তু আমাদের তো এই পৃথিবীর বড় বড় দেশের মতো অবস্থা নয়—চিন আমেরিকা তো নয় এবং সব সময় একই রকম হয় না। ডি ভি সি সম্পর্কে সমালোচনা হয়েছে। কিন্তু কপিল ভট্টাচার্য মহাশয়ের মতো একজন নামকরা লব্ধ প্রতিষ্ঠ বিশেষজ্ঞ যে রিপোর্ট দিয়েছিলেন সেই রিপোর্ট তারা গ্রহণ করেছিলেন? তা না করে এই ধরনের সব পরিকল্পনা গ্রহণ করলেন। কলকাতা শহরের কথা বলি। আজকে হুগলি নদী এত নিচেতে নেমে গেছে এবং মজে গেছে যাতে সেখানে জাহাজ আসতে পারছে না। এতে কলকাতাতে ব্যবসা বাণিজ্যের অসুবিধা হচ্ছে। এখানে জাহাজ চলবে কি করে সে কথা কেউ গ্রাহ্য করে না। বড় বড় ইঞ্জিনিয়ার প্ল্যান করে ডি ভি সি করলেন বড় বড় বিশেষজ্ঞদের ওয়ারনিং উপেক্ষা করেছেন, যদিও মানব কল্যাণেই করেছেন—কিন্তু বিদ্যুৎ কোথায় গেল? এই যে নিম্ন দামোদরের জল নিচে নেমে গেল আবার যখন বাড়ল তখন বন্যা নিয়ন্ত্রণ করা গেল না এর কি হবে? একটা ডাক্তার একটা রোগীকে চিকিৎসা করতে গিয়ে একটা ঔষধ দিল এবং ডাক্তার ভাবল এর জন্য আর একটা উপসর্গ আসতে পারে তার জন্য তিনি ব্যবস্থা গ্রহণ করেন। এই ডি ভি সি-র ব্যাপারে সেই রকম চিকিৎসার ব্যবস্থা করা হয়েছিল কি? তার এক করতে গিয়ে আর হয়ে গেছে। আজকে কলকাতা বন্দরের কি অবস্থা। কেন্দ্রীয় সরকার একটা জাতীয় সেচ পরিকল্পনা গ্রহণ করলেন না। তার জন্য লোকের দাবি দাওয়ার উপর ভিত্তি করে একটা অ্যাডহক পরিকল্পনা নিয়ে চলতে হচ্ছে। চতুর্থ পরিকল্পনা পর্যন্ত সব বড় বড় পরিকল্পনা নেওয়া হল ছোটর দিকে যাওয়া হল না। ভারতবর্ষের মধ্যে যতদূর আমি দেখলাম যে এই ধরনের ডি ভি সি-র মতো মেজর পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। তার মধ্যে সমাপ্ত হয়েছে মাত্র ৩৬। ৯২১টি মাঝারি প্ল্যান নেওয়া হয়েছিল তার মধ্য চতুর্থ পরিকল্পনায় সমাপ্ত হয়েছে মাত্র ৪৭৬টি। পশ্চিমবাংলাতেও সেই রকম হয়েছে এখানে কংসাবতী তিস্তা এই সব প্রোজেক্ট নেওয়া হয়েছিল। কিন্তু এখনও শেষ হয়নি। এই ভারতবর্ষে অনেক প্রোজেক্ট এখনও শেষ হয়নি।

[5-10 – 5-20 P.M.]

আমরা দেখছি সেচের জন্যই ভারতবর্ষে উৎপাদন বেড়েছে এবং সেচের জন্য চারিদিকে যখন চেষ্টা হচ্ছে ঠিক সেই সময় কেন্দ্রীয় সরকার সেচ বাজেটে শতকরা ৭ ভাগ কমিয়ে দিয়েছেন। এর থেকেই বোঝা যাচ্ছে সেচের উপর কতখানি গুরুত্ব দেওয়া হচ্ছে, এই প্রশ্ন কি আমরা আজকে তুলতে পারি না? এই কথা ঠিক যে, আজকে পশ্চিমবঙ্গ সরকার তিস্তার জন্য ১৫০ কোটি টাকা খরচ করে বসে আছে, আর কেন্দ্রীয় সরকার মাত্র ৫ কোটি টাকা দিয়েছে। একটা আন্তর্জাতিক গুরুত্বপূর্ণ প্রোজেক্টের ব্যাপারে কেন্দ্র নীরব হয়ে বসে আছে। হ্যাঁ, না, কিছুই বলছে না। তাহলে কি এটাই আমরা ধরে নেব যে, অনেক কাজ আরম্ভ করার পরে এখন সমাপ্ত করার ব্যাপারে তল পাচ্ছে না? তাই মৌন সম্মতি লক্ষণ বলতে আমরা

বুঝি যে, উত্তর যখন করছে'ই না তখন কার্যত আর কিছুই করবে না। কিন্তু সৌভাগ্যের বিষয় হল এই, আমাদের পশ্চিমবাংলা রাজ্য সরকারের মাননীয় সেচ মন্ত্রী বললেন সেচ বাজেটের ৭০/৭৫ ভাগ আমরা এই তিস্তার জন্য রেখেছি। আমি নিজে উত্তরবঙ্গের মানুষ হিসাবে এর জন্য পশ্চিমবঙ্গ সরকারকে অভিনন্দন জানাই। উত্তরবঙ্গ অবহেলিত। আজকে উত্তরবঙ্গ নিয়ে নানা কথা হচ্ছে। তাই সেচ বাজেটটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বাজেট। সেই বাজেটে তিনি উত্তরবঙ্গের জন্য ৭০/৭৫ ভাগ রেখে দিয়েছেন, সেই জন্য পশ্চিমবঙ্গ সরকারকে আর একবার অভিনন্দন ও ধন্যবাদ জানাই। সেচের ব্যাপারে তিনি অন্যদিকেও নজর দিয়েছেন, সেই বাজেট হয়ত আজকে আসবে না, কিন্তু এর সঙ্গেও তার কিছুটা সম্পর্ক আছে। ক্ষুদ্র সেচের ব্যাপারটাও এর সঙ্গে এসে যাচ্ছে। এই ক্ষুদ্র সেচে পশ্চিমবাংলা অনেক দূর এগিয়ে গেছে। সেই রেকর্ড আছে, অন্যদিন অন্য জায়গায় এটা নিয়ে আলোচনা হতে পারে। কিন্তু বৃহৎ সেচের ব্যাপারে আমরা বাস্তব নীতি নিয়েছি। এই ব্যাপারে কনটিনিউয়িং ওয়ার্ক চলছে। কংসাবতী ইত্যাদি যে ৪টি প্রকল্পের কথা আমি বললাম সেই চারটির কাজ চলছে। হয়ত কোনও রাজনৈতিক চাপে, অন্য কোনও চাপে নতুন জায়গায় কাজ আরম্ভ করলাম, তারপর টাকা পয়সা নেই আর করতে পারা যাচ্ছে না, এই ধরনের কোনও স্টান্ট পশ্চিমবঙ্গ সরকার দেননি। এই ৪টি প্রকল্প অনেকদিন ধরে চলছে। আমাদের অল্প সামর্থের মধ্যেও এই প্রকল্পগুলি আমরা চালিয়ে যাবার পরিকল্পনা গ্রহণ করেছি এবং এই ব্যাপারে পশ্চিমবঙ্গ সরকার একটা বাস্তববাদী নীতি গ্রহণ করেছেন। কাজেই এই দিক থেকে পশ্চিমবঙ্গ সরকার যে বাস্তববাদের পরিচয় দিয়েছেন তার জন্য আমি অভিনন্দন জানাচ্ছি। আমাদের এই কনটিনিউয়িং প্রোজেক্টগুলি চালিয়ে যাওয়া হচ্ছে। সীমাবদ্ধ সামর্থ নিয়ে মন্ত্রী মহাশয় এই যে পরিকল্পনাগুলি চালিয়ে যাচ্ছেন তার জন্য আমি আর একবার অভিনন্দন জানাই। এই কথা বলে মাননীয় মন্ত্রী উত্থাপিত বাজেট প্রস্তাবটিকে আমি পুরোপুরি সমর্থন করছি।

ডাঃ জয়নাল আবেদিন ঃ মাননীয় চেয়ারম্যান মহোদয়, আমি আপনার কাছে প্রশ্ন রাখতে চাই, Leader of the House, the Chief Minister of the State Government Head of the council of the Ministers and the Finance Minister.

মন্ত্রী হলেই মাথা মোটা হয়ে যায়, কিছু হয়ে যায়। যে অ্যানুয়াল বাজেট প্রস্তাব, ফিন্যানশিয়াল স্টেটমেন্ট দিয়েছিলেন তাতে তিনি বলেছিলেন ৫০.৫০ কোটি টাকা উদ্বৃত্ত। ইতিমধ্যেই ১৪ জন মন্ত্রী তাদের বিভাগীয় বাজেট উপস্থাপিত করেছেন এবং প্রত্যেককেই আমরা কাঁদতে দেখেছি যে, আমাদের টাকা নেই। এই পরস্পর বিরোধিতার জবাব কে দেবেন? লেট মিঃ জ্যোতি বসু কাম অ্যান্ড অ্যানসার দিজ কোয়েশ্চেনস। একটা উন্নয়নশীল দেশে ধোঁকা ছাড়া, ফরজারি ছাড়া কি করে হতে পারে সারপ্লাস বাজেট? I can't tolerate it. Poverty may be the inconvenience but your hypocrity is intolerable. এই সরকার ভন্ড সরকার।

এই সরকার ভন্ড সরকার, এই সরকার লক্ষ্মীছাড়া সরকার। ভন্ডামির একটা স্তর আছে, এঁরা সেই স্তরকেও অতিক্রম করে চলেছেন। এঁরা লজ্জাহীন, লজ্জা বলে কোনও জিনিস এঁদের নেই।

They should answer to the question of contradiction. Your Chief Minister and Finance Minister said that they have excess budget but we see that each and every Minister while moving their departmental grant are ahedding their tears that they have no fund. Are those not contradictions ?

নেক্সড, মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনি আমার ধন্যবাদ গ্রহণ করুন। স্পিকার সাহেব থাকলে বলতাম কোনও মন্ত্রী যেটা করেন নি সেটা আপনি করেছেন—Salient points of your Budget আপনি আপনার প্রারম্ভিক ভাষণে বলেছেন, সেজন্য আমাদের অংশ গ্রহণ করতে সুবিধা হয়েছে। স্যার, এটা এই সরকারের কৌশল যে বাজেট মুভ করছে আর সঙ্গে সঙ্গে বিরোধীপক্ষকে আহ্বান করছে upon which we will criticise.

মাননীয় সেচমন্ত্রী মহাশয়, আপনি লোক ভাল কিন্তু যে কোম্পানিতে পড়েছেন, A man is known by his Company be keeps.

এই কোম্পানিতে আপনার কোনও চরিত্র নেই। এঁরা ভন্ড। আপনি নিজেই বলেছেন এই হাউসে যে, you do not encourage boro cultivation work.

আপনি আজকেই দিলেন, বেশি পড়ার সময় পেলাম না। ডি. ভি. সি., partnership between West Bengal and Behar monitored by central Government. It has earned profit. লাস্ট ইয়ারের যে ফাইনান্সিয়াল স্টেটমেন্ট আজকে আপনি লে করেছেন এতে ফিফটি ক্রোরস লাস্ট ইয়ারে এবং থার্টিফোর ক্রোরস ১৯৮৪/৮৫ সালে। এটা যদি এখানে সম্ভবপর হয় why can't we have share over this?

সেন্টার মনিটার করছে। তিস্তা সম্পর্কে আমাদের রাজ্য সরকারের স্পষ্ট বক্তব্য কি? ডি. ভি. সি সম্পর্কে আপনি এক লাইনও বলেননি, Where the surplus will go? why it will not be flowed out and why we will not get the benefit after meeting the critical gaps in your projects? More so, irrigation, next, flood control and third ancillary and corollary to the generation of power.

[5-20 – 5-30 P.M.]

আপনি এটা করতে পারছেন না কেন? আপনার বক্তব্য সেখানে কোথায়? সেন্ট্রাল গভর্নমেন্টের মনোপলি নয় এটা। এখানে আপনাদের রিপ্রেজেনটেটিভ কি বক্তব্য রেখেছেন? আপনি দ্বিতীয় প্রশ্নের জবাব দিন you are here for the fourth time.

আমরা নাকি ৩৮ বছর ছিলাম আর ওঁরা ন্যাকা। ১৯৬৭ সালে কে ছিল? ১৯৬৯ সালে কে ছিল?

(ভয়েস ঃ ক'মাস?)

সে আমরা জানি।

You cannot survive your longivity we know. You will die a premature death becasue your election is illegitimate.

আপনারা ৪ বার এসেছেন একটা পরিকল্পনার নাম করুন যেটা আপনারা করেছেন। ডি. ভি. সি. ডাঃ রায়, পন্ডিত নেহেরু। কংসাবতী—প্রফুল্ল চন্দ্র সেন, ময়ুরাক্ষী—প্রফুল্ল চন্দ্র সেন। তিস্তা—সিদ্ধার্থ শংকর রায়। আপনারা একটা বলুন যেটা জ্যোতিবাবু, বিনয়বাবু বা ননীবাবু করেছেন। আপনারা বলুন, আপনাদের ৩৬৫ দিনে বছর হয় কি না? you are here for the last decade. তিস্তা প্রোজেক্ট এটার ইনিসিয়াল এস্টিমেট ছিল ৬৯ ক্রোরস। ওখানে গেলে দেখবেন প্লেটে লেখা আছে। আজকে এক্সহরবিটান্ট ডিলের জন্য, প্রাইস এসকালেশনের জন্য এবং আপনাদের সময় পরিকল্পনা রূপায়ণের ব্যর্থতার জন্য কস্ট এসকালেশন হয়ে গেল, আমরা বেনিফিট পেলাম না। আজকে বলছেন, তিস্তা it will cover three districts—part of Jalpaiguri, part of West Dinajpore and part of Malda. আপনি ফার্স্ট ফেজে বলেছেন ১২ হাজার একরে এবারে নাকি জল দিতে পারবেন আমি যদি ভুল না শুনে থাকি।

আপনি তিস্তার অ্যাডভান্স কাজের জন্য বছরে নাকি ১৫ হাজার হেক্টরে জল দিতে পারবেন ফার্স্ট ফেজে। তাহলে এটা ক্লিয়ার করে দেবেন। আপনার বাজেট ভাষণে এটা ক্লিয়ার করে দেবেন যে আজকে এই বেনিফিট পাচ্ছেন না কেন? আপনার স্টেট গভর্নমেন্ট ১৫০ কোটি টাকা যদি ইনভেস্ট করেও থাকে হোয়ার ইজ দি বেনিফিট? এই টাকা কার্যে রূপান্তরিত করতে পারছেন না।......because you have no sense of proportion of time.

While you lose, you lose something, small money. But if you lose time, you lose the material. If you lose the character then you lose everything. This Government is a characterless government. It is neither capitalist nor socialist. It is a loose-character government—I am painfully necessitated to say this. It is a hypocrite government. It is being manned by feudal elements like Shri Biren Roy.

এরা দেশে সমাজবাদ আনবে, রাজা-মহারাজার ছেলেরা বিনয়বাবু, আপনি একটু শঙ্কিত থাকবেন। আপনি তো সাচ্চা মানুষ, আপনি তো জাতীয়তাবাদে বিশ্বাসী উই হ্যাভ এভরি রেসপেক্ট ফর ইউ, আপনি এদের বলে দিন যে এটা সার্কাসের জায়গা নয়। নেকস্ট, আমি আপনার কাছে জিজ্ঞাসা করছি কারণ আপনি বলেছেন যে ল্যান্ড অ্যাকুইজিশন ইজ এ প্রবলেম। হোয়াই? আপনাদের স্টেট পলিসিতে তো সেন্ট্রাল গভর্নমেন্টের ডাইরেক্টিভ আছে। এখানে রিসোর্স হচ্ছে প্রথম কথা। Regarding land you have got two land acquisition measures, two acts.

আপনি সামারি অ্যাকুইজিশন করতে পারেন ৮০ পারসেন্ট অ্যাডভান্স দিয়ে। সেখানে

ল্যান্ড অ্যাকুইজিশনে আপনাদের প্রবলেম হবে কেন? প্রবলেম হচ্ছে বিকজ অব ইওর পার্টি। আপনাদের বৃহত্তর যে দল আছে, সি. পি. এম-এর মেম্বারদের সন্তুষ্ট করার জন্য অ্যালাইনমেন্ট বদল করতে গিয়ে মানুষের উপরে যে অত্যাচার হচ্ছে তার জন্য ল্যান্ড অ্যাকুইজিশন প্রবলেম কামস। কেন এটা বলছি? হুগলিতে যে প্রকল্পের কথা আপনারা বলেছেন, সেই প্রকল্পে কেন গোলমাল হচ্ছে? because of the wrong alignment.

সেখানে সায়েন্টিফিক্যালি কিছু নেই। যদি কারিগররা বলেন, ইঞ্জিনিয়াররা বলেন, তারা রেকমেন্ডেশন করেন, আই অ্যাকসেপ্ট দেয়ার রেকমেন্ডেশন। কিন্তু আপনাদের পার্টির লোক এসে প্রেসার দেবে, আর অ্যালাইনমেন্ট বদল হয়ে যাবে—দিস ইজ নট ডিজায়ারেবল— Hence land acquisition problem comes. Why do you, in the Government, forget that you have taken your oath under the Constitution? You are wrecking the Constitution from within becasue of your party interest. তারপরে থার্ড পয়েন্ট হচ্ছে—আপনারা বার বার বলেছেন—ফারাক্কা। ফারাক্কা সম্বন্ধে—The other day, the Implementation Minister of the Government of India came here. He remarked, 'I am recommending this. আপনাদের কি ব্যবস্থা হয়েছে? Why don't you open a liaison centre at New Delhi to Communicate your programmes to the Implementation Ministry there? Liaison is most necessary. এই স্কীমগুলির একটা ইন্টারন্যাশনাল ইমপর্টেন্স আছে। আপনি ফারাক্কা, তিস্তা, এগুলির লিয়াজন করার জন্য কি মেশিনারি করেছেন? বছরে একবার করে কেন্দ্রীয় সরকারকে ধীক্কার দিলেই কি ইমপ্রুভ হয়ে যায়? সেখানে আপনার কি ব্যবস্থা আছে? কতবার মিট করেছেন, কতবার মেমোরান্ডাম দিয়েছেন? did you put up a structure there, a strong office there?

আপনাকে ৩· নম্বর কথা জিজ্ঞাসা করি, you house choosen to ignore and insult, in you authority, the sufferers—not you, not these forty four Ministers in the cabinet of Mr. Jyoti Basu—the crores of people here, sixty million people here.

আপনাদের এই উন্নাসিকতা, এই ঔদ্ধত্যের জন্য পশ্চিম বাংলার ৬ কোটি মানুষ আজকে বঞ্চিত হচ্ছে। সেন্ট্রাল শেয়ার আমরা যা পেতে পারি তা পাচ্ছি না। আপনাদের কোনও লিয়েজন নেই। মাই নেকস্ট পয়েন্ট, মিঃ চেয়ারম্যান, স্যার, এদের বিভিন্ন জায়গায় এক্সজিকিউটিভ সুপারিনটেন্ডিং অফিস আছে। কিন্তু হোয়াট ইজ দি মেথড অব ইওর সুপারভিশন? আমরা দেখছি যে টাকা আপনারা ব্যয় করছেন, সেই টাকা ফ্রুটফুলি এবং এফেকটিভলি ইউটিলাইজ হচ্ছে কিনা সেটা দেখার জন্য আপনার মেশিনারি কোথায়? আমাদের যা জানা আছে যে কয়েকটি খুটি দিয়ে গেল একটা ট্রাক এসে এবং একটা মোটা টাকার লেনদেন হল, কিন্তু অ্যাকচ্যুয়াল কোনও একউজিকিশন হল না। আপনি তো পঞ্চায়েত মন্ত্রী, পঞ্চায়েতগত প্রাণ। কংগ্রেসের পথে গিয়ে, গান্ধীজির পথে গিয়ে গান্ধী হওয়া যায় না। তার জন্য নিষ্ঠা চাই। আপনার কি মেথড আছে সুপারভিসনের? আমি মেনটেইন-এর কথায় আসছি। জেলার

যে কাজগুলি আছে, আপনি নুতন প্রকল্প নেবেন না এবং বলেছেন অন গোইং প্রকল্প করবেন। কিন্তু মেনটেন করার দায়িত্ব তো আছে অ্যাবাউট দোস স্কীমস হুইচ আর এক্সজিকিউটেড? যেগুলি ইমপ্লিমেনটেড হয়ে গেছে, সেখানে ক্রিটিক্যাল নেসেসিটি কি আছে, কোথাও একটা স্লুইস বাড়াতে হবে, কোথায় একটা স্লুইস কমাতে হবে, সেই সুপারভিসনের মেশিনারি কোথায়?

[5-30 – 5-40 P.M.]

আমি রায়গঞ্জের গাজলের স্কীমের কথা বলছি। কয়েকটা খুঁটি পুঁতে দিয়ে হয়ে গেল? people are suffering—more than fifty thousand people are suffering there because there is no passage, there is no drainage system আপনারা এইগুলো কিছু করতে পারেননি। আপনারা তো বলেছেন যে ড্রেনেজে নাকি মনোযোগ দিয়েছেন, আপনারা কিছুই করেননি। because it falls within the constituency of an opposition legislator here. আপনাদের এই উন্নাসিকতা যাবে না। You are the Minister for whole of Bengal, nor for the R.S.P., not for the C.P.M. আপনাদের বিরোধী এলাকায় যে ধ্বংস হয়ে যাচ্ছে, মানুষ কষ্ট পাচ্ছে, সি.পি.এম. কংগ্রেসের ব্যাপার নয়, সেই কাজগুলো কেন মেনটেনেন্স করবেন না? আপনার বাজেট প্রস্তাবনায় কোথাও নেই, সেই মেন্টেনেন্সের প্রস্তাব। কি কি মেন্টেনেন্সের মেজার নিচ্ছেন সেটা আজকে বলুন। আপনারা দেখছেন না, যদিও কোথাও আমরা প্রেসার দিতে যাই, দেখি কাগজে কলমে হয়, আসলে কোনও কাজ হয় না। এর পরে বলতে গেলে আপনাদের মাস্তান পার্টি আছে, সি. পি. এম. পার্টি মানে কি, কমিউনিস্ট পার্টি মাস্তান। আপনারা মার্ক্সবাদকে বদলে দিয়েছেন। কে একজন লিখেছেন মার্কসবাদীদের, এদের মার্কসিয় দর্শনের দাবিদার হওয়ার ভাব নেই। আমি এই বিষয়ে বিশেষ জানিনা তবে আপনাদের সতর্ক করে দিচ্ছি। মিঃ ভট্টাচার্য আমাদের দেশের সঙ্গে একই দেশ ছিল, দুর্ভাগ্য বশতঃ ভাগ হয়ে গেছে, বীরেন রায় এর মতো মানুষ ছিল They have participated in the partition of the country. Bengal is divided into two parts—Nadia. আজকে চুর্নী নদীর ব্যাপারে এখানে বহুবার আলোচনা হয়েছে। নদীয়া জেলায়, সেখানে নদীর ভাঙ্গনে ডুবে যাচ্ছে, যে রকম ফারাক্কা ডুবে যাচ্ছে। ভাঙ্গন এবং পলিউশন, আপনি ইন্টারন্যাশনাল River Commission আমাদের বক্তব্য উত্থাপন করতে বলেছেন, who represents in the delegation between two countries, international River Commission. ইন্টারন্যাশনাল রিভার কমিশনের সঙ্গে আমাদের যে অসুবিধাগুলো, যেমন আমাদের বালুরঘাটে আছে, হিলিতে। এই বিষয়ে কবার কটা বক্তব্য রেখেছেন তাদের, for the fail of their planning.

আমাদের এখানে ইন্ডিয়ায় এনানডেটেড হচ্ছে, আপনাদের এই জিনিসগুলো দেখা উচিত। আমরা রেডিও'র সুযোগ পাই না, আজকে সেই জন্য আপনি কি খুঁটিনাটিগুলো দেখেছেন কারণ দুই দেশের মধ্যে তো কোনও হস্টালিটি নেই। আমাদের দুই দেশে তো আমরা অ্যাডজাস্টমেন্ট করতে পারি। উপরে যেটা বাংলাদেশে আছে অনেকগুলো নদীর উৎস, যেগুলো আমাদের জেলায় ঢুকেছে, বাংলাদেশে যদি ওরা কারেক্ট মেজার নেয়, তাহলে এখানে আমরা

পলিউশনও পাইনা। ইনানডেশনও হয় না, we can fruitfully utilise these two আপনাদের কোথায় সেই প্রস্তাব? আপনারা বিরাট বাজেট বই দিয়েছেন তাতে কোনও প্রস্তাব নেই, You are inert, you have no imagination, you have no perspective planning. কালকে যিনি বাজেট প্রস্তাব করেছেন তাতে একটা কথা বলেছিলেন, পার্সপেকটিভ প্ল্যানিং, সেখানেও ক্ষান্ত হয়ে গেলেন। আপনারা সেখানে সঙ্কুচিত, or you are being tired up by the larger partner of your Government, C.P.M.

যে কোনও কথা বলবেন না। আপনি এক দপ্তরের দায়িত্বে ছিলেন, আপনাকে সরিয়ে দেওয়া হয়েছে, আমরা তো দেখেছি। আপনি সৎ মানুষ, আপনার বিরুদ্ধে ব্যক্তিগত কোনও নালিশ নেই, শ্রদ্ধা জানাই, কিন্তু এই খুঁটি নাটি জিনিসগুলো কেন বলবেন না? আজকে সে সম্বন্ধে তো কোনও কথা বলা নেই? এটা হওয়া উচিত। Next I support the Contention. যে আজকে সারা দেশে water belongs to the nation. Water of India belongs to India. There should be Central authority. So monitoring of water resources in the country. এবং এখানে দেখেছেন গঙ্গা দূষণের জন্য পশ্চিমবঙ্গ তো সব নয় ২০ ক্রোরস অ্যাডভান্স দিয়ে দিয়েছে for cleaning these environment connections আপনার পার্টির ইরিগেশন দপ্তরের সঙ্গে কি কোনও কানেকশন আছে, ফরেস্ট দপ্তরের সঙ্গে কি কানেকশন আছে? আজকে উত্তর দিয়েছেন এখানে ফরেস্ট্রি হচ্ছে ১৩.৫ পারসেন্ট। দরকার কত? ৩৩.৩ পারসেন্ট। যেগুলো এমব্যাঙ্কমেন্ট আছে, সেইগুলো Conservation of soil and growth of forestry and aforestation এটার জন্য আপনাদের কি কোঅর্ডিনেশন আছে? জিরো। কেন এইগুলো হয়নি? আজকে সত্য বাপুলি মহাশয় ডিটেল ন্যাশনাল কথাটা বলেছেন। আপনারা সুন্দরবনের দিকে দৃষ্টি দেবেন। কিন্তু যারা ওখানে রিপ্রেজেনটেড হয়নি আজকে তাদের কথা আপনি মনে করবেন—You represent the Jalpaiguri, you represent the Cooch Behar. কুচবিহারের কথা কোথায় বলেছেন? কোথাও বলা হয় নি এবং তারা আজকে এখানে রিপ্রেজেন্ট করতে পারছে না। যা হচ্ছে তাতে ওনলি পার্টি ইন্টারেস্ট উইল বি সার্ভড। দেশটাকে দেশ বলে ভাবতে শিখুন, সেই অনুরোধই আমি আপনাদের করছি। (শ্রী বীরেন্দ্রনারায়ণ রায়ঃ বা-বা।) বীরেন রায়—ইভেন হি স্যুড্ নট্ বি আউট অফ্ দিস মেন্টালিটি। হি স্যুড বি ডিসকার্ডেড—দিস এলিমেন্ট স্যুড বি ডিসকার্ডেড। ওঁরা আত্মরক্ষার জন্য কমিউনিস্টদের ছত্র-ছায়ায় এসে নিজেদের ধন বাঁচাবার চেষ্টা করছেন। ওঁদের এই ভন্ডামি বুঝতে পারছেন না। ওঁদের ভন্ডামি বুঝতে পারছেন না বলে কি বিনয়-বাবু, আপনারাও ভন্ড হয়ে যাবেন? নেক্সট ননীবাবু, আমি আপনাকে সরাসরি জিজ্ঞাসা করি, আপনি বলেছেন যে, মহানন্দা অ্যাকুয়েডাক্ট হবে সেকেন্ড ফেজ অফ মহানন্দায়। ফার্স্ট ফেজ তো হয়ে গেছে, মালদহের কতটুকু অংশ রক্ষিত হয়েছে? ফুলাহার দিয়ে মালদহের একটা অংশ ইনানডেটেড হয়ে গেছে, ইট ইজ এ ক্রিটিক্যাল প্রবলেম। এই অবস্থায় আমরা যখন এখানে এসে জিজ্ঞাসা করি, বিনয়-বাবু কোথায়, শুনি তিনি নাকি পুজো করছেন। জিজ্ঞাসা করি, ননী-বাবু কোথায়, শুন্নি তিনিও পুজো করছেন। আমরা তখন ভাবি মার্কসবাদীরা আবার পুজো করেন নাকি, কিসের পুজো করছেন! খোঁজ নিয়ে জানতে পারি খরা, বন্যা হচ্ছে না বলে তাঁরা পুজো করছেন, কারণ খরা, বন্যা যদি না হয় তাহলে স্টেট সেন্টারের

কাছে দাবি পেশ করতে পারবে না, হিসেব দিতে পারবে না। '৭৮ সালের বন্যার হিসেব তৎকালীন প্রধান মন্ত্রী মোরারজি দেশাই চিফ মিনিস্টারের কাছে চেয়েছিলেন, কিন্তু তিনি তা পান নি। আমি আজকে জিজ্ঞাসা করছি, আপনারা সেকেন্ড ফেজের কাজ কেন শেষ করতে পারেন না? যেখানে বাঁধ হয়েছে, এমব্যাঙ্কমেন্টস—দে হ্যাভ প্রটেকটেড, কিন্তু আপার এরিয়ায় কি হচ্ছে, সেখানে অল্প বৃষ্টিতেই সব ভেসে যাচ্ছে, বিকজ ইট ইজ এ ফলটি টেকনিক। আপনাদের এটা জানা উচিত। ইউ হ্যাভ দি স্পেশ্যালিস্টস, ইয়োর টিম অফ ইঞ্জিনিয়ারস আর দি স্পেশ্যালিস্টস। নিচে এমবাঙ্কমেন্ট করলেন, ওপরে ফাঁকা রাখলেন, সুতরাং ওপরে অনায়াসেই বন্যা হয়ে যাচ্ছে, স্টিল দে সাফার ফ্রম দিস ইনানডেশন। আজকে এগুলি সবিনয়ে আপনার কাছে নিবেদন করছি এবং আশা করছি এর পর কোনও স্কীম নেওয়ার সময় আপনি এগুলি একটু দেখবেন। অ্যাজ এ হোল ইন্ডিয়ান ইকনমি হচ্ছে ইকনমি অফ স্কোয়ারসিটি। সুতরাং আপনারা ভন্ড, ইট ইজ নট এ সারপ্লাস বাজেট, ইট ইজ এ ডেফিসিট বাজেট এবং ইউ আর উয়ীপিং ফর ফান্ড। অথচ আপনাদের যে মীগার রিসোর্স আছে, তাও জলে যাচ্ছে, সেগুলি সাকসেসফুলি ইউটিলাইজেশন হচ্ছে কিনা, তাও দেখছেন না। আপনাদের তো অনেক প্রোগ্রাম আছে, তা এ বিষয়ে একটা কমিটি করে দিন না। ইমপর্টেন্ট মিনিস্ট্রিগুলির জন্য একটা করে কমিটি করে দিন না। থ্রু ইউ মিঃ চেয়ারম্যান, স্যার, মাই সাজেশন ইজ দ্যাট, পাওয়ার, ইরিগেশন অ্যান্ড ল্যান্ডের মতো ইমপর্টেন্ট মিনিস্ট্রিগুলির জন্য কনসালটেটিভ কমিটি করে দিন, কনসালটেটিভ কমিটি ইন দি প্যাটার্ন অফ সেন্টার। হ্যাভ ইউ এভার এনলিস্টেড দি কো-অপারেশন অফ দি অপোজিশন? নেভার, কখনো করেন নি। উই হ্যাভ নেভার বিন আসকড টু কাম টু ইয়োর হেল্প। গুরুত্বপূর্ণ বিভাগগুলির জন্য কেন্দ্রের মতো একটা পরামর্শ-দাতা কমিটি করা হোক না। আমরা মাঝে মাঝে সেখানে বসতে পারি এবং আমাদের পরামর্শ দিতে পারি। আপনারা না ডাকলে তো আমরা যেতে পারি না, যদি যাই তাহলে তো বীরেন রায় বোতলের প্রভাবে আমাদের ডান্ডা নিয়ে মারতে আসবে। আপনাদের সৌজন্যবোধ তো খুবই কম। বিনয়বাবু, আজকে বীরেন রায়ের মতো ভন্ডরা লাল-ঝান্ডা ধরেছেন। রাজার ছেলে যখন কমিউনিস্ট হয় তখন ভন্ডামির আর সীমা থাকে না, কিন্তু তবুও আপনাদের তো একটা লিমিট থাকা উচিত। স্যার, নেকস্ট হচ্ছে, আমি মনে করি ইরিগেশনে আমাদের সেন্ট্রাল গভর্নমেন্টের এখানে যে অ্যাটেনশন দেওয়া উচিত ছিল আদার দ্যান ডি ভি সি সেটা দেওয়া হয় নি। তাই বলে বিষোদ্গার করেও লাভ নেই। আপনি একটা কমিটি করুন, মিনিস্টার শুড ফর্ম অ্যান অ্যাডভাইসারি কমিটি অর এ কনসালটেটিভ কমিটি—হোয়াটেভার নমেনক্লেচার ইউ গিভ, আপনাদের মেম্বারদের নিন এবং আমাদেরও সঙ্গে নিন। (শ্রী বীরেন্দ্রনারায়ণ রায় ঃ- আপনাকে নিতে হবে?) না, আমাকে নিতে হবে না, বীরেন রায়ের মতো বদ্ধ মাতাল না হলে কমিটি সম্পূর্ণ হবে না। কারণ স্যার, আপনি জানেন মাতাল যদি ক্রাইম করে, অপরাধ করে, খুন করে তাহলে দোষ হয় না। যাই হোক, স্যার, আমি মাননীয় ননীবাবুকে বলছি, ইউ মাস্ট হ্যাভ দি ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট, কারণ বিধান সভার পি.এ. কমিটিতে বসে আপনার ডিপার্টমেন্ট নিয়ে আলোচনা করতে গিয়ে আমরা দেখেছি ইউটিলাইজেশন হয় না, ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট পৌছান না। একটা বন্যায় শুধু ফসল নষ্ট হচ্ছে, তাই নয়, অল স্ট্রাকচারস আর ডেস্ট্রয়েড। আজকে সেখানে ইউটিলাইজেশন

[5-40—5-50 P.M.]

আসেনি। আপনারা ১৯৭৮ সালের ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট ইন দি ইয়ার ১৯৮৬ দিতে পারেননি। এ বিষয়ে ভুরি-ভুরি উদাহরণ আমি দেব। Let the P.A.C. report be brought here. আপনাকে শেষ কথা বলতে চাই, অ্যাপার্ট ফ্রম দিজ, একটা নজির আমি এখানে রাখছি, নেদারল্যান্ডের নাম আপনারা শুনেছেন। সেই দেশ গঠন হয়েছে সমুদ্র থেকে জমি চুরি করে, ডাইক করে, we are sorry for this আমি সেদিন বলতে গিয়েছিলাম ৫ কোটি ৪৫ লক্ষ, খাদ্যমন্ত্রী মহাশয় বললেন ৬ কোটি ৫ লক্ষ। বাংলা দেশে অনেক জলাশয় আছে, Bay of Bengal is here and it should not be used for drowning Biren Roy and C.P.I.(M). It should be explored. It is nature's gift and bounties. আমরা নদী থেকে সমুদ্র থেকে কি সম্পদ তুলে কাজে লাগাতে পেরেছি—by minimum manipulation and management. আপনি জানেন সুয়েজ ক্যানেল ইজ এ ম্যান মেড ক্যানেল। যেদিন নাসের ন্যাশনালাইজ করল বৃটেন এবং ফ্রান্স সেদিন যুদ্ধ ঘোষণা করল। আজকে গোটা পশ্চিমবাংলা হচ্ছে নদীমাতৃক দেশ। আজকে সেই নদীর সম্পত্তি কোথায়? সংযোগ কোথায়? বাঁধ কোথায়? জোড় বাঁধ কোথায়? কোথায় ডাইভারসন? এই কাজগুলি, এই ক্রিটিক্যাল গ্যাপগুলি সার্ভে করুন, under the canopy of West Bengal. আপনারা উপকৃত হতে পারবেন। আজকে ন্যাচরাল রিসোর্সেস এক্সপ্লয়েট করে সেখানে if you enlist the co-operation of the Opposition, I on behalf of the Opposition will come forward to your help. Last but not the least, in the democracy Opposition is a part of the Government. I oppose your budget tooth and nail and not like my friend Shri Satya Ranjan Bapuli who has neither supported your budget nor opposed it. I oppose your budget because of your policy and because of your hypocracy.

শ্রী রবীন্দ্র ঘোষ : মাননীয় চেয়ারম্যান মহাশয়, আজকে মাননীয় সেচমন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দের দাবি এখানে পেশ করেছেন তাকে অগ্নিপূর্ণ সমর্থন জানাচ্ছি। আজকে বিরোধী পক্ষের মাননীয় সদস্য শ্রী সত্য বাপুলী এবং ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেব ভুলে গেছেন যে আমরা সীমিত ক্ষমতার মধ্য দিয়ে ৯ বছর ধরে পশ্চিমবাংলার জনগণের আশীর্বাদ পেয়ে জনগণের সেবা করছি এবং তাদের দায়-দায়িত্ব নিয়েছি। এই দায়-দায়িত্ব আজকে সেচ দপ্তর যতটুকু পালন করেছে পশ্চিমবাংলার গরিব মানুষের মুখ ততটুকু হাসি ফুটে উঠেছে। মাননীয় সত্য বাপুলী মহাশয়ের বক্তব্যের মধ্য দিয়ে বোঝা গেল যে এই দপ্তর কিছু ভাল কাজ করেছে, কারণ তিনি বিরোধিতা করতে পারলেন না আবার তিনি সমর্থনও করলেন না। আজকে সত্য বাপুলি মহাশয় কেন বিরোধিতা করলেন না তারজন্য ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেবের সঙ্গে দ্বন্দ্ব লেগে গেছে। এতেই প্রমাণ হচ্ছে ২৬ বছরের কংগ্রেস শাসনের পর পশ্চিমবাংলার জনগণের আশীর্বাদ পেয়ে বামফ্রন্ট সরকার প্রতিষ্ঠিত হয়েছে। আমরা সেচ দপ্তরের মাধ্যমে প্রমাণ করতে পেরেছি যে আমরা গরিব মানুষের কত উপকার করতে পারি। আগে আমাদের দেশের মাটিতে ১ ফসল পাওয়া যেত। এখন জাতীয় সড়ক দিয়ে গেলে

দেখতে পাবেন কিম্বা সাউথ ইস্টার্ন রেলওয়ে দিয়ে গিলে দেখতে পাবেন লাইনের দুই পাশে নদীর ধারে ধারে, দামোদর রূপনারায়ণ এবং অন্যান্য নদীর ধারে ধারে কি রকম ফসল ফলেছে এবং সেচের কতটুকু উন্নতি করতে পেরেছি কেন্দ্রের বিমাতৃসুলভ মনোভাব থাকা সত্ত্বেও।

আজকে মানুষে দুটি ফসল পাচ্ছে। কংগ্রেসি আমলের মতো তারা খেতে দাও, পরতে দাও, নইলে গদি ছেড়ে দাও এই কথা বলে কলকাতার রাজপথে আমাদের বিরুদ্ধে মিছিল করতে পারছে না। মাননীয় চেয়ারম্যান মহাশয়, গরিব মানুষ, কৃষক, কৃষি পরিবার, ক্ষেতমজুর আজকে সেচের উন্নতির জন্য দুটি ফসল ফলাতে পারছে। বামফ্রন্ট সরকার আজকে পশ্চিমবঙ্গের গরিব মানুষের মুখে হাসি ফোটাতে পেরেছে। আমি জানি ১৯৭৩ সালে নিম্ন দামোদর পরিকল্পনা বাবদ প্রায় সাড়ে চার কোটি টাকা মঞ্জুর হয়েছিল। আমরা কি দেখলাম? তখন বিরোধী সদস্য আজকে যিনি কেন্দ্রের মন্ত্রী তিনি সেচমন্ত্রী ছিলেন, গণিখান সাহেব। আমি সেদিন দেখেছি নিম্ন দামোদর পরিকল্পনার নামে লক্ষ লক্ষ টাকা কংগ্রেস সেই প্রতিক্রিয়াশীল, জোতদার, জমিদার বাড়ির ছেলেরা কনট্রাকটারি করছে এবং তাদের দলের স্বার্থে তাদের দলের চাঁদার স্বার্থে কোটি কোটি টাকা তছনছ করে সেই নিম্ন দামোদর পরিকল্পনাকে ব্যর্থ করেছে। সেই উলুঘাটায় স্লুইশ, ৫৮টি স্লুইশ যেটা দিয়ে প্রথম হুগলিতে দুটো ফসল ফলাবার চেষ্টা করা হয়েছিল এবং তার জন্যই আজ আমরা গরিব মানুষের মুখে হাসি ফোটাতে পেরেছি, সেচের জন্য জল দিতে পেরেছি। আমরা সেদিন দেখেছি ঐ সেচমন্ত্রী উলুঘাটা স্লুইশের কাছে গিয়ে বলেছিলেন—তখন আমি বিধানসভায় সদস্য ওসব এম. এল. এ. র কিছু ব্যাপার নয়, কন্ট্রাকটাররা যা করবেন সেটাই ঠিক। আজকে সেখানে 'চোরের মায়ের বড় গলা'। আজকে কংগ্রেসিরা ২৬ বছর ধরে কৃষকের মুখে হাসি ফোটাতে পারেনি, বিল, নদী, নালার কিছুই সংস্কার করেনি। আজকে আমরা এই ৮/৯ বছরের মধ্যে হাওড়া এবং অন্যান্য জেলায় অন্তত সেচের কিছু দিতে পেরেছি। আগে খাল ছিল না, কোনও কালভার্ট ছিল না সেগুলিও অন্তত আমরা করতে পেরেছি। মাননীয় চেয়ারম্যান মহাশয়, আজকে সেই নিম্ন দামোদর মজে গেছে। আমরা দেখিছি ১৯৭৩-৭৪ সালের পর সেখানে ছাগল চরছে, মানুষে সাইকেল চেপে যাচ্ছে। নিম্ন দামোদরের নামে কোটি কোটি টাকা কেন্দ্রের কাছ থেকে নেওয়া হয়েছে। আমাদের দীর্ঘদিনের প্রচেষ্টা যে নিম্ন দামোদরের সংস্কার এবং উন্নয়ন করতে হবে। এ জন্য আমরা কেন্দ্রের কাছে চাপ সৃষ্টি করেছিলাম, আমাদের আওয়াজে কেন্দ্র বাধ্য হয়েছিলেন ঐ নিম্ন দামোদরের সংস্কারের জন্য টাকা মঞ্জুর করতে। আজকে হাসি পায়, এই ২৬ বছর ধরে দেশে বন্যা হয়েছে, মানুষ অনাহারে দিন কাটিয়েছে, সেচের উন্নতি করতে পারেনি, ফসল ফলেনি। কিন্তু আজকে এই ৮ বছরে কৃষক, কৃষক পরিবার, ক্ষেতমজুরদের ভিক্ষার ঝুলি নিয়ে ঐ খেতে দাও, পরতে দাও এই কথাটা আমরা অন্তত বন্ধ করতে পেরেছি। মাননীয় চেয়ারম্যান মহাশয়, আমি আপনার মাধ্যমে কয়েকটা প্রস্তাব সাজেশন সেচমন্ত্রী মহাশয়ের কাছে রাখব। ভাগিরথীর যে এমব্যাঙ্কমেন্ট যেটা প্রতি বর্ষায় আষাঢ় শ্রাবণ মাসে গ্রামের মানুষ—১৯৭৮ সালের পর ভয় পায়—সেই এমব্যাঙ্কমেন্ট নষ্ট হয়ে গেছে। নিম্ন দামোদরের এমব্যাঙ্কমেন্ট নষ্ট হয়ে গেছে, সেই এমব্যাঙ্কমেন্টগুলি ভাল করে প্রসার করে একে বাঁধা হয় সেচমন্ত্রী মহাশয় তার জন্য চেষ্টা করবেন। হাওড়ায় শুধু জল নিকাশি ব্যবস্থা আছে সেই জল নিকাশি ব্যবস্থার

মধ্যে দিয়ে ভাগিরথীর জলে দুটি ফসল ফলাতে পেরেছি জল নিকাশি ইরিগেশন কাম ড্রেনেজ, সেচ কাম জল নিকাশি এই ব্যবস্থা। হাওড়া জেলায় দরকার সেই প্রস্তাবটা সেচমন্ত্রি মহাশয় অনুমোদন করবেন। আজকে সেই সব স্লুইশ গেট আছে সেই সব স্লুইশ গেটগুলি অচল অবস্থায় পরিণত হয়েছে। স্লুইশ গেটগুলি যাতে রিপেয়ার করা হয় যাতে আমাদের জল নিকাশি এবং জল তোলার সুব্যবস্থা হয় মাননীয় সেচমন্ত্রী মহাশয় আমার এই প্রস্তাবটা নিশ্চয়ই বিবেচনা করবেন।

মাননীয় চেয়ারম্যান মহাশয়, আমার আরও একটি সাজেশন আছে। ৫৮ নম্বর গেট, যেটা এশিয়ার মধ্যে শ্রেষ্ঠ স্লুইশ গেট, যেটা দিয়ে হাওড়া জেলায় জল আসার কথা, সেটা দিয়ে জল পৌঁছায় না। সেই গেটটি মেনটেনেন্স করবার জন্য সেখানে কোনও লোকজন নেই। সেই ৫৮ নম্বর গেটটার যাতে তদারকি হয়, সেটা যাতে ভালভাবে অপারেট করতে পারে, সেইজন্য ডিপার্টমেন্টকে বলুন। আমরা জানি লোয়ার দামোদর ডিভিসনের একটা অফিস আছে, কিন্তু সেই অফিসের কোনও কাজ নেই। সেখানে ৪জন এস. ডি. ও এবং অ্যাসিস্টেন্ট ইঞ্জিনিয়ার রয়েছেন। সেই অফিসাররা কিন্তু প্ল্যান এস্টিমেট করে সেটা পশ্চিমবঙ্গ সরকারের মারফত কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে পাঠিয়েছেন যাতে নিম্ন দামোদর অঞ্চলে ইরিগেশনের উন্নতি হয়। কিন্তু কেন্দ্রের বিমাতৃসুলভ মনোভাবের জন্য তাঁরা সেই পরিকল্পনাকে সাফল্যমণ্ডিত করতে পারছেন না। তাই আমি মাননীয় সেচমন্ত্রি মহাশয় যে ব্যয়বরাদ্দ পেশ করেছেন তাকে পূর্ণ সমর্থন জানিয়ে বক্তব্য শেষ করছি।

[5-50 – 6-00 P.M.]

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় চেয়ারম্যান স্যার, আজকে মাননীয় সেচমন্ত্রী মহাশয় বাজেট পেশ করেছেন, কিন্তু পশ্চিমবঙ্গ একটা কৃষিভিত্তিক এবং নদীমাতৃক দেশ এবং কৃষি হল সেচের উপর নির্ভরশীল; এই অবস্থায় দাঁড়িয়ে আমরা কিন্তু দেখতে পাচ্ছি যে, পশ্চিমবাংলার একটা বিরাট অংশ আজও সেচ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। আজকে অন্যান্য রাজ্যের সেচের অবস্থা তুলনামূলকভাবে পশ্চিমবঙ্গ থেকে ভাল। আজকে অন্ধ্রপ্রদেশ ৯৩ ভাগের উপর জমি সেচ পাচ্ছে। পঞ্জাবে ৭২ ভাগের উপর জমি এবং মাদ্রাজে ৯২ ভাগের উপর কৃষিজমি সেচের সুবিধা পাচ্ছে। কিন্তু পশ্চিমবঙ্গে এর পরিমাণ ৪০ ভাগের বেশি হবে না, বরং আরও কমের দিকেই যাবে। যে সমস্ত দীর্ঘমেয়াদী এবং স্বল্পমেয়াদী পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয় সেই পরিকল্পনার মাধ্যমে গৃহীত কাজগুলিকে যদি তরান্বিত করা যায় তাহলে আরও বেশি করে সেচ দপ্তরের কাজগুলিকেও সম্পন্ন করা যায়। মাননীয় চেয়ারম্যান স্যার, আজকে সেচ দপ্তর এবং তার আনুষঙ্গিক যেসব বিভাগ রয়েছে সেগুলোর মধ্যে একটা সংযোগের প্রয়োজন রয়েছে। যেমন ডিজাইন বিভাগের সঙ্গে সার্কেল ইঞ্জিনিয়ারের দপ্তর এবং তাদের সঙ্গে চিফ ইঞ্জিনিয়ারের সেক্রেটারিয়েটের মধ্যে একটা আন্ডারস্ট্যান্ডিং থাকা অবশ্যই দরকার। তাছাড়া সেচ দপ্তরের সঙ্গে অন্যান্য দপ্তরেরও সংযোগ থাকা একান্তভাবে প্রয়োজন। এই যোগাযোগ না থাকার ফলে কাজে যথেষ্ট অসুবিধা সৃষ্টি হয়। আজকে বামফ্রন্ট সরকারের ক্ষুদ্র সেচ দপ্তরের সঙ্গে কৃষি দপ্তর যুক্ত হওয়া একান্ত দরকার। এটা করা হলে এই ক্ষেত্রের অসুবিধাগুলি ভালভাবে উপলব্ধি করা যাবে। কিন্তু সেটা না করে বিভাগ দুটিকে আলাদা করা হয়েছে এবং এই

কারণেই সেচ-ব্যবস্থার উন্নতি করা সম্ভব হয়নি। যেগুলি হয়েছে, সেখান থেকে যে পরিমাণ জল সরবরাহ করবার কথা ঘোষণা করা হয়েছিল, দেখতে পাচ্ছি ঘোষিত পরিমাণ জলও সরবরাহ করা হয়নি। এর ফলে কৃষি বিভাগ এবং খাদ্যশস্য উৎপাদনের ব্যাপারেও যথেষ্ট ক্ষতি হচ্ছে।

সেই সব দিক থেকে আপনার একটা ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার। আজকে সেচের উপর ফসল নির্ভর করে। সেচ ব্যবস্থাকে যদি সুন্দর করা যায়, সেচের মাধ্যমে যদি ঠিকমতোভাবে জমি চাষ করা যায় তাহলে ২৫ ভাগ ফসল বাড়ানো যেতে পারে। সেচ ব্যবস্থাকে যদি ভালভাবে নেওয়া যায় তাহলে এর ফলাফল হিসাবে ২৫ ভাগ ফসলের উৎপাদন বৃদ্ধি ঘটবে। আমরা এখানে বেশ কিছু ত্রুটি বিচ্যুতি দেখতে পাচ্ছি। এবারে দেখতে পাচ্ছি ১৩ লক্ষ হেক্টর জমিতে সেচের জল দিয়ে কভার করবেন বলেছেন। গতবারে আমরা দেখেছিলাম আপনার দপ্তর পরিকল্পনা নিয়েছিল অর্থাৎ ১৯৮৫-৮৬ সালে লক্ষমাত্রা ধরা হয়েছিল ৪৫ হাজার হেক্টর। সেটা আপনি কতটা কার্যকর করলেন সেটা আজকে দেখা দরকার। সেখানে যদি কোনও জায়গায় কার্যকর না হয়ে থাকে, সেটাকে কার্যকর করতে গিয়ে কি বাধার সম্মুখীন হয়েছেন সেইগুলি দেখা দরকার। সেই বাধাগুলি আপনি যদি উপলব্ধি করতে পারেন, যদি কারণগুলি বিশ্লেষণ করতে পারেন তাহলে ত্রুটি-বিচ্যুতিগুলি ধরা পড়বে। এই ত্রুটি-বিচ্যুতিগুলি ধরা পড়লে আপনি অসুবিধা থেকে মুক্ত হতে পারবেন এবং আপনার কাজের অনেক প্রোগ্রেস হবে। মাননীয় চেয়ারম্যান স্যার, সরকার কমান্ড এরিয়ার কথা ঘোষণা করেছেন কিন্তু সেই জায়গা সেচ এলাকা কি অসেচ এলাকা সেটা বিবেচনা করা হয়নি। যেখানে খরা হয় সেখানে সেচ এলাকা বলে ঘোষণা করা হয়েছে। বিভিন্ন জায়গায় যদি সংবাদ নিয়ে দেখা যায় তাহলে দেখা যাবে যেখানে কোনও সেচের ব্যবস্থা নেই সেখানেও কমান্ড এরিয়া বলে ধরা হয়েছে। আমি আপনাকে উদাহরণ দিয়ে বলতে পারি বাঁকুড়া জেলায় যেখানে কোনও সেচের ব্যবস্থা নেই সেখানে কমান্ড এরিয়া বলে ঘোষণা করা হয়েছে, সেখানে সেচ কর আদায় করার ব্যবস্থা করা হয়। সেই ব্যাপারে আপনাকে খবর দেওয়ার পর আপনি সেটা বন্ধ করার চেষ্টা করেছেন। সেইজন্য আপনাকে ধন্যবাদ দেওয়া যেতে পারে। মাননীয় চেয়ারম্যান স্যার, আরও যে সমস্ত ত্রুটি-বিচ্যুতিগুলি আছে তার মধ্যে আর একটা হ'ল যে নির্ধারিত জল সরবরাহ করার ঘোষণা করা হয় সেই জল কিন্তু ঠিকমতোভাবে সরবরাহ করা হচ্ছে না। আপনার দপ্তরের যে সমস্ত ক্যানেল আছে সেই সমস্ত ক্যানেলের স্লুইস গেট দিয়ে জল আসে না, সেখানে কোনও জায়গা নেই, সব চুরি হয়ে গেছে। এই ব্যাপারে আপনার দপ্তর কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন, সেইগুলিকে মেরামত করার কোনও ব্যবস্থা হয়েছে কিনা, সেইগুলিকে নুতন করে বসানোর কোনও ব্যবস্থা হয়েছে কিনা সেটা আমরা ঠিকমতোভাবে দেখতে পাই না। পশ্চিমবাংলায় বিগত দিনে চাষের জমিতে জল সেচ হওয়ার জন্য প্রয়োজন মাফিক প্রকল্প হয়নি। সেইজন্য চাষের জন্য সব সময় নির্ভর করতে হয় আকাশের জলের উপর। যার ফলে ফসল হানি ঘটছে। সুষ্ঠুভাবে যদি সেচ পরিকল্পনা না থাকে সেখানে আপনি যদি বলেন জল সরবরাহ করব এবং সেটা যদি ঠিকমতোভাবে কার্যকর না হয় তাহলে ব্যাপক হারে ফসল হানি ঘটবে এবং অসুবিধার সৃষ্টি হবে। আপনার পরিকল্পনা যেগুলি আছে সেই পরিকল্পনার মধ্যে আপনি বলেছেন ১৮টি প্রকল্পের কাজ সপ্তম যোজনায় শেষ

হবে এবং এর মধ্যে ডি.পি.এ.পি. যুক্ত করে তার মাধ্যমে কাজ করবেন। কিন্তু সেই ক্ষেত্রে আমরা দেখতে পাচ্ছি ৩টি প্রকল্পের কাজ সপ্তম যোজনার মধ্যে শেষ হবে। আপনি ১৯৮৫-৮৬ সালকে লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করেছিলেন এবং আশ্বাস দিয়েছিলেন। শুধু বড় পরিকল্পনা নয়, বড় মাঝারি বেশির ভাগ পরিকল্পনা অসম্পূর্ণ রয়ে গেছে।

[6-00 – 6-10 P.M.]

এবারের লিস্টে আপনি দেখিয়েছেন যে, এগুলি আপনি ৭ম যোজনার মধ্যে কার্যকর করবেন। কিন্তু ষষ্ঠ যোজনাতে যে কাজগুলো ধার্য ছিল, সেগুলো কি কারণে সম্পন্ন হল না, সেখানে আপনার কি অসুবিধা ছিল, আর্থিক বা অন্য কোনও অসুবিধা আপনার হয়েছিল কিনা, সেগুলো সম্বন্ধে পরিষ্কার করে কিছু বলেননি। সেগুলোর ব্যাখ্যা আপনাকে দিতে হবে। কিন্তু আপনাকে একথা বিশেষভাবে মনে রাখতে হবে যে এগুলি না করতে পারলে কাজগুলি অসমাপ্ত থেকে যাবে এবং কাজের গতি ত্বরান্বিত হবে না। আপনি ষষ্ঠ যোজনাতে বলেছিলেন যে সাহারা জোড় সেচ কর্মপ্রকল্প, তারাগোনিয়া সেচ কর্মপ্রকল্প এবং বরাভূম সেচ কর্মপ্রকল্প ইত্যাদি প্রকল্পের মধ্যে যেগুলো এখনও পর্যন্ত সম্পন্ন হয়নি, সেগুলো আপনাকে দেখতে হবে। আপনি তিস্তা প্রকল্প'এর কাজ সম্বন্ধে টাকার অভাবের কথা বলেছেন। কেন্দ্রীয় সরকার সেখানে প্রয়োজন মাফিক টাকা দেয়নি বলে উল্লেখ করেছেন। সেই ব্যাপারে কেন্দ্রীয় সরকার কত টাকা অ্যাসিওর করেছিলেন, টোট্যাল স্কীমটা কত টাকার ছিল, এটা কি কেন্দ্রীয় সরকারের উপরে নির্ভর করেই আরম্ভ করেছিলেন এবং কেন্দ্রীয় সরকার সেজন্য কি প্রতিশ্রুতি দিয়েছিলেন এই সমস্ত আমাদের কাছে এখনও পরিষ্কার নয়। যারজন্য বিরোধীদলের সদস্যদের কাছে এটা একটা অসুবিধার কারণ হয়ে দেখা দিয়েছে। তিস্তা প্রকল্প উত্তরবঙ্গের একটি অতি প্রয়োজনীয় প্রকল্প। এর সার্থক রূপায়ণ যদি ঘটানো যায়, তাহলে ঐ অঞ্চলে সেচের যে বিভিন্ন অসুবিধা আছে, যে দুরবস্থার মধ্যে মানুষ এখন দিন কাটাচ্ছেন, তার প্রতিকার হতে পারে। সেইভাবে মানুষের দুরবস্থা লাঘবের উদ্দেশ্যে আপনি এই প্রকল্পের কাজ হাতে নিয়েছেন। মেদিনীপুরের সুবর্ণরেখা ব্যারেজ প্রকল্পের কাজকে আপনি কতখানি ত্বরান্বিত করছেন, এটাকে আরও তরান্বিত করতে পারেন কিনা তা বিশেষভাবে দেখা দরকার। আমরা গতবারের বাজেটের মধ্যে দেখছি যে বাঁকুড়া জেলার দ্বারকেশ্বর ও গন্ধেশ্বরী জলাধার প্রকল্প রিভার রিসার্চ ইনস্টিটিউট পরীক্ষা-নিরীক্ষা করেছিলেন, তাঁরা সার্ভে করে রিপোর্টও দিয়েছিলেন। সেই রিপোর্ট সেন্ট্রাল ওয়াটার কমিশন এবং ওয়াটার বোর্ডের কাছে প্লেস হয়েছে, সেটা প্ল্যানিং কমিশনের কাছে যাবে। কিন্তু এই ব্যাপারে আরও তৎপরতা আপনাকে দেখাতে হবে। দ্বারকেশ্বর এবং গন্ধেশ্বরী প্রকল্প'এর কাজ ত্বরান্বিত করতে পারলে ৮।১০টি খরাপ্রবণ এলাকার মানুষ উপকৃত হবেন। এই প্রকল্পের কাজ যদি সম্পন্ন করতে পারেন, তাহলে একটা অনুন্নত এলাকা, যেখানে সেচের ব্যবস্থা নেই, সেখানকার মানুষের কাছে সেচ ব্যবস্থার মাধ্যমে চাষের কাজে জল তাঁদের কাছে পৌঁছুবে। কংসাবতী প্রকল্পের ব্যাপারে আপনি আধুনিকীকরণের কথা বলেছেন। সেখানে কাজ শেষ হয়ে যাবার পর স্টাফ প্যাটার্ন অর্থাৎ উদ্বৃত্ত কর্মচারী এবং ইঞ্জিনিয়ার, যাঁদের আপনি ওখানে নিয়ে গিয়েছিলেন, তাঁদের সকলকে ব্যবস্থা করতে পারেননি। কিছু সংখ্যক কর্মচারীকে আপনি রেভেনিউ ডিপার্টমেন্টে রেভেনিউ আদায়ের জন্য ব্যবস্থা করলেন। কিন্তু এর ফলে দেখা গেল 'ঢাকের দায়ে মনসা' বিক্রি হয়ে গেল। ১৬,০০০ হাজার টাকা রেভেনিউ আদায় করতে গিয়ে

আপনার ১৬ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়ে যাচ্ছে। এই রকম একটা অবস্থা সেখানে সৃষ্টি হয়েছে। আজকে আধুনিকীকরণের নামে উদ্বৃত্ত স্টাফ প্যাটার্ন আপনি কি করতে চান, ইঞ্জিনিয়ারদের কি আপনি প্রোভাইড করতে চান, আধুনিকীকরণ বলতে আপনি কী বোঝাতে চাইছেন তা আমাদের কাছে স্পষ্ট নয়। এটা আপনাকে স্পষ্ট করে আমাদের কাছে বলতে হবে। আজকে কংসাবতী প্রকল্প বা আপার কংসাবতী প্রকল্পের কাজকে যদি ঠিকভাবে কার্যকর না করা যায়, আপনি যদি সেইভাবে ওখানে কাজ আরম্ভ না করতে পারেন, তাহলে ওখানকার মানুষদের প্রভূত অসুবিধার মধ্যে পড়তে হবে।

আজকে আমরা দেখতে পাচ্ছি যে আর এল ই জি পিতে এই আপনার এই পরিকল্পনা কতটা এগিয়ে নিয়ে যেতে সক্ষম হয়েছেন এবং তারমধ্যে এই আর এল ই জি পিতে কতটা কাজ করতে পারবেন সেটা আমাদের জানানো দরকার আছে। আজকাল যে মাটি কেটে বেশিরভাগ খাল খনন করা হচ্ছে, ক্যানেল করা হচ্ছে সেগুলিতে মাটি ফেলার ব্যাপারে একটা অব্যবস্থা থাকছে। আরেকটি জিনিস ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেব বলেছেন যে আজকে সেখানে আপনারা বনসৃজন করতে পারবেন। সেখানে আপনারা একটা কংক্রিট রাস্তা-ঘাট করতে পারতেন মানুষের চলাচলের জন্য। কৃষিজীবী মানুষের উৎপন্ন ফসল নিয়ে আসবার জন্য পরিবহন ব্যবস্থাকে আরও যথাযোগ্য করতে পারতেন। সেখানে আমরা দেখতে পাই এই ব্যবস্থাটি বনসৃজন থেকে আরম্ভ করে পরিবহনকে সেখানে লিং রোড ঘোষণা করে এইগুলি ইরিগেশন দপ্তরের মধ্যে এনে ডেভেলপমেন্ট করতে পারতেন। সেখানে ডেভেলপমেন্ট করে গ্রামের মানুষকে আরও বেশি করে উপকার করতে পারতেন। তারপরে মাননীয় সদস্য শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলী মহাশয় বলেছেন যে সুন্দরবনের প্রকল্পগুলি ঠিকমতো কার্যকর করা হয়নি এবং ব-দ্বীপ প্রকল্পও কার্যকর করতে পারেননি সেকথা কি অস্বীকার করতে পারবেন? তারপরে আপনি যদি লবণাক্ত জলকে মিষ্টি জলে পরিণত করার ব্যবস্থা করতে পারেন তাহলে চাষের অনেকটা উন্নতি হতে পারবে, ডেভেলপমেন্ট করতে পারবে এবং বিভিন্নভাবে সরকারের রেভিনিউ বাড়বে। আজকে আর এল ই জি পি এবং এন আর ই পি এই প্রকল্পের মাধ্যমে সেচব্যবস্থার কি কি উন্নতি করতে পারবেন এবং সেখানে কনস্ট্রাকটিভ বেসিসে কি কি কাজ করতে পারবেন এইগুলি আরও বেশি করে পরিপূর্ণভাবে থাকার প্রয়োজন ছিল। এই আর এল ই জি পির মাধ্যমে এবং এন আর ই পির মাধ্যমে কি কি কাজ করবেন সেটা ঠিক পরিষ্কার করে বলা নেই, একটা ধোঁয়ার মতো জিনিস দেখা যাচ্ছে। সেখানে এই কাজ পঞ্চায়েতের মাধ্যমে করবেন না আপনার দপ্তর কার্যকর করবে সেগুলি পরিষ্কার করে দেবার দরকার ছিল। এইগুলো অস্পষ্ট থেকে যাচ্ছে। মাননীয় চেয়ারম্যান স্যার, যে পরিকল্পনাগুলি সেই পরিকল্পনার মধ্যে আমরা দেখতে পাই রেভিনিউ আদায়ের ব্যাপারে সেখানে রেভিনিউয়ের কিছুটা টাকা হয়ত আদায় করতে পেরেছেন। ১৯৮২-৮৩, ১৯৮৩-৮৪ এবং ১৯৮৪-৮৫ সালের তুলনায় ১৯৮৫-৮৬ সালে রেভিনিউ একটা বেশি আদায় করতে পেরেছেন। সেখানে আপনার এই অর্থ আদায় করতে কোথায় অসুবিধা সেটা দেখুন। তারপরে আপনার স্টাফ প্যাটার্ন যেটা আছে সেটা রেভিনিউ ডিপার্টমেন্ট করে থাকে কিন্তু তারা টাকা আদায় করতে ব্যর্থ হয়েছে কিনা সেটা লক্ষ্য রাখার প্রয়োজন আছে। আপনি লক্ষ্য না রেখেই কাজ করছেন। আমি মনে করি সেইসব পরিকল্পনাগুলি এবং মাঝারি পরিকল্পনাগুলি তরান্বিত

[6-10 – 6-20 P.M.]

করে বৃহৎ পরিকল্পনার মধ্যে এনে তাদের কি কি বাধা এবং কোথায় বাধা পাচ্ছে সেগুলির দিকে লক্ষ্য রেখে অস্পষ্ট না রেখে সুস্পষ্টভাবে কিছু করা যায় কিনা সেটা আপনাকে দেখতে হবে। কেন্দ্রীয় সরকার আপনার কোথায় কি ভাবে পরিকল্পনা মাফিক টাকা দিচ্ছে না সেটা আমাদের কাছে তুলে ধরা উচিত। মাননীয় মন্ত্রিমহাশয় সেইসব দিক থেকে তিনি যথার্থ ব্যর্থ হয়েছেন বলে আমি মনে করি এবং এই বাজেটের বিরোধিতা করে, সমস্ত কাটমোশনকে সমর্থন করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী সত্যপদ ভট্টাচার্য ঃ মাননীয় চেয়ারম্যান স্যার, আমাদের মাননীয় বিরোধীদলের সদস্য শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলী মহাশয় লং টার্ম, শর্ট টার্ম প্রোগ্রাম নেই বলে অনেক কথা বলে গেলেন। আমি বলি আপনারা তো বহুদিন এখানে রাজত্ব করে গেছেন আপনাদের আমলে করতে পারলেন না কেন? তারপরে কাশীনাথ মিশ্র মহাশয় এত তাড়াতাড়ি বললেন যে কিছুই বুঝতে পারলাম না। এগুলো তো কংগ্রেস আমলে করলে তো হত আর ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেব এত জোরে জোরে বললেন যে উনি হার্টফেল না করেন।

কংসাবতী প্রোজেক্ট চালু হয়ে গিয়েছে, আপনারা তো করতে পারেননি। আজকে আপনাদের সময় থেকে অনেক বেশি জল দেওয়া হচ্ছে। সেচের জন্য গঙ্গা বাঁধের যে ব্যবস্থা হয়েছিল পাথর দিয়ে তার কি হল—আজকে এর জন্য মূলত দায়ী কিন্তু আপনারা। সেই বাঁধের টাকাগুলি আপনারা সব খেয়েছেন। এই পশ্চিমবাংলা নদীনালায় ভরা—এটা একটা সমস্যাসঙ্কুল রাজ্য। কোথা দিয়ে জল যাবে সেটা সম্পূর্ণ দেখার দায়িত্ব কিন্তু পশ্চিমবাংলার সরকারের একার ক্ষমতায় নয়, তবে এই কথা আমরা বলব না যে আপনারা কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে গিয়ে বলুন জল দেওয়ার জন্য আর তার জন্য বিড়ি খাওয়ান দেশলাই দিন। পশ্চিমবাংলার জন্য যদি ভাল কিছু করার ইচ্ছা থাকে তাহলে সেটা করুন। আপনাদের মধ্যে তো খেয়োখেয়ি, দলাদলি রয়েছে আপনারা তো দেশকে ধ্বংসের পথে নিয়ে যাচ্ছেন। আজকে যদি আপনাদের হাতে এইগুলি থাকত তাহলে ঐ ময়ুরাক্ষী নদীতে উইয়ে ধরত। আজকে বামফ্রন্ট সরকার আসার পথে ৫৬ লক্ষ হেক্টর জমি যা চাষের জমি তার মধ্যে ১৯ লক্ষ হেক্টর জমিতে জলসেচ দেওয়া হয়েছে। এটা কৃতিত্বের কথা যে এই জলনিকাশি প্রকল্প বিভিন্ন জায়গায় কার্যকর হচ্ছে। তিস্তা প্রকল্পের ফলে চাষের অনেক উপকার হয়েছে। কেন্দ্রীয় সরকার মাত্র ৫ কোটি টাকা দিয়েছেন ভারতবর্ষের মধ্যেই পশ্চিমবাংলা আর তার সেচ ব্যবস্থার জন্য পশ্চিমবাংলাকে টাকা না দিয়ে সেটা তারা নিজেদের কাছে রেখেছে। কেন তারা আমাদের টাকা আটকে রাখবে। সেই টাকা তো খরচ করতে হবে। সেচ পরিকল্পনার জন্য যদি টাকা খরচ না করা হয় তাহলে বলব কেন্দ্রীয় সরকার আমাদের প্রতি বিমাতৃসুলভ মনোভাব করছে। পশ্চিমবাংলার যা করার তা তারা করবে তাদের সীমিত সামর্থের মধ্যে থেকেই। আপনারা তো সেচ ব্যবস্থার তেমন কিছুই করেননি। স্যার, আমাদের যে সেচ ব্যবস্থা করা হয়েছে বামফ্রন্ট সরকারের সামর্থের মধ্যে তার চেয়ে বেশি কিছু করা সম্ভব নয়। কংসাবতী প্রকল্পের কাজ আরম্ভ করেছেন, সেখানে সবচেয়ে বেশি বোরো ধানের জন্য আপনি জল দিয়েছেন এবং এর সাথে আপনারা তিস্তার প্রকল্পকেও চালু করেছেন। আমি বলব তিস্তা প্রকল্পের ডানদিকের

দিকটা আপনি কেটেছেন, ওটার বাঁদিকটাও কাটতে হবে। আমি জলপাইগুড়ি ও কাশ্মীরে দেখছি পাহাড় থেকে জল নেমে সেখানে চাষ হয়ে থাকে। সেখানে অটোমেটিক সেচের ব্যবস্থা হচ্ছে আপনি তরাই অঞ্চলের এম. এল. এ., সেখানকার পাহাড়ের থেকে যে জল নামছে তা দিয়ে সেচ ব্যবস্থা করা যায় না। তিস্তা নদীতে ভাঙ্গন দেখা গিয়েছে। সেখানে চাষ ব্যবস্থা করা যায় না এটা আপনি একটু দেখবেন। ময়ূরাক্ষী নদীতে জল থাকে না, সেখানে সেচের জল যায় না। আপনি তো ট্যাক্স বহু চাপিয়েছেন।

এই কথা বারবার বলেছি যে একবার জল ছেড়ে পরীক্ষা করে নিন যে কোন কোন জমিতে জল যাচ্ছে। খাজনা দিচ্ছেনা বলে বলা হয়। কিন্তু জল না দিলে খাজনা দেবে কেন? আপনারা বললেন কমপ্লেন করতে। কিন্তু যে সময় বলা হয় যে সে সময় লোক যায় না। বর্ষার সময় যায় এবং বর্ষার লাল জল দেখে বলে যে জল দেওয়া হয়েছে। ময়ূরাক্ষী যা করেছেন তাতে চিৎকার করার কিছু নেই। একটা ল্যাংড়া ঘোড়া রেখে দিয়ে গেছেন। স্লুইস গেট সম্বন্ধে বলতে চাই। আমরা বলেছিলাম কিছু জল ছাড়ুন, না হলে গরু, মোষ পর্যন্ত মারা যাচ্ছে। সেজন্য আমরা বলছি যে যে জায়গাগুলি কাটছেন সেখানে যদি স্লুইস গেট করে দেন তাহলে বেশি বাঁধের দরকার হত না এবং তিলের জমিতে জল দিতে পারতেন। এই সময় আমরা তিল আবাদ করি। খারিফ শস্য ওঠার পর যদি সেচ দিতে পারতেন তাহলে রাঢ় অঞ্চলে প্রচুর তিল হতে পারত। সেজন্য স্লুইস গেটের মাধ্যমে যদি জল দেন তাহলে ভাল তিল হবে। ময়ূরাক্ষী সম্বন্ধে শুনেছি নাকি একটা কি কমিটি আছে। কিন্তু আমাদের তারা কোনওদিন ডাকেনা। আমরা জানি ক্রপ কাটিং এর সময় প্রোডাকশন দেখার জন্য লোক আসত। এখন আর কেউ আসেনা। এই ব্যবস্থাটা থাকা উচিত। জল গিয়ে কতটা প্রোডাকশন বাড়ল সেটা দেখা দরকার। আমি অনুরোধ করব সেচ ব্যবস্থা ভাল করুন, গঙ্গার পাড় রক্ষা করার চেষ্টা করুন। ফরাক্কা হবার ফলে গঙ্গার ভাঙ্গন রামনগর পর্যন্ত যাচ্ছে। এবং দেশের জমি বাংলাদেশে চলে যাচ্ছে। রাজীবের কাছে দেশও নেই বিদেশও নেই। লালগোলা গিয়ে দেখুন চরের মধ্যে পাটকাঠির বেড়া দিয়ে জমি রাখছে। এদিকে আবদুস সাত্তারের জমি, অপরদিকে তার ভাইয়ের জমি। সীমান্ত রক্ষা করার জন্য ভাঙ্গন রোধ করতে হবে। মহাবিদ্বান যারা তদ্বির করে দল রাখার চেষ্টা করছেন তাঁরা গিয়ে একবার বলুন ভারতবর্ষ চলে যাচ্ছে বাংলাদেশের মধ্যে এবং সেটা রক্ষা করার দায়িত্ব সেচমন্ত্রীর নয়, রক্ষা করার দায়িত্ব প্রধানমন্ত্রীর। আপনার এবং ইঞ্জিনিয়ারদের কর্ম-কুশলতা বৃদ্ধি হোক, আমরা ভালভাবে সেচ পাই এবং জলনিকাশের ব্যবস্থা হোক। কান্দি মাস্টার প্ল্যানের আগে আমাদের দেখতে হবে এটা কতদূর পর্যন্ত যাবে। কান্দি, বহরমপুর, নবদ্বীপ, খড়বা হয়ে এই জল নবদ্বীপ পর্যন্ত যাবে। এটা করার আগে দেখে নিন এটা আমাদের এলাকায় কতটুকু ক্ষতি করবে। যদি বাঁধ ভাঙ্গে তাহলে নবদ্বীপ পর্যন্ত যাবে এবং হিজোল জলাধার কেতুগ্রাম থানা, ভরতপুর থানা সদর থানা পর্যন্ত অ্যাফেক্টেড হবে। এটা যদি করতে চান তাহলে আগে চিন্তা করে দেখুন। এই কথা বলে আমি বাজেটকে সমর্থন করে শেষ করছি।

[6-20 – 6-30 P.M.]

শ্রী সত্যরঞ্জন বাপুলি: স্যার, অন এ পয়েন্ট অব অর্ডার, মাননীয় সদস্য সত্যপদ

ভট্টাচার্য্য বললেন যে ভারতবর্ষের প্রধানমন্ত্রী রাজীব গান্ধী এই দেশের লোক নন, প্রধানমন্ত্রী এখানে নেই, উনি তাঁর সম্বন্ধে এই কথা বলতে পারেন কি না?

মিঃ চেয়ারম্যান ঃ আমি অলরেডি ডাঃ মানস ভুঁইয়াকে ডাক দিয়েছি, আপনি বসুন। আমি প্রোসিডিংস দেখব, দেখে বাদ দেবার হলে বাদ দেব।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ মাননীয় চেয়ারম্যান মহাশয়, মাননীয় সেচমন্ত্রী তাঁর দপ্তরের ব্যয়-বরাদ্দ উত্থাপন করেছেন, এই ব্যয়-বরাদ্দের হিসাব-নিকাশ পড়তে গিয়ে প্রথমে যে কথাটা মনে পড়ছে সেটা হল ভাঙ্গা হাটে শেষ গায়কের মতো তিনি মাঝখানে ঢুকে পড়েছেন বামফ্রন্ট সরকারের সেচমন্ত্রী হিসাবে। তিনি উদ্যোগী মানুষ, তাঁর চেষ্টা আছে, কিন্তু খুব স্বাভাবিকভাবে চারিদিকে অবিন্যস্তভাবে যেসমস্ত পরিকল্পনাগুলি আছে সেক্ষেত্রে দুর্নীতিগ্রস্ত এই দপ্তরের কন্ট্রাকটরদের মধুকুঞ্জে তিনি যেভাবে ঢুকে গেছেন সেচমন্ত্রী হিসাবে তাতে তাঁর হাত-পা বাঁধা, তাঁর কিছু করার নেই। জেলায় জেলায় সেচ বিভাগগুলি যেভাবে চলছে এবং প্রত্যেকটি জেলার ইঞ্জিনিয়ারদের অফিসের সামনে পান চেবান হৃষ্ট-পুষ্ট নাদুস-নুদুস কন্ট্রাকটরদের চেহারা দেখে আমরা বুঝতে পারি সেচ বাজেটে বিভিন্ন জেলার বিভিন্ন নদী পরিকল্পনার জন্য এবং তার রূপায়ণের জন্য যা বরাদ্দ হচ্ছে জনস্বার্থে জনগণের উন্নতির দিকে লক্ষ্য রেখে তার যদি শতকরা ৫ ভাগ বিনিয়োগ হত সঠিকভাবে তাহলে পশ্চিমবঙ্গের ইরিগেশন পোটেনসিয়াল ডিজায়ার্ড লেভেল এত দিনে পূর্ণ হয়ে যেত। কিন্তু দুর্ভাগ্যের ব্যাপার আপনার সদিচ্ছা থাকলেও আপনার দপ্তরে কনট্রাকটরদের মধু কুঞ্জ প্রতিষ্ঠিত হওয়ায় এবং কিছু সংখ্যক দুর্নীতিগ্রস্ত অফিসার কর্মচারী প্রতিষ্ঠিত হওয়ায় সেখানে আপনার করার কিছু নেই। ষষ্ঠ পরিকল্পনার কথা যেটা কাশীনাথ মিশ্র মহাশয় তুললেন সেই পরিকল্পনায় যে সমস্ত সেচ পরিকল্পনা শুরু হয়েছিল বা মাঝপথে যে সকল পরিকল্পনা সেই সময়ের মধ্যে শেষ হওয়ার কথা ছিল দীর্ঘদিন ধরে তাকে সপ্তম পরিকল্পনায় টেনে আনলেন এবং বিরাট অঙ্কের এস্কালেশন অব মানি বেড়ে যাওয়ার জন্য সাধারণ মানুষের সেই পয়সা আপনার দপ্তরের নতুন খাতে লাগাতে পারতেন সেটা না লাগাতে পেরে সেই পরিকল্পনায় লাগাতে হয়েছে। এগুলি কেন হচ্ছে? এই দপ্তরে আপনি একজন সরকারের প্রতিনিধি, ষষ্ঠ পরিকল্পনার টোটাল প্ল্যান আউটলে ৩ হাজার ৫০০ কোটি টাকার মধ্যে আপনার সেচ দপ্তরের টোটাল প্ল্যান আউটলে ছিল ৫০৩ কোটি ৭০ লক্ষ টাকা।

কিন্তু এই সরকারের ব্যর্থতা, সম্পদ সংগ্রহের ব্যর্থতা, টাকা বিনিয়োগের ক্ষেত্রে ব্যর্থতা এবং পরিকল্পনামাফিক কাজ করবার ব্যর্থতার জন্য এঁরা মাত্র ৩১৭ কোটি ৪০ লক্ষ টাকার কাজ করেছেন এবং ২৮৬ কোটি টাকার কাজ করতে পারলেন না। এতে কার ক্ষতি হল? যে সমস্ত পরিকল্পনা হাতে নিয়েছিলেন সেগুলি অপূর্ণ থাকল, যে সমস্ত ভাবনা-চিন্তা ছিল সেগুলি হল না এবং তার ফলে লক্ষ লক্ষ কৃষিজীবী মানুষ সেচের জল পেল না, ছোট-বড়-মাঝারি পরিকল্পনাগুলি যথার্থভাবে রূপায়িত হল না। আপনারা হচ্ছেন সরকারের প্রতিনিধি কাজেই আপনাদেরই আজ জবাব দিতে হবে। আপনি সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার অনেকগুলি ফিরিস্তি যা দিয়েছেন তার মধ্যে আমার জেলার একটা ফিরিস্তিও রয়েছে। ঘাটাল মাস্টার প্ল্যান। কি সাংঘাতিক কথা। আমরা আজ ৫/৬ বছর ধরে শুনে আসছি, ঘাটাল মাস্টার

প্ল্যানের কথা। ঘাটালের প্রতিনিধি যিনি সরকার পক্ষে আছেন তিনি শুনুন, এবারে মাত্র ৫ লক্ষ টাকা বরাদ্দ ধরা হয়েছে। এই প্ল্যানের রূপায়ণ ইতিমধ্যেই হওয়া উচিত ছিল। ৫ লক্ষ টাকা তো মাটি খুঁড়তেই চলে যাবে এবং তার একটা অংশ কনট্রাকটরদের পেটে চলে যাবে এবং বাকি কিছুটা কতগুলি দুর্নীতিগ্রস্ত অফিসাররা ভোজন করে শেষ করে দেবে। তমলুক মাস্টার প্ল্যান আজ কতদূরে আছে সেই প্রশ্ন আপনার কাছে আমি করতে পারি কি? ঘাটাল মাস্টার প্ল্যান, তমলুক মাস্টার প্ল্যানের কাজ শুরু হবে কি? আপনারা অনেক সুন্দর সুন্দর কথা বলে বই বার করেছেন। মন্ত্রী মহাশয় উত্তর দেবেন সমগ্র মেদিনীপুর জেলার জন্য এই যে ৮ লক্ষ টাকা বরাদ্দ করেছেন এটা কোনও খাতে কি খরচ করবেন? এই সামান্য টাকা দিয়ে তমলুক মাস্টার প্ল্যান, ঘাটাল মাস্টার প্ল্যান, ভগবানপুর—নন্দীগ্রাম জল নিষ্কাশন প্রকল্প কোথায় কি কাজ করবেন? আপনার টাকা কোথায়? এই পবিত্র বিধানসভায় দাঁড়িয়ে ভোটে বাজীমাত করবার জন্য এই সমস্ত কথা যা বলছেন আমি তার তীব্র প্রতিবাদ করি। আসল সত্য চেপে রেখে কিছু কিছু সুন্দর কথা বলে মানুষকে শুধু আপনারা শুড়শুড়ি দিচ্ছেন। আমি যেসব কথা বলছি সে সম্বন্ধে মাননীয় সদস্য কামাখ্যাবাবু এবং ওই যে ওখানে বসে আছেন প্রশান্তবাবু, মাথায় টাক, বেশ নাদুশ-নুদুশ চেহারা তাঁরা ভালভাবেই জানেন। কেলেঘাই নদীর ব্যাপারে আমি স্পেসিফিক্যালি অভিযোগ করছি। আমি আপনার দপ্তরে বিভিন্নভাবে খোঁজখবর নিয়ে আজ জানতে চাই, পঞ্চম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় যে পরিকল্পনা ছিল-রি-সেকসনিং অব দি কেলেঘাই রিভার, যে নদী ভগবানপুর এবং পটাশপুরের মধ্য দিয়ে চলে গেছে, প্রায় ৬ লক্ষ মানুষ যে নদীর জল নিয়ে উপকৃত হয় সেই নদী পরিকল্পনা ১২ বছরেও রূপায়িত হল না কেন? এই যে ৫ কোটি ৫০ লক্ষ টাকা আপনার দপ্তর থেকে আজ পর্যন্ত খরচ করেছেন তার ফল আমরা কি পেলাম? কিছু কিছু মাটি এদিক থেকে ওইদিকে ফেলেছেন, এক হাটুও গভীর হয়নি—একটু চওড়া করেছেন মাত্র। আর মুখে কি বলছেন? কেলেঘাই নদী পরিকল্পনা হয়ে গেল। আমি যোগাযোগ করে শুনলাম কেন্দ্রীয় মন্ত্রী অজিত পাঁজাকে মন্ত্রীমহাশয় জানিয়েছেন, দি লেটেস্ট কস্ট অব দিস্ প্রোজেক্ট ইজ রুপিস ৮.১ ক্রোরস্ অ্যাড দি এক্সপেনডিচার টু দি এন্ড অব সিক্সথ প্ল্যান ইজ রুপিস্ ৫.৫০ ক্রোরস্। আমি মন্ত্রী মহাশয়কে দুহাত জোড় করে অনুনয় বিনয় করছি আপনি একবার নিজের চোখে গিয়ে দেখে আসুন কেলেঘাই নদীর কি অবস্থা হয়েছে। কেন্দ্রের মন্ত্রী অজিত পাঁজা বলছেন, ফর দি সেভেন্থ প্ল্যান দি স্টেট গভর্নমেন্ট হ্যাজ ইন্ডিকেটেড ব্যালান্স প্রভিসন অব রুপিস ২.৬০ ক্রোরস্ ফর ইটস কমপ্লিশন। স্যার, বড়ই দুঃর্ভাগ্যের ব্যাপার কিছুদিন আগে আমি একটা চিঠি পেয়েছিলাম এবং তাতে ননীবাবু লিখেছেন ১৯৭৩ সালে এই প্রোজেক্ট শুরু হয়েছে এবং সেটা নাকি অবিলম্বে শেষ হয়ে গেছে। ওখানে কোনও সমস্যা আর নেই—কিছু মাটির কাজ শুধু বাকি আছে।

[6-30 – 6-40 P.M.]

এটা কি সত্য? কোনও অফিসার, কোনও ইঞ্জিনিয়ার এই রিপোর্ট আপনাকে দিয়েছে? তাকে পিনপয়েন্ট করতে হবে এই দাবি আপনার কাছে আমি রাখছি। এই ব্যাপারে আপনাকে সরেজমিনে তদন্ত করতে হবে। এবং সেই অভিযুক্ত অফিসারকে শাস্তি দিতে হবে। কারণ এই ব্যাপারে যে টাকা বরাদ্দ করা হয়েছিল এবং যে খরচ দেখানো হয়েছে, তার তিন

ভাগের দু ভাগ টাকা কন্ট্রাকটারের পকেটে গিয়েছে। এখন অবধি অর্দ্ধেক কাজ বাকি আছে। যে পরিমাণ কাজ এখনও বাকি আছে সে সম্বন্ধে কেন্দ্রীয় পরিকল্পনা কমিশন আমাদের জানিয়েছে এবং আপনাকেও জানিয়েছে। আপনাকে যে উত্তর তৈরি করে দেওয়া হয়েছে আপনার দপ্তর থেকে সেটা দিল্লিতে গিয়েছে, সমস্তটাই অসত্য ভুল ভ্রান্তিতে ভরা, আপনাকে মিসলিডিং করা হয়েছে। আপনাকে অনুরোধ করছি, আপনার একটা সুনাম আছে আপনি সেই সুনাম বজায় রাখার চেষ্টা করবেন। সেখানকার মানুষ সব সময় গালে হাত দিয়ে বসে আছে যে কখন বাঁধ ভেঙ্গে যায়। এবারে বোরো ধানের সময় আপনাকে অনুরোধ করেছিলাম যে কংসাবতী থেকে জল দেবেন কিনা এবং কেলেঘাই নদীর সঙ্গে এটা ঢুকিয়ে নেওয়া যায় কি না। আপনি বললেন we do not encourage boro crop. আমি দিতে পারছি না। রিভার লিফট ইরিগেশনের সব পাম্পগুলি বসে আছে, পাইপগুলি সব ঝুলছে, কেলেঘাই নদীর দু-পাশে খোলা মাঠ এবং সেখানে ৫ কোটি ৫০ লক্ষ টাকা ৬ লক্ষ সবং অঞ্চলের মানুষ আজকে আর্তনাদ করছে। এই দুরবস্থার কথা কার কাছে তারা জানাবে? সেখানকার মানুষ আমার মাধ্যমে আপনাকে জানাচ্ছে। সেখানকার মানুষের প্রতি কোনও বিচার হচ্ছে না। আর কিছু মাত্র বাকি আছে। এ বালী-টালি একটু কেটে দিলেই হবে। এ কেলেঘাই পরিকল্পনার সঙ্গে এটা সংযুক্ত ছিল। ওখানকার এম. এল. এ কামাখ্যাবাবু জানেন, তিনি ওখানে ঘোরাফেরা করেন, তিনি নিশ্চয় বলবেন আশা করি। ওখানে বিষ্ণুপুর বলে একটা মৌজা আছে ১৯শত একর জমি জলের তলায় বছরের পর বছর পড়ে থাকে। সাবরা বলে একটা মৌজা আছে পটাশপুর, ভগবানপুর, সবং সাম্মারা সংযুক্ত এলাকায় ২৩ শত একর এবং ঐ ১৯শত একর এবং বিষ্ণুপুর মৌজাতে ১ হাজার একর জমি কারডহারা মৌজাতে ঐ একই অবস্থা—কেলেঘাইয়ের সঙ্গে এগুলি যুক্ত ছিল, কিন্তু দুর্ভাগ্যের ব্যাপার আপনার দপ্তরের অফিসাররা আপনাকে মিসলিড করছে, তারা বলছে অনেক সব পরিকল্পনা শেষ হয়ে গিয়েছে। আমরা জানি প্রায় সাড়ে চার হাজার একর জমিতে জল পায় না একেবারে শুকনো হয়ে পড়ে আছে, বোরো চাষ করতে পারে না। ওখানকার শ্রমজীবী তফসিলি সম্প্রদায়ের মানুষরা গালে হাত দিয়ে বসে থাকে চাষ করতে পারে না, সেখানে এগ্রিকালচারাল প্রোডাকশন হচ্ছে না। কেন্দ্রীয় সরকার সহযোগিতা করছে স্পেশ্যাল রাইস প্রোডাকশনের জন্য এবং স্কীম তৈরি করা হচ্ছে এবং তার জন্য টাকা খরচ করে পরিকল্পনা হচ্ছে, কিন্তু রূপায়িত হচ্ছে না। নাগোয়ায় দুটি ব্লকে ৫ হাজার একর জমি পড়ে থাকবে চাষ হবে না, মানুষ ফসল পাবে না, অথচ সেচ দপ্তরে কাজ চলছে। বন্যা নিয়ন্ত্রণের কথা বলছেন। অথচ বলা হচ্ছে পশ্চিমবাংলায় যে সমস্ত জমিদারি বাঁধ ছিল সেচ মন্ত্রী নিশ্চয় জানেন, ইদানিংকালে সেচ দপ্তর থেকে একটা সিদ্ধান্ত নিয়েছেন যে ঐ জমিদারি বাঁধগুলি সেচ দপ্তর মেনটেন করবে না। তাহলে কে করবে? কারা করবে? নদী অববাহিকা অঞ্চলে যে সমস্ত এলাকাগুলি আছে সেখানে অধিকাংশ বাঁধই জমিদারি বাঁধ। এবং ঐ জমিদারি বাঁধগুলি গ্রামের মানুষরাই আটকে রাখত। আসল যে বাঁধ সেটা বারবার ভেঙ্গে গিয়ে প্রচুর জমির ফসল নষ্ট করত। বন্যার সময় তারা সব বাঁধ দিয়ে জল আটকাত। কিন্তু এই অবস্থা কখনই চলতে পারে না। তাহলে এই সব জমিদারি বাঁধগুলি আর মেনটেন করা হবে না? আজকে ছয় সাত বছর ধরে ঐ সব নদীগুলির বাঁধগুলিতে এক ঝোড়া মাটি পর্যন্ত পড়ে নি। সেখানে বিরাট বিরাট ফাটল তৈরি হয়েছে এবং যে কোনও সময়ে আর্তনাদ দৃষ্টি করবে যদি এই বাঁধগুলি মেরামত না

হয়। দেখছি কোটি কোটি টাকা বাজেটে বরাদ্দ ধরেছেন এবং তা মঞ্জুর করার জন্য ব্যবস্থাও রেখেছেন—কিন্তু এটা দেখতে হবে এই সব টাকা কোথায় যাচ্ছে কিভাবে খরচ হচ্ছে, এবং কার পকেটে যাচ্ছে। এটা একটা মারাত্মক ব্যাপার। দুঃস্থদের আর্তনাদ উঠেছে এবং এই সব অবহেলিত মানুষদের সেচের জল পাইয়ে দেবার জন্য একটা সঠিক ব্যবস্থা হওয়া উচিত। কিন্তু তার সঙ্গে সঙ্গে অন্যান্য যে সমস্ত প্রকল্পগুলি রয়েছে সেগুলির কথাও তো ভাবতে হবে। আপনি আজকে হাউসে দাঁড়িয়ে বলুন, এই কথা সত্য কি না, সারা মেদিনীপুর জেলার সেচ প্রকল্পের জন্য সেচ দপ্তর মাত্র ৪৮ লক্ষ টাকা বরাদ্দ করেছেন এই আর্থিক বছরে। এই তথ্য যদি সঠিক হয়, সত্য হয় তাহলে মেদিনীপুর জেলার গত বন্যা কবলিত, বন্যা প্লাবিত জেলা কি করে বাঁচবে এবং কি করে ময়না বেসিন, ঘাটাল মাস্টার প্ল্যান, তমলুক মাস্টার প্ল্যান হবে? কেলেঘাই, ভগবানপুর, নন্দীগ্রাম জল নিকাশি প্রকল্পের কাজ কি করে হবে? লোকসভায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী তিনি পশ্চিমবঙ্গের মানুষকে সাহায্য ও সহায়তা দেবার জন্য একটু খালি জানতে চেয়েছিলেন। এমনি গায়ে আঁচড় লেগে গেল। তিনি তো সাহায্য করতেই চেয়েছিলেন। তিনি বলতে চেয়েছিলেন আমরা পশ্চিমবঙ্গকে সাহায্য করতে চাই এবং আপনারা দয়া করে তাড়াতাড়ি কাগজপত্র পাঠান, টাকা পয়সা নিশ্চয় পাবেন। সেগুলি আপনারা একটু সঠিকভাবে প্লেস করুন, মাননীয় মন্ত্রীর কাছে আমি আবেদন জানাচ্ছি আপনি ভাল মানুষ এবং আপনার এই ভাল মানসিকতার জন্য আপনি স্বাস্থ্য দপ্তরে ছিলেন, ভাল কাজও করছিলেন। কিন্তু সেখান থেকে আপনাকে সরিয়ে দিলেন। অর্ধসমাপ্ত, ঝরঝরে, কন্ট্রাক্টরদের মধুকুঞ্জ দুর্নীতিগ্রস্ত অফিসারদের মাঝখানে আপনাকে বসিয়ে দিলেন। আপনি এই হতবাক অবস্থার মাঝখানে এসে ভাল মানুষ, বসে বসে কেবল দেখছেন। সেচ দপ্তরে কিছুই হচ্ছে না। ইরিগেশন পোটেনসিয়্যালিটি যেটুকু বেড়েছে চাষীরা নিজেদের চেষ্টাতেই বাড়িয়েছেন। মাননীয় চেয়ারম্যান, স্যার, আমি আপনার মাধ্যমে মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী ও সেচ মন্ত্রীর কাছে প্রস্তাব রাখছি যে, সেচ দপ্তরকে ভাগ করে ক্ষুদ্র, বড়, মাঝারি, ছোট, এতগুলি করলে কাজ হবে না, সেচ দপ্তরের মধ্যে সমন্বয় সাধন করতে হবে। প্রশ্নোত্তরের সময় আমার একটি প্রশ্নের উত্তরে ডিপোজিট স্কীমের কথা বলেছিলেন। একটি নদীতে খাল কাটতে হবে। ৮০০ একর জমি ময়না, সবং-এর মাঝখানে ডুবে থাকে। সেখানে আপনি বলেছিলেন ক্ষুদ্র সেচ দপ্তর থেকে ৩ বছর ধরে টাকা জমা দিচ্ছে না, দিলে কাজ শুরু করব। কি করে হবে? ৮০০ একর জমি জলে ডুবে থাকছে, কাজ হচ্ছে না। ক্ষুদ্র সেচ দপ্তর এবং বৃহৎ সেচ দপ্তরের মধ্যে সমন্বয়, সংযুক্তি চাই। আপনি মুখ্যমন্ত্রীকে বলুন আগামী মাস থেকে এই দুটি দপ্তরকে আপনার সঙ্গে যোগ করে দিতে এবং এটা না হলে কাজ হবে না। তাই আপনি এক অসহায় অবস্থার মধ্য দিয়ে আপনার দপ্তর চালাচ্ছেন, আর তার সঙ্গে যুক্ত রয়েছে আপনার ইঞ্জিনিয়ারদের সংঘাত। ফেটো ইঞ্জিনিয়াররা কাজ করতে চান। এই ইঞ্জিনিয়ারদের অপমান করা হচ্ছে, কো-অর্ডিনেশন কমিটি তাদের গালে চড় মারছে, কাজ করতে দিচ্ছে না, কন্ট্রাক্টরদের চড় মারা হচ্ছে। ফেটোর সঙ্গে যুক্ত ইঞ্জিনিয়ারদের কাজ করতে দেয় নি। এই রকম একটা অসহায় অবস্থা সৃষ্টি হয়েছে। তাই এই সমস্ত কিছুর বিরুদ্ধাচরণ করে আমাদের কাট মোশন সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি। এই অবস্থায় আপনার বাজেটকে সমর্থন করতে পারি না, এর বিরোধিতা করছি।

শ্রী কামাখ্যানন্দন দাস মহাপাত্র ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় সেচমন্ত্রী যে ব্যয় বরাদ্দের দাবি উত্থাপন করেছেন আমি তাকে সমর্থন করছি। সমর্থন এই কারণে করছি যে, তীব্র আর্থিক সংকটের মধ্যে দাঁড়িয়েও তার দপ্তর সাফল্যের দাবি রাখে বিগত ৪ বছর ধরে, কি বন্যা নিয়ন্ত্রণের ক্ষেত্রে, কি ক্ষুদ্র সেচের ক্ষেত্রে। গত ৪ বছরের হিসাব যদি দেখা যায় তাহলে আমরা দেখতে পাব যে, ১৯৮২ সাল থেকে ১৯৮৬ সাল পর্যন্ত সেচ দপ্তর যথাক্রমে ২২.৮৩ হাজার হেক্টর, ২০.৮৫ হাজার হেক্টর, ১২.৭২ হাজার হেক্টর ও ১৯৮৫/৮৬ সালে ১৪.৭৫ হাজার হেক্টর জমিতে সেচের সম্ভাবনা সৃষ্টি করেছে। মাননীয় সেচ মন্ত্রী বারে বারে বলেছেন রাজ্য সরকার একটা প্রচন্ড আর্থিক সংকটের মধ্য দিয়ে চলেছে এবং বিরোধী পক্ষও বলছেন সেচ দপ্তরের হাতে অর্থ কম। কাজেই এই অবস্থার মধ্যে দাঁড়িয়ে সেচ দপ্তর বিগত ৪ বছরে কয়েক হাজার হেক্টর জমিতে নতুন করে যে সেচের সম্ভাবনা সৃষ্টি করেছে সেটা নিশ্চয় একটা সাফল্যের দাবি রাখে। তিস্তা প্রকল্পের কথা সবাই বলেছেন। কেন্দ্রীয় সরকার কার্যত কোনও টাকা না দেওয়া সত্ত্বেও রাজ্য সেচ দপ্তরের হাতে যে টাকা আছে সেই টাকার ৬৫ ভাগ খরচ করে এই তিস্তা প্রকল্পের কাজকে সফল করে নিয়ে যাওয়ার দিকে এগিয়ে যাওয়া হচ্ছে।

[6-40—6-50 P.M.]

তিস্তা ব্যারেজের ক্ষেত্রে তিনি যে ভাবে এগুচ্ছেন তাতে কেন্দ্রীয় সরকার পশ্চিমবঙ্গকে বঞ্চিত করা সত্ত্বেও তার জন্য নিশ্চয় তিনি প্রশংসার দাবি করতে পারেন। বিরোধীপক্ষের বন্ধুরা বলেছেন, কংসাবতী ইত্যাদির কাজ কংগ্রেস আমলে হয়েছে। এটা ঠিকই যে কংসাবতী ব্যারেজ এবং ক্যানেলের কাজ কংগ্রেস আমলে হয়েছে কিন্তু কংগ্রেস পক্ষ জানেন যে ১৯৭৭ সালের আগে ক্যানেলের কাজ বা ব্যারেজের কাজ অনেকখানি কমপ্লিট হওয়া সত্ত্বেও সেচের ক্ষেত্রে মাত্র শতকরা ২৫ ভাগ কমান্ড এরিয়ায় তারা জল দিতে পেরেছিলেন ১৯৭৭ সালে। আর সেখানে বামফ্রন্ট সরকার আসার পর গত বছরের হিসাব হচ্ছে কংসাবতী ব্যারেজের জলের ক্ষেত্রে শতকরা ৯৮.৫০ ভাগ জমিতে জল দেওয়া গিয়েছে। এটা নিশ্চয় বামফ্রন্ট সরকারের সাফল্য। ডি.ভি.সি'র ক্ষেত্রে আপনারা জানেন, কংগ্রেস আমলে যা হয়নি, ডি.ভি.সি'র কমান্ড এরিয়ার শতকরা ৮০ ভাগ জমিতে জল সরবরাহ করা গিয়েছে। ময়ূরাক্ষীর ক্ষেত্রে শতকরা ১০০ ভাগ কমান্ড এরিয়াতে জলসবরাহ করা গিয়েছে। এগুলি নিশ্চয় বামফ্রন্ট সরকারের কৃতিত্ব এবং এই কৃতিত্ব ও সাফল্যের জন্য নিশ্চয় এই ব্যয় বরাদ্দের প্রতি সকলের সমর্থন জানানো উচিত। আমি জানি না কেন কংগ্রেস পক্ষ এর সমালোচনা বা বিরোধিতা করলেন, আমার মনে হয়, তাঁরা শুধু সমালোচনার জন্যই সমালোচনা করে গেলেন। এবারে স্যার, আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়ের দৃষ্টি কয়েকটি বিষয়ের প্রতি আকৃষ্ট করব। আমাদের মেদিনীপুর জেলাতে কোনও সেচ প্রকল্প নেই। একমাত্র কংসাবতী প্রকল্পের কিছু জল আমরা পাই মেদিনীপুর ক্যানেলের মাধ্যমে। এই প্রসঙ্গে সুবর্ণরেখার কথাটা আমি বলব। দুর্ভাগ্যবশত ৭ম যোজনায় কেন্দ্রীয় সরকার সুবর্ণরেখাকে ইনক্লুড করেন নি। মেদিনীপুরের জনসাধারণ রাজীব গান্ধীর এই উদ্ধত শির নামিয়ে দেবার জন্য গণ আন্দোলনে নামতে তৈরি হচ্ছে। আমি আজ আপনার মাধ্যমে এই বিধানসভায় মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে বলব, কেন্দ্রীয় সরকারের এই যে উন্নাসিকতা, পশ্চিমবাংলার প্রতি তার এই যে অবহেলা, মেদিনীপুরের এই

যে একটা মাত্র ব্যারেজের প্রকল্প তাকে ডিফাই করার যে অডাসিটি তার বিরুদ্ধে চ্যালেঞ্জ হিসাবে পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকার বা আপনার দপ্তর সীমিত আর্থিক ক্ষমতা থাকলেও সুবর্ণরেখা ব্যারেজ প্রকল্প-এর কাজটা ইম্পলিমেন্ট করতে শুরু করুন। আপনি আপনার বাজেট বক্তৃতায় বলেছেন, অনেকগুলি প্রকল্পের কাজ আপনি করতে চেষ্টা করছেন, এটা নিশ্চয় অভিনন্দনযোগ্য তবে এই সঙ্গে আমার দাবি, সুবর্ণরেখার কাজটা আপনাকে শুরু করতে হবে এবং এটাকে একটা চ্যালেঞ্জ হিসাবে অ্যাকসেপ্ট করতে হবে। রাজীব গান্ধীর সরকার এই যে ভাত না খেতে দিয়ে মারার চেষ্টা করছেন এর বিরুদ্ধে চ্যালেঞ্জ হিসাবে আপনাকে এটা গ্রহণ করতে হবে। এবারে আমি কেলেঘাই সম্পর্কে কয়েকটি কথা বলব। কেলেঘাই সম্পর্কে মাননীয় মানসবাবু অনেকগুলি ন্যায্য কথা বলেছেন সে বিষয়ে কোনও সন্দেহ নেই। স্যার, এই কেলেঘাই বর্তমানে খুব সংকটজনক অবস্থার মধ্যে আছে, কেলেঘাই একেবারে মজে গিয়েছে। গতবারেও আমি বলেছিলাম, এবারেও বলছি, এই নদীটাকে নোটিফায়েড রিভার হিসাবে ডিক্লিয়ার করুন। একেবারে নারায়ণগড় থেকে শুরু করে পটাশপুর, সবং, ভগবানপুর পর্যন্ত কয়েকশো বোরো বাঁধ প্রতি বছর দিয়ে দিয়ে কার্যতঃ এই নদীটাকে একটা বিরাট ফুটবল খেলার মাঠে পরিণত করা হয়েছে। আর কিছুদিন পরে ফ্লাড হলে কি হবে জানি না। ১৯৬৭ এবং ১৯৬৮ সালে পর পর দু বছর কেলেঘাই-এর বাঁধ ভেঙেছিল এবং তাতে পটাশপুর, সবং, পিংলা, ভগবানপুর সহ কাঁথী মহকুমার একটা বিশাল এলাকার শত শত কোটি টাকার সম্পত্তি নষ্ট হয়েছিল। আবার সেখানে বন্যা হলে এ তো আর সামলানো যাবে না। এখনও সময় আছে, আমি আপনাকে বলব, এই কেলেঘাই-এর ইনকম্পলিট কাজটা আপনি কম্পলিট করুন। তা ছাড়া বাঁধগুলিও মেরামত করতে হবে। কেলেঘাই-এর ক্ষেত্রে একটা জিনিস স্ট্রিক্টলি ফলো করতে হবে। জেলা পরিষদের মাধ্যমে এবং অন্যান্য বিভাগের মাধ্যমে বিভিন্ন জায়গায় নদীর বুকের যে বাঁধ হচ্ছে এই সর্বনাশা বাধগুলি নদীকে মজিয়ে দিচ্ছে। কাজেই আমি বলব, এই নদীটাকে নোটিফায়েড রিভার হিসাবে ঘোষণা করুন এবং এটা স্ট্রিক্টলি অবজার্ভ করুন যে কেলেঘাই-এর উপর কোনও বাঁধ করা যাবে না। সেখানে ইরিগেশনের জন্য দরকার হলে লিফ্ট ইরিগেশন হোক। সরকারের হাতে টাকা নেই আমরা জানি কিন্তু তবুও বলব, প্রতি বছর এই নদীটি মজে যাচ্ছে অতএব এ ব্যাপারে অবিলম্বে ব্যবস্থা নিন। এই সঙ্গে সঙ্গে আমি দাবি করব, আমার জেলাতে অনেকগুলি ইম্পর্টেন্ট স্কীম আছে—তমলুক ঘাটাল মাস্টার প্ল্যান, এটা বামফ্রন্ট সরকারের আমলে নয়, কংগ্রেস আমল থেকে এই জিনিস চলছে। আমরা জানি, আপনার টাকা নেই, আপনি পারছেন না উইথ অল ইয়োর সিনসিয়ারিটি কিন্তু তা সত্ত্বেও বলব, যতখানি পারা যায় করার চেষ্টা করুন। ময়না বেসিন স্কীমের ব্যাপারে আপনাকে অভিনন্দন জানাচ্ছি। সিদ্ধার্থ রায় মহাশয় ১২ চৌকা বেসিনের ভিত্তি প্রস্তর স্থাপন করেছিলেন ভোট কুড়াবার জন্য, আর কিছুই করেন নি, আপনি ১২ চৌকা বেসিনের কাজ শুরু করেছেন, অনেকখানি করেছেন, প্রায় কম্পলিট করেছেন, আপনি এটা কম্পলিট করুন। আপনি জানেন, কেলেঘাই-এর কাজ অসম্পূর্ণ থাকার ফলে সবং-এর একটা বিরাট বেল্ট একটা বেসিন এলাকায় পরিণত হয়েছে। বিষ্ণুপুর এলাকার একটা বিরাট অঞ্চল এবং পটাশপুরের একটা বিরাট অঞ্চলও বেসিনে পরিণত হয়ে গিয়েছে। যে সমস্ত বেল্টের জল কেলেঘাই দিয়ে পাশ করত, কেলেঘাই দিয়ে তা পাশ করতে পারছে না, এর রিভার বেড উঁচু হয়ে গিয়েছে। এর ফলে সেলমাবাদ,

তালডিয়ার প্রভৃতি আজকে বেসিনে পরিণত হয়ে গিয়েছে। আপনার কাছে অনুরোধ, এই সমস্ত ড্রেনেজের কাজ সম্পূর্ণ করুন। এই বলে এই ব্যয়বরাদ্দ সমর্থন করে শেষ করছি।

শ্রী সৈয়দ মহঃ মসি : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আজকে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় সেচ ও জল বিভাগের যে ব্যয়-বরাদ্দ এখানে উত্থাপন করেছেন, আমি তাকে সমর্থন করে কয়েকটি কথা বলছি। আমাদের বিরোধী দলের মাননীয় সদস্যরা যে বক্তব্য এখানে রেখেছেন, আমি সেগুলি ধৈর্য সহকারে শুনেছি। তাদের সেই বক্তব্যের মধ্যে যুক্তিযুক্ত কিছু আছে বলে আমার মনে হয়নি। কাজেই সেদিক থেকে তাদের বক্তব্যের কোনও সারবত্তা আছে বলে আমি মনে করিনা। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে দৃষ্টিভঙ্গিতে এই বাজেট বরাদ্দ এখানে পেশ করেছেন, মূলত সেই দৃষ্টিভঙ্গির জন্য আমি তাকে সমর্থন করছি। আমরা অতীতে কি দৃষ্টিভঙ্গি দেখেছি? কংগ্রেস সরকারের যে দৃষ্টিভঙ্গি ছিল সেটা হচ্ছে জনবিরোধী, মুষ্টিমেয় কতকগুলি জোতদার জমিদার মহাজনের স্বার্থের দিকে লক্ষ্য রেখে তারা সমস্ত নীতি এবং কার্যক্রম গ্রহণ করত। আর বামফ্রন্ট সরকারের যে নীতি, সেই নীতি হচ্ছে জনগণের স্বার্থকে রক্ষা করা। সেই দৃষ্টিভঙ্গিকে সামনে রেখে মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয়-বরাদ্দ এখানে রেখেছেন তাকে আমি সমর্থন করছি। মাননীয় সদস্য কাশীবাবু আমাদের সেচ সেবিত এলাকা সম্পর্কে অন্যান্য প্রদেশের সঙ্গে তুলনা করলেন। আপনাদের লজ্জা করেনা। স্বাধীনতার পরে যে কাজ আপনাদের করা উচিত ছিল, সেটা আপনারা করেন নি। পশ্চিমবঙ্গে ৮ বছর এবং মাঝখানে কিছুদিন বাদ দিলে বাকি সময়ে আপনারা নিরবিচ্ছিন্ন ভাবে রাজত্ব করেছেন। ১৯৫০-৫১ সাল পর্যন্ত যে সমস্ত সেচ সেবিত এলাকা ছিল সেটা হচ্ছে শতকরা ১৫ ভাগ। অর্থাৎ মোট জমির আবাদ অংশ ছিল ১৫ ভাগ এবং ১৯৭৭ সাল পর্যন্ত সেটাকে ৫ ভাগ বাড়িয়ে আপনারা করেছিলেন ২০ শতাংশ। কংগ্রেসের ২৬ বছরের রাজত্বে আপনারা ২০ শতাংশ করেছিলেন। আর বামফ্রন্ট সরকারের ৮ বছরে তাকে বাড়িয়ে ৪০ শতাংশ নয়, ৪৯ শতাংশে নেওয়া হয়েছে সেচ সেবিত এলাকায়। কাজেই আপনাদের এই সব কথা বলার আগে লজ্জা হওয়া উচিত। আমরা যা করেছি সেটা আপনারা কল্পনা করতে পারবেন না। বামফ্রন্ট সরকারের যে ভূমিকা সেই ভূমিকায় সেচের ক্ষেত্রে অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে। গ্রামাঞ্চলে কাজের ক্ষেত্রে কাশীবাবু এন.আর.ই.পি, আর.এল.ই.জি.পি'র কথা বললেন। আমরা সমস্ত কৃষির ক্ষেত্রে অগ্রাধিকার দিয়েছি। সে জন্য বামফ্রন্ট সরকারের এই বাজেটকে গোটা পশ্চিমবঙ্গের মানুষ আশীর্বাদ হিসাবে গ্রহণ করেছে। মাননীয় সদস্য ডঃ জয়নাল আবেদিন মোটা মোটা বই নিয়ে এসে নিজেকে খুব পন্ডিত বলে বোঝাতে চেয়েছেন। তিনি দামোদর ভ্যালির কথা, টেনেসি রিভার পরিকল্পনার কথা বললেন। টেনেসি রিভার পরিকল্পনা যেটা করা হয়েছিল সেটা মূলত বন্যা নিয়ন্ত্রণের জন্য করা হয়েছিল। আমি তাকে জিজ্ঞাসা করি, আপনি বিশিষ্ট নদী বিশেষজ্ঞ ভর্দুইনের নাম শুনেছেন? তিনি দামোদরের উপরে ৮টি ড্যাম করার কথা লিখেছিলেন। ৭টি বড় এবং একটি ছোট ড্যাম হবে। তার মধ্যে ৪টি ড্যাম তৈরি করা হয়েছে। বাকি ৪টি ড্যাম কেন তৈরি করা হয়নি সে সম্পর্কে দেশের মানুষকে আপনাদের কৈফিয়ৎ দিতে হবে।

[6-50—7-00 P.M.]

লজ্জা লাগে না? আপনারা বলেছেন বন্যা প্রতিরোধ পরিকল্পনা, দামোদর পরিকল্পনা যে

উদ্দেশ্যে করা হয়েছিল, তার থেকে অনেক সরে এসেছেন সেচ পরিকল্পনা করেছেন, নদীতে যে সমস্ত বালি জমছে, সেই বালি পরিষ্কার করার কোনও ব্যবস্থা করেন নি গত ৩০ বছর ধরে। কাজেই সেদিক থেকে টাকাগুলোকে সব মেরেছেন। লজ্জা করেনা, দামোদর পরিকল্পনা করেছেন, কমান্ড এরিয়া বাড়িয়েছেন, অথচ জল দেবার কোনও ব্যবস্থা করেন নি। কমান্ড এরিয়া বাড়িয়েছেন জলের ব্যবস্থা করেন নি, জল যাবে কোথায়, জল টেল এন্ডে হুগলিতে জল কি করে যাবে? আরও যে ড্যাম করার কথা ছিল, তা করেন নি। এই সমস্ত চিন্তা করে পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকার এই পাঞ্চেৎ ড্যামকে আরও পাঁচ ফুট উঁচু করার জন্য একটা প্রস্তাব দিয়েছিলেন কিন্তু লজ্জা লাগেনা ওনাদের, সেই পাঞ্চেৎ ড্যামকে আরও পাঁচ ফুট উঁচু করার যে প্রস্তাব, সেই প্রস্তাবকে কেন্দ্রীয় সরকার কোনও অনুমোদন দেন নি। তার জন্য পশ্চিমবাংলার মানুষের কাছে ওদের কৈফিয়ত দিতে হবে। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, এই ডি.ভি.সি. মোট মূলধনের ৫১ ভাগের বেশি টাকা পশ্চিমবঙ্গ সরকারের আছে, কিন্তু তার যে ম্যানেজমেন্ট, সেই ম্যানেজমেন্টের ক্ষেত্রে পশ্চিমবঙ্গ সরকারের কোনও ভূমিকা নেই এবং তাদের এই জনবিরোধী নীতির জন্য, কেন্দ্রীয় সরকারের এই পরিকল্পনার জন্য পশ্চিমবঙ্গের মানুষ সেচের ক্ষেত্রে এই অসুবিধা ভোগ করছে এবং এছাড়াও আপনি জানেন যে এই ডি.ভি.সি. পরিকল্পনার ক্যাচমেন্ট এরিয়ার সমস্ত জঙ্গলকে কেটে সাফ করে দেওয়া হয়েছে, নতুন বনাঞ্চল তৈরি করার কোনও ভূমিকা আপনারা পালন করেন নি। ফলে সেই সমস্ত ভূমি ক্ষয় হয়ে গিয়ে যে সমস্ত জলাধার ছিল, সেই জলাধার সিলটেড হয়ে গেছে, জল ধারণের কোনও ক্ষমতা নেই এবং সেইগুলোকে পরিষ্কার করে আরও বেডগুলোকে জল ধারণের ক্ষমতা যাতে আরও বাড়ে তার দায়িত্ব কেন্দ্রীয় সরকারের এবং কেন্দ্রীয় সরকার সেই দায়িত্ব পালন করেন নি। তার জন্য পশ্চিমবাংলার মানুষ আপনাদের এই ভূমিকার কথা জেনে আপনাদের ঝেঁটিয়ে বিদায় করে দিয়েছে পশ্চিমবাংলা থেকে। বলছেন, গঙ্গা ভাঙন। জানেন গঙ্গা ভাঙনের কথা? গঙ্গা ভাঙনের জন্য ফরাক্কা থেকে জলঙ্গী পর্যন্ত হাজার হাজার মাইল গঙ্গা গর্ভে চলে গেছে। নদীর পাড় ভাঙনের এই যে সমস্যা, সেটা সকলেই আপনারা জানেন এবং কেন্দ্রীয় সরকার বলেছেন যথেচ্ছ ভাবে গঙ্গা দূষণের জন্য টাকা দিচ্ছেন। গঙ্গার জল সমস্ত বিহার, উত্তরপ্রদেশ যথেচ্ছ ভাবে গঙ্গাকে বেঁধে দিয়ে তাকে ব্যবহার করেছে এবং তার জন্য পশ্চিমবাংলার মানুষকে—কারণ আমরা সর্বশেষে আছি, তার জন্য আমাদের যথেষ্ট অসুবিধা হচ্ছে এবং তাদের এই ফল্টি পরিকল্পনার জন্য আজকে এই অবস্থার সৃষ্টি হয়েছে। ফরাক্কার পরিকল্পনা ত্রুটিপূর্ণ থাকার জন্য, আজকে গঙ্গার ভাঙন দেখা দিচ্ছে এবং সেই গঙ্গা ভাঙনের জন্য দায়ী হচ্ছেন কেন্দ্রীয় সরকার। ফলে এই সমস্ত দায়িত্ব কেন্দ্রীয় সরকারকে নিতে হবে। মাননীয় স্পিকার মহাশয়, আপনি জানেন প্রীতম সিং কমিশনের রিপোর্টের ভিত্তিতে ১৯৮ কোটি টাকা আমরা চেয়েছিলাম, এমন কি রিকাসটের জন্য ১২ কোটি টাকা চেয়েছিলাম, সেই টাকাও কেন্দ্রীয় সরকার অনুমোদন দেননি। একটা পয়সাও দেননি। গঙ্গা এবং ভাগিরথী এক হয়ে যদি যায় তাহলে শুধু মুর্শিদাবাদ নয়, কলকাতা বন্দরেরও বারোটা বেজে যাবে। কাজেই সমস্ত কিছুর জন্য কেন্দ্রীয় সরকারের কাছে যা দাবি করেছিলাম, কেন্দ্রীয় সরকার কোনও দাবি আমাদের গ্রহণ করেনি। কাজেই গত ৩০/৩৩ বছর কংগ্রেসিদের জনবিরোধী যে নীতি, জোতদার, জমিদার এবং মহাজন ঘেঁষা যে নীতি, সেই নীতির জন্য অনিবার্য পরিণতিতে এসে দাঁড়িয়েছে। তাদের সেচের ক্ষেত্রে দৃষ্টিভঙ্গিটা রাখার জন্য আজকে সমস্ত কিছু—যত

সেচের ক্ষেত্রে যে ত্রুটি দেখা দিচ্ছে, তাকে ঠেকা দেবার জন্য এই সমস্ত অসুবিধার মধ্যেও পশ্চিমবঙ্গের বামফ্রন্ট সরকার গত আট বছর ধরে যা করেছেন পশ্চিমবাংলার মানুষ তার জন্য বামফ্রন্ট সরকারকে সাধুবাদ দিচ্ছে এবং সেই দৃষ্টিভঙ্গি রেখে মন্ত্রী মহাশয় যে ব্যয় বরাদ্দ দাবি এখানে পেশ করেছেন, তাকে আবার আমি পূর্ণ ভাবে সমর্থন জানিয়ে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী লালবিহারী ভট্টাচার্য ঃ মাননীয় স্পিকার স্যার, আমি প্রথমেই সেচ বিভাগের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় যে ব্যয় বরাদ্দের দাবি পেশ করেছেন তাকে সমর্থন করছি। স্যার, এই প্রসঙ্গে আমি আমার কয়েকটি বক্তব্য রাখতে চাই। আমার প্রথম কথা হচ্ছে, বিরোধী পক্ষের মাননীয় সদস্যরা দীর্ঘক্ষণ ধরে বড় বড় কথা বলে গেছেন, কিন্তু তাঁরা কেউ একবারও বললেন না যে, ১৯৪৭ সালে ভারতবর্ষ স্বাধীন হবার পর থেকে একটানা দীর্ঘ দিন তাঁরা এই রাজ্যে রাজত্ব করে কি করে গেছেন। ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেব অনেক দিনের পুরনো সদস্য, তিনি আজকে এখানে দীর্ঘক্ষণ বক্তৃতা রেখেছেন, কিন্তু তাঁর বক্তৃতার মধ্যেও আমি দেখলাম পুরনো বস্তা-পচা বুলি ছাড়া আর কিছু নেই। স্বাধীনতার পর থেকে দীর্ঘ কংগ্রেসি রাজত্বকালে সেচের ব্যাপারে পশ্চিমবাংলা অবহেলিত ছিল। কংগ্রেসি আমলে যেটুকু সেচ ব্যবস্থা হয়েছিল তাতে কোনও বৈজ্ঞানিক দৃষ্টিভঙ্গি ছিল না, কোনও পরিকল্পনা ছিল না। পরিকল্পনা বিহীনভাবে কোন মন্ত্রীর এলাকায় করলে কে বেশি ভোট পাবে, কার ইনফ্লুয়েন্স বাড়বে ইত্যাদি দৃষ্টিভঙ্গি নিয়ে সেচ ব্যবস্থা করা হয়েছিল। এমন উদাহরণও আছে যে, কোনও একজন মন্ত্রীর শ্বশুরের জমি চলে যাচ্ছিল বলে সেই জায়গাকে বাদ দিয়ে অন্য জায়গায় সেচ ব্যবস্থার জন্য কাজ করা হয়েছিল। মাননীয় স্পিকার স্যার, বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় আসার পর পরিকল্পনা মাফিক, বৈজ্ঞানিক দৃষ্টিভঙ্গি অনুযায়ী সেচ ব্যবস্থা গড়ে তোলার প্রচেষ্টা নেওয়া হচ্ছে। এ বিষয়ে আমি একটা নজির উপস্থিত করতে চাই। যে সব জায়গায় খুব বেশি নদী-নালা নেই সে সব জায়গায় আমরা ক্ষুদ্র সেচ ব্যবস্থার মাধ্যমে বা পরিকল্পনার মাধ্যমে সেচ ব্যবস্থা করছি। ক্ষুদ্র সেচ পরিকল্পনার মাধ্যমে ১৯৮৫-৮৬ সালে প্রায় ৭৫ হাজার হেক্টর জমিতে সেচের ব্যবস্থা করা হয়েছে। এন.আর.ই.পি এবং আই.আর.ডি.পি.'র মাধ্যমে ৯ হাজার হেক্টর জমিতে সেচের ব্যবস্থা করা হয়েছে এবং বড় ও মাঝারি সেচ প্রকল্পের মাধ্যমে ১২.৭২ হাজার হেক্টর জমিতে সেচের ব্যবস্থা করা হয়েছে। কংগ্রেসি সদস্যরা এটা একবারও উল্লেখ করলেন না। অবশ্য তাঁরা কি করে বলবেন, কারণ তাঁরা তো ভাবতেই পারেন না যে, এই সামান্য সময়ের মধ্যে এতখানি সেচ ব্যবস্থা করা যেতে পারে! ১৯৮৬-৮৭ সালে এন.আরই.পি. এবং আই.আর.ডি.পি.'র মাধ্যমে ৯ হাজার হেক্টর, বড় ও মাঝারি সেচ প্রকল্পের মাধ্যমে ১৪.৭৫ হাজার হেক্টর জমিতে সেচ দেওয়া যাবে বলে আমরা আশা করছি। কেন্দ্রের অসহযোগিতা সত্ত্বেও, রাজ্যের সীমিত ক্ষমতা সত্ত্বেও বামফ্রন্ট সরকারের যে সদিচ্ছা আছে এবং তাঁরা যে সেচের উপর যে গুরুত্ব আরোপ করেছেন তা উপরুক্ত পরিসংখ্যান থেকেই সহজে বোঝা যায়। জনসংখ্যা বৃদ্ধির সাথে তাল রেখে পশ্চিমবঙ্গের ভূপৃষ্ঠ ও ভূগর্ভে সঞ্চিত জলের কথা মনে রেখে ঠিক হয়েছে যে, বড়, মাঝারি ও ছোট সেচ প্রকল্পের মাধ্যমে ৬১ লক্ষ ১০ হাজার হেক্টর জমিতে সেচের সম্ভাবনা সৃষ্টি করে তুলতে হবে। বড় ও মাঝারি প্রকল্পের মাধ্যমে ২৩ লক্ষ ১০ হাজার হেক্টর জমিতে এবং ক্ষুদ্র সেচের মাধ্যমে ৩৮ লক্ষ হেক্টর জমিতে জল

[7-00—7-10 P.M.]

সেচের ব্যবস্থা করা যেতে পারে। ভূপৃষ্ঠ থেকে ১৩ লক্ষ এবং ভূগর্ভ থেকে ২৫ লক্ষ হেক্টর জমিতে জল সেচের ব্যবস্থা করা হচ্ছে। বিগত চার বছরে বড় ও মাঝারি সেচ প্রকল্পের মাধ্যমে অতিরিক্ত যে সেচের ব্যবস্থা করা হয়েছে তার উদাহরণ আমি এখানে উল্লেখ করছি। ১৯৮২-৮৩ সালে ২২.৮৩ হাজার হেক্টর, ১৯৮৩-৮৪ সালে ২০.৮৫ হাজার হেক্টর, ১৯৮৪-৮৫ সালে ১২.৭২ হাজার হেক্টর, ১৯৮৫-৮৬ সালে ১৪.৭৫ হাজার হেক্টর জমিতে অতিরিক্ত সেচের ব্যবস্থা করা হয়েছে। খরা-প্রবণ এলাকায় বিশেষ গুরুত্বপূর্ণ মাঝারি সেচ প্রকল্পের কাজ সম্পূর্ণ হয়ে এসেছে, যেমন, সাহারজোড়, তারগোনিয়া, বরাভুম, পারগা এবং তুরগা সেচ প্রকল্পের নাম এই প্রসঙ্গে উল্লেখ খরা যেতে পারে। অন্য গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পগুলি সম্বন্ধে আমার পূর্ববর্তী বক্তা বলেছেন। সুতরাং সেই প্রসঙ্গে আর যাচ্ছি না। তিস্তা প্রকল্পের কাজ দেরি হওয়ার কারণ হচ্ছে কেন্দ্রের অসহযোগিতা, কেন্দ্রের টাল-বাহানা এবং কেন্দ্রীয় সরকার টাকা না দেওয়ার জন্য। শুধু তাই নয়, আরও বাধা আছে। ঐ অতবড় প্রকল্পের জন্য যে পরিমাণ সিমেন্টের প্রয়োজন সেই পরিমাণ সিমেন্ট সময় মতো সরবরাহ করা হয়নি। এটাও কেন্দ্রীয় সরকারের টাল-বাহানা। মাননীয় বিরোধী পক্ষের সদস্যরা তো এ ব্যাপারে একবারও উল্লেখ করলেন না? কারণ উল্লেখ করলে যে তাদের চাকরি চলে যাবে, রাজীব গান্ধী কান ধরে অন্য জায়গায় বসিয়ে দেবেন। এইজন্য কেন্দ্রীয় সরকারের সমালোচনা করতে ওনারা ভয় পান। ঐ বিরোধী পক্ষে যাঁরা বসে আছেন (মানে কংগ্রেস) তাঁরা দেশের শত্রু বলে আমি মনে করি। এই তিস্তা প্রকল্পের ব্যাপারে গত বছর ২০ কোটি টাকা কেন্দ্রীয় সরকারের কাছ থেকে চাওয়া হয়েছিল। যেখানে রাজ্য সরকার ১৫০ কোটি টাকা খরচ করেছে সেখানে কেন্দ্রের কাছ থেকে পাওয়া গেছে মাত্র ৫ কোটি টাকা। এর উপরও বিরোধী পক্ষের মাননীয় সদস্যরা কি করে নির্লজ্জের মতন, বেহায়ার মতন বড় বড় কথা বলেন? সুতরাং লজ্জা করা উচিত। আমি আরও কেন্দ্রীয় সরকারের বাধার কথা উল্লেখ করতে চাই। আমাদের বামফ্রন্ট সরকারের শুভ ইচ্ছা থাকা সত্ত্বেও কাজটি অগ্রসর হচ্ছে না। বাঁকুড়া জেলায় শালী নদীর উপরে দুটি ব্যারেজ হয়েছে, শুধু বাকি ক্যানেল তৈরি করা। এখন এখানেও কেন্দ্রে বাধা। যেদিক থেকে ক্যানেলটি যাবে সেদিকটা হচ্ছে ফরেস্টের জমি। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানেন আমরা এ ব্যাপারে বারবার রাইটার্স বিলডিংস-এ গেছি। সেখান থেকে বলা হয়েছে এটা ফরেস্টের জমি, কেন্দ্রীয় সরকারের পারমিশন এ ব্যাপারে নিতে হবে। তাদের একজন অফিসার আছেন, চিফ কনসারভেটার অফ ফরেস্ট, তিনি বললেন জয়েন্ট ইন্সপেকশন করতে হবে। এইরকম ভাবে ২ বছর টাল-বাহানা করে চলে গেল। ওখানকার জন-রোষ যখন বিক্ষোভে ফেটে পড়ল তখন আমরা মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী মহাশয়কে অনুরোধ করলাম এ ব্যাপারে হস্তক্ষেপ করতে। তিনি সাবজেক্ট টু অ্যাপ্রুভাল দিয়ে ক্যানেল কাটার অনুমতি দিলেন। এখন সেই ক্যানেল কাটা হয়েছে। সুতরাং এর জন্য কেন্দ্রীয় সরকার দায়ী। আমার আর সময় নেই। পরিশেষে আমি এই বাজেটকে সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী শশাঙ্কশেখর মন্ডল ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আপনার সামনে আজকে আমাদের শ্রদ্ধেয় মাননীয় সেচ মন্ত্রী মহাশয় এই পশ্চিমবাংলার কয়েক কোটি মানুষের জীবন রক্ষাকারি এবং প্রাণ রক্ষাকারি সেচ প্রকল্পের জন্য যে ব্যয়-বরাদ্দ উপস্থাপিত করেছেন আমি তাকে

অন্তরের অন্তঃস্থল থেকে শ্রদ্ধা জানিয়ে, স্বাগত জানিয়ে সমর্থন করছি। মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, আমাদের এই ভাষণ ভাস্কর ডাক্তার জয়নাল আবেদিন সাহেব খুব বড় বড় কথা বললেন। আর তার ঐদিকে বসে আছেন ক্ষুদিরাম ভাই, ডাঃ মানস ভুঁইয়া—তিনিও কেলেঘাইয়ের উপর জীবন-পাত করে দিলেন। তিনি বললেন কেলেঘাইতে লিফট ইরিগেশনের জন্য হাজার-হাজার পাম্প পড়ে আছে, বামফ্রন্ট সরকার জল দিতে পারছে না। আমি বলব, ভাই ক্ষুদিরাম জল দেবে কোথা থেকে? কংসাবতীতে যে জল আছে তার পেরিনিয়াল ফ্লো নেই। ক্যাচমেন্ট এরিয়া থেকে যে জল আসে তা কেলেঘাইকে দিতে হলে আরও ৩।৪টি বাঁধ কংসাবতীর উপর করতে হবে। কংসাবতীর উপর ৩।৪টি বাঁধ করার সামর্থ্য বামফ্রন্ট সরকারের যদি থাকত তাহলে নিশ্চয়ই আরও ২।৩টি জল রক্ষাকারি বাঁধ তৈরি করা হত।

এখানে ড্যামের মধ্যে এই রকম ৩৪টি বাঁধ আছে। আমরা যদি ময়ূরাক্ষী কংসাবতী এই সমস্ত বাঁধেও জল ধারণ করতে পারতাম, অপর দিকে আমার আর একটা বক্তব্য ছিল—এঁরা ভাল করেই জানেন—ওঁরা বলেছেন কন্ট্রাকটর ভাইয়েরা আর অফিসার ভাইয়েরা সব লুটেপুটে খেয়ে নিয়েছে। তার মানে আমরা যারা বামপন্থী, সরকারে এসেছি, যারা বামফ্রন্ট সরকারের পক্ষ থেকে এই সরকার তৈরি করেছে, মাঠে, ঘাটে, জলে, কাদায়, নানারকম মানুষের সমস্যার মধ্যে দিয়ে সরকারি গদিতে এসে বসেছে ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেব তাদের কথা জানেন, কিন্তু ওনার চাকরি রক্ষার জন্য উনি অভিজ্ঞ লোক হয়ে অভিজ্ঞতা থাকা সত্ত্বেও এই অনভিজ্ঞতার ভান করছেন। আমাদের মন্ত্রী মহাশয়কে ওঁর একটা কুর্নিশ করা উচিত ছিল। আমি এরপর আর ওঁদের কথা বলছি না, সেচ ব্যবস্থার সম্বন্ধে দু-একটা কথা আপনার কাছে নিবেদন করতে চাই। সমস্ত চাষে জল দেবার জন্য আমাদের সাহায্যের এই পরিমাণে হবে না, আরও অনেক টাকা দরকার। কৃষকেরা যে জল অপচয় করে সেই অপচয় বন্ধ করতে হবে। রেভিনিউ অ্যান্ড ইঞ্জিনিয়ারিং এর ব্যবস্থা করতে হবে, মেকানাইজড ইরিগেশনের উন্নতি করতে হবে, এবং দারকেশ্বর ও গন্ধেশ্বরী নদীর বাঁধ দেওয়ার ব্যবস্থা করতে হবে। কংসাবতী প্রোজেক্টকেও আমাদের কুমারী নদীর সঙ্গে যুক্ত করে ড্যামে বাঁধ বাড়াতে হবে এবং জলাধারগুলিতে জল সঞ্চয়ের ব্যবস্থা করতে হবে। আমরা আমাদের সীমিত ক্ষমতার মধ্যে যা করেছি এটা কোনওদিন কেউ করতে পারেন নি।

শ্রী আনিসুর রহমান বিশ্বাস ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, মাননীয় সেচ এবং জলপথ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় আজ যে বাজেট বরাদ্দের প্রস্তাব এখানে রেখেছেন তাকে আমি সমর্থন করে দু-একটি কথা বলতে চাই। আমি শুরু করতে চাই ১৯৭৪ সালে কংগ্রেসি সেচ মন্ত্রী শ্রী বরকত গণিখান সাহেবের সেচ বিভাগের উপর ভাষণ দিয়ে। সেই ভাষণে তিনি বলেছিলেন 'জলের অনুসন্ধান এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণের ব্যাপার এই বিভাগে একটা সমস্যা। একদিন গেছে, আগে হিসাব করা হয়েছিল গোটা পশ্চিমবঙ্গে এই সমস্যার সমাধানের জন্য ৫১৭ কোটি টাকার দরকার। বলা বাহুল্য অর্থের অভাবে সেই কাজ তেমন সন্তোষজনক হয়ে ওঠেনি।' তাহলে বোঝা যায় এই ভাবে রাজ্যগুলিকে বঞ্চনা করার ফলে—কেন্দ্র কর্তৃক—সেচ, বন্যা নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা সংগত নয়। আবার সপ্তম অর্থকমিশন পশ্চিমবঙ্গে ৩২৫ কোটি টাকা বরাদ্দ করেছেন, তাও তাঁরা দেন নি। বিভিন্ন সদস্য বললেন তাঁরা তাঁদের জেলায় সেচের জন্য ব্যারেজ প্রকল্প গ্রহণ করতে চলেছেন। কিন্তু কেন্দ্রীয় সরকারের সেচ বিভাগের মন্ত্রী টেকনিক্যাল

অ্যাডভাইসরি কমিটি করে পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন যে প্রকল্পগুলি আছে তার অনুমোদনের নামে আটকে রেখেছেন। তাঁরা যদি দয়া করে দিল্লিতে সেগুলি একটু বলেন, কেন্দ্র যদি একটু তাড়াতাড়ি অনুমোদন দেন তাহলে পশ্চিমবঙ্গে সেচ, বন্যা-নিয়ন্ত্রণ, হতে পারে। কাশীবাবু যেন একটু বিবেচনা করে দেখেন। যেমন সুবর্ণরেখার ব্যারেজ প্রোজেক্টের কথা মাননীয় সদস্য মানসবাবু বললেন যে আমাদের মেদিনীপুরে কিছু করা হল না। যান না,

[7-10—7-20 P.M.]

এগুলোর অনুমোদন দিল্লি গিয়ে নিয়ে আসুন না! তাহলে তো এই কাজগুলি হতে পারে। আজকে কংসাবতী প্রোজেক্টের ব্যাপারটা দিল্লির টেকনিক্যাল অ্যাডভাইসরি কমিটির অনুমোদনের জন্য পড়ে আছে। এটা পেলে পশ্চিমবঙ্গের যথেষ্ট সুবিধা হত। ১৯৫৯ সালের প্রচন্ড বন্যার পর তৎকালীন কংগ্রেসি সরকার সর্দার মানসিং মহাশয়ের নেতৃত্বে একটা বন্যা প্রতিরোধ কমিটি করেছিলেন। সেই কমিটি যে সুপারিশ করেছিলেন সেটা পর্যন্ত আপনারা কার্যকর করেন নি। ফলে দেখতে পাচ্ছি, বর্ষার সময় পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন জায়গা এখনও ডুবছে। আজকে তাঁদের পাপের প্রায়শ্চিত্ত আমাদের করতে হচ্ছে। ২৪ পরগনা জেলার বসিরহাট, বাদুরিয়া, স্বরূপনগর অঞ্চলে ৬০ হাজার বিঘা জমির একটি বিল আছে। লক্ষ লক্ষ মানুষ তার চারিদিকে বাস করেন। সেই বিলটা এক'শ বছর ধরে ব্রিটিশ আমল থেকে ডুবছে। ৩০ বছরের কংগ্রেস শাসনকালে তাঁরা সেখানে কিছুই করেন নি। শুধু পাঁচ বছর অন্তর সেখানে মানুষদের কাছে গিয়ে বলেছেন—এবার তোমাদের জন্য খাল কেটে দেব, এইভাবে ধাপ্পা দিয়ে তাঁরা ৩০ বছর কাটিয়েছেন। বামফ্রন্ট সরকার ১৯৭৭ সালে ক্ষমতায় এসেই সেই বিল সংস্কারের প্রকল্প গ্রহণ করেছেন। ১ কোটি ৩৪ লক্ষ টাকা ব্যয়ে সেই খালটি আজকে সংস্কারের ব্যবস্থা হয়েছে। কিন্তু সমস্যাটা এখনও দূর হয়নি, কারণ সমস্যাটা হল, স্যার আপনি জানেন, বর্ষাকালে বাংলাদেশের অতিরিক্ত জল এসে উত্তর ২৪-পরগনার অনেক এলাকায় ঢুকে যাচ্ছে। তার কিছু জল আমরা নিশ্চয়ই ইরিগেশনের কাজে লাগাচ্ছি, কিন্তু সেখানে ২ হাজার থেকে ৪ হাজার কিউসেক জল আসে। কাজেই আজকে সেই অতিরিক্ত জলটা নিয়ন্ত্রণ করতে হবে। সেখানে একটি খাল কাটা হয়েছে, কিন্তু জলটা এখনও সম্পূর্ণভাবে নিয়ন্ত্রিত হচ্ছে না। সেখানে একদিকে বাখরার খাল এবং আর একদিকে কৈজুরি খাল রয়েছে। আজকে সেই খাল দুটি কেটে যদি ইছামতীতে ফেলা যায় তাহলে বাংলাদেশের ঐ জল নিয়ন্ত্রণ করা যায়। তাছাড়া ওখানকার সোনাই নদীতে যদি ফ্লাড কন্ট্রোল গেট করা যায় তাহলেও বাংলাদেশের ঐ বাড়তি জলটা নিয়ন্ত্রণ করা যায়। পুরানো যে খালটি সেখানে আছে, সে ব্যাপারে সর্দার মানসিং কমিটির রিপোর্টে সুপারিশ করা হয়েছিল যে, ইছামতী নদীর সংস্কার করা প্রয়োজন, কারণ তা না হলে ঐ খালের দুই পাশে যে বিলগুলি আছে সেগুলো ডুবে যাবে এবং তার সুইচগুলি নষ্ট হয়ে যাবে। ১৯৬০ সালের পর তাঁরা অনেক বছর রাজত্ব করেছেন, প্রায় ৬৭ সাল পর্যন্ত, কিন্তু সেসব কিছুই তাঁরা করেন নি। আজকে তাঁরা অন্যের দোষ দিচ্ছেন! সেখানে বাঁধ দিয়ে মানুষের যথেষ্ট উপকার করা হয়েছে, কিন্তু সেখানে চাষীদের ফসল উত্তর থেকে দক্ষিণে এবং দক্ষিণ থেকে উত্তরে নিয়ে আসার ব্যাপারে ট্রান্সপোর্টেশনের যথেষ্ট অসুবিধা হচ্ছে। এক্ষেত্রে উপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ না করলে সেখানকার মানুষদের কোনও উপকার হবে না। এইসঙ্গে বলতে চাই যে, সেখানে অনেক জমি বামফ্রন্ট

সরকার অধিগ্রহণ করেছিলেন, কিন্তু সেইসব জমির ক্ষতিপূরণ আজও দেওয়া হয়নি। অবশ্য কিছু কিছু দেওয়া শুরু হয়েছে। আজকে পশ্চিমবঙ্গের বিভিন্ন নদীতে জোয়ারের সময়, বিশেষ করে বর্ষার সময় ভাঙ্গন সৃষ্টি হয়। তার ফলে নদীগুলির দুই পাশের মানুষজন এবং ফসলের যথেষ্ট ক্ষতি হয়। সেই কারণে আজকে বন্যা নিয়ন্ত্রণ, জল নিয়ন্ত্রণের সাথে সাথে এই ভাঙ্গন প্রতিরোধ করাটাও একান্তভাবে প্রয়োজন। অনেকে বলছেন যে, ঐ গঙ্গা প্রকল্প অনুমোদনের জন্য পড়ে আছে। সেটা নিয়ে যাঁরা এখানে চেঁচাচ্ছেন তাঁরা তো সেখানে বলে কয়ে এখানকার নদীগুলির ভাঙ্গন প্রতিরোধের ব্যাপারে একটু উপকার করতে পারেন। আজকে ইছামতী নদীর ক্ষেত্রে কোনও কোনও মৌজার কিছু কিছু জায়গায় এই কাজটা বামফ্রন্ট সরকারের আমলে হয়েছে। অবশ্য সেখানে কিছু কিছু কাজ এখনও বাকি আছে। কিন্তু আমরা দেখেছি যে, কাটাবাগান, দুর্গাপুর, নলাবড়াতে ইছামতী নদীর ভাঙ্গন রোধের কাজের জন্য গত বছর টেন্ডার গ্রহণ করা হয়েছে। জিনিসের দাম বেশি হয়ে গেছে বলে কনট্রাকটাররা কাজ করতে পারছে না। তাদের মর্জির উপর হাজার হাজার মানুষের জীবন-মরন এবং গরিব চাষীদের ফসল নির্ভর করবে? আমি মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়কে আবেদন করব তিনি যেন এই ব্যাপারটা একটু দেখেন। পশ্চিমবাংলার বামফ্রন্ট সরকার যে ভাবে এই সীমিত ক্ষমতার মধ্যে থেকেও প্রকল্প গ্রহণ করছেন তার জন্য সকলের ধন্যবাদ দেওয়া উচিত। এই প্রকল্পগুলি বিভিন্ন কমিশন, কমিটি কংগ্রেস আমলে সুপারিশ করেছিল, কিন্তু তাঁরা তার কিছু করেন নি। বামফ্রন্ট সরকার সেইগুলি করছে এবং আরও করার চেষ্টা করছে। এই কথা বলে বাজেটকে সমর্থন জানিয়ে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রী ননী ভট্টাচার্য ঃ স্পিকার স্যার, আমার বাজেট উত্থাপন করার ঠিক পরেই আলোচনার সুবিধার জন্য আমি দু-একটি কথা বলেছিলাম। সেই আলোচনার মধ্যে কাশীনাথ মিশ্রের কয়েকটি কাট মোশনের উত্তর দেওয়া হয়ে গেছে। তিনি প্রথমে কাট মোশনের মাধ্যমে বলেছেন "পশ্চিমবঙ্গের সেচ ও জলপথ এবং জল সংরক্ষণ বাঁধ সংস্কার করতে সরকারি ব্যর্থতা।" এর জবাব আমি দিয়ে দিয়েছি। তারপর উনি বলেছেন "বাঁকুড়া জেলার কতকগুলি এলাকাতে বোরো চাষের জন্য ঘোষণা অনুযায়ী জল সরবরাহ না করেই সরকার সেচ কর আদায় করছেন।" আদৌ বোরো চাষের পরিকল্পনা ঠিক করা হয় নি। অন্য জায়গায় বোরো চাষের জল দেওয়া হয়েছে। বোরো চাষের জল কোথায় কোথায় যাবে সেই ব্যাপারে একটা কমিটি আছে তারা বসে ঠিক করে দেয়। বাঁকুড়া জেলাতে বসে এটা ঠিক করা হয়েছে। সেখানকার রাজ্য স্তরে একটা গাইড লাইন ঠিক করে করা হয়েছে। এখানে বলা হয়েছে বোরো চাষের জন্য সেস কর আদায় করা হয়। এই পর্যন্ত সেস কর আদায় করা হয় নি। ভবিষ্যতে করা হবে কিনা সেটা ভেবে দেখতে হবে। সুতরাং এটা যে কাট মোশনে বলা হয়েছে এটা ঠিক কথা নয়। আপার কংসাবতী প্রোজেক্টের হেড অফিস স্থানান্তরিত করার ব্যাপারে কাট মোশনে বলা হয়েছে। আপার কংসাবতী প্রোজেক্টের কাজ এখনও শুরু হয় নি, এটা এখন অনুমোদনের অপেক্ষায় আছে। সুতরাং অফিস স্থানান্তরিত করার কোনও প্রশ্ন এখানে আসে না। তারপর বাঁকুড়া জেলার দ্বারকেশ্বর নদ সহ গন্ধেশ্বরী নদীর সেচ প্রকল্পটি কার্যকর করতে সরকারি ব্যর্থতা এই সমস্ত কথা বলা হয়েছে। মাননীয় সদস্য জানেন যে এই খাল নিয়ে ১৯৮৫ সালের সেপ্টেম্বর মাসে যোজনা কমিশনের কাছে এবং কেন্দ্রের জল

কমিশনের কাছে চিঠি পাঠানো হয়েছিল। এটা ওয়ার্ল্ড ব্যাঙ্কের আর্থিক সাহায্যে পাইপলাইন প্রকল্পের অন্তর্ভুক্তি পর্যায়ে আছে। এখনও পর্যন্ত সেইরকম কোনও ছাড়পত্র পাওয়া যায় নি রুদ্র এবং জলকমিশনের কাছ থেকে। আমি মাঝে মাঝে দিল্লি যাই তাগাদা দেবার জন্য। তারপর বাঁকুড়া জেলাতে ১ নং এবং ২ নং ব্লকে কোনও সেচ ব্যবস্থা আজ পর্যন্ত হয়নি বলে বলা হয়েছে। ২ নং ব্লক কমান্ড এরিয়ার বাইরে, এই কথা বলা ঠিক হয় নি। ১ নং ব্লকে মাননীয় সদস্য জানেন যে এই ব্যাপারে একটা কমিটি আছে, কোথায় কোথায় জল যাবে সেটা তারা ঠিক করে দেয় এবং সেই অনুযায়ী জল সরবরাহ করা হয়েছে। তারপর বলা হয়েছে চাপ সৃষ্টি করা হয়েছে। কোনও চাপ সৃষ্টি করা হয় নি, চাপ সৃষ্টি করলে ভাল আদায় হত। তারপর বলা হয়েছে বাঁকুড়া জেলায় জয়পান্ডা নদের সংস্কারের ব্যাপার নিয়ে। আমি খোঁজ খবর নিয়ে দেখলাম ১৯৮৫ সালে এই নদে কোনও বিধ্বংসী বন্যা হয় নি, ১৯৮৪ সালে হয়েছিল। এর জন্য প্রায় ২৫০টি ফ্যামিলি ক্ষতিগ্রস্ত হয় এবং তাদের ড্রাই ডোল দেওয়া হয়। পরে এই বন্যা নেবে যায়। এই হ'ল ব্যাপার।

[7-20—7-31 P.M.]

এরপর উত্তরবঙ্গের তিস্তা প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করতে সরকারি ব্যর্থতার কথা বলা হয়েছে। সে সম্বন্ধে আমি আমার মুখবন্ধেই আভাষ দিয়েছি। ওখানে এই বছরে কিছু জল ছাড়ব, এই রকম মনস্থ করেছি। তবে সবকিছু নির্ভর করছে যদি প্রোগ্রেসের সমস্ত অবস্থাটা ঠিকঠিক চলে তার উপরে। এই কথা বলে, যে কাট মোশনগুলো এসেছে সেগুলো আমি গ্রহণ করছি না, এটা এখানে বলছি। এই প্রসঙ্গে জয়নাল আবেদিন মহাশয়ের একটি কথা উল্লেখ করছি—তিনি এক জায়গায় বলতে গিয়ে বলেছেন যে, 'আমরা তিস্তা থেকে ১৫,০০০ কিম্বা ১২,০০০ হাজার হেক্টর জল ছাড়ার কথা ভাবছি।' এ সম্বন্ধে আমি এর আগেই বলেছি, উনি সেই সময়ে হয়ত আমার কথা শোনেন নি বা এখানে ছিলেন না। যাইহোক, তিস্তা থেকে এই বছরে কিছু জল ছাড়া হবে, এই রকম বলিনি। কিন্তু কোনটা বলেছি? আমি বলেছি যে, গত বছর সেচের সম্ভাবনা, ইরিগেশন পোটেনশিয়াল কতখানি ক্রিয়েট করেছি, এই বছরে কতখানি ক্রিয়েট করা হচ্ছে। গত বছর বলতে ৩১শে মার্চ পর্যন্ত আমরা কতখানি ইরিগেশন পোটেনশিয়াল ক্রিয়েট করেছি এই কথা বলেছি। আমি বলেছি যে, হয়ত ১৫,০০০ হাজার হেক্টর জমিতে জল দিতে পারা যাবে। এই ধরনের সম্ভাবনা আমরা ওখানে সৃষ্টি করছি ঠিক তখনই, যখন রবি, বোরো খরিফ চাষের কাজে জল প্রয়োজন হবে এবং এই বছরে আমরা দিতে চেয়েছি। অর্থাৎ টোটাল অ্যাপয়েন্টমেন্ট মিলিয়ে ১১ লক্ষ হেক্টর জমিতে জল দেবার ব্যবস্থা আমরা করতে পারছি। মাননীয় স্পিকার মহাশয়, এরপর হয়ত খুব বেশি বলার দরকার পড়বে না। কারণ বিরোধী পক্ষের সমালোচনার উত্তর ইতিমধ্যে অনেক সদস্যই দিয়ে গিয়েছেন। তবে আমি সংক্ষেপে দু-চারটি কথা উল্লেখ করতে চাই। সেটা হচ্ছে, তিস্তা প্রাজেক্ট ক্যানালের মধ্যে মহানন্দাতে সেখানে নাকি জলাভাব অবস্থার সৃষ্টি হয়েছে সেটা ঠিক নয়। এখানে প্রশ্ন রাখা হয়েছে যে, আমরা দিল্লি থেকে যোগাযোগের অভাবের জন্য কিছু আদায় করতে পারি নি এবং দিল্লিতে যোগাযোগের জন্য সেই ধরনের ভাল অফিস, মেশিনারি, বিশেষ করে লিয়াঁজে করার মতো সেখানে আমাদের লিয়াঁজে অফিস নাকি নেই? না, একথা ঠিক নয়। সেখানে আমাদের লিয়াঁজে অফিস আছে, লিয়াঁজে কমিশনার, স্পেশ্যাল অফিসার

আছেন, তাঁদের দিয়ে সেখানে যোগাযোগ আমরা রক্ষা করে থাকি। মাননীয় সদস্যদের অবগতির জন্য জানাই, ওখানকার সমস্যাগুলো বিভিন্ন সময়ে দলমত নির্বিশেষে সকল পার্লামেন্টের মেম্বারদের কাছে আমরা পাঠাই। আমি নিজেও যাই, আমাদের অফিসার্স যান, ইঞ্জিনিয়ার, সেক্রেটারি তাঁরাও সেখানে গিয়ে বিভিন্ন ভাবে কাজ আদায়ের চেষ্টা করেন। কিন্তু আমরা যেভাবে বঞ্চিত তা এখানে বলার নয়। ফারাক্কার ব্যাপারে আপনারা সবাই জানেন, এখানে এই হাউসে রেজোলিউশন পর্যন্ত গ্রহণ করা হয়েছে। আমরা বারবার সেখানে গিয়েছি এবং বারবার করে কথাবার্তাও বলেছি। ফারাক্কাতে জল-বন্টনের জন্য বারবার করে বলা হয়েছে। উত্তরপ্রদেশ সরকারের সেচের প্রয়োজনে গঙ্গার জল পাওয়ার জন্য এটাকে ডাইভার্ট করে দেওয়া হয়েছে। তার ফলে ফারাক্কাতে জলের সঞ্চয় কম থাকছে এবং পশ্চিমবাংলার হুগলি নদীতে জল কম থাকছে। এর ফলে ক্যালকাটা পোর্ট আজ ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। এজন্য নানারকম প্রকল্প, জয়েন্ট রিভার কমিশন বৈঠক বসছে, নানা পরিকল্পনার কথাবার্তা চলছে—এগুলো মাননীয় সদস্যদের জানার কথা। এ সম্পর্কে আমি স্টেটমেন্টও এখানে দিয়েছি। কেন্দ্রীয় সরকারের পক্ষ থেকে আমাদের কাছে যে প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে সেটা হচ্ছে, গঙ্গার লিংক ক্যানাল করে ফারাক্কা পয়েন্টে জলের পরিমাণ বৃদ্ধির চেষ্টা করা হোক। বাংলাদেশ আবার নেপালের সঙ্গে যোগাযোগ করে পাল্টা দিয়েছে। তাদের সঙ্গে যোগাযোগ করে, জলাধার তৈরি করে সেখান থেকে নিয়ে আসার চেষ্টা করা হচ্ছে। এই সমস্ত নানা আলোচনা চলছে কিন্তু এখনো পর্যন্ত এই বিষয়ে কোনও সুনির্দিষ্ট জায়গাতে পৌছাতে পারিনি। এই প্রসঙ্গে আরেকটি কথা বলি ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেবকে যে এই নিয়ে আলাপ-আলোচনা হচ্ছে, আমাদেব গরজ থাকাতে এই জয়েন্ট রিভার কমিশনে আমাদের লোকজন আছে কিন্তু আশ্চর্যের বিষয় সেখানে কেন্দ্রীয় মন্ত্রী কেউ নেই, তাদের দলের সরকার মনে করেন যে এটা কেন্দ্রের কোনও ব্যাপার নয়। সেখানে আমাদের টেকনিক্যাল পারসোনাল, চিফ ইঞ্জিনিয়ার (ওয়ান) এবং টেকনিকাল কমিটি তাঁরা এই বৈঠকে আছেন, তাঁরা তাদের মতামত ইত্যাদি জানান, এই সমস্ত সেখানে চলছে। সুতরাং ডাঃ জয়নাল আবেদিন সাহেব যেকথা বলেছেন তা ঠিক নয়। মেনটেন্সের ব্যাপারে আমাদের বাজেটে ২৩ কোটি টাকা ধরা হয়েছে। কিন্তু ১৯৮৬-৮৭ সাল এতে ধরা থাকাতে এস্টাব্লিশমেন্টের এত খরচ হয়ে যায় যে কোনও কাজের কিছু এগোয় না। এর জন্য কেন্দ্রীয় সরকারের অষ্টম অর্থকমিশনে আমরা বিভিন্ন সময়ে বক্তব্য রেখেছি। কিন্তু এখনো পর্যন্ত এইরকম কোনও স্থির জায়গাতে 'মেনটেন্সের বাজেট' যেটা বলি, সেটা কোনও স্থির জায়গাতে পৌছতে পারেনি। এইটথ্ ফিনান্স কমিশনের কাছে এই জলের ট্যাক্স সম্বন্ধে সুপারিশ করেছি। সেখানে এই করের পরিমাণ যাতে না বাড়ে তার জন্য আবেদন করেছি। মেনটেনেন্স দেওয়া-নেওয়ার সেটা কিভাবে তুলব? সেখানে এই মেনটেনেন্সের জন্য খরচ-খরচা হচ্ছে তার সঙ্গে প্লাস খাল করা ইত্যাদি ব্যাপারে যে ক্যাপিটাল লগ্নি হচ্ছে তার ওয়ান পারসেন্ট হিসাব করে যে ওয়াটার সেস দিয়ে যাচ্ছি জলে তার উপরে যদি আরও ওয়াটার সেস দিতে হয় তাহলে সম্ভব নয়। এখানে যদি স্মল প্রোডিউসার্সরা না থেকে লার্জ স্কেল ফার্মিংয়ের যদি ব্যবস্থা থাকত তাহলে এটা ভেবে দেখা যেত। কিন্তু স্মল প্রোডিউসার্স হলে তাদের উপর এমনি যে সেস আছে সেটা আদায় করাই কঠিন হচ্ছে তার উপরে এটা যদি বসে তাহলে ফর্মুলা অনুযায়ী অসম্ভব ব্যাপার হবে। আমাদের যে রিজারভেশন জানিয়েছি সেই রিজার্ভেশনের পরিবর্তে কিছুই যোগাতে পারিনি। নেক্সট আরেকটি জিনিস ফান্ড ইত্যাদি

এই সমস্ত জিনিস তার অডিট ইত্যাদি, এইগুলি অ্যাকাউন্টটেন্টের অফিস থেকে অডিট করা হয়। তারপরে ইউটিলাইজেশন সার্টিফিকেট টাইমলি জমা দেওয়া হয়। এগুলো সবই ইউটিলাইজড হয়েছে; পি.এ.সি.র রিপোর্ট আছে দেখে নেবেন। তবে যে সমস্ত বরাদ্দ করা হয়েছে তা আমরা পেয়েছি। এরপরে সত্যবাবু সুন্দরবন সম্পর্কে অনেক কথা বলেন, তাঁকে সুন্দরবন সম্পর্কে বলে দিই—সুন্দরবনের আর্জেন্ট ডেভেলপমেন্টের জন্য ১৮ কোটি টাকা ধরা হয়েছে। প্রোডাকটিভ ওয়ার্কস তৈরি হচ্ছে। এই ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নতি সাধনের জন্য এমব্যাংকমেন্টস যেগুলি আছে সেগুলি রিপেয়ারিং করতে হবে তাহলে ভালনারেবেল রিজ করে কাজ করলে সেটা প্রোটেকটেড হবে। আরেকটি বলি—সপ্তমুখী ক্রিক বন্ধ করতে হবে। যেসব এসটুয়ারি আছে সেগুলি ডেভেলপ করে টাইডাল স্যালাইন ওয়াটার যাতে সমুদ্র থেকে ঢুকে না যায় সেইরকম ব্যবস্থা করা হচ্ছে। স্কীম পরীক্ষা করে দেখছি। এই ব্যাপারে ইরিগেশন দপ্তর কৃষি দপ্তরের সঙ্গে একত্রে বসে সেখানে এক্সপার্টরা ছিলেন এবং ইঞ্জিনিয়াররাও ছিলেন, তাঁরা সেখানে পরীক্ষা করে দেখেছেন। আসল প্রবলেম হচ্ছে সমুদ্র এখানে একেবারে কাছে, বে অফ বেঙ্গলের কাছেই আইল্যান্ডগুলি অবস্থিত, আমি নিজে গিয়ে সেখানে দেখেছি। সুতরাং এই ব্যাপারে করার ইচ্ছা থাকলেও কিছু করা যাচ্ছে না। পরিশেষে আরেকটি কথা বলি ইরিগেশনের কাজ বামফ্রন্ট সরকার দায়িত্ব নিয়ে করেছে। এইটুকু বলে যেসব কাট মোশন এসেছে সেগুলি অগ্রাহ্য করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

The motion of Shri Kashinath Mishra that the amount of Demand be reduced by Rs. 100/- was then put and lost.

The motion of Shri Nani Bhattacharya that a sum of Rs. 1,57,50,61,000 be granted for expenditure under Demand No. 66, Major Heads: "332-Multipurpose River Projects, 333-Irrigation, Navigation, Drainage and Flood Control Projects, 532-Capital Outlay on Multipurpose River Projects and 533-Capital Outlay on Irrigation, Navigation, Drainage and Flood Control Projects." (This is inclusive of a total sum of Rs. 39,37,70,000 already voted on account in March, 1986), was then put and agreed to.

Adjournment

The House was then adjourned at 7-31 P.M. till 1 P.M. on Friday the 25th April, 1986 at the Assembly House, Calcutta.

Proceedings of the West Bengal Legislative Assembly assembled under the provisions of the Constitution of India

The Assembly met in the Legislative Chamber of the Assembly House, Calcutta, on Friday, the 25th April, 1986 at 1 P. M.

P R E S E N T

Mr. Speaker (Shri Hashim Abdul Halim.) in the Chair, 10 Ministers, 12 Ministers of State and 148 Members.

[1-00 — 1-10 P.M.]

OBITUARY REFERENCES

Mr. Speaker : Honourable Members, before I take up the business of the day, I have a melancholy duty to refer to the passing away of Dr. Gopal Das Nag, a veteran Congress leader and ex-Minister of the State.

Dr. Nag passed away the early morning today at the age of 68.

Dr. Nag was a brilliant student and obtained M.B. degree from the Calcutta University. He was a gold medalist. In his student life, he was a good sportsman too. He was a trade union leader, associated with the I.N.T.U.C. He was also the General Secretary of the West Bengal Pradesh Congress Committee (I) and a member of the A.I.C.C. (I).

Dr. Nag was elected to the West Bengal Legislative Assembly in 1967, 1971 and 1972 from Serampore Constituency on Congress ticket. He became the Minister-in-charge of Labour Department in 1971, Labour & Closed & Sick Industries Deptts. From 1972 to 1976, and the Finance Department in 1976-77. He was associated with the I.M.A. Dr. Nag was a member of the Pay Commission constituted for the Central Government employees.

At the demise of Dr. Nag, the State has lost a veteran political leader and a trade unionist.

Now I request the Honourable Members to rise in their seats for two minutes as a mark of respect to the deceased.

(At this stage all the Members rose in their seats and observed silence for two minutes)

Thank you, ladies and gentlemen, Secretary will send the message of condolence to the members of the family of the deceased.

Held over Starred Questions
(for which oral answers were given)

কারখ য় ক্লোজার ও লক-আউট

*৫৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৬৮৪।) **শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবাংলায় বর্তমানে মোট কতগুলি কারখানায় ক্লোজার ও লক-আউট চলছে;

(খ) গত আট বছরে কয়টি কারখানা কোর্টের মাধ্যমে লিকুইডেশন হয়েছে; এবং

(গ) উক্ত কারখানাগুলিতে মোট কতজন শ্রমিক কাজ করতেন?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক :

(ক) ১৯৮৬ সালের ২৮শে ফেব্রুয়ারি তারিখে কারখানা ও অন্যান্য সংস্থার ক্লোজারের সংখ্যা ছিল ১০৩ এবং লক-আউটের সংখ্যা ছিল ৭৫।

(খ) গত ১৯৭৮ সাল হইতে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত কোর্টের মাধ্যমে মোট ১৪৪টি কারখানা লিকুইডেশনে গিয়েছে।

(গ) তথ্য জানা নেই।

শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য : ক্লোজার এবং লকআউটের মধ্যে সরকারি কোন সংস্থা পড়ে কি না?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক : রাজ্য ও কেন্দ্রীয় সরকারের কোনও লকআউট এই সময়ের মধ্যে নেই।

শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য : লকআউট ও ক্লোজারের মধ্যে যে শ্রমিকরা পড়ছে তার সংখ্যা কত?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক : ক্লোজার ১০ ও ১৪ হাজার ৮৫২, লক আউট ৭৫-৩৬ হাজার ৭৮২। স্ট্রাইক ১৫৯। আপনি যদি প্রতি বছরের হিসাব চান তাহলে লিকুইডেশনের হিসাব অনুযায়ী হাইকোর্টের অর্ডারে তাতে ৭৮ সালে ১৭, ৭৯ সালে ২৬, ৮০ সালে ২০, ৮১ সালে ১৭, ৮২ সালে ১০, ৮৩ সালে ২৭, ৮৪ সালে ১১, ৮৫ সালে ১৬ টোটাল ১৪৫।

শ্রী সুমন্তকুমার হীরা : ক্যান্টর কার্পেন্টারের সিকিউরিটি অফিসার যিনি লিকুইডেশন করেন এবং একজন মাড়োয়ারী যিনি কিনেছেন উভয়ের যোগসাজসে দেড় বা দুকোটি টাকার দামের জিনিসটা যে ৪৮ লক্ষ টাকায় বিক্রি হয়েছে সে বিষয়ে কোনও অভিযোগ এসেছে কি না?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক : এই কারখানার লিকুইডেশন সম্পর্কে তদন্ত করে দেখা হচ্ছে।

শ্রী সরল দেব : যেসব কারখানা কোর্টের অর্ডারের মাধ্যমে লিকুইডেশনে গেল সেগুলিতে ইন্ডাস্ট্রিয়াল কোঅপারেটিভ করে চালাবার ব্যবস্থা করছেন কি না?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক ঃ এটা অন্য ডিপার্টমেন্টের ব্যাপার।

শ্রী রবীন ঘোষ ঃ ৮৬ সালে কতগুলি লক আউট হয়েছে?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক ঃ আগেই ৮৬ সালের ২৮শে ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত হিসাব দিয়েছি।

রাজ্য সরকার-অনুমোদিত নার্সিং হোম

*৬৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৫৫২।) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) রাজ্যে সরকারি অনুমোদনপ্রাপ্ত নার্সিং হোমের সংখ্যা কত;

(খ) ভুয়া নার্সিং হোম গজিয়ে ওঠা সম্পর্কে রাজ্য সরকার অবহিত আছেন কি; এবং

(গ) অবহিত থাকলে এ বিষয়ে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করছেন?

ডাঃ অম্বরীশ মুখোপাধ্যায় ঃ

(ক) ৪৯৬।

(খ) অবৈধরূপে গজিয়ে ওঠা নার্সিং হোমের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা অবলম্বনের জন্য

(গ) কলকাতা ও প্রতিটি জিলাতে কয়েকজন আধিকারিককে আইন মোতাবেক তদারকি ও ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বিশেষ ক্ষমতা দেওয়া হয়েছে এবং সম্প্রতি কয়েকটি ক্ষেত্রে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ পশ্চিমবঙ্গে কম পক্ষে ২ হাজারের উপর নার্সিং হোম অবৈধভাবে চলছে। এখানে যেসব প্যাথলজিক্যাল পরীক্ষা হয় তাও ভুয়া ডাক্তার দিয়ে হয় এবং কর্মচারি যারা আছে তারাও কেউ বিশেষজ্ঞ নয় যার ফলে জনজীবন বিপর্যস্ত হচ্ছে। এ ক্ষেত্রে নার্সিং হোমগুলি নিয়ন্ত্রণ করার জন্য সামগ্রিকভাবে কোনও আইন করার চিন্তা আছে কি না?

[1-10 — 1-20 P.M.]

ডাঃ অম্বরীশ মুখোপাধ্যায় ঃ এখন আমাদের যা আইন আছে ওয়েস্ট বেঙ্গল ক্লিনিক্যাল এসট্যাবলিশমেন্ট অ্যাক্ট, ১৯৫০, সেই অনুযায়ী আমরা ব্যবস্থা কিছু কিছু নিয়েছি এবং ৩ জন অ্যাসিস্ট্যান্ট ডাইরেক্টর এবং প্রত্যেক জেলাতে ডেপুটি সি.এম.ও. এঁইচকে এই আইন বলে অধিকার দিয়েছি যাতে করে তারা দিনে রাতে নোটিশ না দিয়ে যেকোনও এসট্যাবলিশমেন্টে যেখানে তাদের ব্যক্তিগতভাবে সন্দেহ করার অবকাশ আছে সেখানে যেতে পারেন এবং যথাযথ অ্যাকশন নিতে পারেন। মাননীয় সদস্যের অবগতির জন্য জানাচ্ছি এই প্রসঙ্গে আমাদের কাছে যেমন অভিযোগ আছে, সংবাদপত্রে যেমন বেরিয়েছে সেইরকম পিটিশন কমিটি অব দি ওয়েস্ট বেঙ্গল লেজিসলেটিভ অ্যাসেম্বলি তারা এই ব্যাপারে পুঙ্খানুপুঙ্খ তদন্ত করছেন, মাননীয় সদস্য জয়ন্ত বিশ্বাস সেই পিটিশন কমিটির সদস্য ছিলেন, সেই রিপোর্ট পেলে ব্যাপারটির উপর আমরা নতুন করে চিন্তা-ভাবনা করব। এর মধ্যে আমরা লিগ্যাল

স্টেপস নিতে শুরু করেছি, কিছু কিছু জায়গাতে নোটিশ দিয়েছি, সোকজ করেছি।

শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি সরকারি হাসপাতালের যে সমস্ত ডাক্তার বিভিন্ন নার্সিং হোমের সাথে যুক্ত অথবা সরকারি হাসপাতালের ডাক্তারদের সাথে মালিকানায় যে সমস্ত নার্সিং হোম গড়ে উঠেছে তাদের সেই নার্সিং হোম খোলার ব্যাপারে নিষেধাজ্ঞা জারি করার ব্যাপারে আপনার দপ্তর কোনও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছেন কি?

ডাঃ অম্বরীশ মুখোপাধ্যায় ঃ মাননীয় সদস্যের অবগতির জন্য জানাচ্ছি কোনও ব্যবসায়ী প্রতিষ্ঠানের পরিচালনায় তাদের নাম থাকে এই ধরনের কোনও ঘটনা আমাদের কাছে নেই, তবে যারা প্রাইভেট প্র্যাক্টিস করতে পারেন তারা নার্সিং হোমের সঙ্গে যুক্ত হতে পারেন সেই বিষয়ে কোনও বাধা নিষেধ নেই। দ্বিতীয়ত এই ব্যাপারে তাদের স্বাধীনতাভাবে কাজকর্মের ব্যাপারে হাইকোর্টের বিবেচনাধীন হয়ে যেতে পারে, হাইকোর্টের অ্যাটেনশন ড্রন হতে পারে সেই দিকটা ভাবছি। আপনি জানেন নন-প্র্যাক্টিসিং টিচিং স্ট্রিম করার ব্যাপারে আমাদের যে পদক্ষেপ ছিল সেই পদক্ষেপে আমরা বেশি করে এগোতে পারিনি আদালতের বাধা নিষেধের জন্য। আমরা তাদের নিতে পারছি যারা নন-প্র্যাকটিসিং টিচিং স্ট্রিমের অপশন দিচ্ছেন।

শ্রী কামাখ্যাচরণ ঘোষ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি পাবলিক জানবে কি করে কোনটা ভূয়ো? ভূয়ো নার্সিং হোমে হাসপাতালের ডাক্তাররা যান কিনা এবং গেলে তাদের সম্পর্কে কোনও ব্যবস্থা নেওয়া সম্ভব কিনা? আপনি কি ব্যবস্থা নিতে পারেন না কোনগুলি আপনার অনুমোদন নিয়ে করেছে আর কোনগুলি ভূয়ো সে সম্বন্ধে পাবলিককে জানিয়ে দেওয়া?

ডাঃ অম্বরীশ মুখোপাধ্যায় ঃ আমি বলেছি ক্লিনিক্যাল এসট্যাবলিশমেন্ট অ্যাক্ট অনুযায়ী আমরা ৩ জন অ্যাসিস্ট্যান্ট ডাইরেক্টর এবং বিভিন্ন জেলায় ডেপুটি সি এম ও এইচ তারা এই আইন বলে ভারপ্রাপ্ত অফিসার হয়েছেন, তারা নিয়মিত দেখছেন, আমাদের কাছে অভিযোগ এলে আমরা সেগুলির ব্যবস্থা করছি। আর ডাক্তারদের নার্সিং হোমে যুক্ত হওয়ার ব্যাপারে এর আগে যে বললাম এর বেশি আর কি বলতে পারি।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি নার্সিং হোমগুলিতে বেড প্রতি যে টাকা চার্জ করা হয় সেই বিষয়ে সরকারের কোনও বিধি ব্যবস্থা বা নির্দেশ আছে কি?

ডাঃ অম্বরীশ মুখোপাধ্যায় ঃ আমাদের কাছে আবেদন করবার সময় আমরা একটা প্রো-ফর্মা দিই, সেই প্রো-ফর্মাই এই সম্বন্ধে কিছু কিছু লেখা থাকে। এছাড়া ওরা কি ধরনের চার্জ করছে না করছে সে সম্বন্ধে অভিযোগ পেলে তদন্ত করা হয়, অন্যথায় এই ব্যাপারে জানা সম্ভব নয়। অনেক সময় ক্ল্যানডেসটাইন বিল হয় এই খবর আমাদের কাছে আছে।

শ্রী দীনেশচন্দ্র ডাকুয়া ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় একটু আগে জানালেন নার্সিং হোমের অনুমোদন দেওয়ার ব্যাপারে জেলায় একজন আধিকারিক আছেন। বর্তমানে জেলা পরিষদে স্বাস্থ্য সম্পর্কে একটা স্থায়ী কমিটি আছে এবং সেই স্থায়ী কমিটির মধ্যে, জেলা পরিষদের মধ্যে সরকারি চিকিৎসা বিভাগের দায়িত্বশীল অফিসার থাকেন, এইরকম সংস্থাকে অনুমোদন দেওয়ার ব্যাপারে জেলা পরিষদের উপর সারভেইল্যান্সের ক্ষমতা দেওয়া যায় কিনা এবং এই

সম্বন্ধে সরকারের কোন প্রস্তাব আছে কি না?

ডাঃ অম্বরীশ মুখোপাধ্যায় : আমাদের ক্লিনিক্যাল এসট্যাবলিশমেন্ট অ্যাক্ট ৬/১ ধারা অনুযায়ী আমরা কিছু ক্ষমতা দিয়ে থাকি। সাধারণভাবে জেলা পরিষদ বা এইরকম যেসব স্থায়ী সমিতি আছে তারা পরামর্শ দিতে পারেন। আইনের বলে ঢালাও ক্ষমতা দেবার ব্যাপারে সব সময় এক্সপার্টাইজ ইত্যাদি এই ব্যাপারে জটিলতা সৃষ্টি করতে পারে। তাই এই ধরনের প্রস্তাব আমরা বিবেচনায় আনতে পারছি না।

শ্রী দেবপ্রসাদ সরকার : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি এ পর্যন্ত স্বাস্থ্য দপ্তরে এই কতগুলি ভুয়া নার্সিং হোমের খবর এসেছে?

ডাঃ অম্বরীশ মুখোপাধ্যায় : আমরা একজন চিকিৎসকের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নিয়েছি। ২টি নার্সিং হোমের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা নেবার জন্য নোটিশ দিয়েছি। এবং অন্যান্য যেগুলি আছে সেগুলি প্রসেসিং করছি।

দাঁতনের সরশংকা পুকুরে মৎস্যচাষ প্রকল্প

*২৯২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০২৪।) **শ্রী হিমাংশু কুঙর :** মৎস্য বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) মেদিনীপুর জেলার দাঁতনের ঐতিহাসিক সরশংকা পুকুরে প্রস্তাবিত মৎস্য প্রকল্প বাবদ কত টাকা ব্যয়বরাদ্দ করা হইয়াছে;

(খ) উক্ত পরিকল্পনা বর্তমানে কি পর্যায়ে আছে; এবং

(গ) কবে নাগাদ উহা বাস্তবে রূপায়িত হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শ্রী কিরণময় নন্দ :

(ক) মেদিনীপুর জেলার দাঁতনের সরশংকাদিঘী মৎস্য প্রকল্পের জন্য ১৯৮৬-৮৭ সালে রাজ্য মৎস উন্নয়ন নিগম আনুমানিক চারলক্ষ টাকা ব্যয় বরাদ্দ ধার্য করিয়াছে।

(খ) সরশংকা প্রকল্পে ১৯৮৫-৮৬ সাল থেকে রাজ্য মৎস্য উন্নয়ন নিগম বৈজ্ঞানিক প্রথায় মৎস্য চাষ শুরু করিয়াছে।

(গ) উক্ত প্রকল্পের সার্থক রূপায়ণে আইনগত এবং স্থানীয় কিছু সমস্যা দেখা দিয়াছে। সমস্যাগুলির সমাধান হইলেই প্রকল্পটির সার্থক রূপায়ণ সম্ভব হইবে।

শ্রী বিভূতিভূষণ দে : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি যে স্থানীয় সমস্যাটা কি?

শ্রী কিরণময় নন্দ : আগে ফিশারম্যান কো-অপারেটিভ-এর হাতে ছিল। কিন্তু তারা ঠিকমতো কাজ করছে না বলে আমরা রাজ্য মৎস উন্নয়ন নিগমের হাতে দিই। এই ব্যাপারে হাইকোর্টে কেস আছে এবং স্থানীয় লোক যারা ঐ পুকুর পাড়ে অবস্থান করে তাদের নিয়েও একটা জটিল পরিস্থিতি হয়েছে।

শ্রী বিভূতিভূষণ দে : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি যে ঐ পুকুরের আশেপাশে

যারা থাকেন, সেই সমস্ত স্থানীয় লোকদের ঐ পরিকল্পনায় যুক্ত করার ব্যাপারে আপনার কি অভিমত? তাদের সঙ্গে কো-অপারেশন করা যায় কি না?

শ্রী কিরণময় নন্দ ঃ এই প্রস্তাব আমরা গ্রহণ করার চেষ্টা করছি। ঐ সমস্ত স্থানীয় আশেপাশের লোক আগে থেকে যারা যুক্ত ছিল তাদের যাতে যুক্ত করা যায় তার জন্য ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন যে আপনি যে বললেন সমবায় সমিতির ত্রুটি বিচ্যুতি ছিল। কি ধরনের ত্রুটি বিচ্যুতি ছিল?

শ্রী কিরণময় নন্দ ঃ রাজ্য মৎস উন্নয়ন নিগম স্থানীয় লোকদের যুক্ত করবেন। সমবায় সমিতিটি দীর্ঘ দিন ধরে অডিট হয়নি এবং তাদের আর্থিক অবস্থাও খারাপ ছিল।

মোডিফায়েড রেশন দোকানের মাধ্যমে নিত্যপ্রয়োজনীয় দ্রব্য বিক্রয়

*২৯৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১২২৮।) **শ্রী ধ্রুবেশ্বর চট্টোপাধ্যায় ঃ** খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পুরুলিয়া জেলাতে মোডিফায়েড রেশন দোকানের মাধ্যমে কি কি নিত্য প্রয়োজনীয় দ্রব্য বিক্রয় করা হয়ে থাকে;

(খ) উক্ত দ্রব্যগুলি মাথাপিছু কত পরিমাণে সরবরাহ হয়ে থাকে; এবং

(গ) বর্তমানে উক্ত জেলাতে মোট কতগুলি রেশন দোকান আছে (থানাভিত্তিক)?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি ঃ

(ক) চাল, গম, লেভী চিনি, লেভীমুক্ত আমদানি করা চিনি, এবং রেপসীড তেল।

(খ) চাল-৭০০ গ্রাম গম পরিমানের কোনও সীমারেখা নেই।

প্রতি সপ্তাহে প্রতি প্রাপ্তবয়স্ক এবং তাহার অর্ধেক অপ্রাপ্ত বয়স্ক।

লেভী চিনি-৭৫ গ্রাম প্রতি সপ্তাহে মাথাপিছু।

লেভীমুক্ত আমদানি করা চিনি ঃ ২৫০ গ্রাম প্রতি সপ্তাহে মাথাপিছু।

রেপসীড তেল - ৭৫ গ্রাম প্রতি সপ্তাহে মাথাপিছু।

(গ) পুরুলিয়া জেলায় থানাভিত্তিক রেশন দোকানের সংখ্যা নিম্নরূপ ঃ

থানার নাম	রেশন দোকানের সংখ্যা
পুরুলিয়া টাউন	৪০
পুরুলিয়া পি.এস. -১	৫০
পুরুলিয়া পি.এস.২	৪৯

হুরা	৫৩
থানার নাম	রেশন দোকানের সংখ্যা
পুনচা	৫৪
মানবাজার	৮১
ঝালদা	১৩১
জয়পুর	৩৮
আরষা	৭০
বাগমুন্ডি	৬১
বান্দোয়ান	২০
বলরামপুর	৩৭
রঘুনাথপুর -১	৫১
রঘুনাথপুর -২	৩০
পারা	৫৩
সাতুড়ি	২৬
নেতুরিয়া	৩৯
কাশিপুর	৭৬
	১০১৮

[1-20 — 1-30 P.M.]

শ্রী সরল দেব : শহরের মানুষকে যে পরিমাণ চিনি দেন ঠিক সেই পরিমাণ চিনি পুরুলিয়ার রেশন দোকান মারফত বিশেষ করে গ্রাম বাংলার রেশন দোকানগুলির মাধ্যমে দেবার কথা বিবেচনা করছেন কিনা এবং রেশন দোকানের সংখ্যা বাড়াবার কথা চিন্তা করছেন কিনা, জানাবেন?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি : শহরের তুলনায় পুরুলিয়া জেলার গ্রাম এলাকায় এখন পর্যন্ত যে পরিমাণ আমরা দিই তার চেয়ে বাড়াবার কোনও পরিকল্পনা আমাদের নেই। তার কারণ, আমরা যা পাই তাতে বাড়ানো যায়না। যদি আমরা বেশি পাই তাহলে নিশ্চয় বাড়াবার ব্যবস্থা করব।

শ্রী নটবর বাগদি : কিছু রেশন দোকান বন্ধ আছে এবং দুর্নীতি ধরার জন্য এই সমস্ত রেশন দোকান ডিপার্টমেন্ট থেকে বন্ধ করে দেওয়া হয়েছে। এর পরিবর্তে নতুন রেশন দোকান তাড়াতাড়ি খোলার জন্য আপনি কি ব্যবস্থা করছেন, জানাবেন?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি : সাধারণভাবে যে এলাকায় রেশন দোকান বন্ধ থাকে সেই এলাকায় রেশন দোকান খোলার ব্যবস্থা আমরা করে থাকি।

দুর্নীতিগ্রস্ত কর্মচারির বিরুদ্ধে ভিজিলেন্সের তদন্ত

***৪৪৯।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩২৪।) **শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, ইহা কি সত্য যে, বাল্টিকুরি হাসপাতালের (ই এস আই) কিছু দুর্নীতিগ্রস্ত কর্মচারির বিরুদ্ধে ভিজিলেন্সের তদন্ত চলতে চলতে বন্ধ হয়ে গেছে?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক ঃ

না। বাল্টিকুড়ি ই-এস-আই হাসপাতালের কিছু কর্মচারির বিরুদ্ধে ভিজিলেন্সের তদন্ত চলছে।

শ্রী অশোক ঘোষ ঃ কর্মচারিদের বিরুদ্ধে কি অভিযোগ পেয়েছেন, যার ভিত্তিতে তদন্ত চলছে, বলবেন?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক ঃ বিভিন্নরকমের অভিযোগ আছে, যার জন্য ভিজিলেন্সে দেওয়া হয়েছে। এক নং হচ্ছে, যেসব আইটেমের টেন্ডার অ্যাকসেপটেড হয়েছিল সেই আইটেম বাদ দিয়ে অন্য জিনিস কেনা হয়েছে, লিলি বিস্কুট কেনা হয়েছে, ব্রিটানিয়া বাদ দিয়ে। তারপর নন-অ্যাপ্রুভড ফার্মসের কাছ থেকে লোকাল পারচেজ করা হয়েছে এবং রিকোয়ারমেন্টস যা তার চেয়ে বেশি জিনিসপত্র কেনা হয়েছে ইনডেন্টস। আর কিছু কেস আছে, রিইমবার্সমেন্ট বিল আছে। তারপর ওয়ার্ড মাস্টারদের বিষয় আছে, রিএমপ্লয়মেন্টের ব্যাপার আছে, এইরকম আরও অনেক ইরেগুলারিটিজ ব্যাপার আছে। ভিজিলেন্স কমিশনার এই কেসগুলি দেখছেন। ডি.এম.এর. কাছে কেসগুলি রেফার করেছেন। ভিজিলেন্স এনকোয়ারি হচ্ছে।

শ্রী অশোক ঘোষ ঃ এই কেসগুলি জনসাধারণের কাছ থেকে পেয়েছেন, না কোনও অডিট রিপোর্টের ভিত্তিতে পেয়েছেন?

শ্রী শান্তিরঞ্জন ঘটক ঃ বিভিন্নভাবে খবর পাবার পরে ভিজিলেন্স মারফত এনকোয়ারি হচ্ছে।

সূতা, বিড়িপাতা ও তামাক প্রভৃতি দ্রব্যের নূতন লাইসেন্স প্রদান

***৬৫১।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২৭২।) **শ্রী চিত্তরঞ্জন বিশ্বাস ঃ** খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) নদীয়া জেলার সীমান্তবর্তী থানাগুলির অধীন ব্লকগুলিতে গত ১৯৮২ সাল থেকে ১৯৮৫ সাল পর্যন্ত আপনার বিভাগের জেলা নিয়ামক কর্তৃক সূতা (কার্পাস), বিড়িপাতা ও তামাক এবং সূতা ও অন্যান্য কাপড়ের দ্রব্যসামগ্রীর জন্য নূতন লাইসেন্স দেওয়া হয়েছে কি;

(খ) উক্ত দ্রব্যাদির লাইসেন্স মঞ্জুরি প্রক্রিয়া বিভাগীয় তদন্ত হয় কি;

(গ) তদন্ত হলে তদন্তের পদ্ধতি কি; এবং

(ঘ) তদন্তের ক্ষেত্রে ব্লক বা পঞ্চায়েতকে যুক্ত করা যায় কি?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি ঃ

(ক) নদীয়া জেলায় সীমান্তবর্তী ৫ কিঃ মিটার দূরত্বের মধ্যে সূতা ও সূতিবস্ত্রের কোনও নতুন লাইসেন্স উক্ত সময়ের মধ্যে দেওয়া হয় নাই। তামাক ও বিড়ি পাতার লাইসেন্স খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের আওতায় পড়েনা।

(খ) হ্যাঁ।

(গ) আন্তর্জাতিক সীমান্তবর্তী ৫ কিমিঃ দূরত্বের মধ্যে কোনও আবেদনকারী যদি লাইসেন্সের জন্য আবেদন করেন তাহা হইলে জেলা দুর্নীতি দমন বিভাগ কর্তৃক তদন্ত করাইয়া জেলা শাসকের নিকট তাহার রিপোর্ট জমা দেওয়া হয়। জেলা শাসকের অনুমোদন থাকিলে বিভাগীয় পরিদর্শকের মাধ্যমে অন্যান্য বিষয়গুলি (যেমন আবেদনকারীর মালিকানা বা ভাড়াটিয়া স্বত্ব ট্রেড লাইসেন্স ইত্যাদি) তদন্ত করিয়া জেলা নিয়ামক লাইসেন্স মঞ্জুর করেন।

(ঘ) ব্লক বা পঞ্চায়েত সমিতিতে কার্যকর খাদ্য বিভাগীয় পরিদর্শকেরাই উক্ত বিভাগীয় তদন্ত করেন।

শ্রী চিত্তরঞ্জন বিশ্বাস ঃ বিশেষ করে এই সূতা ও সূতিজাত কাপড়ের ব্যাপক চোরাকারবারি চলছে সীমান্ত এলাকাতে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি জানাবেন, ঐ সময়কালের মধ্যে মোট কতগুলি লাইসেন্স দেওয়া হয়েছে?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি ঃ আমি তো আমার উত্তরের মধ্যে বলেছি যে এই সময়ের মধ্যে কোনও লাইসেন্স দেওয়া হয়নি।

শ্রী চিত্তরঞ্জন বিশ্বাস ঃ আমার এলাকায় বিশেষ করে নদীয়া জেলার করিমপুর থানায় এই সময়ের মধ্যে একাধিক সূতার লাইসেন্স দেওয়া হয়েছে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় এরকম ঘটনা দয়া করে বিভাগীয় কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে খোঁজ নিয়ে জানাবেন কি যে এগুলি সত্য কি না?

মিঃ স্পিকার ঃ আপনার যদি কোনও স্পেসিফিক ঘটনা জানা থাকে তাহলে আপনি ওর দৃষ্টি আকর্ষণ করবেন। উনি তো বলেছেন যে, লাইসেন্স দেওয়া হয়নি।

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি ঃ ১৯৮২ থেকে ১৯৮৫ সালের মধ্যে লাইসেন্সের জন্য কেউ দরখাস্তই করেনি।

মিঃ স্পিকার ঃ উনি বলছেন, এরকম ২/১টি দৃষ্টান্ত আছে করিমপুরে ওঁর এলাকার মধ্যে আমি ওকে বলছি, সেরকম দৃষ্টান্ত থাকলে ওর দৃষ্টি আকর্ষণ করবেন, হাউসে বলবেন যে এই এই কেস আছে।

শ্রী সাধন চট্টোপাধ্যায় ঃ এই লাইসেন্স ইত্যাদি দেবার ব্যাপারে পঞ্চায়েতে খাদ্য এবং সরবরাহের ব্যাপারে যে স্থায়ী সমিতি আছে তাদের কোনও অধিকার দেওয়া আছে কি?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি ঃ না। পঞ্চায়েতের কোনও সমিতি বা কমিটিকে লাইসেন্স

দেবার ব্যাপারে অধিকার দেওয়া সাব্যস্ত হয়নি। সরকারি অফিসার, যাদের উপর এই দায়িত্ব দেওয়া আছে তারাই দেবেন। এ পর্যন্ত আমাদের এখানে এই সিদ্ধান্তই আছে।

শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস : সীমান্ত এলাকাতে সূতি ও সূতিবস্ত্রের এবং সিনথেটিক কাপড়ের যে অবাধ বা ফলাও কারবার চলছে সেগুলিকে নিয়ন্ত্রণ করার জন্য আপনি দুর্নীতি দমন বিভাগের কথা বললেন। আমার প্রশ্ন, খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগ থেকে দুর্নীতি দমন বিভাগকে এ ব্যাপারে কোনও নির্দেশ দেওয়া হয়েছে কি এগুলিকে নিয়ন্ত্রণ করার জন্য?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি : নিশ্চয়ই আছে।

Mr. Speaker : Now regular questions.

Starred Questions

(for which oral answers were given)

Safety Officers of the factories in the State

***816.** (Admitted question No. *11.) **Shri Gyan Singh Sohanpal :** Will the Minister-in-charge of the Labour Department be pleased to State—

(a) the total number of factories in West Bengal to which section 40-B of the Factories Act, 1948, is applicable;

(b) whether notification under sub-section (i) of section 40-B of the Factories Act, read with clause (b) of rule (3) of the West Bengal Factories (Safety Officers) Rules, 1978, has been issued calling upon the occupiers of all the factories mentioned in (a) to employ Safety Officers for their factories;

(c) if so, the number of factories which have not yet discharged the statutory obligations;

(d) the position of Central Government undertakings situated in West Bengal with regard to (c); and

(e) what action the Government have taken or propose to take to bring the offenders to book ?

Shri Santi Ranjan Ghatak :

(a) 183 factories,

(b) Yes,

(c) 77 factories do not have any Safety Officer/Officers,

(d) 33 Central Government Undertakings in West Bengal are within the aforesaid 77 factories. Rests are private, and

(e) So far Government have tried to persuade the factories to fulfil statutory obligations.

[1-30 — 1-40 P.M.]

Shri Gyan Singh Sohanpal : The Hon'ble Minister has stated that so far Government has tried to persuade the factories to fulfil the statutory obligation. Sir, by an act of Parliament Section 40-B was inserted in the factories act, 1976 and the State Government was entrusted with the responsibility to enforcing the provisions of Section 40-B. Now from 1978 to 1986 process of persuasion is still going on. My question is during this period of 1978 to 1985, let us say, how many fatal accidents have been reported from the factories mentioned in (e) ?

Shri Santi Ranjan Ghatak : I do follow your concern. The problem is this. You see there are 33 Central Government factories. Of them, South Eastern Rly, Ordinance Factories, National Textile Corporation, National Jute Manufacturers, Govt, of India Press, National Instrument, Jessop, Hooghly Dock Engineering, Calcutta Port Trust are major defaulter. The problem is this only technically they are following the provisions. But still we have followed them by persuation. There are some results. The Railways are taking action. They are going to recruit Safety Officers and the Defence Department have also agreed to recruit Safety Officers and Training Officers. So you see that we have sometimes taken action. We shall take action according to law and there is another problem. The problem is to find number of Safety Officers. Perhaps you are aware of it. We have advised for recruitment from the open market. Some qualifications are required for these officers. But persons of such qualifications are not easily available. We are trying to persuade the Railways to sponsor the course for training and we are having talks with the Regional labour Institute so that it can take up some people for training. 30 candidates can be trained up in one year on the basis of available infrastructure.

Shri Gyan Singh Sohanpal : The Hon'ble Minister has been good enough to explain the position in regard to Central Government undertakings. From the answer we observe that out of 77 factories which have not appointed Safety Officers, 33 factories are of the Central Government. What about the rest ? I would like to know from the Hon'ble Minister what is the position in regard to others private factories and what steps they have taken during the last 8 years ?

Shri Santi Ranjan Ghatak : The honourable member has asked only about the Central Government undertaking. So I have replied accordingly. But I am looking over also the private companies and the

State Government factories. But I have no definite information about it.

Shri Gyan Singh Sohanpal : Will the Hon'ble Minister be pleased to state how long will the Government take to enforce the provisions of this section ?

Shri Santi Ranjan Ghatak : This I cannot say.

Shri Gyan Singh Sohanpal : How many more years the Government would take ?

Shri Santi Ranjan Ghatak : There are many problems. Though we have become Independent about 38 years back we have not yet been able to solve many problems.

Shri Gyan Singh Sohanpal : Sir, the Minister is here for the last eight years and he is in the know of the problem since then. He should have known how many more years the Government would take to solve it.

Mr. Speaker : He wants to say that he is not a fortune teller.

Shri Gyan Singh Sohanpal : Where the question of fortune comes in this question ?

Mr. Speaker : He cannot predict the future.

Shri Gyan Singh Sohanpal : It is that he is not sure of his own fate ?

Shri Santi Ranjan Ghatak : I am not an astrologer.

Mr. Speaker : Mr. Sohanpal, I believe that Dr. Gopal Das Nag filed his nomination for the ensuing Municipal elections yesterdy but he died today. So, who can predict the future ? Things are so uncertain.

Shri Amalendra Roy : Sir, he cannot extract assurances in this way.

Shri Gyan Singh Sohanpal : I am talking of Government not of Mr. Santi Ranjan Ghatak. Even if the Left Front Government is not there another Government will come.

Mr. Speaker : He says that he is willing to learn fortune telling from you.

Shri Gyan Singh Sohanpal : Sir, let him say that he will not be able to do it during his tenure.

বাঁকুড়া জেলায় গ্রামীণ মহিলা শ্রমিক কল্যাণ কেন্দ্র

***৮১৭।** (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০৬৭।) **শ্রী রামপদ মান্ডি :** আদিবাসী জাতি ও তফসিলি কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বর্তমানে বাঁকুড়া জেলায় আই এল ও তত্ত্বাবধানে কোনও গ্রামীণ মহিলা শ্রমিক কল্যাণ কেন্দ্র কাজ করছে কি?

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে সেগুলি কোথায় কোথায় কাজ করছে; এবং

(গ) উক্ত কেন্দ্রগগুলিকে রাজ্য সরকারের আদিবাসী মঙ্গল বিভাগ কোনও আর্থিক সাহায্য করেন কি?

ডাঃ শম্ভুনাথ মান্ডি :

(ক) হ্যাঁ।

(খ) রানিবাঁধ থানার ঝিলিমিলি, ছেঁদাপাথর ও ভুরকুরায়।

(গ) হ্যাঁ।

শ্রী রামপদ মান্ডি : মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, এই যে গ্রামীণ মহিলা শ্রমিক উন্নয়ন সমিতি, এই সমিতিকে আপনার দপ্তর থেকে কত টাকা কি কি বাবদে দেওয়া হয়েছে?

ডাঃ শম্ভুনাথ মান্ডি : গ্রামীণ উন্নয়ন সমিতিকে ঝিলিমিলি শাখাকে ১৯৮২-৮৩ সালে শাল পাতার প্লেট তৈরির সরঞ্জাম বাবদ ৩১ হাজার ৫০০ টাকা দেওয়া হয়েছে। ১৯৮৪-৮৫ সালে বন সৃজনের জন্য ১ লক্ষ ৯ হাজার ২০০ টাকা দেওয়া হয়েছে। গ্রামীণ মহিলা শ্রমিক উন্নয়ন সমিতি, ছেঁদা পাথর শাখায় দেওয়া হয়েছে শালপাতার প্লেট তৈরির সরঞ্জাম এরজন্য ১৮ হাজার ৩০০ টাকা, ১৯৮৩-৮৪ সালে, ১৯৮৪-৮৫ সালে বন সৃজনের জন্য দেওয়া হয়েছে ১ লক্ষ ৮৭ হাজার ৫৫০ টাকা। ১৯৮৪-৮৫ সালে ওয়ার্ক শেড তৈরি করার জন্য দেওয়া হয়েছে ২০ হাজার টাকা। সমিতির ভুরকুরা শাখায় ১৯৮১-৮২ ও ১৯৮২-৮৩ সালে বন সৃজনের জন্য ৩ লক্ষ ৯ হাজার ৪২৮ টাকা দেওয়া হয়েছে। আর কলেকটিভ ছাপ পালন ফার্ম স্থাপন বাবদ ৫ হাজার ৫৫০ টাকা দেওয়া হয়েছে।

শ্রী রামপদ মান্ডি : মাননীয় মন্ত্রী জানাবেন কি, ঐ গ্রামীণ মহিলা শ্রমিক কল্যাণ কেন্দ্র দেখার জন্য বিদেশি মহিলারা মাঝে মাঝে এসে থাকেন। ওরা বিচ্ছিন্নতাবাদী কোনও এজেন্টের কাজ করছে, এইরকম কোনও খবর আছে কি?

ডাঃ শম্ভুনাথ মান্ডি : এইরকম কোনও খবর এখনও পর্যন্ত আমাদের জানা নেই।

শ্রী ধীরেন সেন : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, এই ধরনের কেন্দ্র রাজ্যের অন্যান্য কোন জেলায় আছে?

ডাঃ শম্ভুনাথ মান্ডি : এই মহিলা সমিতি অর্গানাইজ করে তারা চালাচ্ছে, আমরা তাদের অর্থ দিয়েছি। পশ্চিমবাংলায় অন্য কোথায় এইরকম আছে, সেটা আমার জানা নেই।

[1-40 — 1-50 P.M.]

শ্রী সুধাংশুশেখর মাঝি ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় কি জানাবেন বাঁকুড়া জেলায় যে মহিলা শ্রমিক কল্যাণ কেন্দ্রটি চালু হয়েছে, সেখানে এখন পর্যন্ত কতজন মহিলা কাজ করছেন?

ডাঃ শম্ভুনাথ মান্ডি ঃ এখনই আমি সঠিক উত্তর দিতে পারছি না। তবে সমিতির মধ্যে যারা আছেন তারা সবাই আদিবাসী, অনাদিবাসী কেউ নেই।

পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্য

*৮১৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩২।) **শ্রী অনুপকুমার চন্দ্র এবং শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৫ সালের ১৭ই মার্চ হতে ১৯৮৫ সালের ২৬শে মার্চ পর্যন্ত রাজ্য সরকারের মজুত ভান্ডার কত পরিমাণ পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্য মজুত ছিল;

(খ) ইহা কি সত্য যে, উক্ত সময়ে পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যের দাম, বিশেষত ডিজেল ও কেরোসিনের দাম কমা সত্ত্বেও উক্ত দ্রব্যগুলি ব্যাপকভাবে কালোবাজারে বিক্রি হয়েছে; এবং

(গ) সত্য হলে, সরকার এ বিষয়ে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি ঃ

(ক) রাজ্য সরকারের পেট্রোল পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যের নিজস্ব কোনও মজুত ভান্ডার নেই।

(খ) পেট্রোল ও পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যগুলির মধ্যে রাজ্য সরকার কেবলমাত্র কেরোসিন বন্টন ও সরবরাহ নিয়ন্ত্রণ করে থাকেন। উক্ত সময়ের মধ্যে কেন্দ্রীয় সরকার দুই দফায় কেরোসিন তেলের মূল্য পরিবর্তন করেন। প্রথম ধাপে বৃদ্ধি এবং পরবর্তী ধাপে কিছুটা হ্রাস হয়। দুই দফায় মূল্য পরিবর্তনের মধ্যকার সময়ের ব্যবধান খুব কম থাকায় সাময়িকভাবে সরবরাহ কিছুটা বিঘ্নিত হয়, কিন্তু ব্যাপক কালোবাজারির কোনও খবর রাজ্য সরকারের কাছে নেই।

(গ) রাজ্য সরকার উভয়ক্ষেত্রেই তৎপরতার সঙ্গে নূতন মূল্য নির্ধারণ করেন এবং নির্ধারিত মূল্যে কেরোসিন বন্টনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করেন। সরবরাহ বৃদ্ধি এবং খুচরো বিক্রির উপর বিভাগীয় তদারকি জোরদার করার ফলে কয়েকদিনের মধ্যেই স্বাভাবিক অবস্থা ফিরে আসে।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহ করে জানাবেন কি, আপনার রাজ্যে কেরোসিনের চাহিদা কত এবং কেন্দ্রীয় সরকারের কাছ থেকে কি আপনি সবটাই পাচ্ছেন?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি ঃ স্যার, এ প্রশ্নের উত্তর আমি অনেকবার দিয়েছি। তথাপি আবার দিচ্ছি। আমাদের চাহিদা প্রতি মাসে ৮০ হাজার মেট্রিক টন। একটা বছরকে তিন ভাগে ভাগ করে কেন্দ্রীয় সরকার ৪ মাস অন্তর অন্তর সরবরাহের পরিমাণের পরিবর্তন করে

আমাদের কেরোসিন তেল সরবরাহ করেন। গ্রীষ্ম, বর্ষা এবং শীত, এই তিনভাগে বছরকে ভাগ করে এক এক সময়ে এক এক পরিমাণ তেল সরবরাহ করছেন। গ্রীষ্ম এবং বর্ষাকালে আমাদের দরকার যখন বেশি তখন ওরা আমাদের কম করে দেন। আর শীতকালে, যখন আমাদের দরকার একটু কম তখন ওরা আমাদের বেশি করে দেন। আমাদের চাহিদা গড়ে প্রতি মাসে ৮০ হাজার মেট্রিক টন, ওরা আমাদের তার শতকরা ৬০ ভাগ দেন। শতকরা ৬০ ভাগের বেশি কখনই ওরা আমাদের মঞ্জুর করেন না।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনার নির্ধারিত মূল্যের চেয়ে বেশি মূল্য দিয়ে কালোবাজারে কেরোসিন তেল বিক্রি হচ্ছে, এ বিষয়ে আপনার কাছে কোনও সংবাদ এসেছে কি?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি : তা দু' একটি এসেছে।

শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, 'ওপেক' আন্তর্জাতিক বাজারে যখন পেট্রোলজাত জিনিসের দাম হ্রাস করছে ১০ শতাংশের বেশি হ্রাস করেছে তখন কেন্দ্রীয় সরকার পেট্রোল, ডিজেল, কেরোসিন দাম বাড়াচ্ছে কেন এবং এ ব্যাপারে আপনি জানিয়েছেন কি?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি : আমি অনেকবার প্রতিবাদ করেছি, কিন্তু কেন্দ্রীয় সরকার সেটা গ্রাহ্য করেননি।

শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য : এই প্রশ্নের মধ্যে আছে, বিশেষত ডিজেল ও কেরোসিনের দাম কমা সত্ত্বেও উক্ত দ্রব্যগুলি ব্যাপকভাবে কালোবাজারে বিক্রি করছে। মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি প্রশ্নকর্তা প্রশ্ন করেছেন এই সময়ে পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যের দাম কমেছে এটা আদৌ সত্য কি না?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি : আন্তর্জাতিক বাজারে এই সময়ে পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যের দাম কমেছে। আমি বাজেট বক্তৃতার সময়ে বলেছি এবং অন্য উত্তরে বলেছি। যখন আন্তর্জাতিক বাজারে (ওপেক) তেলের দাম কমে যাচ্ছে তখন কেন্দ্রীয় সরকার দাম বাড়িয়ে দিচ্ছেন।

শ্রী দীনেশচন্দ্র ডাকুয়া : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানালেন, পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যের জন্য রাজ্য সরকারের মজুত ভান্ডার নেই একথা ঠিক, কিন্তু যাদের কাছে মজুত থাকে সেই ডিলারদের থেকে পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্য যারা বিক্রি করে তাদের উপর কি ধরনের নিয়ন্ত্রণ রাজ্য সরকারের কাছে আছে সেটা মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাইবেন কি?

শ্রী রাধিকারঞ্জন ব্যানার্জি : পেট্রোল সংস্থাগুলির এজেন্ট আছে, জেনারেলি যাদেরকে আমরা হোলসেলার বলে থাকি। এক-একজন এজেন্টের ৩০।৪০।৫০জন করে তেলের খুচরো দোকানদার আছে। কাজেই যখন পেট্রোল সংস্থাগুলি, তেল সংস্থাগুলি তাদের এজেন্টের কাছে দিয়ে দেন, তাদের হাতে যাওয়ার পর আমরা চেক করতে পারি। আমাদের দুর্নীতি দমন বিভাগের পক্ষ থেকে ইন্সপেক্টার, সাব-ইন্সপেক্টার যারা আছেন তারা তদারকি করেন প্রতি দোকানে দোকানে গিয়ে সপ্তাহে সপ্তাহে দেখেন। এই সমস্ত যে সাধারণ নিয়ম আছে তারা দেখেন। যখন অসুবিধার সৃষ্টি হয় আমাদের অফিসাররা আছেন, দুর্নীতি দমন বিভাগের

অফিসাররা রয়েছেন, জয়েন্ট অপারেশন হয়।

নবগ্রাম প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রের গৃহ পুনঃনির্মাণ

*৮১৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১২০৭।) **শ্রী আবুল হাসনাৎ খান, শ্রী আতাহার রহমান এবং শ্রী বীরেন্দ্রনারায়ণ রায় ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, মুর্শিদাবাদ জেলার নবগ্রাম থানার অধীন নবগ্রাম প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রটির গৃহ বিভাগীয় কর্তৃপক্ষ দ্বারা ব্যবহারের অযোগ্য বলিয়া ঘোষিত হইয়াছে;

(খ) সত্য হইলে, কোনও তারিখে ঐরূপ ঘোষণা করা হয়; এবং

(গ) ঐ স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি পুনঃনির্মাণের কাজ শুরু হইয়াছে কি?

শ্রী রামনারায়ণ গোস্বামী ঃ

(ক) হ্যাঁ।

(খ) ১৯৮৩ সালে।

(গ) স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি পুনর্নির্মাণের জন্য প্রশাসনিক অনুমোদন দেওয়া হয়েছে।

শ্রী বীরেন্দ্রনারায়ণ রায় ঃ আপনি বললেন ১৯৮৩ সালে কনডেম করা হয়েছে এবং অ্যাডমিনিস্ট্রেটিভ অ্যপ্রুভ্যাল দেওয়া হয়েছে। আমার প্রশ্ন হচ্ছে, কোনও টাকা সাংসান করেছেন কি, করে থাকলে কত টাকা?

শ্রী রামনারায়ণ গোস্বামী ঃ ৬ লক্ষ ৫৪ হাজার ৯৭৬ টাকার অ্যাডমিনিস্ট্রেটিভ অ্যপ্রুভাল দিয়েছি।

শ্রী বীরেন্দ্রনারায়ণ রায় ঃ কনডেম হওয়ার পর থেকে আজ পর্যন্ত আমি আপনার দপ্তরে এবং পি.ডব্লু.ডি দপ্তরে বহুবার গেছি। পায়ের জুতোর শুকতলা ছিঁড়ে গেছে। আমার প্রশ্ন হচ্ছে কবে কাজটা শুরু হবে? কারণ ঐ হাসপাতালটি না থাকার ফলে ছোট ছোট রোগের জন্য বহরমপুর সদর হাসপাতালে জীপে করে যেতে হয় ৮০।৯০ টাকা খরচ করে।

শ্রী রামনারায়ণ গোস্বামী ঃ এটা ৩টি দপ্তরের সঙ্গে যুক্ত। হেলথ, পি.ডব্লু.ডি. এবং ফিনান্স। অ্যাডমিনিস্ট্রেটিভ প্রসিডিওরের জন্য কিছু সময় নিচ্ছে। আশা করছি, জুন জুলাই মাসে শুরু হবে।

[1-50 — 2-00 P.M.]

শ্রী শচীন সেন ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় যেটা বললেন যে ১৯৮৩ সালে এটা কনডেম হয়েছে। খুবই আশ্চর্য আজকে ১৯৮৬-৮৭ সাল আসছে, আমরা কিন্তু আপনাকেই জিজ্ঞাসা করছি যে আপনি কি কোনও ডেট দিতে পারেন? ৩টি ডিপার্টমেন্ট যুক্ত থাকতে পারে, কিন্তু সেই অঞ্চলের মানুষ কতদিন ভুগবেন, এটা হতে পারেনা। কাজেই আমি আপনাকে বলব যে আপনার প্রাথমিক দায়িত্ব। কাজেই আপনি কি কথা দিতে পারেন কবে নাগাদ নির্মাণ কাজ শুরু হচ্ছে?

শ্রী রামনারায়ণ গোস্বামী : কোনও কথা দেওয়া সম্ভব নয়। আমি অবশ্য আশা করছি জুন মাসে কাজ শুরু হবে। কাজ যারা করবে সেই পি.ডব্লিউ.ডি.কে আমরা অ্যাডমিনিস্ট্রেটিভ অ্যাপ্রুভ্যাল দিয়েছি।

শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় বললেন প্রশাসন অনুমোদন হয়েছে। এই বিষয়ে অর্থদপ্তরের অনুমোদন পাওয়া গেছে কি বা আরও দ্রুত যাতে কাজটি সম্পন্ন হয় তারজন্য কিছু করছেন কি?

শ্রী রামনারায়ণ গোস্বামী : আমরা কি করব বলুন। একটা পচা, গলা প্রশাসন ব্যবস্থার মধ্যে আমরা এসেছি, তার অনিবার্য পরিণতি তো এইরকম হবেই।

রামপুরহাট মহকুমা হাসপাতালে শয্যাবৃদ্ধি

*৮২০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৫২৪।) **ডাঃ মোতাহার হোসেন :** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) রামপুরহাট মহকুমা হাসপাতালে শয্যা-সংখ্যা বাড়ানোর কোনও প্রস্তাব সরকারের আছে কি; এবং

(খ) থাকলে, কবে নাগাদ উহার কাজ শুরু হবে?

শ্রী রামনারায়ণ গোস্বামী :

(ক) বিষয়টি সরকারের বিবেচনাধীন

(খ) সঠিক বলা সম্ভব নয়।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি ১৯৮২ সালে ২৫০টি বেড হবে এই আশ্বাস দিয়েছিলেন কি না?

শ্রী রামনারায়ণ গোস্বামী : সেটা মনে নাই। ওখানে ১১৯টি বেড করবার প্রস্তাব আমাদের বিবেচনাধীন আছে।

শ্রী কাশীনাথ মিশ্র : আপনারা এ ব্যাপারে পূর্ত বিভাগের কাছ থেকে কোনওরকম টেন্ডার এর জন্য চেয়েছেন?

শ্রী রামনারায়ণ গোস্বামী : আমরা পূর্ত বিভাগের কাছ থেকে প্ল্যান অ্যান্ড এস্টিমেট চেয়েছি।

Short Notice Starred Questions

(to which oral answers were given)

রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের ১২৫তম জন্মবার্ষিকী উদ্‌যাপন

*৮৪৯। [অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৫৮৬ (শর্ট নোটিশ) **শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ :** ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ (যুবকল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের ১২৫তম জন্মবার্ষিকী উদ্‌যাপনের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কিনা; এবং

(খ) থাকিলে, এ ব্যাপারে সরকার কি কি পরিকল্পনা গ্রহণ করিয়াছেন?

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী ঃ

(ক) আমি দু-একটা কথা বলছি এটা টেবিলে লে করা আছে।

(খ) হ্যাঁ,

এই উপলক্ষে পশ্চিমবঙ্গ সরকারের ক্রীড়া ও যুব কল্যাণ দপ্তর, তথ্য ও সংস্কৃতি দপ্তর এবং শিক্ষাদপ্তর বিস্তারিত কর্মসূচি গ্রহণ করেছে।

ক্রীড়া ও যুব কল্যাণ দপ্তর যে কর্মসূচি গ্রহণ করেছে তা এই সঙ্গে যুক্ত করা হল।

বিশ্বকবি রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের ১২৫তম জন্মবর্ষ পূর্তি উপলক্ষে পশ্চিমবঙ্গ সরকার বর্ষব্যাপী বিস্তারিত কর্মসূচী গ্রহণ করেছেন। পশ্চিমবঙ্গ সরকারের ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগ, তথ্য ও সংস্কৃতি দপ্তর এবং শিক্ষা দপ্তরের যৌথ উদ্যোগে এই উৎসব অনুষ্ঠানের আয়োজন করা হয়েছে।

ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগের পক্ষ থেকে এই বছর ব্লকস্তর, পৌরসভা স্তর, জেলাস্তর (কলকাতা সহ) এবং রাজ্যস্তরে বিভিন্ন বিষয়ে প্রতিযোগিতা সংগঠিত করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে।

প্রতিযোগিতার সময়সূচি ঃ

ব্লক ও পৌরসভা স্তরে প্রতিযোগিতা ও উৎসব ঃ ৩০শে জুনের মধ্যে শেষ করতে হবে।

জেলা স্তরে প্রতিযোগিতা ও উৎসব ঃ ৩১শে আগস্টের মধ্যে শেষ করতে হবে।

রাজ্যস্তরের প্রতিযোগিতা ও উৎসব ঃ ২০শে ডিসেম্বরের মধ্যে শেষ করতে হবে।

প্রতিযোগিদের বয়স অনুযায়ী চারটি ভাগ হবে নিম্নরূপ ঃ

৮ বছর বয়স পর্যন্ত বালক - বালিকা ঃ 'ক' বিভাগ

৮ বছরের উর্দ্ধে থেকে ১২ বছর বয়স পর্যন্ত বালক-বালিকা ঃ 'খ' বিভাগ

১২ বছরের উর্দ্ধে থেকে ১৬ বছর বয়স পর্যন্ত বালক-বালিকা ঃ 'গ' বিভাগ

১৬ বছরের উর্দ্ধে থেকে ২৫ বছর বয়স পর্যন্ত বালক-বালিকা ঃ 'ঘ' বিভাগ

এ ছাড়াও থাকবে সর্বসাধারণের জন্য কয়েকটি প্রতিযোগিতা।

প্রতিযোগিতাগুলি সাধারণভাবে বাংলা ভাষায় অনুষ্ঠিত হবে। কয়েকটি বিশেষ ক্ষেত্রে হিন্দি,.

নেপালী ও উর্দু ভাষায় প্রতিযোগিতা অনুষ্ঠিত হবে।

ব্লক ও পৌর স্তরে

রবীন্দ্র কবিতা আবৃত্তি	ঃ	ক, খ ও গ বিভাগ
রবীন্দ্রনাথ স্মরণে স্বরচিত কবিতা রচনা	ঃ	গ, ঘ এবং সর্বসাধারণের জন্য।
প্রবন্ধ প্রতিযোগিতা	ঃ	গ, ঘ এবং সর্বসাধারণের জন্য।
রবীন্দ্র সঙ্গীত প্রতিযোগিতা (একক কণ্ঠ)	ঃ	ক, খ, গ, ঘ এবং সর্বসাধারণের জন্য।
সমবেত রবীন্দ্র সঙ্গীত	ঃ	গ, ঘ এবং সর্বসাধারণের জন্য।
বিতর্ক	ঃ	গ, ঘ এবং সর্বসাধারণের জন্য।
আলোচনা	ঃ	গ, ঘ বিভাগের জন্য।
বসে আঁকো	ঃ	ক, খ, গ, ঘ বিভাগের জন্য।
নাটক	ঃ	গ, ঘ এবং সর্বসাধারণের জন্য।
গীতিনাট্য ও নৃত্যনাট্য	ঃ	গ, ঘ এবং সর্বসাধারণের জন্য।
নৃত্য	ঃ	ক, খ, গ, ঘ বিভাগ।
প্রশ্নোত্তর প্রতিযোগিতা	ঃ	ক, খ, গ, ঘ বিভাগের জন্য।

জেলাস্তর

ব্লক ও পৌর স্তরের সফল প্রতিযোগীরা জেলাস্তরের প্রতিযোগিতায় অংশ গ্রহণের সুযোগ পাবেন। এছাড়াও জেলা স্তরে নিম্নবর্ণিত বিষয়গুলিও প্রতিযোগিতার অন্তর্ভুক্ত হবে ঃ

১। স্বরচিত গল্প প্রতিযোগিতা।

২। কবিতার শব্দ ছক প্রতিযোগিতা।

৩। রবীন্দ্র তর্পন সমন্বিত লিটিল ম্যাগাজিন প্রতিযোগিতা।

৪। জেলার আন্তঃ কলেজ বিতর্ক প্রতিযোগিতা।

রাজ্যস্তরে

কেবলমাত্র জেলাস্তরে সফল প্রতিযোগীরা রাজ্যস্তরের প্রতিযোগিতায় অংশ গ্রহণের সুযোগ পাবেন। এছাড়াও রাজ্যস্তরে কয়েকটি বিশেষ প্রতিযোগিতা অনুষ্ঠিত হবে। বিষয়গুলি নিচে দেওয়া হল ঃ

১। আন্তঃ বিশ্ববিদ্যালয় বিতর্ক প্রতিযোগিতা।

২। আন্তঃ বিশ্ববিদ্যালয় আলোচনাচক্র প্রতিযোগিতা।

৩। চণ্ডালিকা নৃত্যনাট্য হিন্দি ভাষায় প্রতিযোগিতা।

৪। ইংরাজী, হিন্দি, উর্দ্দু ও নেপালী ভাষায় অনুদিত রবীন্দ্র কবিতার আবৃত্তি প্রতিযোগিতা।

৫। দৃশ্যকাব্য ও গীতি আলেখ্য প্রতিযোগিতা।

প্রতিটি স্তরেই প্রতিযোগিতার পাশাপাশি প্রদর্শনী ও উৎসব অনুষ্ঠিত হবে। উৎসবের অঙ্গ হবে ঃ

১। তরুণ কবি সম্মেলন।

২। রবীন্দ্র মেলা।

৩। নবীনের জিজ্ঞাসা প্রবীণের উত্তর (রবীন্দ্র বিশেষজ্ঞ ও গবেষকদের সঙ্গে সাধারণ মানুষের মুখোমুখি জিজ্ঞাসা।

৪। ক্ষুদ্র পত্রিকা প্রদর্শনী।

৫। রবীন্দ্র সাহিত্য অবলম্বনে পোস্টার প্রদর্শনী।

৬। রবীন্দ্র প্রতিকৃতি অঙ্কন প্রদর্শনী।

৭। রবীন্দ্র চলচ্চিত্র উৎসব।

৮। আলোচনাচক্র ঃ স্থানীয় রবীন্দ্র গবেষকদের সহযোগিতায়।

৯। বিশিষ্ট শিল্পীদের সমন্বয়ে সঙ্গীত, নাটক, নৃত্য, গীতিনৃত্য, ইত্যাদি অনুষ্ঠিত হবে।

* গ্রামাঞ্চলে রবীন্দ্র চর্চা প্রসারিত করার লক্ষ নিয়ে গ্রাম পঞ্চায়েত স্তরেও কিছু কিছু কর্মসূচি নেওয়া হবে।

১২৫তম রবীন্দ্র জন্ম বার্ষিকী উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগ যে কর্মসূচি গ্রহণ করেছে তার পূর্ণাঙ্গ ও বিস্তারিত বিবরণ ব্লক, জেলা ও রাজ্য স্তরের কার্যালয় থেকে পাওয়া যাবে।

আমার বিস্তারিত তথ্য টেবিলে যে করা আছে। এ ছাড়া আমার বক্তব্য হল বহুবিধ বিষয় এই প্রতিযোগিতায় বিভিন্নভাবে সাংস্কৃতিক জীবন পাবে। এর মুখ্য উদ্দেশ্য হল কবিগুরু রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের ১২৫তম জন্মবর্ষ পুর্তি উপলক্ষে আমাদের রাজ্যে যে সুস্থ সাংস্কৃতিক আন্দোলনের যে নূতন জোয়ার এবং শক্তির সৃষ্টি হয়েছে তাকে আরও সঞ্চারিত করার উদ্দেশ্য নিয়ে একটা বিস্তারিত কার্যক্রম রাজ্য সরকার গ্রহণ করেছে।

শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ ঃ মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, এই যে উৎসব পালন করা হচ্ছে তাতে ব্লক স্তরে, পৌরসভা স্তরে এবং রাজ্য স্তরে কত টাকা দেবেন?

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী ঃ ব্লক স্তরে এবং পৌরসভা স্তরে সাধারণভাবে যে টাকা রাখা হয়েছে তা হল ৪ হাজার টাকা এবং রাজ্য স্তরে যে টাকা রাখা হয়েছে তা হল ২০ হাজার টাকা।

শ্রী লক্ষ্মণচন্দ্র শেঠ : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি এই মর্মে ব্লকগুলিতে এবং পৌরসভাগুলিতে নির্দেশ পাঠানো হয়েছে কি না?

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী : এটা শিঘ্রই পাঠানো হবে।

ডাঃ মানস ভুঁইয়া : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি এই যে ব্লক স্তরে যে অনুষ্ঠান হবে এটা কাদের কাদের নিয়ে হবে, কাদের সংগঠিত করে এই কাজ করা হবে? আপনি যেভাবে যুব উৎসব করেছিলেন যুব ফেডারেশন এবং ছাত্র ফেডারেশন নিয়ে সেইভাবে হবে নাকি বুদ্ধিজীবী, শিক্ষক-শিক্ষিকা, অধ্যাপক এবং সাংস্কৃতি চিন্তাশীল মানুষ সমস্ত মানুষকে সংগঠিত করে করা হবে? রাজনৈতিক ছাত্র শাখা সংগঠিত করে করা হবে?

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী : মাননীয় সদস্য মানস ভুঁইয়া মন্তব্য সঠিক নয়, যুব উৎসব ছাত্র ফেডারেশন এবং যুব ফেডারেশনকে সংগঠিত করে করা হয় নি। সমস্ত প্রগতিশীল, গণতান্ত্রিক মানুষ এবং সংগঠনকে ডাকা হয়। এই উৎসবের ক্ষেত্রে ব্লক স্তরে যে কমিটি হবে তাতে পঞ্চায়েত সমিতির সভাপতি থাকবে এবং পৌরসভার স্তরে যে কমিটি হবে তাতে পৌরসভার চেয়ারম্যান সভাপতি থাকবেন। যেহেতু মূলত এটা তরুণ এবং কিশোরদের জন্য সেইজন্য ছাত্র এবং যুব সংগঠনের প্রতিনিধি থাকবে। শিক্ষা এবং সংস্কৃতি অনুরাগী মানুষকে সঙ্গে নিয়ে বিভিন্ন দিক থেকে যারা সমাজের বিভিন্ন কর্মকান্ডে যুক্ত থাকে তাদেরও অংশগ্রহণ করানো হবে। ব্লক স্তরে, জেলা স্তরে এবং রাজ্য স্তরে সরকারি কমিটি অন্তর্ভুক্ত করা হবে।

শ্রী রবীন্দ্রনাথ মন্ডল : মাননীয় সদস্য যেভাবে সাপ্লিমেন্টারি করেছেন আমি সেইভাবে সাপ্লিমেন্টারি করব না। আমার সাপ্লিমেন্টারি প্রশ্ন হল ২৫ বছর আগে রবীন্দ্রনাথের জন্ম শত বার্ষিকী হয়ে গেছে, ক্রীড়া এবং যুব কল্যাণ দপ্তরের এইরকম কোন নথি-পত্র আছে কিনা, ২৫ বছর আগে রবীন্দ্রনাথের জন্মশত বার্ষিকী এই দপ্তরের মাধ্যমে পালন করা হয়েছে কি না? ২৫ বছর আগে কংগ্রেস ক্ষমতায় ছিল সেই সময় এই উৎসব পালন করা হয়েছে কি না?

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী : মাননীয় সদস্যের অবগতির জন্য জানাচ্ছি ক্রীড়া এবং যুব কল্যাণ দপ্তর এই উৎসব করছে। মূলত এই যুব কল্যাণ দপ্তর তখন এই বিভাগের জন্ম হয়নি।

শ্রী কামাখ্যাচরণ ঘোষ : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, যদি কোনও যুবক অকালে বৃদ্ধ হয়ে যায় তাহলে সে কি এই যুব-ক্রীড়াঙ্গনে অংশগ্রহণ করতে পারবে?

[2-00 — 2-10 P.M.]

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী : এটা অবান্তর প্রশ্ন।

শ্রী প্রভঞ্জন মন্ডল : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয়, আপনি আপনার উত্তরে বলেছেন যে ব্লক স্তরে ৪ হাজার করে টাকা রবীন্দ্রনাথের আগামী ১২৫তম জন্ম-জয়ন্তীতে স্যাংশন করবেন এবং জেলা স্তরে স্যাংশন করবেন ২০ হাজার টাকা। কিন্তু আমরা দেখতে পাচ্ছি যে, বিভিন্ন যেসব অনুষ্ঠান ব্লক পর্যায়ে ইউথ সার্ভিস ডিপার্টমেন্ট থেকে হচ্ছে, তাতে ৪ হাজার টাকায় সংকুলান হচ্ছেনা। সেক্ষেত্রে বাইরে থেকে টাকা কালেকশন করতে হচ্ছে। কিন্তু তার ১২৫তম

জন্মজয়ন্তী যা পালন করতে যাচ্ছেন সেটা নিশ্চয়ই গতানুগতিক ধারায় পালন করবেন না। এই অবস্থায় ব্লক পর্যায়ে ৪ হাজার টাকার একটু বেশি স্যাংশন করবার কথা চিন্তা-ভাবনা করবেন কি?

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী : আমাদের ব্লক এবং পৌরসভা স্তরে ৩৪১টি এবং ১০৫টি, মোট ৪৪৬টি ইউনিট ৪ হাজার করে পাবে। কিন্তু এর সঙ্গে রয়েছে ১৭টি জেলা। স্বভাবিকভাবে ব্যয়বরাদ্দের যা সঙ্কুলান আছে তাতে এর চেয়ে বেশি বিবেচনা করা এই দপ্তরের পক্ষে সম্ভব নয়। তবে আপনি যে বক্তব্য রাখলেন সেটা নিশ্চয়ই মাননীয় মুখ্যমন্ত্রীর কাছে রাখব, কিন্তু যে দৃষ্টিভঙ্গি থেকে এটা পালন করছি সেটা হচ্ছে, সরকারি প্রশাসন-ব্যবস্থার দ্বারাই এটা করতে চাইছিনা, এর সঙ্গে গণ উদ্যোগকে সম্পৃক্ত করতে চাই। জনগণকে এর সঙ্গে যুক্ত করতে চাই এই উদ্দেশ্য নিয়ে যে, অনুষ্ঠান পালনের ক্ষেত্রে বাড়তি টাকা জোগানের দায়িত্বটাও সেক্ষেত্রে তারাই পালন করেন।

শ্রী অমলেন্দ্র রায় : মাননীয় মন্ত্রী যখন বিধানসভায় এই কর্মসূচি ঘোষণা করছেন তখন নিশ্চয়ই এম.এল.এদের একেবারে অকমর্ণ্য বলে মনে করেন না। আমি জানতে চাইছি, যে অনুষ্ঠানের কর্মসূচি নেওয়া হয়েছে তাতে বিধানসভার সদস্যরা কোন স্তরে কোন কমিটির সঙ্গে যুক্ত থাকবেন জানাবেন কি?

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী : ব্লক এবং জেলা স্তরে এম.এল.এদের যুক্ত করা হয়েছে।

শ্রী সেখ ইমাজুদ্দিন : মাননীয় মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, দেখা যাচ্ছে ক, খ, গ, ঘ করে বিভিন্ন বয়সের ছেলেমেয়ের বিভিন্ন প্রতিযোগিতার ব্যবস্থা সেখানে থাকবে, কিন্তু সাধারণের জন্য সেখানে কোনও প্রতিযোগিতার ব্যবস্থা থাকবে কিনা?

শ্রী সুভাষ চক্রবর্তী : সর্বসাধারণের জন্য সেখানে ব্যবস্থা আছে।

Starred Questions

(for which written answers were laid on the Table)

কোচবিহার জেলায় এফ এফ ডি এ-র মাধ্যমে এফ সি এস-কে ব্যাঙ্ক ঋণ ও সাবসিডি প্রদান

*৮২১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৫৬০।) শ্রী বিমলকান্তি বসু : মৎস্য বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) কোচবিহার জেলায় এফ এফ ডি এ স্থাপন হইতে এ যাবৎ এফ এফ ডি এ-র মাধ্যমে কতগুলি এফ সি এস কে ব্যাঙ্ক ঋণ ও সাবসিডি দেওয়া হইয়াছে; এবং

(খ) এই জেলায় কতগুলি এফ সি এস এ যাবৎ উক্ত প্রকার সাহায্যের জন্য জেলা এজেন্সির নিকট দরখাস্ত পেশ করিয়াছেন?

মৎস্য বিভাগের মন্ত্রী :

(ক) এ যাবৎ কোনও মৎস্যজীবী সমবায় সংস্থাকে কোনও রূপ ব্যাঙ্ক ঋণ এবং অনুদান দেওয়া হয় নাই।

(খ) এ যাবৎ মোট ১৯টি মৎস্যজীবী সমবায় সংস্থা ঋণ ও অনুদান পাওয়ার জন্য আবেদন করিয়াছেন।

বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতালে ক্যাশ সরকারের পদ

*৮২২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৯৮৭।) **শ্রী সুব্রত মুখার্জি এবং শ্রী কাশীনাথ মিশ্র :** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, বাঁকুড়া মেডিক্যাল কলেজ এবং কলেজ হাসপাতালে প্রতি মাসে লক্ষাধিক টাকার লেনদেন হওয়া সত্ত্বেও ওখানে কোনও ক্যাশ সরকারের পদ নাই;

(খ) সত্য হলে, উক্ত পদ না থাকার কারণ কি;

(গ) উক্ত পদ সৃষ্টির কোনও পরিকল্পনা আছে কি; থাকলে সংখ্যায় কত; এবং

(ঘ) পশ্চিমবঙ্গের অন্যান্য কলেজ হাসপাতালগুলিতে উক্ত পদ আছে কি; থাকলে

(১) সংখ্যায় কত,

(২) শূন্য পদের সংখ্যা কত ও

(৩) পদের বেতনক্রম কত?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যান বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) হ্যাঁ।

(খ) সরকার উক্ত হাসপাতালটি অধিগ্রহণ করার সময় ঐ ধরনের কোনও পদ ছিল না।

(গ) হ্যাঁ (দুইটি) একটি কলেজের জন্য একটি হাসপাতালের জন্য

(ঘ) কলকাতার অন্ততঃ দুটি কলেজ হাসপাতালে এ ধরনের পদ নেই।

(১) প্রশ্ন ওঠে না।

(২) প্রশ্ন ওঠে না।

(৩) ২৪৫ টাকা থেকে ৪৫৫ টাকা।

রাজ্যে শিশু শ্রমিক

*৮২৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৩৯৬।) **শ্রী মনোহর তিরকী ও শ্রী বিভূতিভূষণ দে :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বর্তমানে এ রাজ্যে শিশু শ্রমিকের সংখ্যা কত;

(খ) কোন কোনও শিল্পে অধিক সংখ্যায় শিশু শ্রমিক নিয়োজিত; এবং

(গ) এইসব শিশু শ্রমিকদের নির্মম শোষণের হাত থেকে রক্ষা করার জন্য কোনও আইন প্রণয়নের কথা সরকার চিন্তা করছেন কি?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) এ রাজ্যে মোট শিশু শ্রমিকের সার্বিক তথ্য দেওয়া সম্ভব নয়। তবে ১৯৮৪ সালের তথ্যনুযায়ী চা বাগিচাগুলিতে ১০,৪৯৪ জন শিশু শ্রমিক এবং ৬২৯২ জন কিশোর শ্রমিক নিযুক্ত রয়েছে। তাছাড়া ১২ থেকে ১৫ বছরের প্রায় ৪,২৫০ জন বালক (কমবয়সী শ্রমিক) বিভিন্ন দোকান সংস্থায় নিযুক্ত।

(খ) চা-বাগিচা এবং বিভিন্ন দোকান সংস্থাতে সংখ্যায় বেশি শিশু শ্রমিক নিয়োজিত রয়েছে।

(গ) কেন্দ্রীয় সরকার দ্বারা কয়েকটি রাজ্য সরকারের শ্রমমন্ত্রীদের নিয়ে গঠিত একটি ছোট কমিটি গুজরাট, উত্তরপ্রদেশ, তামিলনাড়ু, ও পশ্চিমবাংলায় শিশু শ্রমিকদের অবস্থা সরেজমিনে পরিদর্শন করেন এবং শিশু শ্রমিকদের স্বাস্থ্য, শিক্ষা, কর্মে নিযুক্তির বয়স ইত্যাদি পর্যালোচনা করেছিলেন। কিন্তু তাদের সুপারিশ সমূহ চূড়ান্তভাবে গ্রহণ করা সম্ভব হয় নাই। কেন্দ্রীয় শ্রমমন্ত্রী কর্তৃক আহুত সম্মেলনে এই বিষয়টি এবং শিশু শ্রমিকদের জন্য একটি পূর্ণাঙ্গ আইন প্রণয়নের গুরুত্ব সম্বন্ধে উল্লেখ ও আলোচনা করা হয়েছে।

ইন্দিরা মাতৃ সেবাসদনে প্যাথলজি বিভাগ

*৮২৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৪০৭।) **শ্রী অরুণ গোস্বামী :** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, ১৯৮২ সাল থেকে পাইকপাড়ার "ইন্দিরা মাতৃ সেবাসদনে" প্যাথলজি বিভাগ বন্ধ আছে; এবং

(খ) সত্য হলে, ঐ হাসপাতালের রোগীদের প্যাথলজিক্যাল পরীক্ষা কোথা থেকে করানো হয়?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) ইন্দিরা মাতৃ সেবাসদনে আদৌ কোনও প্যাথলজি বিভাগ নেই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না। তবে প্রয়োজনবোধে যেকোনও সরকারি প্যাথলজি বিভাগে রোগীদের পরীক্ষা করা হয়।

দারিদ্র্য সী[illegible] নিচের জনসাধারণকে ভরতুকি দিয়ে রেশন সরবরাহ

*৮২৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৩৯০।) **শ্রী শিবপ্রসাদ মালিক :** খাদ্য ও সরবরাহ

বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবাংলার জাতি নির্বিশেষে (কাস্ট) দারিদ্র্য সীমারেখার নিচে বসবাসকারি জনসাধারণকে ভরতুকি দিয়ে রেশন দেওয়ার পরিকল্পনা সরকারের আছে কি; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নে উত্তর "হ্যাঁ", হলে কতদিনে তা বাস্তবায়িত হবে বলে আশা করা যায়?

খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) বর্তমানে এরূপ কোনও পরিকল্পনা সরকারের নাই।

(খ) এ প্রশ্ন ওঠে না।

হলদিয়া কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্রের মাধ্যমে চাকুরিপ্রাপ্তি

*৮২৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৪২০।) **ডাঃ মানস ভুঁইয়া ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, মেদিনীপুর জেলার হলদিয়া কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্র থেকে মেদিনীপুর জেলার স্থায়ী অধিবাসী বেকার যুবকরা হলদিয়াতে চাকুরি পাচ্ছেন না;

(খ) ১৯৭৮ সাল থেকে ১৯৮৬ সালের ২০এ ফেব্রুয়ারি অবধি কতজন সর্বমোট বেকার যুবক হলদিয়া কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্র থেকে চাকুরি পেয়েছেন;

(গ) তাঁদের মধ্যে মেদিনীপুর জেলায় স্থায়ী বাসিন্দা কতজন; এবং

(ঘ) হলদিয়া কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্রে নাম লেখানোর জন্য স্থানীয়ভাবে ঠিকানা ভাড়া দেওয়ার চক্রের কোনও খবর সরকারের আছে কি?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) সংবাদ ঠিক নয়

(খ) ১৯৭৮ সালের ১লা জানুয়ারি থেকে ১৯৮৬ সালের ২৮শে ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত হলদিয়া কর্ম বিনিয়োগ কেন্দ্র হতে সর্বমোট ৩৩৩৩ জন বেকার চাকুরি পেয়েছেন।

(গ) তথ্য সংগ্রহ করা হচ্ছে।

(ঘ) খবর জানা নেই।

সরকারি উদ্যোগে দুঃস্থ মৎস্যজীবীদের জন্য গৃহনির্মাণ

*৮২৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৯৫২।) **শ্রী প্রশান্তকুমার প্রধান ঃ** মৎস্য বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) দুঃস্থ মৎস্যজীবীদের জন্য সরকারি উদ্যোগে বাড়ি তৈরি করার কোনও পরিকল্পনা আছে কি; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হইলে, বর্তমান বৎসরে (১৯৮৫-৮৬) কত দুঃস্থ মৎস্যজীবী এর আওতায় আসিবে বলিয়া আশা করা যায়?

মৎস্য বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) হ্যাঁ।

(খ) চার হাজার নব্বইটি দুঃস্থ মৎস্যজীবি পরিবার।

মৎস্য সমবায় সমিতির সদস্য নির্বাচন পদ্ধতি

*৮২৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২০৬৪।) **ডাঃ সুকুমার রায় :** মৎস্য বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) মৎস্য সমবায় সমিতির সদস্য নির্বাচনের পদ্ধতি কি;

(খ) উক্ত সমবায় সমিতি গঠনের বিষয়ে কোনও আইন আছে কিনা; এবং

(গ) কোন কোনও পেশায় নিযুক্ত ব্যক্তিদের ঐ সমবায়ের সদস্যভুক্তি করা হয়?

মৎস্য বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) পেশাগত মৎস্যজীবী যে কোনও ব্যক্তি মৎস্যজীবী সমবায় সমিতির সদস্য পদের জন্য আবেদন করতে পারেন। ঐ আবেদন সমিতি একমাসের মধ্যে বিবেচনা করে সিদ্ধান্ত গ্রহণের ১৫ দিনের মধ্যে আবেদনকারিকে সিদ্ধান্ত জানিয়ে দেবেন। দরখাস্ত করার পর ৪৫ দিনের মধ্যে উত্তর না পেলে ধরে নিতে হবে যে আবেদনকারিকে সভ্য করা হল না।

(খ) হ্যাঁ, আছে।

(গ) পেশাগত প্রকৃত মৎস্যজীবী ব্যক্তিই মৎস্যজীবী সমবায় সমিতির সদস্য হতে পারেন।

রাষ্ট্রপতির সম্মতির অপেক্ষায় শ্রম দপ্তরের বিল

*৮২৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৭৮১।) **শ্রী বিভূতিভূষণ দে :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, ১৯৭৭ সালে বামফ্রন্ট সরকার প্রতিষ্ঠিত হওয়ার পর শ্রম দপ্তরের যে কয়টি বিল পাশ হয়েছে তার মধ্যে কয়টিতে রাষ্ট্রপতির অনুমোদন এখনও মেলেনি?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

৩টি।

দীঘা স্টেট জেনারেল হাসপাতাল

*৮৩০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২১০০।) **শ্রী অবন্তি মিশ্র :** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) দীঘা স্টেট জেনারেল হসপিটালে স্থায়ী সুপারিনটেনডেন্ট সহ শল্য চিকিৎসক, স্ত্রীরোগ বিশেষজ্ঞ, প্যাথলজিস্ট ও রেডিওলজিস্ট নিযুক্ত না করার কারণ কি;

(খ) দীঘা স্টেট জেনারেল হসপিটালের আইসোলেশন ওয়ার্ড-এর জন্য পৃথক ঘর নির্মাণ করার কোনও প্রস্তাব স্বাস্থ্য বিভাগের আছে কি; এবং

(গ) "খ" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, কবে নাগাদ আইসোলেশন ওয়ার্ডের জন্য পৃথক ঘর নির্মাণ করা হবে বলে আশা করা যায়?

স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) স্থায়ী সুপারিনটেনডেন্ট নিয়োগ করা হয়েছে। ঐ হাসপাতালে অন্যান্য বিশেষজ্ঞের কোনও পদ না থাকায় ঐরূপ বিশেষজ্ঞ নিয়োগ সম্ভব নয়।

(খ) হ্যাঁ, আছে।

(গ) এখনই বলা সম্ভব নয়।

গোপীবল্লভপুর থানায় "সিধু-কানু-বীরসা" সেতু সংলগ্ন কুঠিঘাটে চিংড়িমাছ চাষ

*৮৩১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩৪৭।) **শ্রী সুনীল দে ও শ্রী অবনীভূষণ সৎপথি ঃ** মৎস্য বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) মেদিনীপুর জেলার গোপীবল্লভপুর থানার "সিধু-কানু-বীরসা" সেতু সংলগ্ন কুঠিঘাটে চিংড়িমাছের চারা তৈরি সম্পর্কে সরকারের কোনও পরিকল্পনা আছে কি;

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, পরিকল্পনাটি কবে নাগাদ বাস্তবে রূপায়িত হবে;

(গ) উক্ত পরিকল্পনায় আনুমানিক খরচ কত হবে; এবং

(ঘ) উক্ত পরিকল্পনা বাস্তবায়িত হলে কত লোকের কর্মসংস্থান হবে বলে আশা করা যায়?

মৎস্য বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) সরকারের কাছে আপাতত কোনও পরিকল্পনা নেই।

(খ) প্রশ্ন উঠে না।

কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্রের মাধ্যমে সরকারি ও বেসরকারি সংস্থায় নিযুক্ত বেকার

*৮৩২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২১৪৫।) **শ্রী দীপেন্দ্র বর্মন ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮২ সাল থেকে ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত এ রাজ্যে কত রেজিস্ট্রিকৃত বেকার কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্রগুলির মাধ্যমে সরকারি ও বেসরকারি সংস্থায় নিয়োজিত হয়েছে;

(খ) বর্তমানে পশ্চিম দিনাজপুর জেলায় পোস্ট-গ্র্যাজুয়েট, গ্র্যাজুয়েট, হায়ার

সেকেন্ডারি/সেকেন্ডারি প্রভৃতি ক্যাটাগরিতে কত নথীভুক্ত বেকার আছেন; এবং

(গ) ১-১-১৯৮২ থেকে ৩১-১২-১৯৮৫ পর্যন্ত পশ্চিম দিনাজপুর জেলায় কতজন নথীভুক্ত বেকার কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্রগুলির মাধ্যমে সরকারি ও বেসরকারি সংস্থায় নিয়োজিত হয়েছেন?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) সরকারি সংস্থায় প্রায় ৪৫,২৪৪ জন এবং বেসরকারি সংস্থায় প্রায় ৪,০৫৭

(খ)

পোস্ট গ্র্যাজুয়েট প্রায়	২৭৭	জন।
গ্র্যাজুয়েট প্রায়	১২,৩৪০	জন।
হায়ার সেকেন্ডারি প্রায়	১৪,৫১২	জন।
সেকেন্ডারি প্রায়	৩২,৭৮৪	জন।
মোট	৫৯,৯১৩	জন।

(গ) সরকারি সংস্থায় প্রায় ১,৪৩৯ জন এবং স্কুল সহ বেসরকারি সংস্থায় প্রায় ২৮৯ জন চাকুরিতে নিয়োজিত হয়েছেন।

রাজ্যের হাসপাতাল চত্বরে বে-আইনি ঝুপড়ি উচ্ছেদ

*৮৩৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১২৮০।) **শ্রী গোপাল মন্ডল ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) রাজ্যের মেডিক্যাল কলেজ ও হাসপাতাল, জেলা হাসপাতাল, মহকুমা হাসপাতাল এবং স্টেট হাসপাতালের মধ্যে ও চত্বরের বাইরে সরকারি জায়গায় বহু বৎসর ধরে বে-আইনি ঝুপড়ি তৈয়ার হওয়ার বিষয়ে সরকার অবগত আছেন কি; এবং

(খ) অবগত থাকলে, উক্ত দুই ধরনের ঝুপড়ি উচ্ছেদের জন্য কি কি পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) কোন কোন হাসপাতালের চত্বরে বে-আইনি ঝুপড়ির অস্তিত্বের খবর সরকারের গোচরে এসেছে।

(খ) সকল সরকারি হাসপাতালের চত্বর থেকে বে-আইনিভাবে গড়ে ওঠা ঝুপড়ি উচ্ছেদের জন্য প্রয়োজনীয় সরকারি নির্দেশনামা জারি করা হয়েছে এবং তদনুসারে কাজ হচ্ছে। প্রয়োজনে স্থানীয় পুলিশের সহায়তা নেওয়া হচ্ছে।

হাওড়া কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্রের মাধ্যমে চাকুরিপ্রাপ্তি

*৮৩৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২২৭৪।) **শ্রী অশোক ঘোষ ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) হাওড়া জেলার কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্র থেকে ১৯৭৭ জুলাই থেকে ১৯৮৫ ডিসেম্বর অবধি মোট কতজন চাকুরি পেয়েছেন; এবং

(খ) উক্ত সময়ে কতজন বেকার ভাতা পেয়েছেন?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) প্রায় ৪,১৬৫ জন।

(খ) প্রায় ২৯,৫৬০ জন।

অর্জুনপুর উপ-স্বাস্থ্যকেন্দ্র সংস্কার

*৮৩৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৬৮৭।) **শ্রী আবুল হাসনাৎ খান ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) মুর্শিদাবাদ জেলার অর্জুনপুর উপ-স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি মেরামতির প্রয়োজনীয়তা সরকারের নজরে আছে কি; এবং

(খ) থাকিলে, এই উপ-স্বাস্থ্যকেন্দ্র মেরামতি সম্পর্কে কোনও ব্যবস্থা সরকার গ্রহণ করিতেছেন কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী ঃ

(ক) ও (খ) এ সম্বন্ধে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে।

মেটিয়াব্রুজ সেবাসদন স্বাস্থ্যকেন্দ্র অধিগ্রহণ

*৮৩৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৪৭২।) **শ্রী ফজলে আজিম মোল্লা ও শ্রী কাশীনাথ মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) গার্ডেনরীচের সন্নিকটে মেটিয়াব্রুজ সেবাসদন স্বাস্থ্যকেন্দ্রটিকে সরকারি পরিচালনাধীনে আনার ব্যবস্থা কবে নাগাদ সম্পন্ন হবে; এবং

(খ) উক্ত সেবাসদন স্বাস্থ্যকেন্দ্রটিতে গত ১৯৮২-৮৩, ১৯৮৩-৮৪, ১৯৮৪-৮৫, ও ১৯৮৫-৮৬ সালের আর্থিক বছরে সরকারের তরফে কোনও আর্থিক সাহায্য করা হয়েছে কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) সংস্থাটিকে সরকারি পরিচালনাধীনে আনার কোনও প্রস্তাব আপাতত বিবেচনাধীন নাই।

(খ) পশ্চিমবঙ্গ সরকারের স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগ থেকে—

১৯৮২-৮৩ সালে ৫,০০০ টাকা

১৯৮৩-৮৪ সালে ৫,০০০ টাকা

১৯৮৪-৮৫ সালে ৫,০০০ টাকা

অনুদান দেওয়া হয়েছে।

১৯৮৫-৮৬ সালের অনুদান সম্পর্কে কোনও আবেদন পাওয়া যায় নাই।

নির্মাণ শিল্পের শ্রমিকদের জন্য সার্বিক আইন প্রণয়ন

*৮৩৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *৮৮৫।) **শ্রী সাধন চট্টোপাধ্যায় :** গত ২-৫-১৯৮৫ তারিখের বিধানসভার প্রশ্ন নং ৩০৭ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৫৭০)-এর উত্তর উল্লেখপূর্বক শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) নির্মাণ শিল্পের বিভিন্ন ক্ষেত্রে কর্মরত শ্রমিকদের জন্য সার্বিক আইন প্রণয়নের বিষয়টি বর্তমানে কতদূর অগ্রসর হইয়াছে; এবং

(খ) নির্মাণ শিল্পের বিভিন্ন ক্ষেত্রে কর্মরত শ্রমিকদের কাজের অবস্থা, মজুরির অনিশ্চয়তা, দুর্ঘটনাজনিত রক্ষাব্যবস্থার এবং ন্যূনতম অন্যান্য সুযোগসুবিধার অভাব সম্পর্কে সরকার অবহিত আছেন কি?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) নির্মাণ শিল্পে কর্মরত শ্রমিকদের জন্য একটি সার্বিক আইন প্রণয়নের ব্যাপারে "Review Committee on Labour Laws" -এর অধীনে গঠিত উপসমিতি একটি খসড়া বিল তৈরি করেছেন। খসড়াটি ৬.৩.৮৬ তারিখে অনুষ্ঠিত শ্রম উপদেষ্টা পর্ষদের সভায় উপস্থাপিত করা হয় এবং পর্ষদের সভ্যগণকে খসড়াটির উপর তাদের মন্তব্য সাতদিনের মধ্যে জানাবার জন্য অনুরোধ করা হয়। তাদের মন্তব্য পাওয়ার পর এবিষয়ে যথাযথ ব্যবস্থা অবলম্বন করা হবে।

(খ) হ্যাঁ।

নলহাটি স্বাস্থ্যকেন্দ্র

*৮৩৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৩৪২।) **শ্রী সাত্ত্বিককুমার রায় :** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বীরভুম জেলায় নলহাটি স্বাস্থ্যকেন্দ্রে মোট কয়টি ডাক্তারের পদ খালি আছে এবং বর্তমানে কতজন ডাক্তার উক্ত স্বাস্থ্যকেন্দ্রে কর্তব্যরত অবস্থায় আছেন;

(খ) উক্ত স্বাস্থ্যকেন্দ্রের জন্য নার্স ও অন্যান্য কর্মচারির কতগুলি পদ আছে এবং উক্ত পদগুলিতে বর্তমানে কতজন কর্মরত আছেন; এবং

(গ) উক্ত স্বাস্থ্যকেন্দ্রের অ্যাম্বুলেন্স-এর জন্য বাৎসরিক বরাদ্দ কত?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) ডাক্তারের একটি পদ খালি আছে এবং বর্তমানে দুইজন ডাক্তার কর্তব্যরত আছেন।

(খ) নার্স ও অন্যান্য কর্মচারির মঞ্জুরীকৃত পদসংখ্যা নিম্নরূপ ঃ

নার্স	-	৮টি
ফার্মাসিস্ট	-	১টি
স্বাস্থ্য-পরিদর্শক। স্বাস্থ্য সহায়ক	-	৪টি
স্যানিটারি ইন্সপেক্টার	-	১টি
সমাজ কল্যাণ সংগঠক	-	২টি
নিম্নবর্গীয় করণিক	-	১টি
মেডিক্যাল টেকনোলজিস্ট	-	১টি
গ্রুপ ডি	-	১৩টি

উপরোক্ত সব পদগুলিতেই বর্তমানে কর্মচারিরা কর্মরত আছেন।

(গ) ৩২,৫০০ (বত্রিশ হাজার পাঁচশত) টাকা।

শঙ্করপুর মৎস্য প্রকল্প

*৮৩৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩৬৪।) শ্রী **বঙ্কিমবিহারী মাইতি** ঃ মৎস্য বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) মেদিনীপুর জেলার শঙ্করপুর মৎস্য প্রকল্পটি কতদিনের মধ্যে উদ্বোধন হইবে বলিয়া আশা করা যায়;

(খ) ৩১-৩-১৯৮৬ পর্যন্ত এই প্রকল্পের বরাদ্দকৃত অর্থ খরচের পরিমাণ কত; এবং

(গ) এই প্রকল্পের কাজের জন্য কতজন স্থায়ী ও অস্থায়ী কর্মী নিয়োগ হইবে বলিয়া আশা কার যায়?

মৎস্য বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) এই বৎসরেই উদ্বোধন হইবে।

(খ) বন্দর প্রকল্পের বরাদ্দকৃত অর্থের পরিমাণ মোট ১,৪৯,৬৭,০০০ টাকা। ইহা হইতে মোট ১,১৯,৬৫,০০০ টাকা খরচ হইয়াছে।

ইহা ছাড়া কন্টাই দীঘা রাস্তার সহিত শঙ্করপুরের সংযোগকারি রাস্তা নির্মাণের জন্য মৎস্য বিভাগ হইতে ১৬,৯৭,০০০ টাকা এবং তফসিলি জাতি ও আদিবাসী উন্নয়ন বিভাগ হইতে মোট ১৪,৯৯,৬৪৬ টাকা মঞ্জুর করা হইয়াছে।

(গ) মোট কতজন কর্মী দরকার হইবে তাহার সঠিক হিসাব এখনও করা যায় নাই।

[25th. April, 1986]

বিড়ি কারখানা

*৮৪০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১০৩১।) **শ্রী অনিল মুখার্জি :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে মোট কতগুলি বিড়ি তৈরির (রেজিস্টার্ড অ্যান্ড আনরেজিস্টার্ড) কারখানা আছে ও এরমধ্যে বাঁকুড়া জেলার সংখ্যা কত;

(খ) উক্ত কারখানার মোট শ্রমিক-সংখ্যা কত (বাঁকুড়া সহ);

(গ) ১৯৮৩-৮৪ ও ১৯৮৪-৮৫ সালে মালিক-শ্রমিক বিরোধে মোট কতগুলি বিড়ির কারখানা বন্ধ হয়ে যায়;

(ঘ) ঐসব বন্ধ কারখানার মধ্যে বাঁকুড়া জেলার সংখ্যা কত; এবং

(ঙ) উক্ত বন্ধ কারখানা খোলার জন্য সরকার কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) ১৯৭৬ সালের হিসাব অনুযায়ী পশ্চিমবঙ্গে মোট ১৮,০০০ বিড়ি শিল্প সংস্থা ও কারখানা আছে এরমধ্যে বাঁকুড়া জেলায় সংখ্যা প্রায় ১০০টি।

(খ) ১৯৭৬ সালের গণনা অনুযায়ী মোট বিড়ি শ্রমিকের সংখ্যা ২,৬৩,১৬৬ এবং বাঁকুড়া জেলায় প্রায় ১০,০০০।

(গ) ১৯৮৩-৮৪ সালে একটি কারখানা বন্ধ হয়েছিল, ১৯৮৪-৮৫ সালে কোনও কারখানা বন্ধ হয়নি।

(ঘ) বন্ধ কারখানাটি বাঁকুড়াতেই।

(ঙ) উক্ত কারখানার শ্রমিকরা ক্ষতিপূরণ নিয়ে কারখানা বন্ধের প্রস্তাব মেনে নিয়েছেন। কাজেই সরকারের কিছুই করবার নেই।

কারখানা লক-আউট ও ক্ষতিগ্রস্ত শ্রমিক

*৮৪২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৪৪৬।) **শ্রী শৈলেন চ্যাটার্জি :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮২ সালের জুন মাস থেকে ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত পশ্চিমবঙ্গে কতগুলি কারখানা লক-আউট হয়েছে;

(খ) এতে ক্ষতিগ্রস্ত শ্রমিকদের সংখ্যা কত; এবং

(গ) ৩১-১২-১৯৮৫ পর্যন্ত শ্রম দপ্তরের মধ্যস্থতায় কতগুলি কারখানা খোলা সম্ভব হয়েছে?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) ৩৩৭টি (কারখানা এবং অন্যান্য সংস্থা মিলিয়ে)।

(খ) ৩,০৩,২৪৪ জন শ্রমিক

(গ) ১৬৯টি (উপরোক্ত ৩৩৭টি কারখানা ও সংস্থার মধ্যে,

তাছাড়া ১৯৮২ সালের জুন মাসের আগে থেকে লক-আউট অবস্থায় ছিল এমন ৪১টি কারখানা ও অন্যান্য সংস্থার মধ্যে ১৭টি খোলা সম্ভব হয়েছে।

মেদিনীপুর জেলায় বেসরকারি পরিবহন শ্রমিকদের নিয়োগপত্র

*৮৪৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৫৮৭।) **শ্রী সৈয়দ মোয়াজ্জম হোসেন ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, মেদিনীপুর জেলার বেসরকারি পরিবহন শ্রমিকরা দীর্ঘদিন যাবৎ কাজে নিযুক্ত থাকলেও তাদের এখনো নিয়োগপত্র দেওয়া হয়নি; এবং

(খ) সত্য হলে, এ বিষয়ে সরকার কি পদক্ষেপ নিচ্ছেন?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) হ্যাঁ, ইহা সত্য যে মেদিনীপুর জেলার বেসরকারি পরিবহন শ্রমিকদের অনেকেই দীর্ঘদিন যাবৎ কাজে নিযুক্ত থাকলেও নিয়োগ পত্র দেওয়া হয়নি;

(খ) সরকারি পরিদর্শকগণ আইনানুযায়ী ব্যবস্থা নেবার জন্য উদ্যোগী হলে, ঐ জেলার মালিক সংস্থা যথাক্রমে সজলকুমার মাইতি ও অন্যান্য ৪৪ জন এবং ননীগোপাল মান্না ও অন্যান্য ৮৪ জন সহ বেঙ্গল বাস সিন্ডিকেট ও অন্যান্য সমিতি সমূহ নিয়োগপত্র প্রদানের বিষয়ে আপত্তি জানিয়ে, বিভিন্ন সময়ে মহামান্য কলিকাতা মহাধর্মাধিকরণ-এর অন্তবর্তী নিষেধাজ্ঞা জারি করিয়েছেন। তদসত্ত্বেও যারা এই নিষেধাজ্ঞার আওতায় পড়েন না, এইরকম ৬ (ছয়) জন মালিকের বিরুদ্ধে শাস্তিমূলক ব্যবস্থার উদ্দেশ্যে ১৯৮৫ সালে মেদিনীপুরে মামলা রুজু করা হয়েছে।

বাঁকুড়া জেলার ফার্মাসি ইনস্টিটিউশন প্রতিষ্ঠা

*৮৪৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২০০৯।) **শ্রী তারকবন্ধু রায় ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বাঁকুড়া জেলায় যে ফার্মাসি ইনস্টিটিউশন প্রতিষ্ঠার পরিকল্পনা আছে তাহা কতদিনে চালু হইবে বলিয়া আশা করা যায়;

(খ) জানুয়ারি ১৯৮৬ পর্যন্ত উক্ত ফার্মাসি ইনস্টিটিউশনের জন্য কত অর্থ ব্যয় হইয়াছে; এবং

(গ) এই প্রতিষ্ঠান চালুর ব্যাপারে বিলম্বের কারণ কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক) আগামী শিক্ষাবর্ষে চালু হবে বলে আশা করা যায়।

(খ) কোনও অর্থ ব্যয় হয় নাই।

(গ) প্রয়োজনীয় স্থানাভাব ও শিক্ষকের অভাব।

স্বনির্ভর প্রকল্পের মাধ্যমে ঋণ গ্রহণের শর্ত

*৮৪৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৬৪১।) **শ্রী সুভাষ নস্কর :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, স্ব-নির্ভর প্রকল্পের মাধ্যমে ঋণ পেতে ইচ্ছুক ব্যক্তিদের ন্যূনতম কত সময়ের রেজিস্ট্রেশন কার্ড, কত বছর বয়স এবং পারিবারিক মাসিক আয় কত টাকা নির্ধারণ করা হয়েছে?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

সময় :

কর্ম বিনিয়োগ কেন্দ্রে কমপক্ষে একবৎসরের রেজিস্ট্রেশন থাকা চাই। প্রতিবন্ধী কর্মপ্রার্থীদের ক্ষেত্রে অবশ্য কর্ম বিনিয়োগ কেন্দ্রে প্রতিবন্ধী হিসেবে নিবন্ধভুক্ত হলেই চলবে।

বয়স :

সাধারণভাবে ১৮ থেকে ৪০ বছরের মধ্যে হওয়া চাই। তবে প্রতিবন্ধী এবং তফসিলি সম্প্রদায়ভুক্ত জাতি ও উপজাতিদের ক্ষেত্রে উর্দ্ধতন বয়সসীমা পাঁচ বছর শিথিল যোগ্য।

পরিবার মাসিক আয় :

অনধিক এক হাজার টাকা হওয়া চাই।

বাউড়িয়া থানা এলাকার প্যানেল ডাক্তারদের ক্লিনিকে উপস্থিতি

*৮৪৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *১৭৭৬।) **শ্রী রাজকুমার মন্ডল :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্ব জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, বাউড়িয়া থানা এলাকার প্যানেল ডাক্তারগণ (আই এম পি) সপ্তাহে ২/৩ দিন করে তাদের ক্লিনিকে আসেন; এবং

(খ) সত্য হলে, ঐ সমস্ত প্যানেল ডাক্তারদের বিরুদ্ধে কি ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) না। তবে কয়েকজন ডাক্তারের ক্ষেত্রে ক্লিনিকে আসার ব্যাপারে কিছু অনিয়ম লক্ষ করা গেছে।

(খ) নিয়ম অনুসারে ঐ সমস্ত প্যানেল ডাক্তারদের বিরুদ্ধে ক্লিনিকে অনিয়মিত উপস্থিতি ও অন্যান্য অভিযোগের ভিত্তিতে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মেডিক্যাল সার্ভিস কমিটির নিকট পাঠানো হয় এবং অভিযোগ প্রমাণিত হইলে উপযুক্ত শাস্তি দেওয়া হয়।

গড়বেতা ও দ্বারিগেড়িয়া স্বাস্থ্যকেন্দ্র

*৮৪৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৪৪৭।) **শ্রী সুশান্ত ঘোষ :** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ

বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) মেদিনীপুর জেলার গড়বেতা স্বাস্থ্যকেন্দ্র ও দ্বারিগেড়িয়া স্বাস্থ্যকেন্দ্রের শয্যা সংখ্যা বৃদ্ধির কোনও পরিকল্পনা আছে কি;

(খ) "ক" প্রশ্নেব উত্তর হ্যাঁ হলে কবে নাগাদ তা কার্যকর হবে বলে আশা করা যায়;

(গ) দ্বারিগেড়িয়া স্বাস্থ্যকেন্দ্রে অ্যাম্বুলেন্স দেওয়ার কোনও পরিকল্পনা স্বাস্থ্য বিভাগের আছে কি; এবং

(ঘ) এ বিষয়ে কোনও আবেদন স্বাস্থ্য দপ্তরে এসেছে কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী :

(ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) না।

(ঘ) হ্যাঁ।

Unstarred Questions

(to which written answers were laid on the Table)

পাবলিক সার্ভিস কমিশনের রিপোর্ট

১৯৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৩৬।) **শ্রী অলকেন্দ্র রায় :** অর্থ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, বিগত ১৯৮৫ সেপ্টেম্বর অধিবেশনের পর পশ্চিমবঙ্গ পাবলিক সার্ভিস কমিশনের কোনও রিপোর্ট সরকারের হাতে এসেছে কি?

অর্থ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : না।

পশ্চিমবঙ্গ মধ্যশিক্ষা পর্ষদের ডেপুটি সেক্রেটারিকে সেক্রেটারি পদে নিয়োগ

১৯৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১০৩।) **শ্রী কাশীনাথ মিশ্র :** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, পশ্চিমবঙ্গ মধ্যশিক্ষা পর্ষদের ডেপুটি সেক্রেটারিকে (অ্যাকাডেমি) সেক্রেটারি পদে নিযুক্ত করা হয়েছে;

(খ) সত্য হলে,—

(১) তার শিক্ষাগত যোগ্যতা কি, ও

(২) কি পদ্ধতিতে এই নিয়োগ করা হয়েছে; এবং

(গ) ডেপুটি সেক্রেটারির (অ্যাডমিনিসস্ট্রেশন) পদত্যাগ পত্র দাখিল করার কারণ কি?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) হ্যাঁ।

(খ) (১) ইতিহাসে এম এ।

(২) বিধি অনুযায়ী সরকার কর্তৃক সরাসরি নিয়োগ করা হয়েছে।

(গ) পদত্যাগ করেন নি। তিনি সরকারি চাকুরিতে ফিরে আসার জন্য ইচ্ছা প্রকাশ করেছিলেন মাত্র।

শিক্ষক ও শিক্ষাকর্মীদের জন্য "পেনসন-গ্র্যাচুইটি স্কীম"

১৯৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৩৪১।) **শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি ঃ** শিক্ষা (প্রাথমিক ও মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, ১৯৮১ সাল থেকে শিক্ষক, শিক্ষিকা ও শিক্ষাকর্মীদের জন্য যে "পেনসন-গ্র্যাচুইটি স্কীম" চালু করার কথা ছিল তা এখনও চালু করা হয় নাই; এবং

(খ) সত্য হলে, এ ব্যাপারে সরকার কি ব্যবস্থা নিচ্ছেন?

শিক্ষা (প্রাথমিক ও মাধ্যমিক) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) সত্য নয়। ১৯৮১ সালের ১লা এপ্রিল থেকে ঐ আদেশ ও পরিকল্পনা কার্যকরি করা হয়েছে।

(ক) প্রশ্ন ওঠে না।

খেলাধূলার প্রসারে প্রশিক্ষণ শিবির

১৯৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৩৪৬।) **শ্রী নীরোদ রায়চৌধুরি ঃ** ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ (ক্রীড়া) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানবেন কি—

(ক) বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গের কোনও কোনও জেলায় খেলাধূলার প্রসারের জন্য প্রশিক্ষণ শিবির খোলা হয়েছে;

(খ) ঐসব শিবিরে মোট কতজন খেলোয়াড় প্রশিক্ষণ নিচ্ছেন; এবং

(গ) ঐ বাবদ মোট কত টাকা বরাদ্দ করা হয়েছে?

ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গে নিম্নলিখিত জেলাগুলিতে মোট ২৭৩টি প্রশিক্ষণ শিবির চালু করা হয়েছে ঃ

২৪-পরগনা, হাওড়া, মেদিনীপুর, বাঁকুড়া, পুরুলিয়া, বর্ধমান, বীরভূম, মালদহ, পশ্চিম দিনাজপুর, জলপাইগুড়ি ও কোচবিহার।

(খ) ঐসব শিবিরে প্রায় ৭,০৬২ জন শিক্ষার্থী প্রশিক্ষণ নিচ্ছেন।

(গ) ঐ বাবদ সংশ্লিষ্ট জেলার ক্রীড়া পর্ষদ থেকে মোট ৪,৬০,৭৮২ টাকা খরচ করা হয়েছে।

মুরারই-এর প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্র

২০০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৫২১।) **ডাঃ মোতাহার হোসেন** ঃ স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জনাবেন কি—

(ক) সরকার কি অবগত আছেন যে, সম্প্রতি বীরভূম জেলার মুরারই-এর চালু প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি প্রায় একমাস যাবৎ বন্ধ ছিল; এবং

(খ) অবগত থাকলে, তার কারণ কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) স্বাস্থ্যকেন্দ্রটি বন্ধ ছিল না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

সেনসাস কর্মিগণের স্থায়ীভাবে নিয়োগ

২০১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৫৮৪।) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস** ঃ শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় জানাবেন কি, রাজ্যের সেনসাস কর্মীদের স্থায়ীভাবে কাজে নিয়োগ সম্পর্কে রাজ্য সরকার কোনও সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছেন কি?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ যে সমস্ত নিয়মিত সেনসাস কর্মী ডিরেক্টরেট অব সেনসাস অপারেশন, ওয়েস্ট বেঙ্গল-এর অধীনে অন্যূন ছয় মাস একটানা কাজ করার পর কর্মচ্যুত হয়েছে তাদেরকে একজাম্পটেড ক্যাটাগরি ভুক্ত কর্মপ্রার্থী হিসাবে নথিভুক্ত করা হয়েছে।

রাজ্য সরকারের বিভিন্ন অফিস এবং রাজ্য সরকার পরিচালনাধীন অথবা আয়ত্তাধীন বিভিন্ন সংস্থা, স্বায়ত্বশাসিত সংস্থা ইত্যাদির যেসমস্ত শূন্যপদ পি এস সি-র মাধ্যমে পূরণ করা হয়না সেইসব পদের শতকরা ৩০ ভাগ একজাম্পটেড ক্যাটাগরি ভুক্ত কর্মপ্রার্থীদের দ্বারা পূরণ করা হয়।

বিড়ি শ্রমিকদের মজুরি ও মজুরি পরিদর্শক

২০২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৫৯১।) **শ্রীবিভূতিভূষণ দে** ঃ শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বর্তমানে বিড়ি শ্রমিকদের মজুরির সরকারি হার কত; এবং

(খ) এই হারে শ্রমিকরা মজুরি পান কিনা তা দেখার কোনও ব্যবস্থা আছে কি?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) বর্তমানে বিড়ি শ্রমিকদের মজুরির হার নিম্নরূপ ঃ

(১) কলিকাতা ও ২৪-পরগনা জেলায়—দৈনিক ২১.৬৪ টাঃ

কলিকাতা ও ২৪-পরগনা জেলায়—প্রতি হাজারে ২২.৭৪ টাঃ

(২) হাওড়া ও হুগলি জেলায়—দৈনিক ১৮.৪৯ টাঃ

হাওড়া ও হুগলি জেলায়—প্রতি হাজারে ১৯.৪৪ টাঃ

(৩) পুরুলিয়া জেলায়—প্রতি হাজারে ১১.৮২ টাঃ

(৪) অন্যান্য জেলায়—দৈনিক ১৬.৫৮ টাঃ

অন্যান্য জেলায়—প্রতি হাজারে ১৭.৫৩ টাঃ

(খ) বিড়ি শ্রমিকরা ন্যূনতম মজুরি পান কিনা দেখার জন্য সরকার ব্লক স্তরে ৩১৩ জন ন্যূনতম মজুরি পরিদর্শককে (কৃষি) এবং ১৩ জন ন্যূনতম মজুরি পরিদর্শককে কলিকাতায় মূল অফিসে ও শহরাঞ্চলের জন্য নিয়োগ করিয়াছে। ঐ পরিদর্শকদের কাজের তদারকির জন্য ৪৪ জন সহ-শ্রম-কমিশনার জেলা ও মহকুমাগুলিতে নিয়োজিত আছেন।

সি এম ডি এ-ভুক্ত এলাকায় পানীয় জল সরবরাহ

২০৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৬৭৫।) **শ্রী শান্তশ্রী চট্টোপাধ্যায় ঃ** মহানগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) সি এম ডি এ-ভুক্ত এলাকাসমূহে পরিশ্রুত পানীয় জল সরবরাহের জন্য কি কি কর্মসূচি গ্রহণ করা হইয়াছে;

(খ) এর মধ্যে কতগুলি কাজ শেষ হইয়াছে; এবং

(গ) কতগুলিতে কাজ এখনও চলিতেছে?

মহানগর উন্নয়ন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) সি ইউ ডি পি-৩ প্রোগ্রামের (১৯৮৩-৮৪ হইতে ১৯৮৮-৮৯) সি এম ডি এ-ভুক্ত এলাকাসমূহে পানীয় জল সরবরাহের জন্য নিম্নলিখিত প্রকল্পগুলি গ্রহণ করা হইয়াছে ঃ

(১) বরানগর-কামারহাটি ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট এবং প্রাইমারি গ্রিড,

(২) শ্রীরামপুর ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট এবং প্রাইমারি গ্রিড,

(৩) টালা-পলতা সিস্টেমের উন্নতিসাধন,

(৪) টালা হইতে অকল্যান্ড স্কোয়ার পর্যন্ত বর্তমানের পয়তাল্লিশ ইঞ্চি ব্যাসের ও ষাট ইঞ্চি ব্যাসের পাইপ লাইনের রি-মডেলিং,

(৫) বি টি রোডের ষাট ইঞ্চি ট্রান্সমিশন লাইন উন্নতি করার বকেয়া কাজ,

(৬) কলিকাতার সেকেন্ডারি গ্রিডের উন্নতিসাধন,

(৭) কলিকাতার ডিসট্রিবিউশন সিস্টেমের জন্য প্রাইমারি গ্রিডের উন্নতি,

(৮) হাওড়ার প্রাইমারি গ্রিড ও সেকেন্ডারি গ্রিডের বকেয়া কাজ,

(৯) কলিকাতায় জলের পাইপের ছিদ্রানুসন্ধান,

(১০) গার্ডেনরীচ এলাকায় লো-প্রেসার পাম্পিং স্টেশন,

(১১) বিভিন্ন পৌরসভাগুলির জল সরবরাহের উন্নতি—যাহা স্থানীয় পুরসভা কর্তৃক

সম্পন্ন হইতেছে, এবং

(১২) ফ্রিঞ্জ এলাকায় পানীয় জল সরবরাহের কাজ জিলা পরিষদ মারফত সম্পন্নকরণ।

(খ) (গ) উপরি-উক্ত কাজগুলির মধ্যে ১, ৩, ৫, ৬, ৭, ১১ ও ১২-এ বর্ণিত কাজগুলি শুরু হইয়াছে। বাকি কাজগুলি সত্বর শুরু করা হইবে।

ব্যারাকপুর এলাকায় জল নিষ্কাশনের পরিকল্পনা

২০৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৬৮৫।) **শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য :** স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ব্যারাকপুর মহকুমার বিভিন্ন পৌর এলাকার জল নিষ্কাশনের জন্য বিগত চার বছরে কি কি পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে সে সম্পর্কে কোনও সরকারি তথ্য আছে কি; এবং

(খ) উত্তর হ্যাঁ হলে, ঐ সমস্ত স্কীমের কাজ কতটা সম্পন্ন হয়েছে?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) ব্যারাকপুর মহকুমার বিভিন্ন পৌর এলাকায় জল নিষ্কাশনের জন্য বিগত চার বছরে (১৯৮২-৮৩ হইতে ১৯৮৫-৮৬) নিম্নলিখিত পরিকল্পনাগুলোর কাজ রূপায়িত হয়েছে/হচ্ছে :

(১) টিটাগড়-খড়দহ এলাকায় অ্যান্টি-ম্যালেরিয়া খাল বা ময়লা খালের উন্নয়ন,

(২) দমদম এলাকায় বাগজোলা ও কৃষ্ণপুর খালের উন্নয়ন,

(৩) ভাটপাড়া ও নৈহাটি সংলগ্ন নিকাশি খালের উন্নয়ন, এবং

(৪) বরানগর ড্রেনেজ পাম্পিং স্টেশন।

(খ) উপরি-উক্ত কাজগুলোর মধ্যে ৪নং পরিকল্পনার কাজ ১৯৮৪-৮৫ সালে শেষ হয়েছে। ১নং ও ৩নং পরিকল্পনার কাজ ১৯৮৮ সালের মার্চ মাসের মধ্যে এবং ২নং পরিকল্পনার কাজ ১৯৯০-৯১ সালে সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যায়।

বহরমপুর ফিডার ডেয়ারি ও ক্যাটল ফীড প্ল্যান্ট

২০৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৭১৬।) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস :** পশুপালন ও পশুচিকিৎসা বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বহরমপুর ফিডার ডেয়ারি ও ক্যাটল ফীড প্ল্যান্ট তৈরির সময় আই ডি সি-র (ইন্ডিয়ান ডেয়ারি কর্পোরেশন) সঙ্গে কি কি শর্ত হয়েছিল;

(খ) সেই শর্তগুলি যথাযথ পালন করা হচ্ছে কি; এবং

(গ) ঐ চুক্তিতে বা শর্তে উপরোক্ত ফিডার ডেয়ারি ও ক্যাটল ফীড প্ল্যান্টের পরিচালনভার কার বা কাদের উপর ন্যস্ত করার কথা ছিল?

পশুপালন ও পশুচিকিৎসা বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) এ বিষয়ে আই ডি সি-

র সঙ্গে কোনও শর্তই হয়নি।

(ক) প্রশ্নই ওঠে না কেননা এরূপ কোনও শর্তই হয়নি।

(খ) কোনও প্রশ্ন ওঠে না।

পশ্চিমবঙ্গে টিউটোরিয়াল হোম

২০৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৭২৩।) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, পশ্চিমবঙ্গে বর্তমানে টিউটোরিয়াল হোমের সংখ্যা ক্রমবর্ধমান;

(খ) সত্য হলে, রাজ্য সরকার ঐ টিউটোরিয়াল হোমগুলোর নিয়ন্ত্রণের জন্য কোনও ব্যবস্থা গ্রহণ করছেন কি; এবং

(গ) এই টিউটোরিয়াল হোম খোলার জন্য সরকারি অনুমোদনের প্রয়োজন হয় কি?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) সরকারের জানা নেই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

(গ) না।

রাজ্যে "এইডস্" রোগ

২০৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৭৪২।) **শ্রী জয়ন্তকুমার বিশ্বাস ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, কলকাতা তথা এ রাজ্যে "এইডস্" রোগ ছড়িয়ে পড়ার আশঙ্কা আছে; এবং

(খ) এ সম্পর্কে সরকারের নিকট কোন তথ্য আছে কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) এবং (খ) এই রোগের আক্রমণের সম্ভাবনাকে বাতিল করা যায়না। তবে এর কোনও তথ্য এখনও সরকারের নিকট নেই।

বিশ্বভারতী বিশ্ববিদ্যালয়ে পূর্বাঞ্চলীয় সংস্কৃতি কেন্দ্রের অনুষ্ঠানে অপ্রীতিকর ঘটনা

২০৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৭৭৮।) **শ্রী বিভূতিভূষণ দে ঃ** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) গত ৫ই ডিসেম্বর ১৯৮৫ তারিখে বিশ্বভারতী বিশ্ববিদ্যালয়ের চত্বরে পূর্বাঞ্চলীয় সংস্কৃতি কেন্দ্রের অনুষ্ঠানে প্রধানমন্ত্রী রাজীব গান্ধীর উপস্থিতিতে কোনও অপ্রীতিকর ঘটনার সংবাদ রাজ্য সরকারের নিকট আছে কি; এবং

(খ) সংবাদ থাকলে—

(১) অপ্রীতিকর ঘটনার কারণ কি, ও

(২) দোষী ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে কি ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) নিমন্ত্রণপত্র থাকা সত্ত্বেও কিছু ছাত্র ছাত্রীকে অনুষ্ঠানে ঢুকতে দেওয়া হয়নি—এই মর্মে প্রতিবাদ জানানোর ঘটনা সম্পর্কে সরকার অবহিত; কিন্তু কোনও অপ্রীতিকর ঘটনা ঐ দিন ঘটে নি।

(খ) (১) এবং (২) প্রশ্ন ওঠে না।

কলিকাতা নগর উন্নয়নের কর্মসূচি

২০৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৮০৭।) **শ্রী হিমাংশু কুঙর :** মহানগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৭৭-৭৮ হইতে ১৯৮৫-৮৬ পর্যন্ত কলিকাতা নগর উন্নয়নের জন্য কি কি ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে; এবং

(খ) এর জন্য প্রতি বছর কী পরিমাণ অর্থ বরাদ্দ করা হয়েছে?

মহানগর উন্নয়ন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) ১৯৭৭-৭৮ সাল হইতে ১৯৮৫-৮৬ সাল পর্যন্ত কলিকাতা মহানগর এলাকা (যাহা হুগলি নদীর পশ্চিমপাড়স্থিত উলুবেড়িয়া হইতে বাঁশবেড়িয়া এবং নদীর পূর্বপাড়স্থিত বজবজ হইতে কল্যাণী পর্যন্ত বিস্তৃত) উন্নয়নের জন্য সি এম ডি এ নিম্নবর্ণিত বহুমুখী প্রকল্পগুলি গ্রহণ করিয়াছে :

(১) ২০টি পানীয় জল সরবরাহ প্রকল্প,

(২) ৩৩টি ভূগর্ভস্থ পয়ঃপ্রণালী এবং জল ও ময়লা নিকাশি ব্যবস্থা প্রকল্প,

(৩) ২৩টি পথ ও পরিবহন প্রকল্প,

(৪) ২টি জঞ্জাল অপসারণ প্রকল্প,

(৫) ৮টি আশ্রয়াগার নির্মাণ, এলাকা উন্নয়ন ও নগর এলাকা নবীকরণ প্রকল্প,

(৬) বিভিন্ন বস্তি উন্নয়ন প্রকল্প,

(৭) বিভিন্ন স্কুল বাড়ি মেরামতি ও নির্মাণ প্রকল্প,

(৮) বিভিন্ন স্কুল বাড়ি মেরামতি ও নির্মাণ প্রকল্প,

(৯) পৌর ও অঞ্চল এলাকার উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ,

(১০) কলিকাতা পৌরসভাভুক্ত ওয়ার্ডভিত্তিক উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ,

(১১) খাটা পায়খানাকে পাকা পায়খানায় রূপান্তর প্রকল্পসমূহ, এবং

(১২) পঞ্চায়েত উন্নয়ন কর্মসূচি প্রকল্পসমূহ।

(খ) উপরি-উক্ত প্রকল্পগুলির জন্য মোট বাৎসরিক বরাদ্দকৃত অর্থের পরিমাণ নিম্নরূপ :

বৎসর	টাকা (কোটিতে)
১৯৭৭-৭৮	৩৬.৩৭
১৯৭৮-৭৯	৩৬.৩৭
১৯৭৯-৮০	৩৪.৮৪
১৯৮০-৮১	৪১.১৫
১৯৮১-৮২	৪৩.৩০
১৯৮২-৮৩	৪০.৬৭
১৯৮৩-৮৪	৪১.৩৫
১৯৮৪-৮৫	৩৭.৪৫
১৯৮৫-৮৬	৪৩.১০
	মোট : ৩৫৪.৬০

স্বরূপনগর ব্লকে পেটের রোগে আক্রান্ত শিশুর সংখ্যা

২১০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৯০৪।) **শ্রী আনিসুর রহমান বিশ্বাস :** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ২৪-পরগনা (উঃ) জেলার স্বরূপনগর ব্লকে ১৯৮৫ সালের জুন থেকে সেপ্টেম্বর মাস পর্যন্ত কত শিশু পেটের রোগের আক্রান্ত হয়েছে;

(খ) রোগাক্রান্তদের মধ্যে কতজন শিশু মারা গেছে; এবং

(গ) প্রতিকার হিসাবে সরকার কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) ২৪-পরগনা (উঃ) জেলার স্বরূপনগর ব্লকে ১৯৮৫ সালের জুন থেকে সেপ্টেম্বর মাস পর্যন্ত ৪৩ জন শিশু পেটের রোগে আক্রান্ত হয়েছিল।

(খ) উক্ত রোগাক্রান্তদের মধ্যে ছয়টি শিশু মারা যায়।

(গ) প্রতিকার হিসাবে সরকার নিম্নলিখিত ব্যবস্থাদি গ্রহণ করেছেন;

(১) রোগীকে খুঁজে বের করে হাসপাতালে পাঠানো।

(২) কলেরা প্রতিষেধক টিকা প্রদান।

(৩) পুকুর, নলকূপ ইত্যাদি বীজাণুমুক্ত করা।

(৪) বাড়ি বাড়ি হ্যালোজোন বড়ি ও অন্যান্য ওষুধ প্রদান।

(৫) জলস্বল্পতার দরুন রোগীর যাতে মৃত্যু না হয় তারজন্য "ও আর এস" বিলি করা হয়েছে।

রাজ্যের বিপজ্জনক শিল্প

২১১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ৯১২।) **শ্রী আনিসুর রহমান বিশ্বাস ঃ** শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) রাজ্যে কোনও বিপজ্জনক শিল্প আছে কিনা;

(খ) থাকলে, এই শিল্পগুলো কোথায় কোথায় অবস্থিত; এবং

(গ) এইসব শিল্পে নিরাপত্তার জন্য সরকার কি কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) পরিবেশ দূষণকারী শিল্প এই রাজ্যে আছে।

(খ) প্রধানত ছয়টি জেলায় অবস্থিত—কলিকাতা, ২৪-পরগনা, হাওড়া, হুগলি, বর্ধমান ও নদীয়া।

(গ) এইসকল শিল্পে নিরাপত্তার জন্য সরকার কয়েকটি ব্যবস্থা অবলম্বন করেছেন। রাজ্য সরকারের ফ্যাক্টরি ডাইরেক্টরেট ও পলিউশন কন্ট্রোল বোর্ড শিল্পে নিরাপত্তা বিষয়ে নিয়মিত তত্ত্বাবধান করে থাকেন। এই বিষয়ে শ্রম দপ্তর ও পরিবেশ দপ্তর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করেন।

বাঁকুড়া প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রে ইউনিসেফের গাড়ি

২১২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১০৫১।) **শ্রী রামপদ মান্ডি ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, বর্তমান আর্থিক বৎসরে বাঁকুড়া জেলার কোনও কোনও প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রে ইউনিসেফ হইতে গাড়ি (জীপ) দেওয়ার প্রস্তাব আছে; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হইলে, কবে নাগাদ তাহা ডেলিভারি দেওয়া হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

বাঁকুড়া জেলায় "ঝিলিমিলি" নামক রেজিস্টার্ড সমবায় সমিতি

২১৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১০৯০।) **শ্রী রামপদ মান্ডি ঃ** সমবায় বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বাঁকুড়া জেলায় কর্ম সমিতি কল্যাণ নিকেতন "ঝিলিমিলি" নামে একটি রেজিস্টার্ড

সোসাইটি আছে কি;

(খ) থাকলে, এই সোসাইটির কাজ কি;

(গ) উহার সদস্য-সংখ্যা কত; এবং

(ঘ) উক্ত সোসাইটি পরিচালকমন্ডলীতে নির্বাচিত ব্যক্তিদের নাম কি?

সমবায় বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) বাঁকুড়া জেলায় কর্ম সমিতি কল্যাণ নিকেতন "ঝিলিমিলি" নামে কোনও রেজিস্টার্ড সমবায় সমিতি নেই।

(খ), (গ) ও (ঘ) প্রশ্ন ওঠে না।

পশ্চিমবঙ্গে গ্রাম পঞ্চায়েত সেক্রেটারি পদ

২১৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১০৯৪।) **শ্রী রামপদ মান্ডি :** পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পশ্চিমবঙ্গে গ্রাম পঞ্চায়েত সেক্রেটারির কয়টি পদ বর্তমানে খালি আছে;

(খ) ইহা কি সত্য যে, বাঁকুড়া জেলার রানিবাঁধ পঞ্চায়েত সমিতির রূদড়া ও রাউতোড়া গ্রাম পঞ্চায়েতের সেক্রেটারি পদ খালি আছে; এবং

(গ) সত্য হলে, তার কারণ কি?

পঞ্চায়েত ও সমষ্টি উন্নয়ন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) মোট ১৫৯টি পদ খালি আছে।

(খ) হ্যাঁ, সত্য।

(গ) বাঁকুড়া জেলার রানিবাঁধ পঞ্চায়েত সমিতির অন্তর্গত রূদড়া ও রাউতোড়া গ্রাম পঞ্চায়েতের সচিবের শূন্য পদে প্রার্থী নির্বাচন সংক্রান্ত বিষয়টি মহাধর্মাধিকরণের বিচারাধীন থাকায় এ বিষয়ে চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা সম্ভব হয় নাই।

এ আর সি এস অফিস স্থানান্তরিত করার পরিকল্পনা

২১৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১১২২।) **শ্রী সরল দেব :** গত ১৯-৯-১৯৮৫ তারিখের *২৩২ (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২৩২)-এর উত্তর উল্লেখে সমবায় বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি, এ আর সি এস অফিস উত্তর ২৪-পরগনার বারসাতে স্থানান্তরিত করার জন্য কোনও স্থান নির্বাচিত হয়েছে কি?

সমবায় বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : না। তবে উত্তর ২৪-পরগনা জেলার জন্য বারাসাতে প্রস্তাবিত প্রশাসনিক ভবন ও অন্যান্য গৃহাদি নির্মাণের যে মাস্টার লে-আউট প্ল্যান রচিত হয়েছে সেখানে অর্থ ও সমবায় এই দুটি বিভাগের জন্য মোট ৩,৫০০ বর্গফুট জায়গা প্রস্তাব করা হয়েছে।

বারাসাতে জেলা প্রাথমিক স্কুল বোর্ডের অফিস স্থাপন

২১৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১১২৬।) **শ্রী সরল দেব :** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) উত্তর ২৪-পরগনার জেলা শহর স্থাপনের পরিপ্রেক্ষিতে বারাসাতে জেলা প্রাথমিক স্কুল বোর্ডের অফিস স্থাপনের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কিনা; এবং

(খ) থাকিলে, কবে নাগাদ উক্ত পরিকল্পনা কার্যকরি হইবে;

শিক্ষা (প্রাথমিক) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) এখনও সিদ্ধান্ত হয়নি।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

পশ্চিমবঙ্গে সি এইচ জি কর্মচারির সংখ্যা

২১৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১১৩৯।) **শ্রী সরল দেব :** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গে সি এইচ জি পদে নিয়োজিত কর্মচারির সংখ্যা কত?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গে ৪১,২৩২ জন সি এইচ জি স্বেচ্ছাসেবী আছেন। সি এইচ জি-রা নিয়োজিত কর্মচারী নন।

অনুমোদন পরিকল্পনায় ১৯৮৬-৮৭ সালে পশ্চিমবঙ্গে জুনিয়র ও হাইস্কুলের সংখ্যা

২১৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১১৪২।) **শ্রী সরল দেব :** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৬-৮৭ সালে পশ্চিমবঙ্গে কতগুলো জুনিয়র এবং হাইস্কুলকে অনুমোদন দেবার পরিকল্পনা আছে; এবং

(খ) উত্তর ২৪-পরগনা জেলায় এইরকম স্কুলের সংখ্যা কত?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) হাই মাদ্রাসা সহ হাইস্কুল ১৫০টি, জুনিয়র হাই মাদ্রাসা সহ জুনিয়র হাইস্কুল ২৫০টি।

(খ) উত্তর ২৪-পরগনার জন্য হাইস্কুল ৯টি ও জুনিয়র স্কুল ১৯টি বরাদ্দ করা হয়েছে।

পুরুলিয়া জেলায় হাইড্রো-ইলেকট্রিক্যাল কারখানা স্থাপনের পরিকল্পনা

২১৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১২১৬।) **শ্রী ধ্রুবেশ্বর চট্টোপাধ্যায় :** শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) পুরুলিয়া জেলার বাগমুন্ডি থানাতে হাইড্রো-ইলেকট্রিক্যাল কারখানা স্থাপনের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কিনা;

(খ) থাকিলে, উক্ত বাবদ কোনও অর্থ মঞ্জুর করা হইয়াছে কি; এবং

(গ) হইলে, উক্ত কাজ কবে নাগাদ শুরু হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) না।

(খ) ও (গ) প্রশ্ন ওঠে না।

পুরুলিয়া জেলার শিল্প স্থাপন

২২০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১২১৮।) **শ্রী ধ্রুবেশ্বর চট্টোপাধ্যায় : শিল্প** ও বাণিজ্য বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বর্তমানে পুরুলিয়া জেলায় শিল্প স্থাপনের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি;

(খ) থাকিলে, কোথায় কোথায় কি কি শিল্প স্থাপনের পরিকল্পনা আছে; এবং

(গ) উক্ত শিল্প স্থাপনের কাজ কবে নাগাদ শুরু হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) হ্যাঁ।

(খ) এবং (গ) পশ্চিমবঙ্গ শিল্পোন্নয়ন পর্ষদ এবং সিমেন্ট কর্পোরেশন অব ইন্ডিয়ার যৌথ প্রচেষ্টায় পুরুলিয়া জেলায় মধুকুন্ডাতে একটি সিমেন্ট কারখানা নির্মাণের কাজ আরম্ভ হইয়াছে।

পশ্চিমবঙ্গ শিল্পোন্নয়ন পর্ষদ-এর সাহায্যে কলিকাতার একটি বে-সরকারি সংস্থা পুরুলিয়া জেলার তুলিন নামক স্থানে একটি স্পঞ্জ আয়রন কারখানা স্থাপনের পরিকল্পনা নিয়াছে।

পুরুলিয়া জেলার আড়ষা ও বাগমুন্ডী থানা এলাকায় বৈদ্যুতিকরণ

২২১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১২২০।) **শ্রী ধ্রুবেশ্বর চট্টোপাধ্যায় :** বিদ্যুৎ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত সময়ে পুরুলিয়া জেলার আড়ষা ও বাগমুন্ডী থানা এলাকায় কতগুলি মৌজাতে বৈদ্যুতিকরণের কাজ সম্পূর্ণ হয়েছে;

(খ) উক্ত এলাকার অবশিষ্ট মৌজাগুলোতে বৈদ্যুতিকরণের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কিনা; এবং

(গ) থাকলে, কোন কোন মৌজায়?

বিদ্যুৎ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত সময়ে আড়ষা ও বাগমুন্ডী থানা এলাকায় যথাক্রমে ৩৪টি ও ৪২ মৌজাতে বৈদ্যুতিকরণের কাজ সম্পূর্ণ হয়েছে।

(খ) বাগমুন্ডী থানায় ২০টি মৌজাতে একটি নতুন স্কীমের অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। নতুন স্কীমটির নম্বর হচ্ছে আর এন এন পি/পি আর এল-৮/৫১ যা গত ৬-২-১৯৮৪ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে।

(গ) মৌজাগুলির নাম নিম্নে দেওয়া হল ঃ

ক্রমিক নং	মৌজার নাম	জে এল নং
১।	দুঁরগ্রিদি	৬৭
২।	শুশনিড়ি	৬৮
৩।	পিতিদিড়ি	৭১
৪।	হিসাদি	৭৩
৫।	সাহারজুড়ি	৭৪
৬।	পানগোদা	৭৫
৭।	সানারা	৭৬
৮।	কালহা	৭৭
৯।	বিউকুহিরাড়া	৭৮
১০।	তেলিয়াভাসা	৭৯
১১।	রঙগা	১০৪
১২।	রথীনদা	১০৫
১৩।	অযোধ্যা	১০৬
১৪।	কুচড়িরাথা	১০৭
১৫।	পু[illegible]য়াযসাশন	১০৮
১৬।	চাটনী	১০৯
১৭।	লাহাডুঙরী	১১০
১৮।	শিলিন্দা	১১১
১৯।	উশলডুগেরী	১১২
২০।	চাতড়াজরা	১১৩

পুরুলিয়া জেলায় নতুন মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক বিদ্যালয় স্থাপন

২২২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১২৩০।) **শ্রী ধ্রুবেশ্বর চট্টোপাধ্যায় ঃ** শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি;

(ক) পুরুলিয়া জেলাতে নূতন মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক বিদ্যালয় স্থাপনের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি?

(খ) থাকলে, কোথায় কোথায় ও কি কি ধরনের বিদ্যালয় হবে; এবং

(গ) উক্ত জেলার কোন ব্লকে কতগুলি জুনিয়র হাই মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক বিদ্যালয় আছে?

শিক্ষা (মাধ্যমিক) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) হ্যাঁ।

(খ) জেলাস্তরের পরিদর্শক কমিটির সুপারিশ পাওয়ার পর নির্ধারিত হবে।

(গ) শিক্ষা বিভাগে ব্লকওয়ারী কোনও হিসাব রাখা হয় না।

হোমিওপ্যাথিক ডাক্তারদের অ্যালোপ্যাথিক হাসপাতালে ট্রেনিং-এর ব্যবস্থা

২২৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১২৭৯।) **শ্রী গোপাল মন্ডল :** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) হোমিওপ্যাথিক বি এম এস বা সমতুল পরীক্ষায় উত্তীর্ণ মেডিক্যাল ছাত্রদের অ্যালোপ্যাথিক হাসপাতালে ইনটার্ন হিসাবে নিয়োগ করার পরিকল্পনা সরকারের আছে কি;

(খ) এ যাবৎ কোনও জেলা বা মহকুমা হাসপাতালে এদের ইনটার্ন হিসাবে যোগদান করতে দেওয়া হয়েছে কি; এবং

(গ) "খ" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, হোমিওপ্যাথিদের অ্যালোপ্যাথিক হাসপাতালের রোগীদের এবং তাদের নিজেদের কিছু সুবিধা হবে কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) না, তবে বি এইচ এম এস পরীক্ষায় উত্তীর্ণ মেডিক্যাল ছাত্রদের কতিপয় অ্যালোপ্যাথিক হাসপাতালে ট্রেনিং-এর ব্যবস্থা করা হয়েছে।

(খ) হ্যাঁ। উপযুক্ত ট্রেনিং-এর জন্য।

(গ) রোগীদের কোনও সুবিধা হবে না। তবে ইনটার্নদের সুবিধা হবে।

The amount spent by the West Bengal Urdu Academy

224. (Admitted question No. 1311.) **Shri Abdur Rauf Ansari :** Will the Minister-in-charge of Education (Higher) Department be pleased to state the amount spent each month for salary and conveyance charges of the staff of the West Bengal Urdu Academy during 1985-86 ?

Minister-in-charge of the Education (Higher) Department :

মাস	১৯৮৫-৮৬ বেতন বাবদ	যাতায়াত বাবদ
এপ্রিল, ১৯৮৫	২১,৩৩৮.৫৬	২১৩.১৫
মে, ১৯৮৫	২০,২৯৮.৯৩	৭৭৫.৮৫
জুন, ১৯৮৫	২০,৩৫৮.৪০	৩৫৫.৮০
জুলাই, ১৯৮৫	১৯,৮৮৪.৭০	২৬৭.৮০
আগস্ট, ১৯৮৫	১৯,৮৮৪.৭০	৭১৪.৭০
সেপ্টেম্বর, ১৯৮৫	১৯,৮৬৭.৭০	৫৪৯.১৫
অক্টোবর, ১৯৮৫	২২,১৯০.৭০	৩৭০.২০
নভেম্বর, ১৯৮৫	২২,৩৭৭.৭০	৬৩৪.৮০
ডিসেম্বর, ১৯৮৫	২২,৪৩৬.৭০	৯২৯.৪০
জানুয়ারি, ১৯৮৬	২২,৪৩৬.৭০	২২৫.০০
ফেব্রুয়ারি, ১৯৮৬	২২,৬৯২.৭০	৩৮৯.১০
মোট	২,৩৩,৭৬৭.৪৯	৫,৪১৭.০৫

দরিদ্র যুবক-যুবতীদের স্ব-নির্ভরশীল করার পরিকল্পনা

২২৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৩৬৬।) **শ্রী নুরুল ইসলাম চৌধুরি :** ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ (যুবকল্যাণ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) দরিদ্র যুবক-যুবতীদের স্ব-নির্ভর করার পরিকল্পনানুযায়ী ১৯৮৪-৮৫ সালে মুর্শিদাবাদ জেলার বেলডাঙা ১নং পঞ্চায়েত সমিতি কিভাবে কত অর্থ ব্যয় করিয়াছে; এবং

(খ) কতজন যুবক-যুবতী ইহাতে উপকৃত হইয়াছেন?

ক্রীড়া ও যুবকল্যাণ (যুবকল্যাণ) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) নিম্নলিখিত স্ব-নির্ভর প্রকল্পগুলিতে ১৯৮৪-৮৫ সালে বেলডাঙা ১নং পঞ্চায়েত সমিতি উল্লিখিত অর্থ ব্যয় করিয়াছে :

(১) শিক্ষিত বেকারদের স্ব-নির্ভর প্রকল্প—৯.৯৮ লক্ষ টাকা,

(২) খাদি গ্রামীণ প্রকল্পের অধীনে গ্রামীণ শিল্প—০.২৫ লক্ষ টাকা,

(৩) আই আর ডি প্রকল্পের দরিদ্র গ্রামবাসীকে আর্থিক সাহায্য—২০.০০ লক্ষ টাকা।

(৪) স্পেশ্যাল কম্পোনেন্ট প্রকল্পে—০.৫৪ লক্ষ টাকা,

(৫) ট্রাইসেম—০.০৩ লক্ষ টাকা,

(খ) ১নং প্রকল্পে ৪৩ জন, ২নং প্রকল্পে ১০ জন, ৩নং প্রকল্পে ৬৯৬ জন, ৪নং প্রকল্পে ৪ জন ও ৫নং প্রক. ৪০ জন যুবক-যুবতী উপকৃত হয়েছেন।

কোচবিহার জেলায় স্কুল পরিদর্শক অফিসে "সি" ও "ডি" গ্রুপ কর্মচারিদের শূন্যপদ

২২৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৫৩০।) **শ্রী বিমলকান্তি বসু :** শিক্ষা (প্রাথমিক ও মাধ্যমিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) কোচবিহার জেলায় স্কুল পরিদর্শক অফিসে "সি" ও "ডি" গ্রুপের কর্মচারিদের কতগুলি পদ এ পর্যন্ত শূন্য আছে; এবং

(খ) উক্ত পদগুলি পূরণের জন্য কী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইয়াছে?

শিক্ষা (প্রাথমিক ও মাধ্যমিক) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) সি গ্রুপের ২২টি পদ এবং ডি গ্রুপের ৯টি পদ বর্তমানে শূন্য আছে।

(খ) সংশ্লিষ্ট জিলা বিদ্যালয় পরিদর্শকদের উক্ত পদগুলি সত্বর পূরণ করিবার জন্য নির্দেশ দেওয়া হইয়াছে।

পশ্চিমবঙ্গে রাজনৈতিক সংঘর্ষের সংখ্যা

২২৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৬৫৭।) **শ্রী অম্বিকা ব্যানার্জি :** স্বরাষ্ট্র (রাজনৈতিক) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮২ সালের বিধানসভা নির্বাচনের পরে বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতাসীন হবার পর পশ্চিমবঙ্গে বিভিন্ন রাজনৈতিক সং র্ষের সংখ্যা কত সে সম্পর্কে কোনও সরকারি তথ্য আছে কি; এবং

(খ) উত্তর "হ্যাঁ" হইলে, তাহা কি?

স্বরাষ্ট্র (রাজনৈতিক) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) হ্যাঁ।

(খ) ২৬এ মে, ১৯৮২ থেকে ২৮এ ফেব্রুয়ারি, ১৯৮৬ পর্যন্ত সময়ের মধ্যে—

(১) আন্তর্দলীয় (ইন্টার-পার্টি) সংঘর্ষের সংখ্যা ১,২৬৬,

(২) অন্তর্দলীয় (ইন্টার-পার্টি) সংঘর্ষের সংখ্যা ১০৯,

(৩) আন্তঃশ্রমিক ইউনিয়ন (ইন্টার-ট্রেড ইউনিয়ন) সংঘর্ষের সংখ্যা ১৬৩।

ফরাক্কায় ইন্ডাস্ট্রিয়াল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট স্থাপনের পরিকল্পনা

২২৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৬৯৭।) **শ্রী আব্দুল হাসনৎ খান :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) মুর্শিদাবাদ জেলার ফারাক্কায় একটি ইন্ডাস্ট্রিয়াল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট (আই টি আই) স্থাপন করিবার পরিকল্পনা সরকারের আছে কি; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হইলে, কবে নাগাদ এই পরিকল্পনা কার্যকরি হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) ফারাক্কায় একটি আই টি আই স্থাপনের সাম্ভাব্যতা পরীক্ষা করে দেখা হচ্ছে।

(খ) এখনই এ সম্পর্কে কিছু বলা সম্ভব নয়।

নদীয়া জেলায় ঈশ্বরীপুর-কালিগঞ্জ রাস্তা নির্মাণ পরিকল্পনা

২২৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৮২৩।) **শ্রী সুভাষ বসু :** পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) নদীয়া জেলার চাকদহ থানার অন্তর্গত সরহাটী গ্রাম পঞ্চায়েতের ঈশ্বরীপুর থেকে কালিগঞ্জ পর্যন্ত রাস্তা নির্মাণের কোনও পরিকল্পনা সরকারের আছে কি; এবং

(খ) থাকলে, কবে নাগাদ ঐ কাজ আরম্ভ হবে বলে আশা করা যায়?

পূর্ত বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

রেশন দোকানে গম সরবরাহ

২৩০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৮৪৬।) **শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য :** খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের মন্ত্রী মহোদয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, সম্প্রতি রেশন দোকানগুলিতে গম সরবরাহ করা হচ্ছে না; এবং

(খ) সত্য হলে, এর কারণ কি?

খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) ইহা ঠিক নহে।

(খ) খাদ্য কর্পোরেশনই রেশনে গম সরবরাহ করে। খাদ্য কর্পোরেশন সময়মতো প্রয়োজনভিত্তিক গম সরবরাহ করতে না পারার জন্য সম্প্রতি কিছু কিছু জায়গায় গম সরবরাহ বিঘ্নিত হয়।

কালনা মহকুমায় রেজিস্ট্রিকৃত বেকারের সংখ্যা

২৩১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯৪৬।) **শ্রীমতী অঞ্জু কর :** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) কালনা মহকুমা কর্মনিয়োগ কেন্দ্রে বর্তমানে রেজিস্ট্রিকৃত বেকারের সংখ্যা কত;

(খ) উক্ত বেকারদের মধ্যে যুবক এবং যুবতীর সংখ্যা কত; এবং

(গ) উক্ত বেকারদের মধ্যে বয়সসীমা অতিক্রান্ত হইয়া যাইতেছে অথচ কোনও কল এ পর্যন্ত পায় নাই এরূপ বেকারের সংখ্যা কত?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) কালনা কর্মনিয়োগ কেন্দ্রে ২৮-২-১৯৮৬ পর্যন্ত নথিভুক্ত মোট কর্মপ্রার্থী বেকারের সংখ্যা ৩০,৪৯৮ (প্রভিশনাল)।

(খ) পুরুষ—২৪,৬৯১, মহিলা—৫,৮০৭, মোট—৩০,৪৯৮ (প্রভিশনাল)।

(গ) ৬৫৪ জন (প্রভিশনাল)।

স্বীকৃতিপ্রাপ্ত রাজ্য সরকারি কর্মচারী সমিতি

২৩২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯৫১।) **শ্রী সুখেন্দু খাঁন :** অর্থ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) রাজ্য সরকারি কর্মচারী ফেডারেশন (আই এন টি ইউ সি) এবং পশ্চিমবঙ্গ সরকারি কর্মচারী ফেডারেশন (ই) নামক সংস্থা দুইটি রাজ্য সরকার কর্তৃক স্বীকৃত কিনা; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, উক্ত সংস্থা দুটিকে কোন তারিখে স্বীকৃতি দেওয়া হয়েছে?

অর্থ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) পশ্চিমবঙ্গ কৃত্যক (দায়িত্ব, কর্তব্য ও অধিকার) বিধি, ১৯৮০ অনুযায়ী সরকারি কর্মচারিদের কোনও সমিতিকে পৃথকভাবে স্বীকৃতি দেবার বিধান নেই। ১৯৮০ সালের বিধি সাধারণভাবে প্রত্যেক সরকারি কর্মচারির ইউনিয়ন এবং অ্যাশোসিয়েশন গঠন করার অধিকার স্বীকার করে। ১৯৮০ সালের আগে এই দুটি সংস্থার স্বীকৃতি সম্বন্ধে কোনও তথ্য সরকারের কাছে নেই।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

বনগাঁ পৌরসভার হোল্ডিং ট্যাক্স

২৩৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯৮১।) **শ্রী ভূপেন্দ্রনাথ শেঠ :** স্থানীয় শাসন ও নগরউন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বনগাঁ পৌরসভার ১৯৮৩-৮৪ এবং ১৯৮৪-৮৫ সালের ধার্যকৃত মোট হোল্ডিং ট্যাক্সের পরিমাণ কত; এবং

(খ) ঐ পৌরসভার ১৯৮৫-৮৬ সালের নতুন আইন অনুসারে মোট হোল্ডিং-এর ধার্যকৃত বর্ধিত ট্যাক্সের পরিমাণ কত?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) ১৯৮৩-৮৪ সালে ধার্যকৃত হোল্ডিং ট্যাক্সের পরিমাণ ৩,৩০,১৪৪.০০ টাকা। ১৯৮৪-৮৫ সালে নতুন অ্যাসেসমেন্ট হইয়া গিয়াছে। বর্তমানে রিভিউ চলিতেছে। মে ১৯৮৬ সালের পূর্বে পরিষ্কার চিত্র জানানো সম্ভব নয়।

(খ) ১৯৮৫-৮৬ সালে হোল্ডিং ট্যাক্স ধার্যের কাজ এখনও শেষ হয় নাই।

বনগ্রাম পৌরসভার কর্মী নিয়োগ ও স্থায়ীকরণ

২৩৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯৮৭।) **শ্রী ভূপেন্দ্রনাথ শেঠ :** স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) বনগ্রাম পৌরসভার ১৯৮৫ সালের ১লা জানুয়ারি থেকে ৩১শে ডিসেম্বর পর্যন্ত কতজন কর্মী নিয়োগ করা হয়েছে;

(খ) ঐ কর্মীদের এমপ্লয়মেন্ট এক্সচেঞ্জ-এর মাধ্যমে নিয়োগ করা হয়েছে কিনা;

(গ) নিয়োজিত কর্মীদের স্থায়ীকরণের পরিকল্পনা সরকারের আছে কিনা; এবং

(ঘ) থাকলে, কবে নাগাদ উক্ত পরিকল্পনা কার্যকর হবে বলে আশা করা যায়?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) দৈনিক মজুরির ভিত্তিতে ৬০ জন কর্মী নিয়োগ করা হইয়াছে।

(খ) না।

(গ) সরকারি কর্মচারিদের ক্ষেত্রে স্থায়ীকরণের যে পরিকল্পনা আছে উহাই পৌরসভার কর্মীদের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য।

(ঘ) পৌরসভার নিকট হইতে এই বিষয়ে প্রস্তাব আসিলে বিধি অনুযায়ী বিবেচনা করা হইবে।

বনগ্রাম শহরে ইচ্ছামতী নদী পারাপার পন্টন ব্রিজ নির্মাণে কেন্দ্রীয় সাহায্য

২৩৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ১৯৯১।) **শ্রী ভূপেন্দ্রনাথ শেঠ :** পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) বনগ্রাম শহরের ইচ্ছামতী নদী পারাপারের জন্য পন্টন ব্রিজটির (বোট ব্রিজ) নির্মাণকল্পে কেন্দ্রীয় সরকার ষষ্ঠ পরিকল্পনায় কোনও অর্থ অনুমোদন করিয়াছেন কিনা;

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হইলে, উক্ত বরাদ্দকৃত অর্থের পরিমাণ কত; এবং

(গ) কবে নাগাদ উহার নির্মাণকার্য সম্পূর্ণ হইবে বলিয়া আশা করা যায়?

পূর্ত বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) না।

(খ) ও (গ) প্রশ্ন ওঠে না।

ঝালদা পৌরসভার অধীনস্থ বিদ্যালয়ের শিক্ষক-শিক্ষিকাদের বেতন

২৩৬। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২০৬৩।) **ডাঃ সুকুমার রায় এবং শ্রী সুভাষচন্দ্র মাহাতো :** স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) পুরুলিয়ার ঝালদা পৌরসভার অধীনস্থ বিদ্যালয়গুলিতে বর্তমানে মোট কতজন শিক্ষক-শিক্ষিকা আছেন;

(খ) ইহা কি সত্য যে, উক্ত বিদ্যালয়ের শিক্ষক-শিক্ষিকাগণ গত তিন মাস যাবৎ বেতন পাচ্ছেন না;

(গ) সত্য হলে, এর কারণ কি; এবং

(ঘ) নিয়মিত বেতন প্রদানের জন্য কোনও ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে বা হবে কিনা?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) ৩৫ জন।

(খ) না।

(গ) প্রশ্ন ওঠে না।

(ঘ) মার্কেট কমপ্লেক্স প্রভৃতি তৈয়ারি করিয়া পৌরসভার আয়বৃদ্ধির প্রচেষ্টা চালানো হইতেছে।

পুরুলিয়া জেলার কর্মবিনিয়োগ কেন্দ্রের আধিকারিকের বিরুদ্ধে অভিযোগ

২৩৭। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২০৬৫।) **ডাঃ সুকুমার রায় ঃ** শ্রম বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ইহা কি সত্য যে, পুরুলিয়া জেলার কর্মবিনিয়োগকেন্দ্রের আধিকারিকের বিরুদ্ধে বিভিন্ন দুর্নীতির অভিযোগ থাকা সত্ত্বেও বিশ বৎসর ধরিয়া একই কার্যক্ষেত্রে স্থায়ীভাবে তিনি চাকুরি করিতেছেন;

(খ) সত্য হইলে, উক্ত আধিকারিকের বিরুদ্ধে কি কি অভিযোগ শ্রম বিভাগ দায়ের হইয়াছে; এবং

(গ) আজ পর্যন্ত বদলি না করার কারণ কি?

শ্রম বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) পুরুলিয়া জেলার কর্মবিনিয়োগকেন্দ্রের আধিকারিকের বিরুদ্ধে দুর্নীতির কোনও অভিযোগ সরকারের গোচরে নাই।

সংশ্লিষ্ট কর্মী ১৯৬৩ সালের মে মাসে স্ট্যাটিস্টিকাল অ্যাসিসটেন্ট হিসাবে পুরুলিয়া কর্মবিনিয়োগকেন্দ্রে যোগদান করেন এবং ১৮-৭-১৯৭৮ তারিখে ঐ কেন্দ্রের কর্মবিনিয়োগ আধিকারিকের পদে উন্নীত হন।

(খ) প্রশ্নই ওঠে না।

(গ) প্রশাসনিক কারণে উক্ত আধিকারিককে অন্যত্র বদলি করা হয় নাই। কিন্তু তার বদলির বিষয়টি বর্তমানে সরকারের বিবেচনাধীন আছে।

ডি এস টি সি-র চালু বাস ড্রাইভার ও কন্ডাক্টরের সংখ্যা

২৩৮। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২০৭৩।) **শ্রী লালবিহারী ভট্টাচার্য ঃ** পরিবহন বিভাগের

মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ডি এস টি সি-র মোট কতগুলি বাস চালু অবস্থায় আছে;

(খ) কতগুলি বাস বিকল হয়ে আছে;

(গ) কোন কোনও রুটে বাস চলাচল করে; এবং

(ঘ) মোট কতজন ড্রাইভার ও কন্ডাক্টর আছে?

পরিবহন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী : (ক) ১-৪-১৯৮৬ তারিখে চালু বাসের সংখ্যা ১৬০।

(খ) ১-৪-১৯৮৬ তারিখে বিকল বাসের সংখ্যা ছিল ৫৮।

(গ) নিচে রক্ষিত তালিকায় রুটগুলি নির্দিষ্ট করা হল।

(ঘ) ১-৪-১৯৮৬ তারিখে নিয়মিত ড্রাইভার ও কন্ডাক্টরের সংখ্যা যথাক্রমে ২২০ ও ৩৪৯। রিজার্ভ পুল ড্রাইভার ও কন্ডাক্টরের সংখ্যা যথাক্রমে ২৯ ও ১১।

Statement referred to in reply to clause 'Ga' of Question No.238 (Admitted Question No. 2073)

Durgapur State Transport Corporation, Durgapur-713201

	Specific routes	No. of trips	Routes	No. of trips
1.	Durgapur to Puri	One	Township	
2.	Durgapur to Siliguri	One	1. A	12
3.	Durgapur to Balurghat	One	2. B	12
4.	Durgapur to Digha	One	3. G	14
5.	Durgapur to Haldia	One	4. 8A	8
6.	„ Sikarpur	One	5. 8B	6
7.	„ Maldah	Two	6. 8C	12
8.	„ Lalgola	One	7. C1	8
9.	„ Calcutta	One	8. C2	8
10.	„ TATA	One	9. Gopalmat	8
11.	„ Jhargram	Two	10. Waria	7
12.	„ Ranaghat	One	11. Nachan	8
13.	„ Raghunathganj	One	12. Bamvabera	8
14.	Manbazar,	One	13. DGP-Shibpur	6

Specific routes	No. of trips	Routes	No. of trips
		Township	
via, PRL		14. DGP-Ukhara	2
15. „ Manbazar, Via, Bnk. Hatirampur	One	15. Shibpur, via, Ukhara	1
16. „ Baharampur	Three	16. Gopalpur	6
17. „ Krishnanagar	Two	17. CS/Shibpur	5
18. „ Purulia	Three	18. Ichapur	8
19. „ Tarakeswar	One	19. Jamua	7
20. „ Uddharanpur	One	20. City centre	7
21. „ Santaldehi	Two	21. GAB	12
22. „ Katwa	One	22. BAG	12
23. „ Sainthia	One	23. SADD (8B)	10
24. „ Chittaranjan	Two		
25. „ Burdwan	Eight		
26. „ BNK, via Maliara	Two		
27. „ Asansol	Twelve		
28. „ Gourbazar	Two		
29. „ Amarkanan	Four		
30. „ Gorabari	Three		
31. „ Ramharipur	Two		
32. „ Indus	Two		
33. „ Salar	One		
34. „ Sonamukhi	Three		
35. „ Bankura	Four		
36. „ Suri, via, Bolpore	Two		
37. „ Suri, Via, Pandab	Two		
38. „ Dumka	One		

মেদিনীপুর জেলার কানপুর মৌজায় গভীর নলকূপ চালু না করার কারণ

২৩৯। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং *২০৯৬।) **শ্রী অবন্তী মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবারকল্যাণ (গ্রামীণ জলসরবরাহ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি, মেদিনীপুর জেলার রামনগর ২ নং ব্লকের দেপাল গ্রাম পঞ্চায়েতের অন্তর্গত কানপুর মৌজায় পানীয় জল সরবরাহের উদ্দেশ্যে যে গভীর নলকূপটি বসানোর কাজ (বৈদ্যুতিকরণ সহ) প্রায় ৭/৮ বছর পূর্বে সম্পন্ন হওয়া সত্ত্বেও এখনও পর্যন্ত ঐ গভীর নলকূপ হইতে পানীয় জল সরবরাহ না করার কারণ কি?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ (গ্রামীণ জল সরবরাহ) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ ১৯৮০ সালের প্রথম ভাগে বিদ্যুৎ সংযোগের জন্য বিদ্যুৎ দপ্তরের স্থানীয় অফিসে আবেদনক্রমে গত ১৪-৮-১৯৮২ তারিখে বিদ্যুৎ সরবরাহ লাইন সংযোগ করা হয়। কিন্তু পাম্পে বিদ্যুৎ সংযোগ তিনটি ফেজে ও যথোপযুক্ত ভোল্টেজ না পাওয়ায় পাম্প চালু করা সম্ভব হয় নি।

রামনগর ২ নং ব্লকে পানীয় জলের নতুন ও অকেজো নলকূপের সংখ্যা

২৪০। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২১০৭।) **শ্রী অবন্তী মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ (গ্রামীণ জল সরবরাহ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) মেদিনীপুর জেলার রামনগর ২ নং ব্লকে ১৯৮৩-৮৪, ১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ সালের ২৮-২-১৯৮৬ পর্যন্ত আর্থিক বছরে পানীয় জল সরবরাহের উদ্দেশ্যে সরকার থেকে কত সংখ্যক নলকূপ বসানো হয়েছে; এবং

(খ) উক্ত ব্লকে এ যাবৎ কয়টি নলকূপ সংস্কারের অভাবে অকেজো অবস্থায় পড়ে আছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ (গ্রামীণ জল সরবরাহ) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) ১৯৮৩-৮৪ সালে নতুন নলকূপ বসানো হয়েছে চৌদ্দটি এবং পুরানো নলকূপ নতুনভাবে বসানো হয়েছে দুইটি।

১৯৮৪-৮৫ সালে নতুন চৌদ্দটি নলকূপ এবং পুরানো নলকূপ নতুনভাবে বসানো হয়েছে চারটি। ১৯৮৫-৮৬ সালে নতুন দুইটি নলকূপ বসানো হয়েছে।

(খ) ১৫১টি নলকূপ অকেজো অবস্থায় পড়ে আছে এবং ৬৪টি সংস্কার করা হয়েছে।

রামনগর ১নং ব্লকে বসানো নলকূপ ও অকেজো নলকূপের সংখ্যা

২৪১। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২১০৮।) **শ্রী অবন্তী মিশ্র ঃ** স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ (গ্রামীণ জল সরবরাহ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) মেদিনীপুর জেলার রামনগর ১ নং ব্লকে ১৯৮৩-৮৪, ১৯৮৪-৮৫ ও ১৯৮৫-৮৬ সালে (২৮-২-১৯৮৬ পর্যন্ত) আর্থিক বছরে পানীয় জল সরবরাহের উদ্দেশ্যে সরকার থেকে কত সংখ্যক নলকূপ বসানো হয়েছে; এবং

(খ) উক্ত ব্লকে এ যাবৎ কত সংখ্যক নলকূপ সংস্কারের অভাবে অকেজো অবস্থায়

পড়ে আছে?

স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ (গ্রামীণ জল সরবরাহ) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) ১৯৮৩-৮৪ সালে নতুন নলকূপ বসানো হয়েছে চৌদ্দটি এবং পুরানো নলকূপ নতুনভাবে বসানো হয়েছে চারটি। ১৯৮৪-৮৫ সালে নতুন নলকূপ বসানো হয়েছে পনেরটি এবং পুরানো নলকূপ নতুনভাবে বসানো হয়েছে আটটি। ১৯৮৫-৮৬ সালে নতুন নলকূপ বসানো হয়েছে দুইটি।

(খ) ১০৯টি অকেজো অবস্থায় পড়ে আছে। তারমধ্যে ১২টি নলকূপ সংস্কার করা হচ্ছে।

ছাতনা-দলপুর-বিসপুরিয়া রাস্তায় মহেশানা ব্রিজ নির্মাণ

২৪২। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২১৭৭।) **শ্রী সুভাষ গোস্বামী ঃ** পূর্ত বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) ছাতনা থানার (বাঁকুড়া) ছাতনা-দলপুর-বিসপুরিয়া রাস্তায় মহেশানা ব্রিজ নির্মাণের কাজ শেষ হয়েছে কি;

(খ) হয়ে থাকলে, উক্ত নির্মাণকার্যে মোট কত টাকা ব্যয় হয়েছে; এবং

(গ) উক্ত ব্রিজের অ্যাপ্রোচ রোড নির্মাণে বিলম্বের কারণ কি?

পূর্ত বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) হ্যাঁ

(খ) এ বাবদ দশ লক্ষ সাতাশী হাজার আটশত ঊনপঞ্চাশ (১০,৮৭,৮৪৯) টাকা ব্যয় হয়েছে।

(গ) জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তরজনিত সমস্যার জন্য অ্যাপ্রোচের কাজ বিঘ্নিত হচ্ছে।

মালদহ জেলার আড়াইডাঙ্গা বিধানসভা কেন্দ্রে অসামাজিক ঘটনা

২৪৩। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২২১৮।) **শ্রী হাবিব মোস্তাফা ঃ** স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাইবেন কি—

(ক) ১৯৮৪ এবং ১৯৮৫ সালের ডিসেম্বর মাস পর্যন্ত মালদহ জেলার আড়াইডাঙ্গা বিধানসভা কেন্দ্রে চুরি, ডাকাতি, ছিনতাই, পুরুষ/নারী হত্যার কয়টি ঘটনা ঘটিয়াছে; এবং

(খ) ঐ বিষয়ে কার্যকরি কি ব্যবস্থা নেওয়া হইয়াছে?

স্বরাষ্ট্র (পুলিশ) বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ

(ক)	সাল	চুরি	ডাকাতি	ছিনতাই	পুরুষ হত্যা	নারী হত্যা
	১৯৮৪	১২	১	..	৪	..
	১৯৮৫	১৫	১	..	..	..

(খ) প্রতিটি ক্ষেত্রে আইনানুগ ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।

ফুড কর্পোরেশন গঠন

২৪৪। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২২৬৫।) **শ্রী গোপালকৃষ্ণ ভট্টাচার্য ঃ** খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) রাজ্য সরকারের অধীনে কোনও ফুড কর্পোরেশন গঠন করা হয়েছে কি;

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, কবে নাগাদ উক্ত ফুড কর্পোরেশনের কাজ শুরু হবে বলে আশা করা যায়; এবং

(গ) এ সম্পর্কে কেন্দ্রীয় সরকার স্বীকৃতি দিয়েছেন কি?

খাদ্য ও সরবরাহ বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) না।

(খ) ও (গ) প্রশ্ন ওঠে না।

আসানসোল ও পার্শ্ববর্তী অঞ্চলকে নিয়ে কর্পোরেশন গঠনের পরিকল্পনা

২৪৫। (অনুমোদিত প্রশ্ন নং ২৪০৫।) **শ্রী বিজয় পাল ঃ** স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের মন্ত্রী মহাশয় অনুগ্রহপূর্বক জানাবেন কি—

(ক) আসানসোল, বার্নপুর এবং তার পার্শ্ববর্তী অঞ্চলকে একত্রিত করে একটি কর্পোরেশন গঠন করার পরিকল্পনা সরকারের আছে কিনা; এবং

(খ) "ক" প্রশ্নের উত্তর "হ্যাঁ" হলে, কবে নাগাদ উক্ত পরিকল্পনা বাস্তবায়িত হবে বলে আশা করা যায়?

স্থানীয় শাসন ও নগর উন্নয়ন বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ঃ (ক) না।

(খ) প্রশ্ন ওঠে না।

Adjournment Motion

Mr. Speaker : To-day I have received two notices of Adjournment Motion. The first is from Shri Kashinath Mishra on the subject of reported disturbances in North Bengal over demand of a separate State and the second is from Shri Sk. Imajuddin on the subject of outbreak of jaundice in Calcutta.

On the subject of the first motion, a mention was made in the House on the 21st April, 1986. This motion is, therefore, out of order.

As regards the second motion, the member may discuss the matter during discussion and voting on Demand for Grants of the Health Department today.

I, Therefore, with hold my consent to the motion.

[২5 th. April, 1986]

The member may, however, read out the text of his motion as amended.

শ্রী সেখ ইমাজুদ্দিন : মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, জনসাধারণের পক্ষে গুরুত্বপূর্ণ জরুরি এবং সাম্প্রতিক একটি নির্দিষ্ট বিষয়ে আলোচনার জন্য এই সভা আপাতত তার কাজ মুলতুবি রাখছেন। বিষয়টি হল—

কলকাতায় ব্যাপকভাবে জন্ডিস রোগ দেখা দিয়েছে। উত্তর, মধ্য ও দক্ষিণ কলিকাতার যে সব রোগী বিভিন্ন হাসপাতালে চিকিৎসার জন্য আসছেন তাদের প্রতি দশজনের মধ্যে ৬ জনই জন্ডিস রোগে আক্রান্ত। সম্প্রতি গত ৫ই এপ্রিল তারিখে এন.আর.এস. হাসপাতালের এক তরুণ ডাক্তার এই জন্ডিস রোগে আক্রান্ত হয়ে মারা গিয়েছেন। অবিলম্বে রাজ্য সরকারের পক্ষ থেকে এই রোগ প্রতিরোধের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা লওয়া প্রয়োজন।

CALLING ATTENTION TO MATTERS OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE :

Mr. Speaker : I have received five notices of Calling Attention, namely :–

1. Reported lock-out in Jute Mills of North 24-Parganas.	:	Shri Kashinath Mishra
2. Acute Scarcity of A.R.V. injection in North Bengal.	:	Shri Dinesh Chandra Dukua
3. Disruption in Telecommunication System at Durgapur.	:	Shri Dilip Majumdar, Shri Sachin Sen, and Shri Ajit Kr. Chakraborty.
4. Decision about "Loan Fair" by the Govt. of West Bengal.	:	Shri Sadhan Chattopadhyay
5. Alleged attack on Doctors at Bangur Hospital on 24.4.86	:	Shri Sk. Imajuddin and Dr. Manas Bhunia

I have selected the notice of Shri Shaikh Imajuddin and Dr. Manas Bhunia on the Subject of alleged attack on Doctors at Bangur Hospital on 24-4-86.

The Minister-in-charge may please make a statement today, if possible or give a date.

Dr. Ambarish Mukhopadhyay : Sir, the statement will be made on the 29th April, 1986.

Mr. Speaker : Now, I call upon the Minister-in-charge of Cooperation Department to make a statement on the subject of alleged irregularities committed by the Managing Committee of Bhagirathi Coop-

erative Joint Farming Society Limited.

(Attention called by Shri Gourhari Adak on the 4th April, 1986.)

শ্রী নীহারকুমার বসু ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, বিধানসভার সদস্য শ্রী গৌরহরি আদক কর্তৃক ভাগিরথী কো-অপারেটিভ জয়েন্ট ফার্মিং সোসাইটি লিমিটেডের ম্যানেজিং কমিটির নিয়ম-বহির্ভূত কার্যকলাপ বিষয়ে উত্থাপিত দৃষ্টি আকর্ষণী প্রস্তাবের পরিপ্রেক্ষিতে আমি আজ নিম্নলিখিত বিবৃতি পেশ করিতেছি।

উক্ত সোসাইটি ম্যানেজিং কমিটি কর্তৃক নিয়ম-বহির্ভূত বিভিন্ন ব্যয় এর অভিযোগ সরকারের গোচরে আসে। তাহার পরিপ্রেক্ষিতে হাওড়া জেলার সমবায় সমিতি সমূহের সহ-নিয়ামক মহাশয়কে তদন্তের ভার দেওয়া হয়। তাহার পেশ করা তদন্ত রিপোর্ট বিবেচনা করিয়া নিম্নলিখিত ব্যবস্থাদি ইতিমধ্যে গ্রহণ করা হইয়াছে ঃ—

(ক) শ্রী বারিদবরণ ব্যানার্জি, শ্যামপুর ২নং উন্নয়ন ব্লকের সমবায় সমিতি সমূহের পরিদর্শক মহাশয়কে সমবায় সমিতি সমূহের আইনের ২৪নং ধারা মতে উক্ত সোসাইটির একজিকিউটিভ অফিসার হিসাবে নিয়োগ করা হইয়াছে; এবং

(খ) শ্রী সন্তোষকুমার ব্যানার্জি, ডিস্ট্রিক্ট অডিটর অব কো-অপারেটিভ সোসাইটিজ, হাওড়াকে, সমবায় সমিতি সমূহের আইনের ৮৪নং ধারামতে উক্ত সোসাইটির গঠন, কার্যাবলী এবং আর্থিক অবস্থা সম্পর্কে অনুসন্ধান করিয়া আগামী ৩১শে মে, ১৯৮৬ তারিখের মধ্যে তাহার তদন্ত রিপোর্ট সরকারের কাছে পেশ করিতে নির্দেশ দেওয়া হইয়াছে। ঐ রিপোর্ট সরকারের হস্তগত হইলে উক্ত সোসাইটির ম্যানেজিং কমিটির নিয়ম-বহির্ভূত কার্যকলাপ এবং তজ্জনিত আর্থিক লোকসানের জন্য দায়ী ব্যক্তি অথবা ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে যথাযোগ্য ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইবে।

Mr. Speaker : Now, I call upon the Minister-in-charge of Commerce and Industries Department to make a statement on the subject of Closure of the Palassey sugar Mill in Nadia district.

(Attention called by Shri Sk. Imajuddin on the 17th April, 1986.)

শ্রী নির্মলকুমার বসু ঃ

বিষয় ঃ—

নদীয়া জেলার পলাশীর চিনিকলটি বহুদিন থেকে বন্ধ হয়ে থাকার কারণ সম্পর্কে।

উত্তর ঃ— 'দি রামনগর কেন অ্যান্ড সুগার কোম্পানি লিমিটেড এর মালিকানাধীন নদীয়া জেলার পলাশী চিনিকলটি দৈনিক ১২০০ মেট্রিক টন আখ মাড়াই ক্ষমতাসম্পন্ন। কিন্তু পুরানো আমলের যন্ত্রপাতির দরুন এই কলটির বর্তমান আখ মাড়াই ক্ষমতা দৈনিক ৬৬০ মেট্রিক টনের মধ্যেই সীমাবদ্ধ রয়েছে। এই কোম্পামির অধীনে রাজস্থানের জয়পুর একটি বনস্পতি কারখানাও আছে। ১৯৬৮-৬৯ সাল থেকে ১৯৮২-৮৩ সালের মধ্যে উক্ত কোম্পানি পলাশী চিনিকলের তহবিল থেকে ১ কোটি ৯০ লক্ষ টাকা বনস্পতি কারখানায় বিনিয়োগ

করেছে। গত কয়েক বৎসর পলাশী চিনিকলটির কার্যাবলী সন্তোষজনক নয়। এর মূল কারণ আর্থিক অনটন ও যথেষ্ট পরিমাণে আখ সংগ্রহের অসুবিধা। উক্ত চিনিকলের নিকটবর্তী এলাকায় যথেষ্ট সংখ্যক গুড় উৎপাদক অধিক মূল্যে আখ সংগ্রহ করার ফলে পলাশী চিনিকলের কর্তৃপক্ষ যথেষ্ট উচ্চ মূল্য দিয়েও আখ সংগ্রহ করতে পারে নি। ফলে ১৯৮৩-৮৪ ও ১৯৮৪-৮৫ মরশুমে উক্ত চিনিকলটি মাত্র অল্প কিছুদিন চালু রাখা সম্ভবপর হয়েছিল। আর্থিক অনটনের জন্য পলাশী মিলের কর্তৃপক্ষ নিজস্ব জমিতেও আখ উৎপাদনের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে নি। এই চিনিকলটির পুনর্বাসন ও আধুনিকীকরণের জন্য উক্ত কোম্পানি একটি দীর্ঘমেয়াদী প্রকল্প গ্রহণ করেছেন। এই প্রকল্প অনুযায়ী গত আখ মাড়াই মরশুমে চিনিকলটি চালু করার জন্য 'স্টেট ব্যাঙ্ক অব ইন্ডিয়া-র কাছে কার্যকর মূলধন (Working Capital)-এর জন্য ঋনের আবেদন করেছিল। এই প্রসঙ্গে স্টেট ব্যাঙ্ক অব ইন্ডিয়া প্রস্তাব করে যে (১) পলাশী চিনিকলটিকে 'রিলিফ আন্ডারটেকিং' হিসাবে ঘোষণা করতে হবে এবং (২) উক্ত মিল এলাকায় আখ মাড়াই কলগুলির কাজ-কর্মের উপর নিষেধাজ্ঞা বিধিবদ্ধ করতে হবে। উক্ত চিনিকলটির আর্থিক পুনর্বাসন ও সুষ্ঠু পরিচালনার জন্য রাজ্য সরকার যথাসময়ে পলাশী চিনিকলটিকে 'রিলিফ আন্ডারটেকিং হিসাবে ঘোষণা করেছে এবং 'সুগার কেন (কন্ট্রোল) অর্ডার, ১৯৬৬ অনুযায়ী পলাশী চিনিকলের এলাকাধীনে তিনটি ব্লকে গুড় উৎপাদন নিষিদ্ধ করে গত ডিসেম্বর মাসে এক আদেশ জারি করেছেন। স্টেট ব্যাঙ্কের আরোপিত উক্ত শর্ত দুটি পূরণ করা ছাড়াও ঐবিষয়ে অনুষ্ঠিত আলোচনার সময় শিল্প ও বাণিজ্য বিভাগের ভারপ্রাপ্ত মন্ত্রী ও ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষকে মিলটিকে প্রয়োজনীয় আর্থিক সাহায্য দানের বিষয়টি সহানুভূতির সঙ্গে বিবেচনা করতে অনুরোধ করেন। এসব সত্ত্বেও স্টেট ব্যাঙ্ক কর্তৃপক্ষ মিলটির লাভজনক অবস্থায় উত্তরণের সম্ভাবনা সম্বন্ধে নিঃসন্দেহ হতে না পারায় বিষয়টি আরও পর্যালোচনা করে দেখতে চান। ব্যাঙ্কের কাছ থেকে আর্থিক সহায়তা না পাওয়ায় মিলটি গত মরশুমে (১৯৮৫-৮৬) চালু করা সম্ভবপর হয়নি। ইতিমধ্যে মিল কর্তৃপক্ষ নিজস্ব জমিতে এবং মিল এলাকায় চাষীদের মারফত আখ উৎপাদন বৃদ্ধির জন্য যে প্রকল্প গ্রহণ করেছেন ও কেন্দ্রীয় সরকারের 'সুগার ডেভেলপমেন্ট ফান্ড' থেকে এবং আর্থিক সংস্থার কাছ থেকে সাহায্য পাবার জন্য যে ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন তাতে আগামী মরশুমে পলাশী চিনিকলটি সন্তোষজনকভাবে চালু করা সম্ভব হবে বলে আশা করা যায়।

ইতিমধ্যে মিলটির আধুনিকীকরণের জন্য (Modernisation) পশ্চিমবঙ্গ শিল্পোন্নয়ন পর্ষদ (W. B. I. D. C.) থেকে ১০ লক্ষ টাকা ঋণ হিসাবে দেওয়া হয়েছে।

[2-10 — 2-20 P.M.]

Mr. Speaker : Now I call upon the Minister-in-charge of Metropolitan Development Department to make a statement on the subject of reported collapse of a portion of the approach road to Second Hooghly Bridge on the 20th April, 1986 causing injury to a number of persons.

(Attention called by Sarbashri Deba Prasad Sarkar, Shish Mohammad, Shamsuddin Ahmed, Gyan Singh Sohanpal, Sadhan Chattopadhyay, Sumanta Kumar Hira and Ambica Banerjee on the 21st April, 1986.)